



**REPUBLICA MOLDOVA
PROIECTUL DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A DRUMURILOR LOCALE**

Î.S., „ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR”

DOCUMENTUL DE CLARIFICĂRI Nr.1

**Răspunsuri la cererile de clarificare primite
din partea potențialilor ofertanți
Lucrări de îmbunătățire a Coridorului 10 și 13,
Lucrări de îmbunătățire a Coridorului 10:**

Contractul 1: LRIP/W5/01:

Sectorul 1.1: G46: Dobrușa-Ignăței-Scorțeni-Codrul Nou-R14 (km 22+610 - km 29+200)
Sectorul 1.2: G46: Dobrușa-Ignăței-Scorțeni-Codrul Nou-R14 (km 29+200 - km 35+622.09)

Contractul 2: LRIP/W5/02:

Sectorul 2.1: G46: Dobrușa-Ignăței-Scorțeni-Codrul Nou-R14 (km 15+760 -km 22+610)
Sectorul 2.2: G47: R9-Olișcani-Peciște-Ignăței-G46 (km 12+880 - km 18+075)

Contractul 3: LRIP/W5/03:

Sectorul 3.1: G49: G47-Peciște-Trifești-R20 (km 0+000 - km 6+560)
Sectorul 3.2: G49: G47-Peciște-Trifești-R20 (km 6+560-km 11+426.70)

Lucrări de îmbunătățire a Coridorului 13:

Contractul 4: LRIP/W5/04:

Drumul L390 Pîrlița-Nisporeni (km 0+000 – km 10+900)

Nr. ref: LRIP/W5/01-04

Emis la data de 27 Aprilie, 2020

Întrebarea nr.1

Pentru facilitarea întocmirii ofertelor pentru "Lucrări de îmbunătățire a Coridorului 10, 13", vă rugăm să ne prezentați detalieri la volumele de lucrări **Bill No. 500, DRAINAGE STRUCTURES / Lista Nr. 500, STRUCTURI DE DRENAJ (borderourile volumelor de lucrări)** și **Bill No. 800, ENGINEERING SERVICES / Lista Nr. 800, SERVICII DE INGINERIE**.

Răspunsul nr. 1:

Lista de cantități emisă pentru coridoarele 10 și 13.1 conține toate articolele de plată necesare pentru executarea lucrărilor și este completată de Specificația tehnică unde sunt descrise procesele tehnologice și tipurile de materiale necesare pentru fiecare articol de plată.

Vă rugăm să accesați linkul de mai jos pentru a descărca listele detaliate de cantități (tabele de date asociate) ale structurilor de drenaj aferente Bill nr. 500 pentru coridorul 10 și coridorul 13.1:

http://files.asd.md/Directia_investitii/PROCUREMENT/LRIP/Works/LRIP_W5_01_04/Associated_Data.zip

Vă rugăm să țineți cont de faptul că aceste informații nu fac parte din documentele de licitație și sunt furnizate doar pentru a facilita elaborarea ofertelor de către ofertanți. Înțelegerea listei detaliate de cantități anexate, precum și orice ipoteze sau concluzii făcute pe baza acestui document sunt responsabilitatea exclusivă a ofertanților. În cazul în care există discrepanțe între lista detaliată de cantități (tabele de date asociate) și BoQ, atunci BoQ și specificațiile tehnice corespunzătoare prevalează.

Desenele detaliate și Lista detaliată de Cantități corespunzătoare Bill nr.800 nu sunt disponibile. Practica actuală demonstrează că domeniul utilităților care trebuie protejate / reamenajate este adesea subestimat în faza de proiectare detaliată, iar în timpul construcției domeniul de aplicare crește considerabil.

Pentru a permite o procedură neîntreruptă de reamenajare a utilităților din Lista de Cantități, Bill 800 și Articole Generale au fost modificate pentru a prevedea o Sumă Provizorie care să acopere costurile obținerii Condițiilor Tehnice de la proprietari, procedurile de proiectare / verificare și costurile de construcție. Specificațiile Tehnice au fost modificate pentru a reflecta procedura și responsabilitatea. Vă rugăm să consultați articolele 1, 2 și 4 din Amendamentul nr. 3.

Întrebarea nr. 2

Desenele tehnice prezentate nu includ următoarele detalii, absența cărora face dificilă prezentarea unei oferte reale, și anume:

- Drenaj lateral dreptunghiular deschis (Tip 1)
- Drenaj lateral închis pa marginea trotuarului (Tip 2A)
- Drenaj lateral închis sub trotuar (Tip 2B)
- Podețe inelare și dreptunghiulare, și gurile de scurgere în aval și amonte
- Construirea elementelor de drenaj a suprafeței și tipurile acestora
- Sectoarele de drum cu aplicare a tratamentului dublu bituminos
- Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune
- Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu iluminat
- Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu liniile de telecomunicații
- Relocarea liniilor electrice aeriene și a stâlpilor de telecomunicații
- Schema de gestionare a traficului

Răspunsul nr. 2:**Coridorul 13.1**

- **Drenaj lateral dreptunghiular deschis (Tip 1)**
- **Drenaj lateral închis pa marginea trotuarului (Tip 2A)**
- **Drenaj lateral închis sub trotuar (Tip 2B)**

Coridorul 13.1 include doar drenurile deschise trapezoidale. Desenele pentru drenurile laterale sunt prevăzute la Articolul 3 și cantitățile relevante la Articolul 4 din Amendamentul nr. 3.

- **Podețe tubulare și dreptunghiulare, și gurile de scurgere în aval și amonte**

Desenele din Documentele de Licitație pentru Coridorul 13.1 includ desenele necesare pentru podețe tubulare și dreptunghiulare, și gurile de scurgere în aval și amonte. Vă rugăm să consultați Documentele de Licitație, Desenele, pagina 143 - 166 și Răspunsul 6 din acest document de clarificare.

- **Construirea elementelor de drenaj a suprafeței și tipurile acestora**

Soluția proiectată pentru Coridorul 13.1 nu include elemente de drenare a suprafeței, cum ar fi canalele la marginea îmbrăcăminții rutiere și pe pante.

- **Sectoarele de drum cu aplicare a tratamentului dublu bituminos**

Soluția proiectată pentru Coridorul 13.1 nu include tratamentul bituminos.

- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu iluminat**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu liniile de telecomunicații**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene și a stâlpilor de telecomunicații**

Desenele pentru relocarea rețelelor ingineresti nu sunt disponibile. Practica actuală demonstrează că domeniul utilităților care trebuie protejate / reamenajate este adesea subestimat în faza de proiectare detaliată, iar în timpul construcției domeniul de aplicare crește considerabil.

Pentru a permite o procedură neîntreruptă de reamenajare a utilităților din Lista de Cantități, Bill 800 și Articolele Generale au fost modificate pentru a prevedea o Sumă Provizorie care să acopere costurile obținerii Condițiilor Tehnice de la proprietari, procedurile de proiectare / verificare și costurile de construcție. Specificațiile Tehnice au fost modificate pentru a reflecta procedura și responsabilitatea. Vă rugăm să consultați articolele 1 și 4 din Amendamentul nr. 3.

- **Schema de gestionare a traficului**

Schema de gestionare a traficului proiectată pentru Coridorul 13.1 este prevăzută în Documentele de Licitație, Desene, pagina 001 până la 011.

Coridorul 10:

- **Drenaj lateral dreptunghiular deschis (Tip 1)**
- **Drenaj lateral închis la marginea trotuarului (Tip 2A)**
- **Drenaj lateral închis sub trotuar (Tip 2B)**
- **Podețe inelare și dreptunghiulare, și gurile de scurgere în aval și amonte**
- **Construirea elementelor de drenaj a suprafeței și tipurile acestora**

Soluțiile proiectate pentru drenaj lateral dreptunghiular deschis (Tip 1), drenaj lateral închis la marginea trotuarului (Tip 2A), drenaj lateral închis sub trotuar (Tip 2B), podețe inelare și dreptunghiulare, și gurile de scurgere în aval și amonte și elemente de drenaj a suprafeței sunt prevăzute în Articolul 3 din Amendamentul nr. 3

- **Sectoarele de drum cu aplicare a tratamentului dublu bituminos**

Tratamentul dublu bituminos se aplică pe sectoarele de drum după cum urmează:



Coridor 10		
Sector I		
De la Pc.	Pînă la Pc.	Lungimea (m)
15+850	16+220	370
16+380	17+280	900
18+190	18+370	180
18+510	19+370	860
19+630	19+980	350
20+070	20+340	270
20+970	21+130	160
22+230	22+550	320
22+650	22+940	290
28+130	28+340	210
29+230	30+230	1000
31+880	32+240	360
34+560	35+260	700
Lungimea totală pentru Sectorul I (m)		5970

Sector II		
De la Pc.	Pînă la Pc.	Lungimea (m) (m)
12+920	13+330	410
13+680	14+780	1100
15+240	15+810	570
15+910	16+340	430
16+540	16+940	400
16+980	17+170	190
17+410	17+550	140
Lungimea totală pentru Sectorul II (m)		3240

Sector III		
De la Pc.	Pînă la Pc.	Lungimea (m) (m)
3+820	4+010	190
4+130	4+340	210
5+230	5+380	150
5+710	5+940	230
6+320	6+510	190
7+140	7+530	390
7+700	7+900	200
8+260	8+440	180
9+130	9+390	260
9+550	10+360	810
10+770	11+410	640
Lungimea totală pentru Sectorul III (m)		2900

- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu iluminat**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu liniile de telecomunicații**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene și a stâlpilor de telecomunicații**

Desenele pentru relocarea rețelelor ingineresti nu sunt disponibile. Practica actuală demonstrează că domeniul utilităților care trebuie protejate / reamenajate este adesea subestimat în faza de proiectare detaliată, iar în timpul construcției domeniul de aplicare crește considerabil.

Pentru a permite o procedură neîntreruptă de reamenajare a utilităților din Lista de Cantități, Bill 800 și Articolele Generale au fost modificate pentru a prevedea o Sumă Provizorie care să acopere costurile obținerii Condițiilor Tehnice de la proprietari, procedurile de proiectare / verificare și costurile de construcție. Specificațiile Tehnice au fost modificate pentru a reflecta procedura și responsabilitatea. Vă rugăm să consultați articolele 2 și 4 din Amendamentul nr. 3.

- **Schema de gestionare a traficului**

Pentru schema proiectată de gestionare a traficului pentru coridorul 10, consultați articolul 3 din Amendamentul nr. 3.

Întrebarea nr. 3

Pe sectoarele cu reciclare la rece, pe baza secțiunii transversale tipice, este prevăzut un strat de nivelare variabil de material reciclat - care nu este observat în lista cantităților.

Răspunsul nr. 3:

Pentru coridorul 13.1 stratul de nivelare variabil de reciclare la rece nu este proiectat.

Pentru coridorul 10, nivelarea la cotele proiectate se va executa pe partea superioară a stratului reciclat de bază de o grosime constantă. Nivelarea va fi măsurată și achitată conform Articolului 30502 BoQ "Strat de nivelare a betonului asfaltic SMBg-III / 2.00, bitum BND60 / 90, h-variabil"

Întrebarea nr. 4

Facem referire la documentele de licitație standard / PARTEA 1 - Proceduri de licitație, Secțiunea II - Fișa de date a Licitației (FDL)/ IPO 19.1, valuta Garanției de participare la licitație pentru fiecare lot aferent este - MDL. În baza acestei clarificări, Garanția de participare la licitație ar putea fi calculată și prezentată de către ofertant într-o valută străină? Dacă da, care va fi data și sursa ratei de schimb? Vă rugăm să clarificați?

Răspunsul nr. 4:

În conformitate cu IPO 19.1 din Documentele de Licitație, valuta Garanției de participare la licitație trebuie să fie **Leu Moldovenesc (MDL)**.

Întrebarea nr.5

Facem referire la documentele de licitație standard / PARTEA 1 - Proceduri de licitație, Secțiunea II - Fișa de date a Licitației (FDL)/ IPO 32.1, unde este menționat că „ **Sursa ratei de schimb va fi Banca Națională a Moldovei (<http://bnm.md/en/content/official-exchange-rates>) pentru Leul Moldovenesc (MDL) și Financial Times (<http://markets.ft.com/research/Markets/Currencies>) pentru altă valută**”. Bazându-ne pe aceasta, ofertantul înțelege că rata de schimb a **Băncii Naționale a Moldovei (<http://bnm.md/en/content/official-exchange-rates>)** va fi utilizată pentru a converti



suma valutei străine în Leu Moldovenesc (MDL). În cazul în care, unele rate de schimb lipsesc, ofertantul va utiliza ratele de schimb din **Financial Times** (<http://markets.ft.com/research/Markets/Currencies>), pentru a converti moneda proprie a țării în USD (\$) sau monedă străină (EUR), după aceea, una dintre aceste monede străine va fi convertită în Leu moldovenesc (MDL) prin utilizarea cursurilor de schimb a Băncii Naționale a Moldovei.

Vă rugăm să clarificați?

De asemenea, tot la IPO 32.1 este menționat că „Data ratei de schimb va fi: Data deschiderii Ofertei”. Conform acestei clarificări, această dată nu va fi utilizată pentru elaborarea secțiunilor aferente documentelor de licitație de către ofertant. Prin urmare, vă rugăm să clarificați dacă data specificată este incorectă sau nu. Dacă da, vă rugăm să ne informați despre data corectă? Dacă nu, vă rugăm să clarificați, în ce secțiune a ofertei va fi utilizată?

Răspunsul nr. 5:

Ratele de schimb utilizate urmează a fi luate din sursele publice disponibile identificate în IPO 32.1. Oricare eroare în determinarea ratelor de schimb de către Ofertant în oferta sa poate fi corectată de către Angajator la momentul evaluării ofertei.

Data ratei de schimb trebuie să fie **Data deschiderii Ofertei**.

Întrebarea nr. 6

Facem referire la Desenele șampilate, Contractul 1, Coridorul 10.1, Desenele șampilate, Contractul 2, Coridorul 10.2, și Desenele șampilate, Contractul 3, Coridorul 10.3, toate tipurile de structuri podețe, dar și la Desenele șampilate, Contractul 4, Coridorul 13.1, podețele tubulare de Ø 500 mm, Ø 800 mm și desenele structurii podețului dreptunghiular de 2 x (2,0 m x 2,0m) nu au fost găsite de către ofertant. Vă rugăm să clarificați?

Răspunsul nr. 6:

Pentru coridorul 13.1, desenele pentru podețe d500, d800 sunt prevăzute la Articolul 3 din Amendamentul nr. 3. Podeț dreptunghiular 2x (2.0x2.0) nu este necesar și a fost scos din BoQ. Vă rugăm să consultați Articolul 4 din Amendamentul nr. 3.

Pentru coridorul 10, desenele pentru toate podețe sunt prevăzute la Articolul 3 din Amendamentul nr. 3.

Întrebarea nr.7

Facem referire la documentele de licitație standard, PARTEA 1 - Proceduri de licitație, Secțiunea III - Criterii de evaluare și calificare / 3.Calificarea / 5 Personal cheie, unde se menționează următoarele: „**Atunci când Ofertantul aplică pentru mai multe contracte, pentru poziția de Diriginte de șantier/Inginer superior, el trebuie să prezinte un candidat primar și unul alternativ pentru fiecare contract separat. Pentru toate celelalte funcții, Ofertantul poate nominaliza aceiași candidați**”. În baza acestei clarificări, Ofertantul trebuie să prezinte un candidat primar și unul alternativ pentru celelalte poziții a personalului cheie specificate pentru fiecare contract, sau doar un singur candidat este suficient. Vă rugăm să clarificați?

**Răspunsul nr. 7:**

Confirmăm că Ofertantul nu trebuie să prezinte un candidat primar și unul alternativ pentru celelalte poziții ale personalului cheie specificat în Documentele de Licitatie, Secțiunea III, Tabelul "Personalul Cheie", pentru fiecare contract în parte.

Ofertantul trebuie să prezinte un candidat primar și unul alternativ pentru fiecare contract în parte doar pentru poziția de Diriginte de Șantier/Inginer superior.

Întrebarea nr. 8

Facem referire la BOQ- LRIP WS_Ver_0.4 I Contractul 1 / Pagina 11 / lipsește cantitatea la articolul Nr. 80202: " Relocarea liniilor aeriene și stâlpilor de telecomunicații ". Vă rugăm să clarificați.

Nr. Art.	Descrierea Art.	Unitatea de măsură	Cantitate Sector 1.1
1	2	3	4
80202	Rearrangement of overhead communication lines and poles /Relocarea liniilor aeriene si stalpilor de telecomunicatii.	pcs/buc.	0,00

Răspunsul nr. 8:

Toate cantitățile prezentate în Lista de Cantități trebuie să fie însoțite de o rată unitară. În cazul în care cantitatea este „0”, nu este necesară o astfel de reamenajare a utilității și prin urmare, nu este necesară completarea unui preț unitar de către ofertant.

Articolul 80202 a fost șters. Vă rugăm să consultați Articolul 4 din Amendamentul nr. 3.

Întrebarea nr. 9

Facem referire la mesajul ofertantului care a fost transmis pe adresa procurement@ asd.md, Joi, 19-03-2020, 10:17 și la atașamentul cu Nr. de ref : "MLD _ Improvement Works on Corridor 10 and 13_LRIP_WS_01-04_2020_01". Vă rugăm să ne informați cu privire la extinderea termenului de depunere a ofertei?

Răspunsul nr. 9:

Data limită de depunere a ofertelor a fost extinsă până pe 08 mai 2020. În acest sens, facem referire la Amendamentul nr.3 la Documentele de Licitatie, emis la data de 27 aprilie 2020. Astfel, la pregătirea ofertelor, Ofertanții urmează să ia în considerare această extindere și, în conformitate cu IPO 18.2, urmează să asigure că perioada de validitate a Garanției de Participare la Licitatie este de asemenea extinsă cu 28 de zile.

Întrebarea nr.10

Ținând cont de faptul că situația în lume legată de Corona virus este în continuă creștere, țările au abordat diferite măsuri de prevenție. Una dintre măsurile luate de către guvernul nostru ține de închiderea vămilor pentru străini. Totodată, companiile aeriene și-au sistat toate zborurile internaționale până la data de 1 mai 2020. Din această cauză, vizitarea și inspectarea șantierului nu



poate fi organizată de către Ofertant. De asemenea, este dificilă și pregătirea unei oferte competitive, ținând cont de faptul că prețurile la materiale dar și subcontractor nu pot fi obținute în țara de origine. Respectiv, elaborarea unei oferte competitive și participarea la licitație devin practic imposibile. Așadar, solicităm Angajatorului extinderea datei de depunere a ofertelor cu 4-6 (patru-șase) săptămâni.

Răspunsul nr. 10:

Data limită de depunere a ofertelor a fost extinsă până pe 08 mai 2020. În acest sens, facem referire la Amendamentul nr.3 la Documentele de Licitație, emis la data de 27 aprilie 2020. Astfel, la pregătirea ofertelor, Ofertanții urmează să ia în considerare această extindere și, în conformitate cu IPO 18.2, urmează să asigure că perioada de validitate a Garanției de Participare la Licitație este de asemenea extinsă cu 28 de zile.