

CONȚINUT

	Denumirea	Pagina
Date generale		
1	Tema de proiectare	3
2	Certificat de urbanism	4-5
3	Memoriu tehnic	6-16
4	Calculul hidrologic	17-24
5	Certificate	25-35
6	Lista de coordonări	36-37
7	Lista defectelor la drum	38-39
8	Lista podețelor existente	40
9	Lista defectelor la podețe	41
10	Lista platformelor de staționare existente	42
11	Lista rețelelor existente	43
12	Grosimea sistemului rutier existent	44-50
13	Proces-verbal de determinare a furnizorilor și distanțelor a materialelor de construcții rutiere la construcția drumului	51
14	Lista centralizată de lucrări	52-53
Capitolul 1. Lucrări pregătitoare		
1	Demolarea sistemului rutier	54
2	Demolarea bornelor km	55
3	Demolarea indicatoarelor rutiere	56
Capitolul 2. Traseul drumului		
1	Lista punctelor de reper	57-63
2	Amplasarea punctelor de reper	64-70
3	Elementele geometrice ale traseului	71-72
4	Tabelul cotelor în profil	73-86
Capitolul 3. Terasamente		
1	Calculul terasamentelor	87
2	Consolidarea acostamentelor	88
3	Consolidarea șanțurilor cu însămânțare	89
4	Construcția rigolei rapide	90
Capitolul 4. Sistem rutier		
1	Planul sistemului rutier	91
2	Amenajarea sistemului rutier	92
3	Amenajarea supralărgirii în curbe	93

Capitolul 5. Construcții pentru evacuarea apelor

1	Reamenajarea podețului Ø1.0 PC 226+02	94
2	Reamenajarea podețului Ø1.0 PC 236+79	95
3	Reamenajarea podețului 0,8 x 1,0 PC 248+62	96
4	Reamenajarea podețului Ø1.0 PC 321+39	97
5	Reamenajarea podețului Ø1.0 PC 326+36	98
6	Reamenajarea podețului Ø1,05x1.15 PC 330+66	99

Capitolul 6. Accese la drum

1	Amenajarea drumurilor laterale	100
2	Amenajarea intrărilor în curți	101
3	Amenajarea trotuarului	102
4	Amenajarea bordurii mari	103
5	Amenajarea platformei la oprire	104

Capitolul 7. Instalații de semnalizare rutieră

1	Lista parapetelor de protecție proiectate	105
2	Volumul lucrărilor la amenajarea parapetelor de protecție	106
3	Lista indicatoarelor rutiere	107-109
4	Instalarea indicatoarelor rutiere	110
5	Lista stîlpilor de dirijare	111
6	Lista volumelor la amenajarea bornelor km	112

Memoriu explicativ

Proiect de execuție

„Reparația drumului R36 Basarabeasca – Ciadîr – Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9”

1. Date generale

Proiectul de execuție „Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ciadîr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9” este elaborat de firma „UNIVERSCONS” SRL în conformitate cu Certificatul de urbanism, Tema de proiectare și contractul cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.

Elaborarea proiectului a fost efectuată în conformitate cu cerințele normelor în vigoare în construcții. Categoria tehnică a drumului proiectat – IV.

În octombrie – noiembrie 2014, „UNIVERSCONS” a efectuat studii de teren topografice, geotehnice, hidrologice, de asemenea, revizii și măsurători ale construcțiilor existente, care au servit ca date de referință la elaborarea proiectului.

2. Descrierea succintă a zonei amplasamentului

2.1. Condiții naturale și climaterice

Drumul proiectat parțial este amplasat în hotarele r-nului Taraclia de la km 21,5 până la km 26,45, iar de la km 26,45 până la km 33,9 în hotarele r-nului Ciadîr-Lunga și aparține zonei a IV climaterice. Clima zonei de amplasament e continental moderată. Conform datelor statistice pentru mai mulți ani, cantitatea precipitațiilor medie anuală pentru zona dată, este de 405 mm. Direcțiile dominante ale vânturilor sunt din nord-vest și nord. Temperaturile cele mai ridicate au atins valoarea absolută de +42°C. Temperaturile cele mai joase înregistrate au atins – 27,0°C - 29,0°C. Media anuală este de 10°C. Adâncimea maximă de îngheț a pământului la cele mari geroase ierni – 60-65cm, cea medie de 30-35cm. Cea mai mare grosime decadică a învelișului de zăpadă de 5% asigurare, pe arii deschise, constituie 5-10 cm, pe arii dosite până la 18 cm.

Conform raionării geomorfologice zona amplasamentului drumului ține de șesul de vest aferent Mării Negre. Traseul drumului proiectat este amplasat pe un teren deschis cu relief liniștit, în bună parte pe cumpăna apelor, intersectând creștetul a câteva vâlcele și parțial un versant cu declivități variabile nu prea mari. Cotele absolute ale traseului are valori de la 53,42m până la 192,03m. Drumul proiectat unește or. Tvardița cu centrul raional or. Ciadîr-Lunga, din stânga dreapta drumului sunt terenuri arabile și pășuni.

2.2. Studii de teren

Au fost efectuate ridicări de teren topografice, prospecțiuni geotehnice și studii hidrologice, de asemenea, examinări și revizii detaliate ale elementelor constructive existente ale drumului cu întocmirea listelor de defecte.

Complexitatea reliefului în zona amplasării drumului este de gradul II.

Toate datele privind studiile de teren sunt incluse în proiect, studiul geotehnic este prezentat în volum aparte.

Condițiile geologice nu prezintă pericol pentru construcția drumului.

Seismicitatea în zona dată – 8 grade, scara Richter.

Pericolul alunecărilor de teren lipsește. Din procesele ce generează schimbări de relief se manifestă doar eroziuni de suprafață. Conform datelor obținute prin forări și analizate în laboratorul geotehnic, corpul terasamentului de la 0,22m până la 3,0m este format din umpluturi de argile de culori neagră și neagră-cafenie, dense, cu consistență predominant tare cu incluziuni de carbonate, pe unele sectoare argile nisipoase de culori cafenie și galbenă, dense, cu consistență tare. Structura

geologică și caracteristicile fizico-mecanice detaliate ale pământurilor sunt prezentate în Raportul geotehnic. Apele subterane, pe parcursul traseului, la adâncimile forate, nu au fost depistate.

Studiile și calculele hidrologice, anexate la memoriul dat, au fost efectuate în conformitate cu Codul Practic CP D. 01.04 -2007 „Determinarea caracteristicilor hidrologice principale de calcul” după formula intensității maxime. În calculele efectuate s-a ținut cont de precipitațiile maxime, care au căzut în toată perioadă de observații de până la 2014, probabilitatea depășirii debitului maximal proiectat e stabilit de 3%. Determinarea caracteristicilor hidrologice de calcul, determinarea caracteristicilor hidraulice, stabilirea capacităților de scurgere a deschiderilor podețelor, calcularea și verificarea cotelor apelor și a terasamentelor, au fost efectuate cu utilizarea softurilor elaborate de compania „CREDO-DIALOGUE”.

2.3. Relațiile de transport și drumurile existente

Drumul existent R36 Basarabeasca - Ciadîr-Lunga - Taraclia, este unul din drumurile importante ale rețelei naționale din sud-estul RM. Prin el este asigurată legătura dintre centrele raionale Basarabeasca, Ciadîr-Lunga, Taraclia, Cimișlia și a multor localități rurale, de asemenea cu drumurile naționale R3 Chișinău-Hîncești-Cimișlia-Basarabeasca și M3 Chișinău-Cimișlia-Vulcănești-Giurgiulești- frontiera cu România, care în continuare, prin ele, asigură legătura cu celelalte zone și localități ale RM, de asemenea, cu capitala RM, or.Chișinău.

La începutul anilor 80 ai secolului trecut, drumul existent, cu îmbrăcăminte rutieră din pietriș, a fost reparat și modernizat, îmbrăcămintea fiind executată din beton asfaltic. După executarea, în noiembrie 2014, a forărilor sistemului rutier, s-a constatat că îmbrăcămintea rutieră din beton asfaltic are grosimi variabile, stratul de bază din amestec prundiș și nisip, este de asemenea variabil, dar cu un grad mai mic de variabilitate. Notăm, că după lucrările efectuate la începutul anilor 80 ai secolului trecut, la drum, inclusiv la sisremul rutier, n-au mai fost operate reparații majore, ci doar curente. Drumul este la balanța și întreținut de întreprinderile Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a Ministerului Transporturilor.

În prezent, sistemul rutier în special, și cel de evacuare a apelor au un grad sporit de degradare. Capacitatea portantă a sistemului rutier, starea actuală a carosabilului nu corespund cerințelor actuale, solicită cheltuieli de transport sporite, consum excesiv de combustibil, respectiv poluări ale mediului, uzura prematură a unităților de transport, etc.

Astfel, condiția tehnică a drumului existent R36 Basarabeasca - Ciadîr-Lunga - Taraclia, în special a sistemului rutier, e necesar a fi îmbunătățită. Reparația acestui drum public va îmbunătăți accesul transportului spre centrele raionale și rețeaua de drumuri naționale, respectiv, va reduce costurile transporturilor, va spori condiția socială și confortul atât a populației locale, cât și a transportatorilor.

3. Soluții constructive și argumentarea lor

3.1. Plan traseu

În conformitate cu prevederile SNiP 2.05.02-85, SNiP 2.07.01-89 și tema de proiectare, elementele geometrice ale drumului în plan s-au proiectat pentru categoria tehnică – IV și stradă în zona locuită cu viteza de referință de 80 km/oră, prin localitate 50 km/oră .

Drumul proiectat, practic, nu traversează localități, doar la începutul traseului pe o distanță de 50m e în limitele or. Tvardița, cu construcții doar dintr-o parte a traseului și la sfârșitul lui pe o distanță de 250m e în limitele or. Ceadîr-Lunga, de asemenea, cu construcții doar dintr-o parte a traseului. Drumul a fost proiectat în limitele amprizei existente, ținând cont de necesitatea evitării expriierilor de terenuri agricole, care în marea lor majoritate sunt private.

Conform Certificatelor de urbanism și Temei de proiectare, începutul drumului proiectat, km 21+400, este la ieșirea din partea de sud a or. Tvardița, iar sfârșitul lui, km 33+379, la intrarea

în or. Ciadîr-Lunga, la intersecția cu drumul local L650- drum de acces spre stația Ceadîr-Lunga.

Traseul drumului proiectat are lungimea totală de 11,979 km. De la km 21+400 până la km 26+450, L=5,050 km, drumul este în limitele r-lui Taraclia, iar de la km km 26+450 până la km - km 33+379, L=7,929 km, drumul este în limitele r-lui Ceadîr-Lunga Pe toată lungimea drumul proiectat are 24 unghiuri în plan cu raze de la 100 până la 1700 metri. În plan și în cote, sectorul este raportat la sistemul geodezic de referință al RM MOLDREF-99.

Reparația drumului proiectat, traseul lui, sunt coordonate cu toate organizațiile interesate.

3.2 Terasamente

Terasamentul este proiectat având în vedere asigurarea stabilității taluzurilor rambleurilor și debleurilor, necesitatea îmbunătățirii parametrilor drumului, inclusiv siguranța circulației, evacuarea efectivă a apelor conform cerințelor SNiP 2.05.02-85 și SNiP 2.07.01-89 .

Drumul proiectat, este amplasat pe un teren deschis cu relief liniștit, în bună parte pe cumpăna apelor, intersectând creștetul a câteva vâlcele și parțial un versant cu declivități variabile nu prea mari. Terenul zonei traversate este stabil, nu este afectat de alunecări de teren, este ocupat de culturi agricole și pășuni.

Sistematizarea, consolidarea și predarea șanțurilor laterale a unei geometrii conform normelor de proiectare va asigura scurgerea efectivă a apelor pluviale, stabilitatea terasamentelor, va preveni erodarea terenurilor. Apele subterane nu au fost depistate la adâncimile forate de 3-4m, astfel impactul lor negativ lipsește și stabilitatea terasamentelor va fi asigurată.

Cantitățile de lucrări pentru edificarea și reabilitarea terasamentelor nu sunt mari. Pentru executarea rambleelor, umplerea și amenajarea acostamentelor și taluzurilor se va folosi pământ mineral și vegetal din caseta drumului existent și depozitele existente. Folosirea vegetal din depozitul existente, a fost acceptată și coordonată cu autoritățile locale, certificatele confirmative sunt incluse în memoriul dat. Distanța medie de transportare a pământului vegetal, pentru lucrările prevăzute e de 5,0 km.

Cantitățile de lucrări la terasamente au fost calculate având în vedere gradul de compactare.

3.2.1 Profil longitudinal

La proiectarea liniei roșii s-au avut în vedere prevederile SNiP 2.05.02-85 și SNiP 2.07.01-89, pentru a asigura vizibilitatea pe parcursul drumului și circulația transportului cu viteza 80 km/oră, prin localități 50 km/oră . Drumul proiectat, în profilul longitudinal are declivități moderate, diferența de cote la formele aferente nu atinge valori mari.

Declivitatea longitudinală maximă este de 59,6‰ de la PC 323+99 până la PC 326+34.

Raza minimă a curbei convexe e de 3507 m pe o distanță de 120m, raza minimă a curbei concave e de 3256 m pe o distanță de 159m, înscrise urmând parametrii drumului existent. Majorarea acestor raze minime nu e prevăzută de proiect, dat fiind că va conduce la exproprierea de terenuri agricole private, ceea ce e contraindicat.

Pe sectoarele unde diferența algebrică este de 20‰ sau mai mare, sunt înscrise curbe verticale. Cota de referință la înălțarea terasamentului drumului a fost aliniată la cotele carosabilului existent, la cotele ce țin de sistemul rutier nou proiectat și a intersecțiilor de pe parcursul traseului, de asemenea, a cotelor lucrărilor de artă și a soluțiilor privind evacuarea apelor.

În profil longitudinal sectorul este raportat la sistemul geodezic de referință MOLDREF-99 și reperat cu repere (GPS), cu fixare la rețeaua geodezică de stat.

3.2.2 Profile transversale

Lățimea platformei drumului, conform cerințelor SNiP 2.05.02-85 și SNiP 2.07.01-89 pentru categoria tehnică IV și stradă în zona locuită, este stabilită de 10,0m, având în vedere amplasamentul terenurilor agricole proprietate privată, a construcțiilor din limitele localităților. În afara localității lățimea părții carosabile e de 6,0 m, a acostamentelor de 2,0 m. Prin localitate, profilul este proiectat în bordură, lățimea carosabilului 6,0 m, a trotuarelor 1,5m. Lungimea trotuarelor cu lățimea de 1,5m e de 146m. Pentru protecția marginii carosabilului și sistemului rutier, pentru evacuarea organizată și eficientă a apelor pluviale, de asemenea, pentru siguranța transportului auto și a pietonilor, proiectul prevede amenajarea benzilor de încadrare a câte 0,5m, instalarea bordurei pe o distanță de 192 m.

În aliniamente partea carosabilă, acostamentele sunt prevăzute cu declivități transversale dinspre ax, trotuarele spre ax. Declivitatea transversală a carosabilului din beton asfaltic, în afara localității, este de 20‰, a acostamentelor de 40‰, dinspre ax spre marginea platformei, în localitate declivitatea transversală a carosabilului de 20‰ și a trotuarelor de 15‰. Declivitatea în viraje se prevede unidirecțională de 30-40‰. În curbe, proiectul prevede supralărgiri conform normelor în vigoare.

În proiect, acostamentele în afara localității, sunt prevăzute cu lățimea de 2,0 m, sectoarele, unde declivitățile longitudinale depășesc 40‰, sunt consolidate cu amestec din piatră spartă și beton asfaltic frezat la lățimea de 1,0 m. Taluzul rambleelor, conform cerințelor SNiP 2.02.05-85, va avea declivitatea 1:1,5. a debleurilor de 1:1,5, de la marginea debleurilor spre ax. Terasamentele au fost proiectate în conformitate cu cerințele proiectelor tip 503-0-48.87, asigurându-se stabilitatea lor.

3.2.3 Consolidări.

Dat fiind amplasamentul și parametrii drumului existent, de asemenea, soluțiile constructive adoptate în profil longitudinal, protejarea părții carosabile și a terasamentelor de apele de suprafață nu solicită lucrări majore. Unde declivitățile longitudinale depășesc 40‰, proiectul prevede consolidarea acostamentelor, pe lățimea de 1,0 m, cu amestec din piatră spartă și beton asfaltic frezat, h=10 cm, pe o lungime de 4166 m, restul sunt consolidate prin însămânțare cu iarbă pe un strat vegetal, H=0,15 m. Șanțurile laterale urmează a fi consolidate prin însămânțare cu iarbă pe o lungime de 202 m, pe lungimea de 1247 m este prevăzută amenajarea rigolei rapide cu beton monolit B20, grosimea 15 cm pe un strat de piatră spartă 10 cm cu profil transversal trapezoidal. Taluzurile vor fi consolidate cu un strat vegetal H=0,15 m și însămânțate cu iarbă.

De asemenea, inclusiv ca măsură de consolidare, proiectul prevede instalarea bordurei pe o distanță de 192 m. Bordura proiectată pe marginea carosabilului, îl va proteja de eroziuni și degradări, va direcționa apele pluviale prin carosabil spre locurile mai joase ale reliefului.

3.3 Sistem rutier

Conform materialelor examinării în teren a drumului existent, ridicărilor topografice și datelor obținute prin forări, s-a constatat că stratul din beton asfaltic, al sistemului rutier existent, are grosimi variabile, stratul de bază din amestec prundiș și nisip, de asemenea, are grosimi variabile, pe unele sectoare grosimile existente nu asigură capacitatea portantă solicitată. Carosabilul existent pe tot parcursul are lățimea și planeitatea care nu corespund cerințelor normelor în vigoare, pe unele sectoare stratul din beton asfaltic este total degradat.

Astfel, proiectul prevede supralărgirea cu sistem rutier nou a carosabilului existent pe tot parcursul lui, de la 6,0 m la 7,0 m, asigurând amenajarea benzilor de încadrare a câte 0,5m, de asemenea, supralărgirea lui în curbe, ranforsarea sistemului rutier existent pentru a asigura capacitatea portantă solicitată, curbura și planeitatea drumului în profil longitudinal și transversal, drenarea apelor pluviale, conform normelor în vigoare.

De la PC 235+00 până la PC 245+00 și de la PC 255+00 până la PC 257+00, este prevăzută frezarea stratului de asfalt degradat și așternerea în locul lui a 2 straturi de asfalt nou: inferior - poros, granulație mare, 6 cm; superior, de uzură - dens, granulație fină, 4 cm, de la PC 280+00 până la PC 325+00 frezarea stratului de asfalt degradat, scarificarea, nivelarea stratului de pietriș existent și ranforsarea lui cu un strat de piatră spartă calcaroasă h=10cm și 2 straturi de asfalt nou: inferior - poros, granulație mare, 6 cm; superior, de uzură - dens, granulație fină, 4 cm, pe celelalte sectoare așternerea unui strat de egalizare cu grosimi variabile și a unui de ranforsare de 4 cm.

Sistemul rutier nou și ranforsarea sistemului rutier existent, este proiectat conform ODN 218.046-01, reieșind din cerințele transport – exploatare, stabilite pentru a IV-a categorie tehnică, condițiile climaterice și hidrologice, gradul de fiabilitate - 0,8 și modulul de elasticitate minimal de 150 MPa pentru structurile rutiere suple cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.

Calculul sistemului rutier s-a efectuat cu următoarele date:

Categoria tehnica a drumului	IV
Benzi de circulație	2
Numărul benzii carosabile de calcul	1
Lățimea benzii de circulație, m	3,0
Lățimea acostamentului, m	1,0
Lățimea benzii de încadrare, m	0,0
Sarcina A1 KN /Presiunea P, MPa / D,cm	100/ 0,6/ 37/33
Regimul de umiditate	1
Adâncimea de îngheț, m	0,8
Zona climaterică	IV
Durata de exploatare, ani	10
Gradul de fiabilitate, ODN 218.046-01	0,8

Calculul sistemului rutier a fost efectuat utilizându-se programul de calcul din complexul ROBUR, conform ODN 218.046-01.

Au fost elaborate și calculate mai multe variante ale construcției sistemului rutier, incluse în planșe și la capitolul cantități ale sistemului rutier.

Proiectul prevede utilizarea materialelor noi și a celor locale.

Sistemul rutier nou are următoarele straturi:

- fundație din nisip drenant local - 10 cm
- îmbrăcăminte din amestec de piatră spartă calcaroasă - 26cm
- beton asfaltic poros, granulație mare - 6 cm
- beton asfaltic dens, fin tip B, M1 - 4 cm

Ranforsare sistem rutier existent, PC 214+10 - PC 235+00:

- egalizare cu beton asfaltic poros - 6 cm
- beton asfaltic dens, fin tip B, M1 - 4 cm

Ranforsare sistem rutier existent, PC 235+00 - PC 245+00, PC 255+00 - PC 257+00:

- beton asfaltic poros, granulație mare - 6 cm
- beton asfaltic dens, fin tip B, M1 - 4 cm

Ranforsare sistem rutier existent, PC 245+00 - PC 255+00:

- egalizare cu beton asfaltic poros - 8,5 cm
- beton asfaltic dens, fin tip B, M1 - 4 cm

Ranforsare sistem rutier existent, PC 257+00 - PC 280+00:

- egalizare cu beton asfaltic poros - 7 cm
- beton asfaltic dens, fin tip B, M1 - 4 cm

Ranforsare sistem rutier existent, PC 325+00 - PC 333+79:

- egalizare cu beton asfaltic poros - 12 cm
- beton asfaltic dens, fin tip B, M1 - 4 cm

Ranforsare sistem rutier existent, PC 280+00 - PC 325+00:

- piatră spartă M300 - 10cm
- beton asfaltic poros, granulație mare - 6 cm
- beton asfaltic dens, fin tip B, M1 - 4 cm

După executarea sistemului rutier se va executa aducerea la cote a acostamentelor și consolidarea lor.

3.4 Lucrări de artă

În total, drumul existent pe toată lungimea proiectată, are 4 podețe tubulare din beton armat, $d=1.0m$ și 2 podețe din zidărie în arc $1,0 \times 0,7m$ și $1,15 \times 1,05m$, amplasamentul, condiția lor tehnică fiind relativ satisfăcătoare, necesitând unele reparații datele cărora, sunt prezentate în tabele aparte.

Conform studiilor hidrologice, podețele existente asigură integral scurgerea pe sub drum a apelor pluviale din bazinele adiacente. Starea tehnică a podețelor existente, soluțiile adoptate sunt date desfășurat în tabelele anexate și în desene.

3.5 Drumuri laterale, accese

Proiectul prevede amenajarea drumurilor laterale existente în număr de 20 buc., inclusiv unul cu podeț existent $d=1,0m$, în limita de până la 25 m de la marginea drumului principal și 4 întrări în curți. Lățimea părților carosabile este, respectiv, de 4,5m și 3,0m, a acostamentelor de 1,0m. Îmbrăcămintea rutieră la drumurile laterale, la întrările în curți este indicată în tabelele și desenele respective. Amenajarea podețelor, la celelalte drumurile laterale și întrări în curți, nu e necesară. Cantitățile pentru drumurile laterale și accesele în curți sunt indicate în listele de cantități corespunzătoare.

3.6 Siguranța și organizarea circulației rutiere

Pentru o bună siguranță a circulației rutiere, în proiect au fost prevăzute măsuri conform „Indicațiilor pentru organizarea și siguranța circulației rutiere pe drumurile auto” VSN 25-86, GOST 10807-78 și GOST 23457-86.

În proiect sunt prevăzute următoarele măsuri:

- elementele planului și profilului sunt proiectate conform SNiP 2.05.02-85 și SNiP 2.07.01-89;
- drumul va fi echipat cu indicatoare rutiere – 84 bucăți, stâlpi de dirijare - 524 bucăți, parapete de protecție tip 11ДО-MM2 – 108 ml, marcaje rutiere;
- în localități este prevăzută amenajarea a 146 m de trotuare cu lățimea de 1,5 m;
- amenajarea drumurilor laterale -20 buc, întrărilor în curți - 4 buc.
- amenajarea platformelor de staționare -1 buc;
- consolidarea acostamentelor.

3.7 Protecția mediului înconjurător

3.7.1 Informații generale

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele CP Д 02.01-96 "Protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și a traversărilor cu pod" și compartimentele corespunzătoare din SNiP 2.05.02-85, SNiP 2.07.01-89 și SNiP 3.01.01-85. Categoria tehnică a drumului proiectat –IV și stradă în zona locuită.

După cum a fost notat mai sus, proiectul prevede reparația sistemului rutier existent cu carosabil beton asfaltic, ceea ce va diminua considerabil impactul negativ asupra mediului, va îmbunătăți substanțial accesul transportului spre centrele raionale Basarabeasca Ciadâr-Lunga, Taraclia, Cimișlia și spre multe localități rurale, de asemenea, spre rețeaua de drumuri naționale și prin ea la alte localități a RM, va îmbunătăți condiția socială și va spori confortul populației locale.

3.7.2 Protecția teritoriului

La protecția teritoriului sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Pământ pentru ramblee se folosește doar din elementele drumului existent.
- Pământ vegetal se prevede din depozitele locale.
- Suprafața amprizei drumului proiectat nu depășește suprafața existentă.

3.7.3 Încadrarea în planurile existente de urbanism și amenajare a teritoriului.

Proiectul se încadrează în traseul existent și nu are devieri, care ar modifica peisajele sau configurația terenurilor existente.

3.7.4 Protecția împotriva zgomotului de transport.

Reducerea zgomotului de transport pe drum se obține mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului pe partea carosabilă a drumului. Amenajarea unui carosabil cu îmbrăcăminte din beton asfaltic, lichidarea gropilor, amenajarea curbilor, a drumurilor laterale va reduce cu mult zgomotul. Luând în considerație informația de mai sus, măsuri speciale împotriva zgomotului de transport, nu sunt necesare.

3.7.5 Protecția mediului de impurități.

În calitate de indicatori ai impurităților aerului sunt volumul gazele eliminate de automobile, în special oxid carbonic. Protecția impurităților în aer se reduce prin emiterea unei cantități mai mici de gaze, ce se obține mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului.

Îmbunătățirea și amenajarea carosabilului existent, consolidarea acostamentelor, taluzurilor debleurilor și rambleelor cu un strat de pământ vegetal, h-15cm, și însămânțare lor cu iarbă, sunt măsuri foarte efective împotriva formării prafului. În proiect, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului.

3.7.6 Măsuri pentru diminuarea impactului asupra apei.

Devierea apelor de suprafață de pe drum sunt efectuate cu ajutorul șanțuri laterale, a podețelor și mai departe direcționate în locurile joase a reliefului.

- toate podețele sunt cu scurgere liberă, ceea ce exclude erodarea solului;
- șanțurile cu declivități mari se consolidează cu beton monolit;
- taluzurile vor fi însămânțate cu ierburi multianuale.

Lucrările de terasament în debleuri și rambleuri nu acționează negativ asupra apelor subterane și izvoarelor. Construcția terasamentului nu acționează negativ asupra cursurilor de apă existente.

3.7.7 Influența pozitivă socio-economică

- Crearea locuri noi de muncă în perioada execuției lucrărilor;
- Deplasarea mai rapidă spre centrele raionale, spre rețeaua de drumuri naționale și alte localități a RM;
- Reducerea consumului de carburanți;
- Creșterea siguranței circulației pentru conducătorii auto;

În genere, lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare în starea actuală a mediului ambiant, ci dimpotrivă o îmbunătățesc. Construcția drumului este coordonată cu Inspekția ecologică de stat din raioanele Taraclia și Ciadâr-Lunga, și cu alte instituții cointeresate ale raionelor Taraclia și Ciadâr-Lunga.

3. 8 Condiții de exploatare și întreținere a drumului

Cu scopul menținerii și îmbunătățirii calităților tehnice și estetice ale drumului, precum și asigurarea continuității circulației rutiere pe tot timpul exploatării lui, în condiții de siguranță deplină și confort, la vitezele și sarcinile reglementate prin lege, este necesar permanent de efectuat lucrările de întreținere. Lucrările de întreținere a drumului trebuie de efectuat în conformitate cu cerințele BCH 24-88" Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог" și a Instrucției MTC al RM nr. 01-266 din 18.08.99.

Pentru aprecierea condiției tehnice a drumului, periodic, e necesar a opera lucrări de examinare, în conformitate cu cerințele BCH 24-88.

3.8 Norme tehnice și documentații de referință:

- 1 - SNiP 2.05.02-85 " Drumuri, norme de proiectare";
- 2 - SNiP 2.05.03-84* "Poduri și podețe";
- 3 - SNiP 2.07.01-89 " Sistemizarea și construcția localităților urbane și rurale";
- 4 - Recomandărilor privind proiectarea Străzilor și Drumurilor localităților urbane și rurale-1994;
- 5 - CDP 02.01.96 "Evidența cerințelor cu privire la protecția mediului în cadrul proiectării drumurilor";
- 6 - NCM A.07.02-99 „Instrucțiuni privind procedura de elaborare, avizare și aprobare și conținutul – cadrul documentației de proiect pentru construcții.
- 7 - Indicatoare de norme de deviz pentru LCM și lucrări de reparații, ce funcționează pe teritoriul Republicii Moldova (aprobat prin ordinul Ministerului Ecologiei, Construcției și Dezvoltării Teritoriului N137 din 23 noiembrie 2001)
- 8 - Instrucțiuni privind elaborarea devizelor pentru LCM CPL 01.01.2001 (aprobată prin ordinul Ministerului Ecologiei, Construcției și Dezvoltării Teritoriului N69 din 7 septembrie 2001)
- 9 - Norme tehnice și standarde de specialitate în vigoare ale RM și ale altor state.

4. Organizarea lucrărilor de construcție a drumului

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de edificare a drumului, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se va efectua în conformitate cu cerințele СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства", СнiP 3.06.03-85 "Автомобильные дороги", СнiP III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", ППБ-05-86б" Правила пожарной безопасности при производстве строительного-монтажных работ", Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96", NCM A.02.02-96" Regulament privind conducerea și asigurarea calității", CP A.08.01-96" Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții".

Construcția drumului este prevăzută într-un timp de 12 luni în conformitate cu SNiP 1.04.03-85 „Normele și durata în construcție” inclusiv perioada de pregătire 2 luni. Antreprenorul va începe lucrările numai după informarea și acordul proprietarilor de comunicații subterane sau terestre.

Lucrările vor fi efectuate în trei perioade: de pregătire, de bază și finală.

Conform SNiP până la perioada de pregătire este necesar:

- a aproba proiectul de execuție și devizul centralizator cu organizațiile de verificare;
- a determina furnizorii materialelor pentru construcția drumului.
- a determina organizațiile autorizate subantrepriză în construcție.

Perioada de pregătire

Reparația drumului solicită desfășurarea elementelor și construcțiilor proiectate, astfel fiind necesară executarea lucrărilor pregătitoare în fâșia drumului.

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări:

Restabilirea traseului și pichetarea axului;

Pregătirea și curățirea traseului de copaci și arbuști;

Decaparea și depozitarea sistemului rutier existent în locurile prevăzute de proiect, cu acordul prealabil al beneficiarului și al administrației publice locale, având în vedere, totodată, timpul și locul utilizării lui ulterioare;

Instalarea panourilor și indicatoarelor privind executarea lucrărilor de drumuri.

Perioada de bază

În perioada de bază se efectuează următoarele lucrări:

Lucrări de terasamente

Lucrări de artă

Amenajarea sistemului rutier

Instalații de semnalizare rutieră

Lucrări terasamente

Construcția terasamentului este executată conform cerințelor SNiP 3.06.03-85 „Drumuri auto”. Coeficientul de compactare a pământului este 1,06 - 1,1.

Proiectul prevede edificarea rambleelor în volum de 10025 m³, excavarea pământului în caseta drumului existent 4185 m³, excavarea pământului în șanțuri 877 m³, excavarea pământului în debleu 12020 m³, canitățile în plus, în volum de 7057 m³, vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de autoritățile locale. Excavarea pământului se efectuează cu excavatoare de diferite capacități, predominant de 0,4m³, cu transportarea lui în terasament sau în locurile de destinație stabilite. Numărul mijloacelor de transport și capacitatea lor raportate la un excavator, depinde de volumul cupei excavatorului și distanța de transportare.

La completarea parcului cu mașini pentru executarea lucrărilor de terasament este necesar a folosi mașini universale cu o nomenclatură largă a utilajelor de schimb, întrebuintarea cărora reduce la minim lucrul fizic al muncitorului. Pentru organizarea lucrărilor e necesar ca parcul de mașini să asigure lucrările neîntrerupt, astfel productivitatea fiecărei mașini va fi eficientă. Capacitatea de încărcare a transportului trebuie să corespundă volumelor de lucru a excavatoarelor.

Tehnologia amenajării terasamentului din diferite pământuri este reprezentată în felul următor:

- încărcarea pământului cu excavatorul;
- transportarea pământului în rambleu;
- stropirea suplimentară a pământului nu se prevede;
- compactarea terasamentului;

Excavarea șanțurilor se execută în paralel cu construcția terasamentului, iar construcția rambleurilor se execută în straturi pe toată lățimea terasamentului de jos în sus. Deplasarea camioanelor se recomandă pe toată lățimea stratului. Amenajarea stratului următor se permite numai după finisarea stratului executat cu autogrederul și compactarea lui până la densitatea stabilită.

Înainte de compactarea suprafața stratului trebuie să fie nivelată. Compactarea pământului în patul sistemului rutier se va executa cu compactor 25 t cu 8-12 treceri. Lățimea benzii de compactare – 2,8m. Panta taluzurilor terasamentului se execută în rambleuri 1:1,5, debleuri 1:1,5.

Repartizarea volumelor de pământ pentru terasament este arătată în tabelul calculul volumelor de pământ pentru terasamente.

Lucrări de artă

După cum a fost menționat mai sus, proiectul nu prevede lucrări de artă noi, ci doar reparația celor existente, amplasamentul, condiția tehnică și datele cărora, sunt prezentate în tabele aparte. Conform studiilor hidrologice, podețele existente asigură integral scurgerea pe sub drum a apelor pluviale din bazinele adiacente.

Reparația podeților existente se execută înaintea lucrărilor de terasament cu o grupă specializată de muncitori, lucrările fiind organizate în paralel cu circulația traficului. Specificarea lucrărilor, cantitățile de lucrări sunt date în tabelele și desenele respective.

Sistemul rutier

La construcția sistemului rutier toate lucrările sunt mecanizate.

Stratul de fundație, drenat, al sistemului rutier nou de nisip local din cariera existentă, este executat într-un strat cu compactarea lui cu compactoare rulo, coeficientul de compactare 1,1.

Amestecul de piatra concasată calcaroasă pentru fundație, atât la sistemului rutier nou, cât și la cel existent ranforsat, după descărcare, se așterne și se nivelează cu autogrederul în straturi de 10, 12 și 14 cm. La început se compactează primul strat cu compactoare ușoare, apoi cu

compactoare medii și grele cu 12 treceri pe o urmă cu corectarea locurilor cu defecte. Aceiași operațiune se efectuează cu stratul ulterior, coeficientul de compactare 1,25-1,3.

Straturile din mixturi asfaltice se aștern concomitent în cadrul unui proces tehnologic unic. Lucrările la construcția straturilor de asfalt încep când temperatura aerului este mai mare de 5°C și se termină când temperatura aerului, toamna, se coboară până la 10°C. Pentru ca îmbrăcămintea rutieră să fie calitativă betonul asfaltic se așterne numai pe vreme uscată. Amestecul din beton asfaltic se va aduce fără întrerupere. Numărul automobilelor depinde de productivitatea repartizorului de beton asfalt și stației de asfalt, precum și de distanța și viteza transportării amestecului.

Straturile inferior și de uzură din asfalt se repartizează cu repartizorul. Alegerea repartizorului de asfalt depinde de tipul amestecului, grosimea îmbrăcămintei, lățimea carosabilului. Amestecul se descarcă din automobile în buchărul de primire a repartizorului de asfalt în mișcare, ce asigură procesul neîntrerupt a lucrării. Grosimea stratului se schimbă cu ajutorul șuruburilor grinzii de compactare și plăcii de netezit. Grosimea stratului necompactat trebuie să fie cu 15-25% mai mare decât grosimea proiectată a îmbrăcămintei.

Tehnologia organizării îmbrăcămintei rutiere din mixturi asfaltice este următoarea:

Cu 1÷6 ore înainte de așternerea stratului inferior din beton asfalt poros cu granulație mare, fundația curată din amestec de piatra concasată sau pietriș se amorsează cu bitum 0,6 l/mp, la rândul lui, stratul inferior din asfalt se amorsează cu bitum 0,3 l/m² (p.10.17, SNiP 3.06.03-85). Stratul inferior se așterne în primul schimb, stratul de sus în al doilea, cu o săptămâna de lucru de cinci zile (durata schimbului 8,2 ore). Formarea stratului final de uzură se obține în timpul mișcării transportului auto. Lungimea sectorului de lucru este calculată reieșind din productivitatea repartizorului de asfalt în schimb, cu așternerea îmbrăcămintei pe drum la lățimea de 6m. Numărul mașinilor pe operațiuni de lucru se determină conform calculelor. Metodele de lucru a mașinilor și mecanismelor la construcția sistemului rutier sunt arătate în scheme tehnologice speciale.

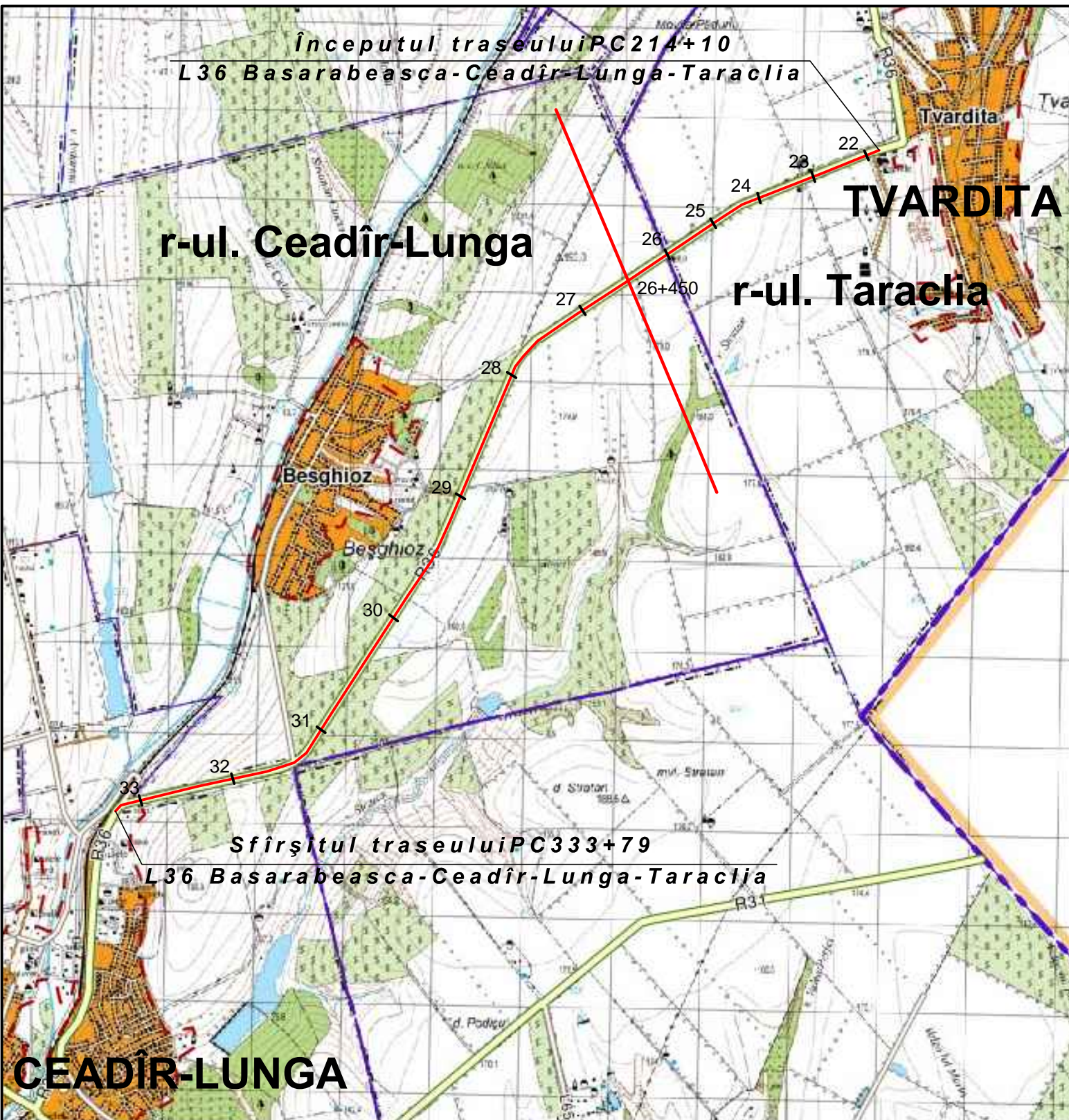
Calitatea îmbrăcămintei rutiere din beton-asfaltic cuprinde toate procesele tehnologice – de la betonul asfaltic (numărul componentilor, temperatura materialelor ș.a.) temperatura asfaltului până al pune în lucru, planeitatea, densitatea, rezistența, omogenitatea. Suprafața stratului așternut, după trecerea repartizorului de beton-asfalt, se solicită a fi netedă, omogenă, fără rupturi și gropi.

Compactarea betonului asfaltic este principala operație tehnologică, care caracterizează proprietățile fizico-mecanice a îmbrăcămintei rutiere. Compactarea începe cu compactoare ușoare, apoi urmează cu compactoare mijlocii și grele. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30cm. La începutul compactării viteza compactorului este de 1,5-2 km/oră, iar după 5-6 treceri pe o urmă se mărește până la 3,5 km/oră. Formarea definitivă a stratului de uzură se obține în timpul mișcării transportului auto.

Perioada finală

La încheierea lucrărilor de amenajare a îmbrăcămintei rutiere se înlătură deformațiile terasamentului și defectele sistemului rutier, care s-au format în timpul mișcării mijloacelor de transport la executarea lor. În perioada finală se prevede amenajarea drumurilor laterale, instalarea indicatoarelor rutiere, amenajarea bornelor kilometrice, stâlpilor de dirijare, parapetelor de protecție și marcajului rutier. Cantitățile de lucrări pentru reabilitarea drumului sunt prezentate pe planșe și în listele cantităților de lucrări. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de execuție a drumului este de 18 luni.

Coordonat:



CEADIR-LUNGA

Proiectul este elaborat în conformanță cu regulamentele și standardele în vigoare.

INGINER **N. Untila**

Denumirea organizației	Familia, data, semnificativitatea	Note
I.S. Administratia de Stat a Drumurilor		
Consiliul r-ului Taracalia		
Arhitectul r-ului Taracalia		
Serviciul Cadastral r-ului Taracalia		
Ușor de vădit r-ului Taracalia		
CEA r-ului Taracalia		
sectorul Taracalia, S. A. "Drumuri Cahul"		
Primăria r-ului Taracalia		
Reședința Centrului r-ului Taracalia		
"Moldtelecom" r-ului Taracalia		
"Taracalia Gaz" S. R. L.		
Poliția r-ului Taracalia		

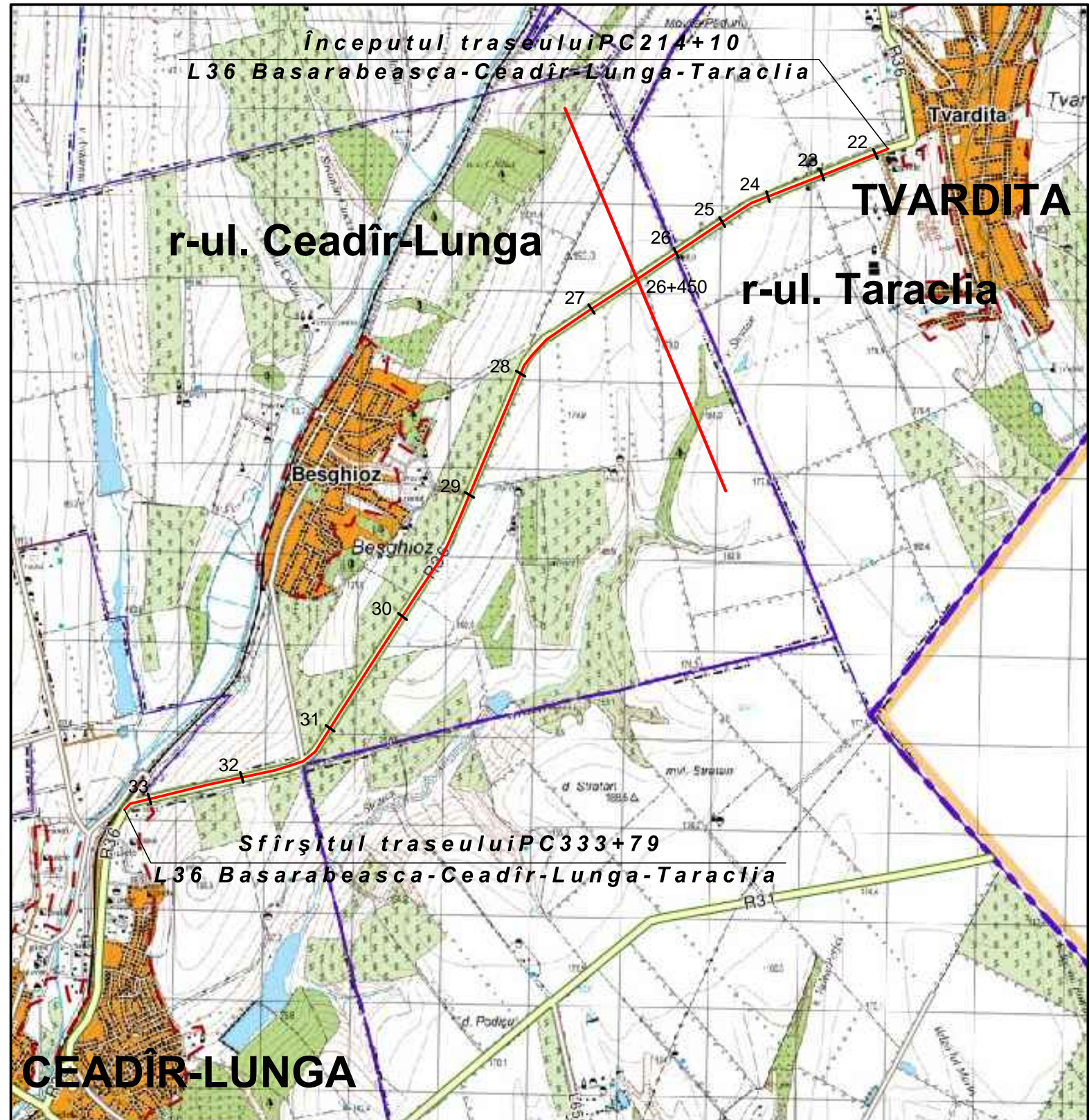
Licența nr. 41412 din 05.02.2013

I.S.P. Certificat seria 2010-P nr.491 din 26.05.2010

2014/081 D

Ușor de vădit r-ului Taracalia, km 21,5 - km 33,9

			Faza	Plan a	Plan e
Director	A.Dolganiuc	11.14	PE		
ISP	N.Untila	11.14			
Proiectat	V.Savciuc	11.14	Plan amplasare traseu	Să se realizeze în	SRL "UNIVERSCONS"
Verificat	N.Untila	11.14			



Proiectul este elaborat „p”eqphqto kcvg”ew’egt k p grg”pqto grqt” k regulamentelor,”p”eqputwe kk”p”xki qctg
 INGINER GHRTQIGE V.....N.Untila

Coordonat:

Denumirea organizației	Familia, data, semnificativitate	Note
I.S. Administratia de Stat a Drumurilor		
Consiliul r-ului Ceadir-Lunga		
Arhitectul r-ului Ceadir-Lunga		
Serviciul Cadastral r-ului Ceadir-Lunga		
Ua... r-ului Ceadir-Lunga		
... r-ului Ceadir-Lunga		
S. A. "Drumuri Ceadir-Lunga"		
Prim... Besghioz		
Re... Centru r-ului Ceadir-Lunga		
"Moldtelecom" r-ului Ceadir-Lunga		
"Ceadir-Lunga Gaz" S. R. L.		
Poli... Ceadir-Lunga		

Licen... 41412 din 05.02.2013

I.S.P. Certificat seria 2010-P nr.491 din 26.05.2010

2014/081 D			Taraclia, km 21,5 - km 33,9		
			Faza	Plan a	Plan e
Director	A.Dolganiuc	11.14	PE		
ISP	N.Untila	11.14			
Proiectat	V.Savciuc	11.14	Plan amplasare traseu	SRL "UNIVERSCONS"	
Verificat	N.Untila	11.14			

Lista podețelor existente

Nr.	PC+	Genul și denumirea curentului de apă	Deschiderea podețului	Lungimea podețului, ml	Notă
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1	226+02	Albie uscata	Ø1,0	12,7	In aval innămolire 35%, amonte 15%.
2	236+79	Albie uscata	Ø1,0	12,7	In aval innămolire 10%, amonte 50%.
3	248+62	Albie uscata	arc 1,0x0,7	10,3	In aval innămolire 10%, amonte 10%.
4	321+39	Albie uscata	Ø1.0	12,4	In aval innămolire 10%, amonte 35%.
5	326+36	Albie uscata	Ø1.0	12,6	In aval innămolire 30%, amonte 45%.
6	330+66	Albie uscata	arc 1,15x1,05	12	In aval innămolire 15%, amonte 10%.

Intocmit

V.Savciuc

Verificat

V.Tcaci

Lista defectelor la drum

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

<i>Nr. d/o</i>	<i>Amplasarea</i>	<i>Situația existentă</i>	<i>Soluții constructive</i>
1	PC 214+10 – PC 333+79	1. Traseul Plan traseu	De proiectat în conformitate cu prevederile SNiP 2.05.02-85, SNiP 2.07.01-89 și tema de proiectare, elementele geometrice ale drumului în plan s-au proiectat pentru categoria tehnică – IV și stradă în zona locuită cu viteza de referință de 80 km/oră, prin localitate 50 km/oră .
2	PC 214+10 – PC 333+79	2. Profilul longitudinal Profilul existent	De avut în vedere prevederile SNiP 2.05.02-85 și SNiP 2.07.01-89, pentru a asigura vizibilitatea pe parcursul drumului și circulația transportului cu viteza 80 km/oră, prin localități 50 km/oră.
3	PC 214+10 – PC 333+79	3. Terasamentul Drumul existent, este amplasat pe un teren deschis cu relief liniștit, în bună parte pe cumpăna apelor, intersectând creștetul a câteva vâlcele și parțial un versant cu declivități variabile nu prea mari. Terenul zonei traversate este stabil, nu este afectat de alunecări de teren, este ocupat de culturi agricole și pășuni.	Terasamentul este proiectat având în vedere asigurarea stabilității taluzurilor rambleurilor și debleurilor, necesitatea îmbunătățirii parametrilor drumului, inclusiv siguranța circulației, evacuarea efectivă a apelor conform cerințelor SNiP 2.05.02-85 și SNiP 2.07.01-89 .
4	PC 214+10 – PC 333+79	4. Sistemul rutier Conform materialelor examinării în teren a drumului existent, ridicărilor topografice și datelor obținute	Proiectul prevede supralărgirea cu sistem rutier nou a carosabilului existent pe tot parcursul lui, de la 6,0 m la 7,0 m, asigurând amenajarea benzilor de încadrare a câte 0,5m, de asemenea,

		prin forări, s-a constatat că stratul din beton asfaltic, al sistemului rutier existent, are grosimi variabile, stratul de bază din amestec prundiș și nisip, de asemenea, are grosimi variabile, pe unele sectoare grosimile existente nu asigură capacitatea portantă solicitată. Carosabilul existent pe tot parcursul are lățimea și planeitatea care nu corespund cerințelor normelor în vigoare, pe unele sectoare stratul din beton asfaltic este total degradat.	supralărgirea lui în curbe, ranforsarea sistemului rutier existent pentru a asigura capacitatea portantă solicitată, curbura și planeitatea drumului în profil longitudinal și transversal, drenarea apelor pluviale, conform normelor în vigoare.
5	PC 214+10 – PC 333+79	<p style="text-align: center;">5. Evacuarea apelor</p> <p>Drumul existent pe toată lungimea proiectată, are 4 podețe tubulare din beton armat, d=1.0m și 2 podețe din zidărie în arc 1,0x0,7m și 1,15x1,05m, amplasamentul, condiția lor tehnică fiind relativ satisfăcătoare, necesitând unele reparații datele cărora, sunt prezentate în tabele aparte.</p>	Conform studiilor hidrologice, podețele existente asigură integral scurgerea pe sub drum a apelor pluviale din bazinele adiacente. Starea tehnică a podețelor existente, soluțiile adoptate sunt date desfășurat în tabelele anexate și în desene.
6	PC 214+10 – PC 333+79	<p>6. Drumuri laterale, instalații și semnalizare rutieră</p> <p>Marea majoritate a drumurilor laterale nu au îmbrăcăminte rutieră. Indicatoarele rutiere parțial lipsesc.</p>	De prevăzut la drumurilor laterale un sistem rutier pe o lungime de 25m. De prevăzut instalarea indicatoarele rutiere și marcajelor conform normativelor în vigoare.

Întocmit

N. Tcaci

Inginer șef proiect SRL "Universcons"

N. Untila

Lista cu defecte a podețelor tubulare

Nr. crt.	Poziție, PC	Starea podețelor tubulare	Măsurile asupra proiectării
1	2	3	4
1	226+02 Ø1,0	Intrarea și ieșirea nu este consolidată. Intrarea este înămolită 35% iar ieșirea 15%.	Curățarea podețului de sedimente, consolidarea albiei.
2	236+79 Ø1,0	Intrarea și ieșirea nu este consolidată. Aripile sînt doar la iesire. Intrarea este înămolită 10% iar ieșirea 50%.	Curățarea podețului de sedimente, constrcția aripei, consolidarea albiei.
3	248+62 arc 1,0x0,7	Intrarea și ieșirea nu este consolidată. Aripile lipsesc atît la intrare cît și la ieșire. Intrarea și ieșirea este înămolită 10%.	
4	321+39 Ø1,0	Intrarea și iesirea nu este consolidată. Aripile lipsesc la intrare. Intrarea este înămolită 10% iar ieșirea 35%	Curățarea podețului de sedimente, instalarea unor aripి noi la intrare, consolidarea albiei.
5	326+36 Ø1,0	La intrare este fîntînă iar la ieșire sînt prezente aripile dar albia nu este consolidată. Intrarea este înămolită 30% iar ieșirea 45%	Curățarea podețului de sedimente, instalarea unor arip_i noi la intrare, consolidarea albiei.
6	330+66 arc 1,15x1,05	Iesirea nu este consolidată. Intrarea este înămolită 15% iar ieșirea 10%.	

Întocmit :

V V.Savciuc

Verificat :

L.Pozdîrca

Lista platformelor de staționare existente

Nr.	Denumirea opririi	PC+		Notă
		<i>stinga</i>	<i>dreapta</i>	
1	2	3	4	5
1	stația Ceadâr-Lunga;	332+18		pavilion

Intocmit

V. Savciuc

Verificat

N. Tcaci

Lista rețelelor existente intersectate

Nr.	PC+	Denumirea rețelei	Distanța de la axa drumului pînă la stîlp		Unghiul de intersecție	Notă
			stînga	dreapta		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1	214+95	LE 10,0kV	8,1	22,6	128	UNIONFENOSA
2	240+25	gaz	11,0	24,3	88	MOLDOVAGAZ
3	276+85	LE 10,0kV	29,0	31,0	130	UNIONFENOSA
3	277+33	cablu	13,4	10,5	89	MOLDTELECOM
4	299+13	cablu	21,5	23,4	93	MOLDTELECOM
5	312+79	cablu	13,2	30,5	81	MOLDTELECOM
6	330+07	cablu	16,2	12,3	87	MOLDTELECOM
7	330+12	cablu	11,7	8,4	87	MOLDTELECOM
8	330+89	LE 10,0kV	27,7	36,8	153	UNIONFENOSA
9	331+33	LE 10,0kV	31,2	15,8	154	UNIONFENOSA
10	332+71	LE 10,0kV	35,7	16,8	33	UNIONFENOSA

Întocmit: V.Savciuc

Verificat: N.Tcaci

Таблица
промеров конструкции дорожной одежды
На а.д. „Reparatia drumului R36 - Basarabasca – Ceadir-Lunga – Taraclia, km 21,5 ÷ km 33,9”

Таблица №2

Слои Дорожной одежды	ПК +							
	с-1 РС 333+26 конец трассы		С-2 РС 330+57 труба		С-3 РС 326+32, труба		С-4 РС 321+35 труба	
	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм
	справа		слева		справа		слева	
Асфальтобетон	140	140	160	160	80	80	40	40
ПГС + песок	340	200	350	190	340	260	210	170
Песок	-	-	-	-	-	-	-	-
Основание	0,34 насыпной грунт - глина зеленая плотная полутвердая с прослойками тугопластичной 1,0 черная с зелеными пятнами тугопластичная, 1,5 суглинок тяжелый пылеватый серо-черный, с прослойками ПГС, включениями гальки, ожежененный плотный твердый 1,6 Суглинок тяжелый пылеватый плотный полутвердый темно-бурый, черно-бурый,		0,35 Насыпной грунт - суглинок тяжелый пылеватый черно-коричневый черный, плотный твердый 1,4 Суглинок тяжелый пылеватый плотный твердый желто-коричневый 1,8 включения плотных и рыхлых карбонатных окатышей, примесь песка 3,0 Песок мелкий мало-влажный, с прослойками супеси, с включением песчаника, и кремниевых конкреций		0,34 насыпной грунт - суглинок тяжелый (глина) пылеватый плотный полутвердый (влажность высокая) черный, 0,7 тугопластичный, 1,2 Глина черная плотная твердая 1,5 серо-зеленоватая полутвердая 2,0 зеленая (хаки) серо-зеленая, полутвердая с включением карбонатов 2,6 зеленовато-коричневая плотная полутвердая с тонкими прослойками прожилками тугопластичной, трещиноватая		0,21 Насыпной грунт - суглинок пылеватый черно-бурый, плотный твердый 0,7 супесь тяжелая бурая плотная твердая 1,0 прослойка щебня, песка крупного желтого маловлажного 1,1 супесь бурая плотная твердая 1,4 Суглинок пылеватый черный твердый 1,6 суглинок легкий пылеватый, желто-коричневый, плотный твердый 2,0 песок пылеватый мало-влажный с комьями глины с включением дресвы щебня	
Примечание							густая сеть трещин на покрытии	

Таблица
промеров конструкции дорожной одежды
На а.д. „Reparatia drumului R36 - Basarabasca – Ceadir-Lunga – Taraclia, km 21,5 ÷ km 33,9”

Таблица №2

Слои Дорожной одежды	ПК +							
	С-5 РС 316+35		С-6 РС 311+10		С-7 РС 306+10		С-8 РС 301+03	
	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм
	справа		слева		справа		слева	
Асфальтобетон	60	60	60	60	50	50	60	60
ПГС	320	260	340	280	220	170	220	160
Песок	-	-	-	-	-	-	-	-
Основание	0,32 Насыпной грунт - суглинок тяжелый пылеватый плотный твердый бур-ро-черный 1,0 Суглинок бурый черно-бурый твердый с включением карбонатов, корней растительности 1,5 темно-коричневый 2,0 желто-коричневый тяжелый плотный твердый		0,34 Глина черно-коричневая тугопластичная, с гл. 0,5 полутвердая, с примесью растительных остатков 0,8 Глина черная пылеватая плотная твердая с примесью растительных остатков, с гл.1,1 темно-коричневая твердая 1,8 плотная твердая желто-коричневая 2,4 коричневая твердая		0,22 Насыпной грунт - глина черно-бурая пылеватая плотная твердая 0,6 Глина бурая пылеватая плотная твердая 1,5 желто-коричневая твердая		0,22 Насыпной грунт - глина черно-бурая пылеватая плотная твердая, трещиноватая, ожелезненная 0,7 Глина бурая пылеватая плотная твердая 1,4 коричневая твердая	
Примечание			густая сеть трещин на покрытии					

Таблица
промеров конструкции дорожной одежды
На а.д. „Reparatia drumului R36 - Basarabasca – Ceadir-Lunga – Taraclia, km 21,5 ÷ km 33,9”

Таблица №2

Слои Дорожной одежды	ПК +							
	С-9 РС 296+06		С-10 РС 290+75 перекресток		С-11 РС 285+50		С-12 РС 280+75	
	Глубина замера Н мм	Глубина замера Н мм	Глубина замера Н мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм
	слева		справа		слева		слева	
Асфальтобетон	70	70	70	70	50	50	40	40
ПГС	230	160	220	150	210	160	200	160
Песок	-	-	-	-	-	-	-	-
Основание	0,23 Насыпной грунт - глина черно-бурая пылеватая плотная твердая 0,5 Глина пылеватая черно-бурая, черная плотная твердая, с примесью растительных остатков 0,8 бурая, с гл. 1,0 коричневая пылеватая плотная твердая		0,22 Насыпной грунт - Глина пылеватая черная, тугопластичная, с примесью растительных остатков 0,4 плотная полутвердая черно-бурая 0,6 Глина пылеватая черная плотная твердая, с гл. 0,8 бурая черно-бурая с включением карбонатов, 1,5 коричневая пылеватая плотная твердая		0,21 Насыпной грунт - глина пылеватая черная, твердая с примесью растительных остатков трещиноватая, ожелезненная 0,6 Глина пылеватая черная плотная твердая, с гл. 1,1 бурая с редкими прожилками карбонатов, 1,4 коричневая пылеватая твердая 2,0 плотная твердая желтокоричневая		0,20 Насыпной грунт - глина пылеватая черная, полутвердая с примесью растительных остатков 0,5 Глина пылеватая черная плотная твердая 1,0 пылеватая плотная твердая бурая темно-коричневая с включением карбонатов 1,4 плотная твердая желтокоричневая	
Примечание			густая сеть трещин на покрытии				Асфальтобетон разбит – густая сеть трещин	

Таблица
промеров конструкции дорожной одежды
На а.д. „Reparatia drumului R36 - Basarabasca – Ceadir-Lunga – Taraclia, km 21,5 ÷ km 33,9”

Таблица №2

Слои Дорожной одежды	ПК +							
	С-13 РС 276+21		С-14 РС 271+21		С-15 РС 266+30		С-16 РС 261+00	
	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм
	справа		слева		слева		справа	
Асфальтобетон	100	100	90	90	80	80	130	130
ПГС	340	240	340	250	340	260	240	110
Песок	-	-	-	-	-	-	-	-
Основание	0,34 Насыпной грунт - глина пылеватая плотная твердая черная, черно-бурая, с примесью растительных остатков 0,7 Глина пылеватая бурая плотная твердая 1,5 желто-коричневая пылеватая плотная твердая		0,34 Глина пылеватая плотная полутвердая черная 1,2 бурая плотная твердая 1,6 буро-коричневая пылеватая плотная твердая		0,34 Глина пылеватая плотная полутвердая черная, с примесью растительных остатков 0,9 бурая, с гл. 1,2 буро-коричневая, плотная твердая 1,6 коричневая пылеватая плотная твердая		0,24 Глина пылеватая плотная твердая черная, 0,7 бурая плотная твердая 1,4 коричневая пылеватая плотная твердая	
Примечание							Покрытие хорошее без трещин	

Таблица
промеров конструкции дорожной одежды
На а.д. „Reparatia drumului R36 - Basarabasca – Ceadir-Lunga – Taraclia, km 21,5 ÷ km 33,9”

Таблица №2

Слои Дорожной одежды	ПК +							
	С-17 РС 256+07		С-18 РС 252+22		С-19 РС 248+68, труба		С-20 РС 243+74	
	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм
	слева		слева		справа		слева	
Асфальтобетон	40	40	90	90	140	140	120	120
ПГС	290	250	400	310	500	360	260	140
Песок	-	-	-	-	-	-	-	-
Основание	0,29 Глина пылеватая, черная твердая 0,8 плотная твердая бурая, темно-коричневая с включением карбонатов 1,2 плотная твердая коричневая		0,4 Насыпной грунт - глина плотная твердая черно-бурая, черная, 0,7 Глина пылеватая черная, с гл. 1,1 бурая, плотная твердая 1,5м - коричневая, желто-коричневая пылеватая плотная твердая		0,5 Насыпной грунт - глина пылеватая плотная твердая черная, черно-бурая 1,5 с включением прослоями щебня дресвы 2,2 Глина пылеватая плотная твердая черная, 2,8 бурая плотная твердая 3,2 пылеватая коричневая плотная твердая		0,26 Глина черная пылеватая, твердая 0,8 бурая, с гл. 1,2 буро-коричневая пылеватая плотная твердая 1,6 желтовато-коричневая плотная твердая	
Примечание	Асфальтобетон разбит – густая сеть трещин						сеть трещин на покрытии	

Таблица
промеров конструкции дорожной одежды
На а.д. „Reparatia drumului R36 - Basarabasca – Ceadir-Lunga – Taraclia, km 21,5 ÷ km 33,9”

Таблица №2

Слои Дорожной одежды	ПК +							
	С-21 РС 240+05		С-22 РС 236+75, труба		С-23 РС 231+37		С-24 РС 226+00, труба	
	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм
	справа		справа		слева		справа	
Асфальтобетон	100	100	90	90	140	140	240	240
ПГС	280	180	300	210	360	220	-	-
Песок	-	-	-	-	-	-	400	160
Основание	0,28 Насыпной грунт - глина пылеватая твердая черно-бурая, черная, 0,7 Глина пылеватая черная, с гл. 1,0 бурая, с гл. 1,4 коричневая плотная твердая		0,30 Насыпной грунт - глина, пылеватая плотная твердая черная, с включением гравия, песка, 1,0 щебень, куски бетона 1,2 суглинок тяжелый пылеватый плотный твердый пестрый, с включением гравия, песка, 2,1 Глина пылеватая черная, плотная твердая 2,6 бурая твердая 3,0 коричневая плотная твердая		0,36 Глина черная пылеватая, твердая 0,8 буро-черная, с гл. 1,1 бурая, темно-коричневая, плотная твердая, с включением карбонатов 1,6 коричневая твердая		0,4 Насыпной грунт - суглинок черный, плотный твердый с включением дресвы, гравия 1,0 песок пылеватый прослой мелкого, желтый маловлажный, 1,5 Глина пылеватая черная плотная твердая трещиноватая ожезненная 2,3 бурая с гл. 3,0 коричневая плотная твердая	
Примечание	Асфальтобетон разбит – густая сеть трещин			Сеть трещин на покрытии				

Таблица
промеров конструкции дорожной одежды
На а.д. „Reparatia drumului R36 - Basarabasca – Ceadir-Lunga – Taraclia, km 21,5 ÷ km 33,9”

Таблица №2

Слои Дорожной одежды	ПК +							
	С-25 РС 221+00		С-26 РС 215+50					
	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм	Глубина замера Н мм	Мощность слоя, мм
	слева		справа		справа		справа	
Асфальтобетон	110	110	90	90				
ПГС	290	180	280	190				
Песок	-	-	-	-				
Основание	0,29 Глина пылеватая черная плотная твердая 0,9 бурая, с гл. 1,2 буро- коричневая, плотная твер- дая 1,4 коричневая плотная твердая		0,28 Насыпной грунт - гли- на пылеватая плотная твердая черная, с примесью песка гравия 0,6 Глина пылеватая черная плотная твердая 1,0 бурая с гл. 1,6 коричне- вая плотная твердая					
Примечание			Сетка трещин на покрытии					

Выполнил:

К. Шерепера

Проверил:

Н. Ткач

Act de determinare a bazelor și carierelor de furnizare a materialelor,
semifabricatelor și elementelor din beton, beton armat și metal

Nr.	Denumirea materialelor	Denumirea furnizorilor	Locul de destinație	Genul de transport si distanta				Notă	
				Transport auto până la c/f sau baza	Calea ferată		km		Transport auto de la furnizor
					Gara de plecare	Gara de sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Piatră concasată M300	Cariera Micauți	Obiect					158	
2	Piatră brută	Cariera Micauți	Obiect					158	
3	Piatră concasată din granit	Port Giurgiulești	Obiect					130	
4	Amestec de nisip cu prundiș	Cariera Goiani	Obiect					169	
5	Amestec de beton de ciment, mortar de nisip și ciment	Chișinău	Obiect					140	
6	Beton, mortar polimeric cu ciment	Chișinău	Obiect					140	
7	Amestec de beton asfaltic, bitum	Cimișlia	Obiect					67	
8	Elemente prefabricate din beton armat pentru infrastructura și suprastructura podului (grinzi portante, piloți, rigle, dale de racordare)	Chișinău	Obiect					140	
9	Elemente prefabricate din beton armat pentru sistemul de evacuare a apelor (bordure, rigole, tuburi)	Chișinău	Obiect					140	
10	Lemnărie, cofraje	Chișinău	Obiect					34	

Organizația de proiectare:
SRL “UNIVERSCONS “

IȘP :

N. Untilă

BENEFICIAR:
Î.S. “Administrația de Stat a drumurilor”

Coordonat:

S. Petrușanco

Lista centralizată de cantități

Nr crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
Capitolul I				
Lucrări pregătitoare				
1	Restabilirea traseului R36, relief cat. III	km	11.969	
2	Pichetarea axei R36, relief cat. III	km	11.969	
3	Demolarea indicatoarelor (existente)	buc	44	vezi lista lucrări
4	Demolarea bornelor kilometrice	mc	1.8	vezi lista lucrări
Capitolul II				
Lucrări de terasamente				
1	Frezarea sistemului rutier existent, (strat de asfalt), transportul la 5 km. $\gamma=2.2t/mc$	mc	2352	vezi lista lucrări
2	Scarificarea sistemului rutier existent $h=6cm$ (piatră spartă) cu autogreiderul	m. p.	34200	
3	Excavarea casetei cu buldozerul cu împingere la 50m $\gamma= 1,90t/mc$	mc	4185	vezi lista lucrări
4	Excavarea șanțurilor cu autogreiderul, pământ gr. II, $\gamma=1,90 t/mc$	mc	877	vezi lista lucrări
5	Cu excavatorul 0,4 mc din debleu cu transportarea la 1 km, la construcția rambleului, mc $\gamma=1,90 t/mc$	mc	4870	vezi lista lucrări
6	Cu excavatorul 0,4 mc din debleu cu transportarea la 2 km, la construcția rambleului, mc $\gamma=1,90 t/mc$	mc	432	vezi lista lucrări
7	Cu excavatorul 0,4 mc din debleu cu transportarea la 5 km, la gunoi, mc $\gamma=1,90 t/mc$	mc	7057	vezi lista lucrări
8	Tăierea treptelor de înfrățire, buldozer, pământ gr. II	mc	69	
9	Compactarea terasamentului, rulou compactor 25 t, grosimea stratului 30 cm cu 8-12 treceri	Mc	10025	vezi lista lucrări
10	Lucrări la descărcare	mc	14711	
11	Finisarea platformei terasamentului cu autogreiderul, pământ grupa a II-a	m. p.	48000	
12	Finisarea taluzurilor rambleului cu autogreiderul, pământ gr. II, 10% manual:	m. p. m. p.	25820 2869	
Lucrări de consolidare				
1	Consolidarea șanțurilor trapezoidal cu însămintare	ml	202	vezi lista lucrări
2	Construcția rigolei din beton monolit	ml	1247	vezi lista lucrări
3	Consolidarea acostamentelor cu amestec din piatra sparta și b/a frezat. 70/30 (H=0,10m)	mp m3	4166 416,6	vezi lista lucrări
4	Consolidarea taluzurilor strat vegetal H=0,15m cu însemnare manuală	mp	28689	
5	Consolidarea acostamentelor strat vegetal H=0.15m cu însemnare manuală	mp	31570	vezi lista lucrări
Capitolul III				
Amenajarea sistemului rutier				
1	Curățirea sistemului rutier existent de praf gunoi	mp	37164	
2	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,3l/mp,	mp	1257	
3	Plombarea gropilor cu asfalt cu granulație fina H=5cm, $\gamma=2.36t/mc$	t	118	
4	Strat drenant din nisip, H-10 cm	mp	30908	vezi lista lucrări
5	Amenajarea stratului din piatră spartă M300, h=16 cm.	mp	21410	vezi lista lucrări
6	Amenajarea stratului din piatră spartă M300, h=10 cm.	mp	12281	vezi lista lucrări
7	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum (sistem existent) 0,3l/mp,	mp	37164	vezi lista lucrări
8	Egalizarea suprafețelor de asfalt cu beton asfaltic cu granulație mare poros MII, $h_{med}=12,0cm$	mp	5274	vezi lista lucrări
9	Egalizarea suprafețelor de asfalt cu beton asfaltic cu granulație mare poros MII, $h_{med}=8,5cm$	mp	6000	vezi lista lucrări
10	Egalizarea suprafețelor de asfalt cu beton asfaltic cu granulație mare poros MII, $h_{med}=7,0cm$	mp	12540	vezi lista lucrări
11	Egalizarea suprafețelor de asfalt cu beton asfaltic cu granulație mare poros MII, $h_{med}=6,0cm$	mp	13800	vezi lista lucrări

1	2	3	4	5
12	Amorsarea suprafețelor din piatră spartă cu bitum 0,6l/mp,	mp	46482	vezi lista lucrări
13	Amorsarea suprafețelor din asfaltă cu bitum 0,3l/mp,	mp	39474	vezi lista lucrări
14	Geocompozit PGM-G 100/100	mp	12538	vezi lista lucrări
15	Amenajarea stratului din beton asfaltic cu granulație mare poros MII h=6cm	mp	84096	vezi lista lucrări
16	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,3l/mp,	mp	84096	vezi lista lucrări
17	Strat de uzura din beton asfaltic cu granulație fina TipB MI H-4cm	mp	84096	vezi lista lucrări
Capitolul IV				
Construcții pentru evacuarea apelor				
1	Reamenajarea podețului Ø1.0 PC 226+02	ml	12,7	vezi lista lucrări
2	Reamenajarea podețului Ø1.0 PC 236+79	ml	12,7	vezi lista lucrări
3	Reamenajarea podețului 0,8 x 1,0 PC 248+62	ml	10,3	vezi lista lucrări
4	Reamenajarea podețului Ø1.0 PC 321+39	ml	12,4	vezi lista lucrări
5	Reamenajarea podețului Ø1.0 PC 326+36	ml	12,6	vezi lista lucrări
6	Reamenajarea podețului Ø1,05x1.15 PC 330+66	ml	12	vezi lista lucrări
Capitolul V				
Drumuri laterale, instalații și semnalizare rutieră				
1	Amenajarea drumurilor laterale	buc	20	vezi lista lucrări
2	Amenajarea intrărilor în curți	buc	4	vezi lista lucrări
3	Amenajarea trotuarului	ml	146	vezi lista lucrări
4	Amenajarea bordurii mari	ml	192	vezi lista lucrări
5	Amenajarea platformelor la opriri	mp	235	vezi lista lucrări
7	Amenajarea tumbelor kilometrice	buc	12	vezi lista lucrări
8	Amenajarea parapetelor de protecție 11DO-MM2	ml	108	vezi lista lucrări
9	Amenajarea indicatoarelor rutiere	buc	84	vezi lista lucrări
10	Amenajarea stâlpilor de dirijare	buc	524	vezi lista lucrări
11	Marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulație			
	A≈(1.5) lățimea 150mm	mp	280	
	C≈(1.6) lățimea 150mm	mp	90	
	D≈(1.8) lățimea 250mm	mp	3,3	
	E≈(1.1.1) lățimea 150mm	mp	368,9	
	G≈(1.11) lățimea 150mm	mp	296,1	
	I≈(1.7) lățimea 150mm	mp	115,2	
	(1.13)	mp	7,8	
	(1.18)	mp	22,5	
	(1.19)	mp	52,9	
	Marcaje de delimitare a părții carosabile			
	L≈(1.1.1) lățimea 150mm	mp	512,3	
	M≈(1.7) lățimea 150mm	mp	1542,5	

Întocmit

V.Savciuc

Verificat

L.Pozdirca

Demolarea sistemului rutier

Nr	de la PC+ până la PC+	Lungimea	Lățimea	Suprafața	Frezarea sistemului rutier existent din b/a H=4-11cm	Transportarea îmbrăcămintei din b/a la acostamente 5% $\gamma=2,20$ t/mc	Transportarea îmbrăcămintei din b/a 95%, până la 5 km $\gamma=2,20$ t/mc	Nota
		m	m	m ²	m ³	m ³	m ³	
1	2	3	4	5	6	7		8
1	214+10-214+60	50	6,0	300	12	5	7	sistem rutier
2	235+00-245+00	1000	6,0	6000	660	33	627	sistem rutier
3	255+00-257+00	200	6,0	1200	48	2	46	sistem rutier
4	280+00-325+00	4500	6,0	27000	1620	81	1539	sistem rutier
5	333+29-333+79	50	6,0	300	12	4	8	sistem rutier
Total		5800		34800	2352	125	2227	

Întocmit

S. Nicoara

Verificat

V. Savciuc

Demolarea bornelor Km (11 buc.)

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantitate	Notă
1	2	3	4	5
1	Demolarea bornelor Km existente din beton, mecanizat , cu excavator cu cupa 0,4 m.c.	mc	1,8	
2	Încărcarea cu excavator cu cupa 0,4 m.c., și transportarea la 5 km in locul de acumulare, y = 2,2 t/m ³ . Lucrări la descărcare.	mc	1,8	Y=2.2t/m ³

Întocmit

M. Marian

Verificat

V.Savciuc

Lista volumelor la demontarea indicatoarelor rutiere existente

Nr. ord	Denumirea	Unitatea de masura	Cantitatea	Nota
1	Demontarea stilpilor CKЖ – 1.30	buc.	38	
2	Demontarea fundatiei	buc.	38	
3	Demolarea indicatoarelor dupa GOST		44	
4	1.7.2;1.7.3;1.12.1;1.12.2;1.14.1;2.1;	buc.	34	A700
5	2.3;	buc.	1	B600
6	2.6;6.15.1;	buc.	2	B700
7	2.5;4.2.3;	buc.	2	D600
8	5.6;5.31;	buc.	3	BH 600x900
9	5.63.1;5.64;	buc.	2	BH 1174x392
10	Transportarea elementelor demolate pina la 5 km	buc.	82	

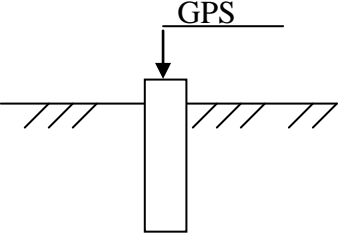

Intocmit

M.Marian




Verificat

N.Tcaci

Lista punctelor de reper



Nr.	Km	PC +	Nr.Rp	X	Y	Cota reperului m	Distanța reperului de la axă m		Schema reperului
							stînga	dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									 <p>Schema 1 Armătură</p>
Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadîr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9									
1	21	215+06	1	242648.161	112676.947	188.822		5.17	

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadir-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9



2	21	218+44	2	242332.862	112554.710	187.983	4.76	
3	23	236+50	3	240721.109	111755.393	185.990	5.00	
4	23	239+05	4	240503.167	111623.733	187.815	4.87	

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadir-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

5	25	255+53	5	239132.843	110707.931	189.666		3.77	
6	25	258+94	6	238859.130		191.548		5.06	


7	27	277+26	7	238078.534	108855.167	182.154		6.78	
8	28	281+06	8	237941.436	108500.321	180.719	5.86		

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadir-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

9	29	298+02	9	237059.039	107055.397	159.067	4.91	
10	30	302+10	10	236837.134	106712.250	149.471	4.10	
11	31	315+10	11	235988.874	105748.460	137.058	6.00	

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadir-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

12	31	318+06	12	235717.558	105696.140	137.390	4.93	
13	32	329+12	14	234640.291	105447.205	76.374	4.67	

14	33	332+55	13	234303.282	105381.654	55.231	8.68	
----	----	--------	----	------------	------------	--------	------	---

Intocmit

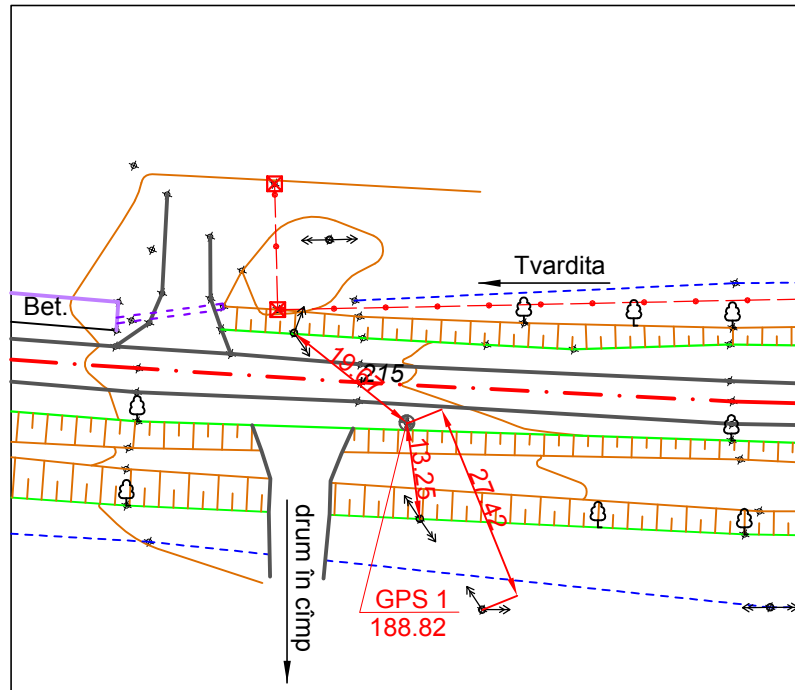
S. Nicoara

Verificat

N. Tcaci

Punctul de reper GPS 1

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadăr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

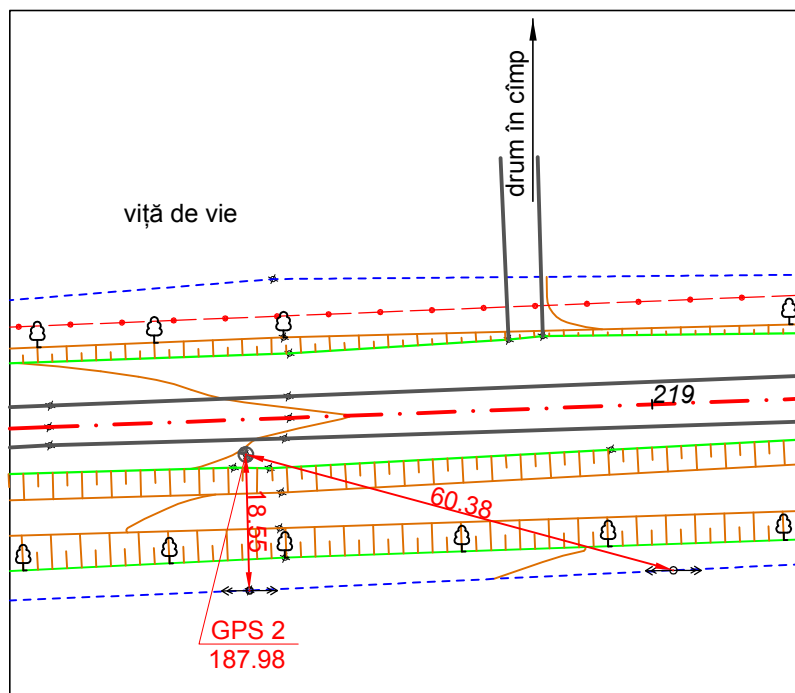
Desenat: S. Nicoara

Schița: L.Pozdîrcă

Controlat: V.Savciuc

Punctul de reper GPS 2

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadăr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

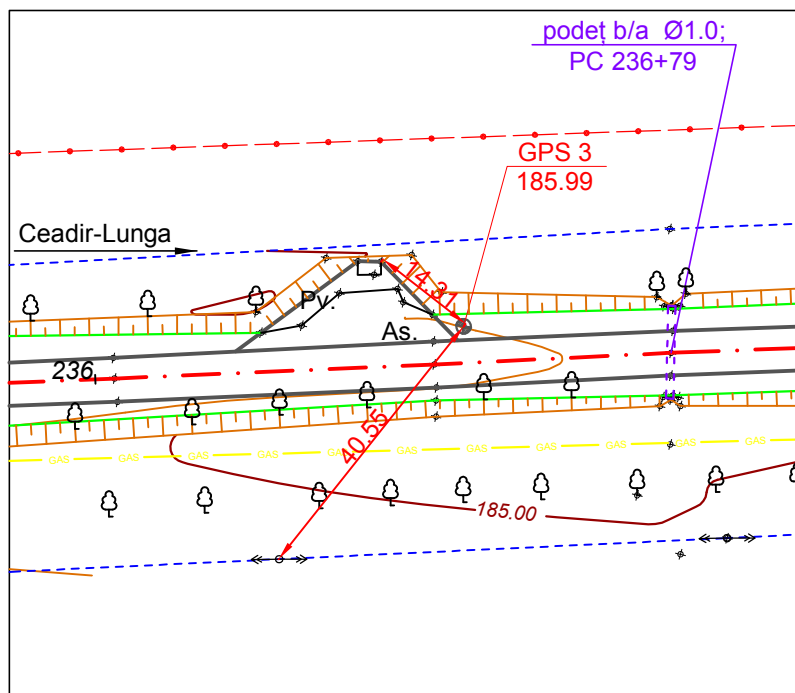
Desenat: S. Nicoara

Schița: L.Pozdîrcă

Controlat: V.Savciuc

Punctul de reper GPS 3

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadir-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

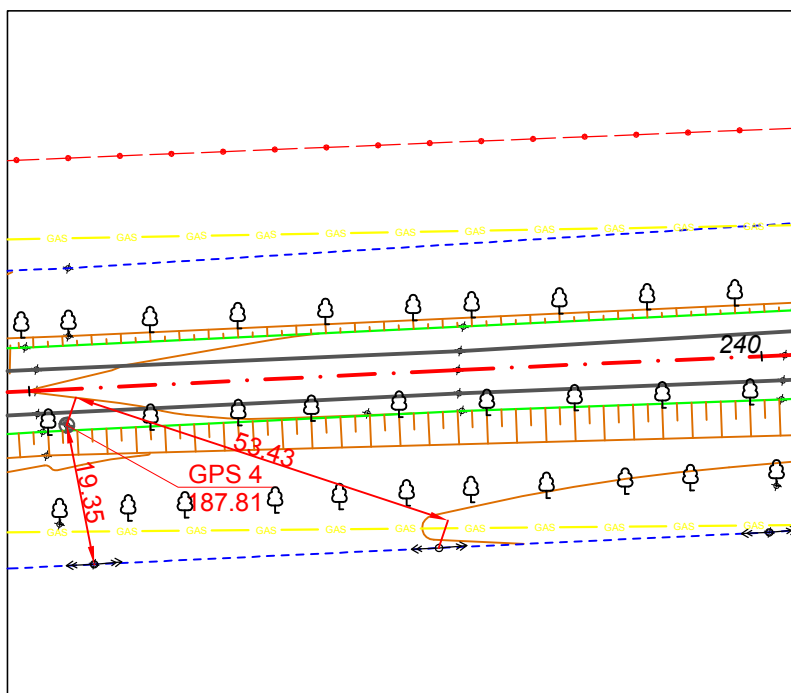
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 4

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadir-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

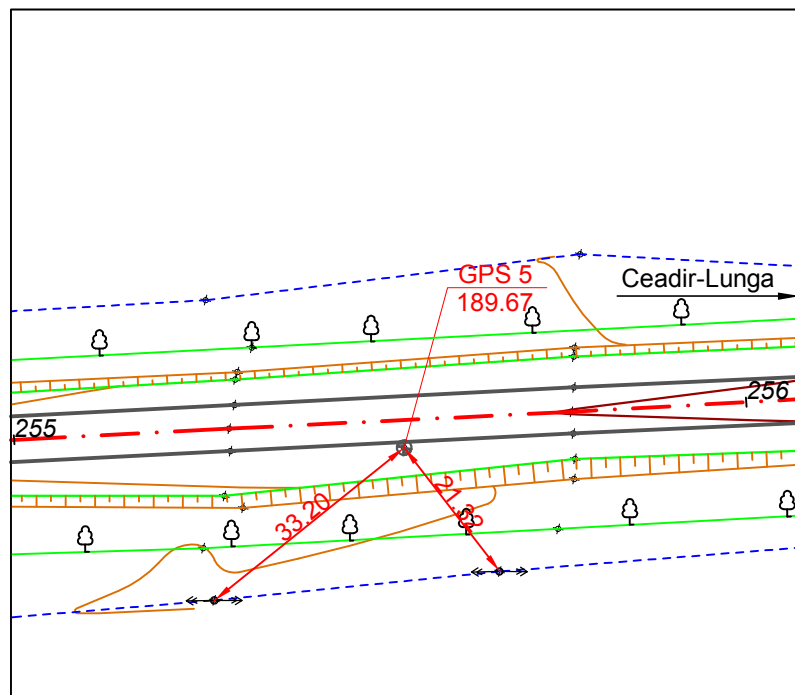
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 5

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadir-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

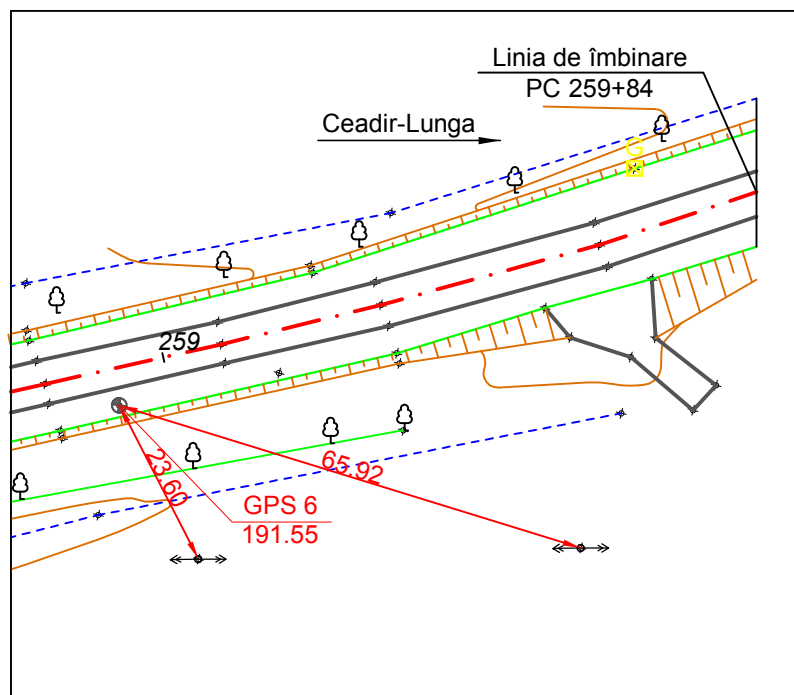
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 6

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadir-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 12-08-2012.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

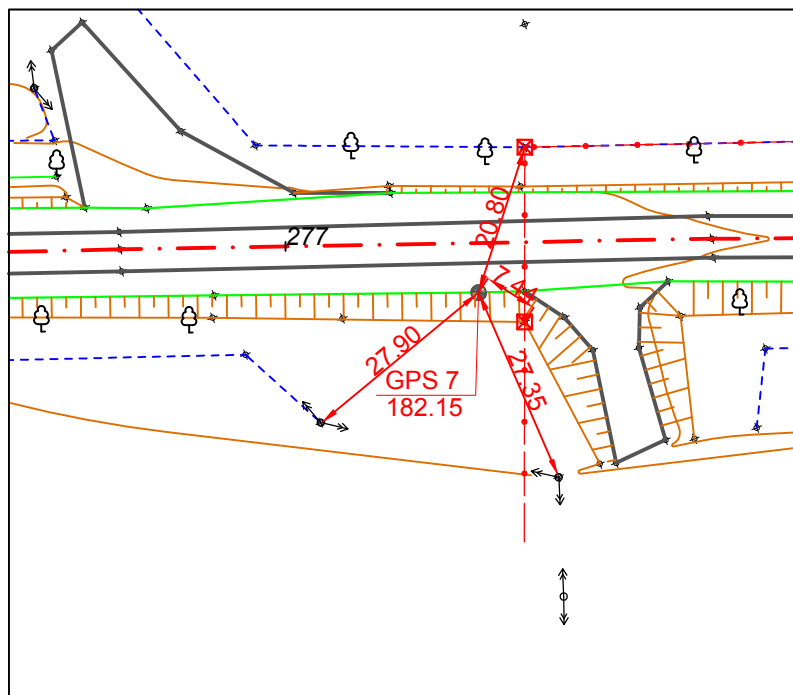
L.Pozdîrcă

Controlat:

V. Savciuc

Punctul de reper GPS 7

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

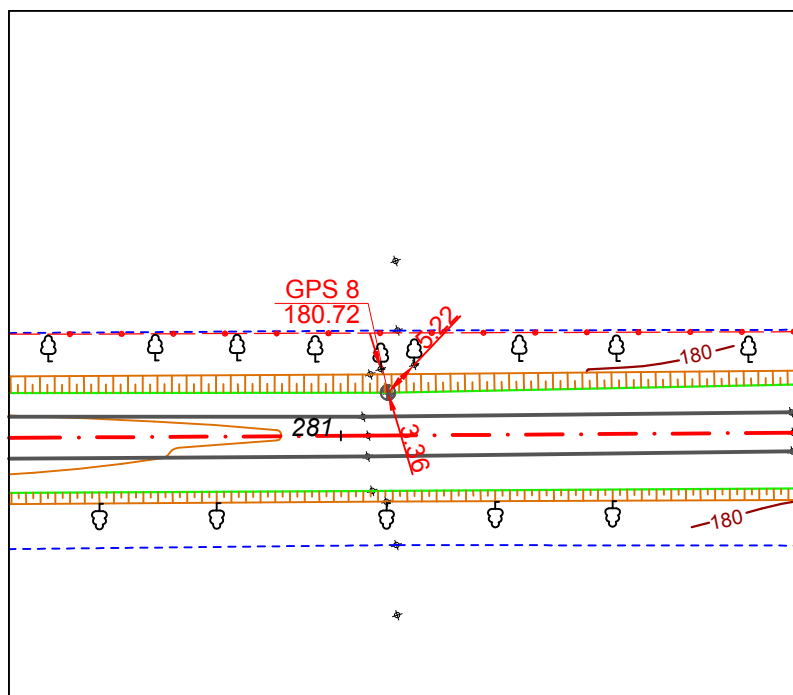
L.Pozdîrcă

Controlat:

V. Savciuc

Punctul de reper GPS 8

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

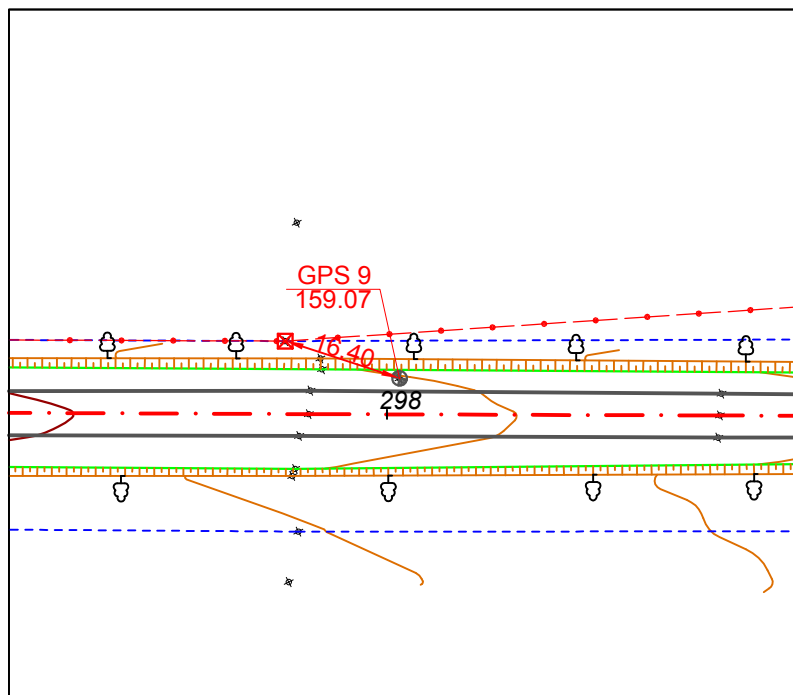
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 9

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

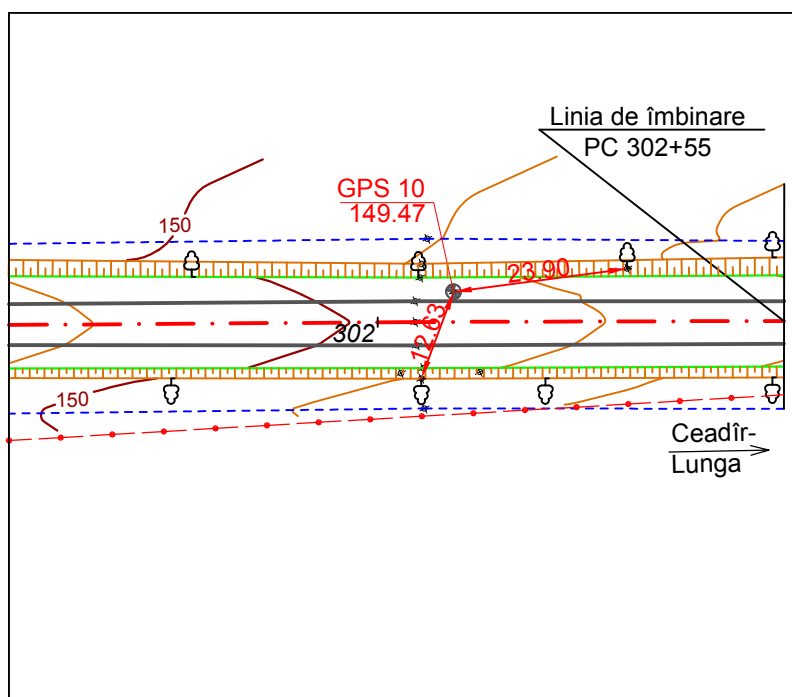
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 10

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

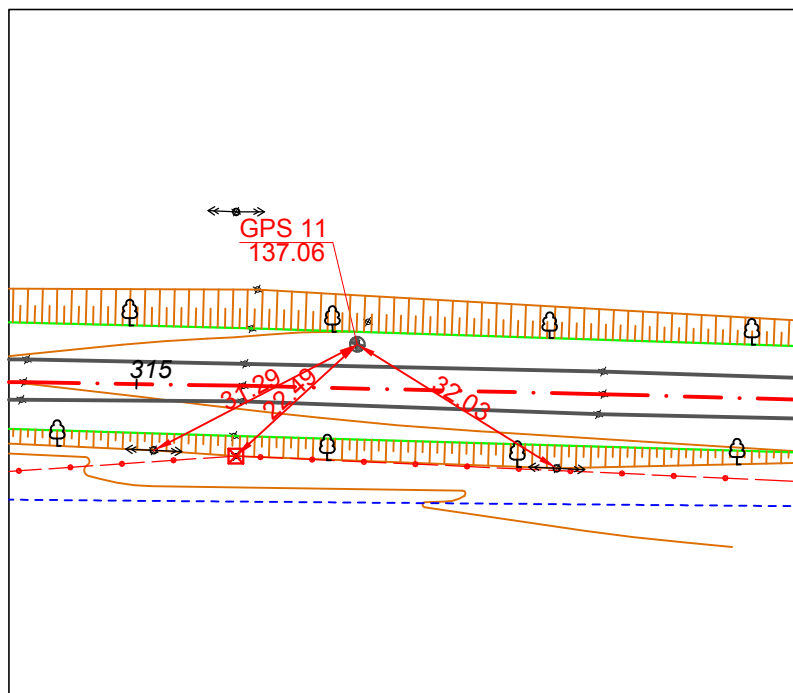
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 11

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadăr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

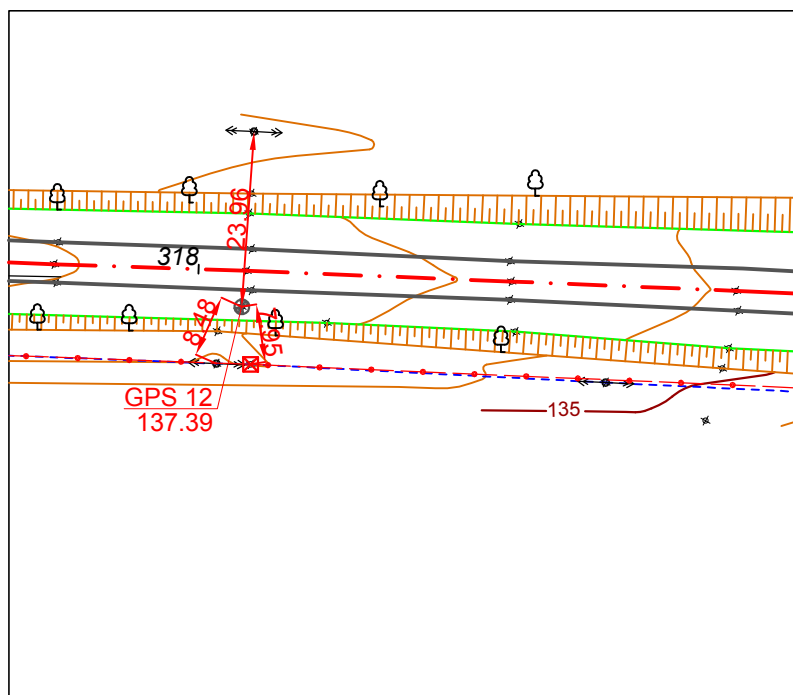
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 12

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadăr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

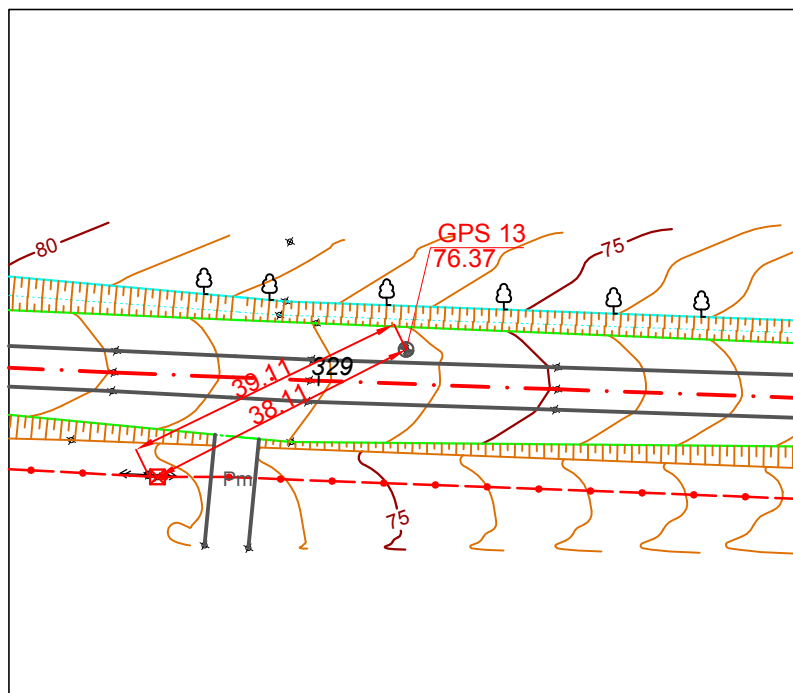
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 13

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

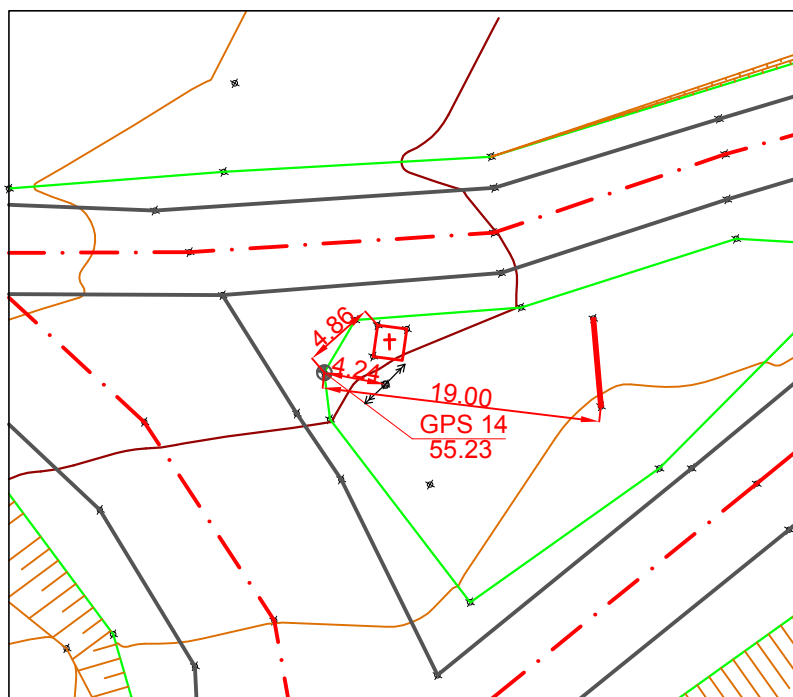
L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

Punctul de reper GPS 14

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9
-Parcani-Voloave-M2



Data amplasării: 21.10.2014.

Desenat:

S. Nicoara

Schița:

L.Pozdîrcă

Controlat:

V.Savciuc

ELEMENTELE GEOMETRICE ALE TRASEULUI

UNGHURI					CURBE													ALINIAMENTE		Coordonate, m		
Nr. unghi	Poziție vîrf unghi		Mărime unghi		R, m	L1, m	L2, m	T1, m	T2, m	Lungime racordare, m	Lungime arc de cerc, m	B, m	D, m	Început racordare, PC +	Început arc de cerc, PC +	Sfîrșit arc de cerc, PC +	Sfîrșit racordare, PC +	Distanța între VU, m	Lungime aliniament, m	Azimut	Y	X
	PC+	km	stînga	dreapta																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
I.T.	214+10.0	21	0°0'0.0"																		112699,35	242742,24
																		172,89	25,56	IO3:73°54.0'		
VU1	215+82.9	21	6°33'8.4"		1700,0	100,0	100,0	147,32	147,32	294,41	94,41	3,03	0,24	214+35.6	215+35.6	216+30.0	217+30.0				112651,40	242576,14
																		1293,79	1146,47	IO3:67°20.8'		
VU2	228+76.4	22		0°51'32.2"	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	228+76.4	228+76.4	228+76.4	228+76.4				112153,11	241382,15
																		191,13	87,88	IO3:68°12.4'		
VU3	230+67.6	22	12°8'30.2"		500,0	100,0	100,0	103,25	103,25	205,96	5,96	3,66	0,54	229+64.3	230+64.3	230+70.3	231+70.3				112082,15	241204,68
																		252,87	149,62	IO3:56°3.9'		
VU4	233+19.9	22		0°41'42.0"	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	233+19.9	233+19.9	233+19.9	233+19.9				111940,98	240994,89
																		464,30	464,30	IO3:56°45.6'		
VU5	237+84.2	23	0°24'38.7"		0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	237+84.2	237+84.2	237+84.2	237+84.2				111686,47	240606,56
																		825,95	825,95	IO3:56°20.9'		
VU6	246+10.1	24		0°12'35.5"	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246+10.1	246+10.1	246+10.1	246+10.1				111228,78	239919,01
																		251,76	251,76	IO3:56°33.5'		
VU7	248+61.9	24	0°32'0.1"		0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	248+61.9	248+61.9	248+61.9	248+61.9				111090,04	239708,93
																		430,22	430,22	IO3:56°1.5'		
VU8	252+92.1	24		0°18'50.6"	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	252+92.1	252+92.1	252+92.1	252+92.1				110849,62	239352,16
																		557,83	362,57	IO3:56°20.4'		
VU9	258+50.0	25	15°38'52.1"		1000,0	120,0	0,0	195,26	139,63	333,11	213,11	9,70	1,79	256+54.7	257+74.7	259+87.8	259+87.8				110540,43	238887,86
																		273,76	13,24	IO3:40°41.5'		
VU10	261+21.9	25	18°39'31.0"		720,0	0,0	120,0	120,89	175,80	294,47	174,47	10,08	2,22	260+1.0	260+1.0	261+75.5	262+95.5				110332,86	238709,37
																		197,54	21,74	IO3:22°2.0'		
VU11	263+17.3	25		0°58'37.6"	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	263+17.3	263+17.3	263+17.3	263+17.3				110149,75	238635,26
																		1562,11	1562,11	IO3:23°0.6'		
VU12	278+79.4	27	0°6'44.4"		0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	278+79.4	278+79.4	278+79.4	278+79.4				108711,92	238024,64
																		501,66	373,38	IO3:22°53.9'		
VU13	283+81.0	27		10°15'31.9"	760,0	120,0	120,0	128,28	128,28	256,08	16,08	3,85	0,48	282+52.8	283+72.8	283+88.8	285+8.8				108249,79	237829,45
																		506,50	378,22	IO3:33°9.4'		
VU14	288+87.1	28	0°12'41.0"		0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	288+87.1	288+87.1	288+87.1	288+87.1				107825,76	237552,43
																		1003,09	1003,09	IO3:32°56.7'		
VU15	298+90.1	29	0°16'46.0"		0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	298+90.1	298+90.1	298+90.1	298+90.1				106983,98	237006,92
																		1240,17	1117,18	IO3:32°39.9'		
VU16	311+30.3	30		18°2'44.8"	450,0	110,0	0,0	122,99	75,07	196,73	86,73	6,22	1,33	310+7.3	311+17.3	312+4.0	312+4.0				105939,96	236337,55
																		136,71	8,22	IO3:50°42.7'		
VU17	312+65.7	30		12°11'45.5"	500,0	0,0	0,0	53,42	53,42	106,43	106,43	2,85	0,40	312+12.3	312+12.3	313+18.7	313+18.7				105853,39	236231,74
																		165,70	54,33	IO3:62°54.5'		
VU18	314+31.0	31		13°28'16.0"	450,0	0,0	110,0	57,95	103,44	160,80	50,80	3,72	0,59	313+73.0	313+73.0	314+23.8	315+33.8				105777,93	236084,22
																		180,60	77,16	IO3:76°22.7'		
VU19	316+11.0	31		0°36'53.3"	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	316+11.0	316+11.0	316+11.0	316+11.0				105735,39	235908,70
																		213,77	213,77	IO3:76°59.6'		
VU20	318+24.8	31		0°23'0.7"	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	318+24.8	318+24.8	318+24.8	318+24.8				105687,28	235700,41
																		428,47	428,47	IO3:77°22.6'		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
VU21	322+53.2	31		0°14'24.0"	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	322+53.2	322+53.2	322+53.2	322+53.2				105593,64	235282,30
																		418,34	418,34	IO3:77°37.0'		
VU22	326+71.6	32	0°18'44.8"		0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326+71.6	326+71.6	326+71.6	326+71.6				105503,93	234873,69
																		581,77	535,27	IO3:77°18.3'		
VU23	332+53.3	32	17°56'3.3"		150,0	50,0	0,0	46,50	25,92	71,95	21,95	2,22	0,47	332+6.8	332+56.8	332+78.8	332+78.8				105376,08	234306,14
																		76,08	22,39	IO3:59°22.2'		
VU24	333+29.0	32	28°43'59.7"		100,0	0,0	50,0	27,78	48,67	75,15	25,15	3,79	1,29	333+1.2	333+1.2	333+26.3	333+76.3				105337,31	234240,67
																		51,71	3,05	IO3:30°38.2'		
S.T.	333+79.4	32	0°0'0.0"																		105292,82	234214,32

Intocmit :

V.Savciuc

Verificat :

N.Tcaci

Tabelul cotelor în profil

Nr.	PC+	Distanța de la axa, m				Cote, m						Pante transversale, ‰			
		Partea stîngă		Partea dreaptă		Partea stîngă		Axa drumului	Partea dreaptă		Partea stîngă		Partea dreaptă		
		Muchia platformei	Marginea căii	Marginea căii	Muchia platformei	Muchia platformei/sus bordură	Marginea căii		Marginea căii	Muchia platformei/sus bordură	Muchia platformei	Marginea căii	Marginea căii	Muchia platformei	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	214+10.0	5	3	3	5	186,07	186,15	186,21	186,15	186,07	40	20	20	40	
2	214+20.0	5	3	3	5	186,49	186,57	186,63	186,57	186,49	40	20	20	40	
3	214+35.6	5	3	3	5	187,09	187,17	187,23	187,17	187,09	40	20	20	40	
4	214+40.0	5	3	3	5	187,25	187,33	187,39	187,33	187,25	40	20	20	40	
5	214+50.0	5	3	3	5	187,58	187,66	187,72	187,66	187,58	40	20	20	40	
6	214+60.0	5	3	3	5	187,89	187,97	188,03	187,97	187,89	40	20	20	40	
7	214+70.0	5	3	3	5	188,17	188,25	188,31	188,25	188,17	40	20	20	40	
8	214+80.0	5	3	3	5	188,42	188,50	188,56	188,50	188,42	40	20	20	40	
9	214+90.0	5	3	3	5	188,64	188,72	188,78	188,72	188,64	40	20	20	40	
10	215+0.0	5	3	3	5	188,84	188,92	188,98	188,92	188,84	40	20	20	40	
11	215+10.0	5	3	3	5	189,00	189,08	189,14	189,08	189,00	40	20	20	40	
12	215+20.0	5	3	3	5	189,14	189,22	189,28	189,22	189,14	40	20	20	40	
13	215+30.0	5	3	3	5	189,25	189,33	189,39	189,33	189,25	40	20	20	40	
14	215+35.6	5	3	3	5	189,30	189,38	189,44	189,38	189,30	40	20	20	40	
15	215+40.0	5	3	3	5	189,33	189,41	189,47	189,41	189,33	40	20	20	40	
16	215+50.0	5	3	3	5	189,40	189,48	189,54	189,48	189,40	40	20	20	40	
17	215+60.0	5	3	3	5	189,44	189,52	189,58	189,52	189,44	40	20	20	40	
18	215+70.0	5	3	3	5	189,47	189,55	189,61	189,55	189,47	40	20	20	40	
19	215+80.0	5	3	3	5	189,48	189,56	189,62	189,56	189,48	40	20	20	40	
20	215+82.9	5	3	3	5	189,48	189,56	189,62	189,56	189,48	40	20	20	40	
21	215+90.0	5	3	3	5	189,47	189,55	189,61	189,55	189,47	40	20	20	40	
22	216+0.0	5	3	3	5	189,44	189,52	189,58	189,52	189,44	40	20	20	40	
23	216+10.0	5	3	3	5	189,39	189,47	189,53	189,47	189,39	40	20	20	40	
24	216+20.0	5	3	3	5	189,34	189,42	189,48	189,42	189,34	40	20	20	40	
25	216+30.0	5	3	3	5	189,30	189,38	189,44	189,38	189,30	40	20	20	40	
26	216+30.0	5	3	3	5	189,30	189,38	189,44	189,38	189,30	40	20	20	40	
27	216+40.0	5	3	3	5	189,25	189,33	189,39	189,33	189,25	40	20	20	40	
28	216+50.0	5	3	3	5	189,21	189,29	189,35	189,29	189,21	40	20	20	40	
29	216+60.0	5	3	3	5	189,17	189,25	189,31	189,25	189,17	40	20	20	40	
30	216+70.0	5	3	3	5	189,12	189,20	189,26	189,20	189,12	40	20	20	40	
31	216+80.0	5	3	3	5	189,08	189,16	189,22	189,16	189,08	40	20	20	40	
32	216+90.0	5	3	3	5	189,05	189,13	189,19	189,13	189,05	40	20	20	40	
33	217+0.0	5	3	3	5	189,01	189,09	189,15	189,09	189,01	40	20	20	40	
34	217+10.0	5	3	3	5	188,97	189,05	189,11	189,05	188,97	40	20	20	40	
35	217+20.0	5	3	3	5	188,94	189,02	189,08	189,02	188,94	40	20	20	40	
36	217+30.0	5	3	3	5	188,90	188,98	189,04	188,98	188,90	40	20	20	40	
37	217+40.0	5	3	3	5	188,85	188,93	188,99	188,93	188,85	40	20	20	40	
38	217+60.0	5	3	3	5	188,75	188,83	188,89	188,83	188,75	40	20	20	40	
39	217+80.0	5	3	3	5	188,63	188,71	188,77	188,71	188,63	40	20	20	40	
40	218+0.0	5	3	3	5	188,49	188,57	188,63	188,57	188,49	40	20	20	40	
41	218+20.0	5	3	3	5	188,33	188,41	188,47	188,41	188,33	40	20	20	40	
42	218+40.0	5	3	3	5	188,15	188,23	188,29	188,23	188,15	40	20	20	40	
43	218+60.0	5	3	3	5	187,95	188,03	188,09	188,03	187,95	40	20	20	40	
44	218+80.0	5	3	3	5	187,74	187,82	187,88	187,82	187,74	40	20	20	40	
45	219+0.0	5	3	3	5	187,51	187,59	187,65	187,59	187,51	40	20	20	40	

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
46	219+20.0	5	3	3	5	187,27	187,35	187,41	187,35	187,27	40	20	20	40
47	219+40.0	5	3	3	5	187,01	187,09	187,15	187,09	187,01	40	20	20	40
48	219+60.0	5	3	3	5	186,74	186,82	186,88	186,82	186,74	40	20	20	40
49	219+80.0	5	3	3	5	186,45	186,53	186,59	186,53	186,45	40	20	20	40
50	220+0.0	5	3	3	5	186,15	186,23	186,29	186,23	186,15	40	20	20	40
51	220+20.0	5	3	3	5	185,84	185,92	185,98	185,92	185,84	40	20	20	40
52	220+40.0	5	3	3	5	185,53	185,61	185,67	185,61	185,53	40	20	20	40
53	220+60.0	5	3	3	5	185,22	185,30	185,36	185,30	185,22	40	20	20	40
54	220+80.0	5	3	3	5	184,92	185,00	185,06	185,00	184,92	40	20	20	40
55	221+0.0	5	3	3	5	184,63	184,71	184,77	184,71	184,63	40	20	20	40
56	221+20.0	5	3	3	5	184,33	184,41	184,47	184,41	184,33	40	20	20	40
57	221+40.0	5	3	3	5	184,03	184,11	184,17	184,11	184,03	40	20	20	40
58	221+60.0	5	3	3	5	183,71	183,79	183,85	183,79	183,71	40	20	20	40
59	221+80.0	5	3	3	5	183,39	183,47	183,53	183,47	183,39	40	20	20	40
60	222+0.0	5	3	3	5	183,07	183,15	183,21	183,15	183,07	40	20	20	40
61	222+20.0	5	3	3	5	182,73	182,81	182,87	182,81	182,73	40	20	20	40
62	222+40.0	5	3	3	5	182,39	182,47	182,53	182,47	182,39	40	20	20	40
63	222+60.0	5	3	3	5	182,04	182,12	182,18	182,12	182,04	40	20	20	40
64	222+80.0	5	3	3	5	181,70	181,78	181,84	181,78	181,70	40	20	20	40
65	223+0.0	5	3	3	5	181,36	181,44	181,50	181,44	181,36	40	20	20	40
66	223+20.0	5	3	3	5	181,04	181,12	181,18	181,12	181,04	40	20	20	40
67	223+40.0	5	3	3	5	180,72	180,80	180,86	180,80	180,72	40	20	20	40
68	223+60.0	5	3	3	5	180,41	180,49	180,55	180,49	180,41	40	20	20	40
69	223+80.0	5	3	3	5	180,11	180,19	180,25	180,19	180,11	40	20	20	40
70	224+0.0	5	3	3	5	179,81	179,89	179,95	179,89	179,81	40	20	20	40
71	224+20.0	5	3	3	5	179,53	179,61	179,67	179,61	179,53	40	20	20	40
72	224+40.0	5	3	3	5	179,26	179,34	179,40	179,34	179,26	40	20	20	40
73	224+60.0	5	3	3	5	179,02	179,10	179,16	179,10	179,02	40	20	20	40
74	224+80.0	5	3	3	5	178,79	178,87	178,93	178,87	178,79	40	20	20	40
75	225+0.0	5	3	3	5	178,59	178,67	178,73	178,67	178,59	40	20	20	40
76	225+20.0	5	3	3	5	178,41	178,49	178,55	178,49	178,41	40	20	20	40
77	225+40.0	5	3	3	5	178,25	178,33	178,39	178,33	178,25	40	20	20	40
78	225+60.0	5	3	3	5	178,11	178,19	178,25	178,19	178,11	40	20	20	40
79	225+80.0	5	3	3	5	178,00	178,08	178,14	178,08	178,00	40	20	20	40
80	226+0.0	5	3	3	5	177,92	178,00	178,06	178,00	177,92	40	20	20	40
81	226+20.0	5	3	3	5	177,95	178,03	178,09	178,03	177,95	40	20	20	40
82	226+40.0	5	3	3	5	178,07	178,15	178,21	178,15	178,07	40	20	20	40
83	226+60.0	5	3	3	5	178,29	178,37	178,43	178,37	178,29	40	20	20	40
84	226+80.0	5	3	3	5	178,61	178,69	178,75	178,69	178,61	40	20	20	40
85	227+0.0	5	3	3	5	178,98	179,06	179,12	179,06	178,98	40	20	20	40
86	227+20.0	5	3	3	5	179,36	179,44	179,50	179,44	179,36	40	20	20	40
87	227+40.0	5	3	3	5	179,74	179,82	179,88	179,82	179,74	40	20	20	40
88	227+60.0	5	3	3	5	180,11	180,19	180,25	180,19	180,11	40	20	20	40
89	227+80.0	5	3	3	5	180,49	180,57	180,63	180,57	180,49	40	20	20	40
90	228+0.0	5	3	3	5	180,87	180,95	181,01	180,95	180,87	40	20	20	40
91	228+20.0	5	3	3	5	181,24	181,32	181,38	181,32	181,24	40	20	20	40
92	228+40.0	5	3	3	5	181,62	181,70	181,76	181,70	181,62	40	20	20	40
93	228+60.0	5	3	3	5	182,00	182,08	182,14	182,08	182,00	40	20	20	40
94	228+76,4	5	3	3	5	182,31	182,39	182,45	182,39	182,31	40	20	20	40
95	228+80.0	5	3	3	5	182,37	182,45	182,51	182,45	182,37	40	20	20	40
96	229+0.0	5	3	3	5	182,75	182,83	182,89	182,83	182,75	40	20	20	40
97	229+20.0	5	3	3	5	183,13	183,21	183,27	183,21	183,13	40	20	20	40
98	229+40.0	5	3	3	5	183,50	183,58	183,64	183,58	183,50	40	20	20	40
99	229+60.0	5	3	3	5	183,88	183,96	184,02	183,96	183,90	40	20	20	28,6
100	229+64,3	5	3	3	5	183,96	184,04	184,10	184,04	184,00	40	20	19,979	19,979
101	229+70.0	5	3,029	3	5	184,06	184,14	184,20	184,16	184,13	40	20	14,3	14,3
102	229+80.0	5	3,079	3	5	184,25	184,33	184,39	184,37	184,37	40	20	4,3	4,3
103	229+90.0	5	3,129	3	5	184,43	184,51	184,57	184,59	184,60	40	20	5,7	5,7

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
104	230+0,0	5	3,179	3	5	184,61	184,69	184,75	184,80	184,83	40	20	15,7	15,7
105	230+10,0	5	3,229	3	5	184,79	184,86	184,93	185,00	185,04	40	21,9	21,9	21,9
106	230+20,0	5	3,279	3	5	184,96	185,03	185,11	185,18	185,24	40	25,233	25,233	25,233
107	230+30,0	5	3,329	3	5	185,12	185,19	185,29	185,37	185,43	40	28,567	28,567	28,567
108	230+40,0	5	3,379	3	5	185,29	185,35	185,46	185,56	185,62	40	31,9	31,9	31,9
109	230+50,0	5	3,429	3	5	185,45	185,52	185,64	185,74	185,81	40	35,233	35,233	35,233
110	230+60,0	5	3,479	3	5	185,62	185,68	185,81	185,93	186,01	40	38,567	38,567	38,567
111	230+64,3	5	3,5	3	5	185,69	185,75	185,89	186,01	186,09	40	40	40	40
112	230+67,6	5	3,5	3	5	185,75	185,81	185,95	186,07	186,15	40	40	40	40
113	230+70,0	5	3,5	3	5	185,79	185,85	185,99	186,11	186,19	40	40	40	40
114	230+70,3	5	3,5	3	5	185,80	185,86	186,00	186,12	186,20	40	40	40	40
115	230+80,0	5	3,452	3	5	185,98	186,04	186,17	186,28	186,35	40	36,767	36,767	36,767
116	230+90,0	5	3,402	3	5	186,16	186,23	186,34	186,44	186,51	40	33,433	33,433	33,433
117	231+0,0	5	3,352	3	5	186,35	186,42	186,52	186,61	186,67	40	30,1	30,1	30,1
118	231+10,0	5	3,302	3	5	186,54	186,61	186,69	186,77	186,83	40	26,767	26,767	26,767
119	231+20,0	5	3,252	3	5	186,72	186,79	186,87	186,94	186,98	40	23,433	23,433	23,433
120	231+30,0	5	3,202	3	5	186,89	186,97	187,03	187,09	187,13	40	20,1	20,1	20,1
121	231+40,0	5	3,152	3	5	187,04	187,12	187,18	187,21	187,23	40	20	10,3	10,3
122	231+50,0	5	3,102	3	5	187,19	187,26	187,32	187,32	187,32	40	20	0,3	0,3
123	231+60,0	5	3,052	3	5	187,32	187,39	187,45	187,43	187,41	40	20	9,7	9,7
124	231+70,0	5	3,002	3	5	187,43	187,51	187,57	187,52	187,48	40	20	19,7	19,7
125	231+70,3	5	3	3	5	187,44	187,52	187,58	187,52	187,48	40	20	19,978	19,978
126	231+80,0	5	3	3	5	187,54	187,62	187,68	187,62	187,55	40	20	20	39,4
127	232+0,0	5	3	3	5	187,73	187,81	187,87	187,81	187,73	40	20	20	40
128	232+20,0	5	3	3	5	187,88	187,96	188,02	187,96	187,88	40	20	20	40
129	232+40,0	5	3	3	5	187,98	188,06	188,12	188,06	187,98	40	20	20	40
130	232+60,0	5	3	3	5	188,04	188,12	188,18	188,12	188,04	40	20	20	40
131	232+80,0	5	3	3	5	188,08	188,16	188,22	188,16	188,08	40	20	20	40
132	233+0,0	5	3	3	5	188,11	188,19	188,25	188,19	188,11	40	20	20	40
133	233+19,9	5	3	3	5	188,12	188,20	188,26	188,20	188,12	40	20	20	40
134	233+20,0	5	3	3	5	188,12	188,20	188,26	188,20	188,12	40	20	20	40
135	233+40,0	5	3	3	5	188,12	188,20	188,26	188,20	188,12	40	20	20	40
136	233+60,0	5	3	3	5	188,10	188,18	188,24	188,18	188,10	40	20	20	40
137	233+80,0	5	3	3	5	188,07	188,15	188,21	188,15	188,07	40	20	20	40
138	234+0,0	5	3	3	5	188,02	188,10	188,16	188,10	188,02	40	20	20	40
139	234+20,0	5	3	3	5	187,94	188,02	188,08	188,02	187,94	40	20	20	40
140	234+40,0	5	3	3	5	187,84	187,92	187,98	187,92	187,84	40	20	20	40
141	234+60,0	5	3	3	5	187,71	187,79	187,85	187,79	187,71	40	20	20	40
142	234+80,0	5	3	3	5	187,56	187,64	187,70	187,64	187,56	40	20	20	40
143	235+0,0	5	3	3	5	187,38	187,46	187,52	187,46	187,38	40	20	20	40
144	235+20,0	5	3	3	5	187,18	187,26	187,32	187,26	187,18	40	20	20	40
145	235+40,0	5	3	3	5	186,95	187,03	187,09	187,03	186,95	40	20	20	40
146	235+60,0	5	3	3	5	186,70	186,78	186,84	186,78	186,70	40	20	20	40
147	235+80,0	5	3	3	5	186,48	186,56	186,62	186,56	186,48	40	20	20	40
148	236+0,0	5	3	3	5	186,30	186,38	186,44	186,38	186,30	40	20	20	40
149	236+20,0	5	3	3	5	186,17	186,25	186,31	186,25	186,17	40	20	20	40
150	236+40,0	5	3	3	5	186,08	186,16	186,22	186,16	186,08	40	20	20	40
151	236+60,0	5	3	3	5	186,04	186,12	186,18	186,12	186,04	40	20	20	40
152	236+80,0	5	3	3	5	186,06	186,14	186,20	186,14	186,06	40	20	20	40
153	237+0,0	5	3	3	5	186,14	186,22	186,28	186,22	186,14	40	20	20	40
154	237+20,0	5	3	3	5	186,27	186,35	186,41	186,35	186,27	40	20	20	40
155	237+40,0	5	3	3	5	186,47	186,55	186,61	186,55	186,47	40	20	20	40
156	237+60,0	5	3	3	5	186,71	186,79	186,85	186,79	186,71	40	20	20	40
157	237+80,0	5	3	3	5	186,94	187,02	187,08	187,02	186,94	40	20	20	40
158	237+84,2	5	3	3	5	186,99	187,07	187,13	187,07	186,99	40	20	20	40
159	238+0,0	5	3	3	5	187,16	187,24	187,30	187,24	187,16	40	20	20	40
160	238+20,0	5	3	3	5	187,35	187,43	187,49	187,43	187,35	40	20	20	40
161	238+40,0	5	3	3	5	187,54	187,62	187,68	187,62	187,54	40	20	20	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
162	238+60,0	5	3	3	5	187,71	187,79	187,85	187,79	187,71	40	20	20	40
163	238+80,0	5	3	3	5	187,86	187,94	188,00	187,94	187,86	40	20	20	40
164	239+0,0	5	3	3	5	188,00	188,08	188,14	188,08	188,00	40	20	20	40
165	239+20,0	5	3	3	5	188,13	188,21	188,27	188,21	188,13	40	20	20	40
166	239+40,0	5	3	3	5	188,25	188,33	188,39	188,33	188,25	40	20	20	40
167	239+60,0	5	3	3	5	188,35	188,43	188,49	188,43	188,35	40	20	20	40
168	239+80,0	5	3	3	5	188,45	188,53	188,59	188,53	188,45	40	20	20	40
169	240+0,0	5	3	3	5	188,53	188,61	188,67	188,61	188,53	40	20	20	40
170	240+20,0	5	3	3	5	188,60	188,68	188,74	188,68	188,60	40	20	20	40
171	240+40,0	5	3	3	5	188,66	188,74	188,80	188,74	188,66	40	20	20	40
172	240+60,0	5	3	3	5	188,72	188,80	188,86	188,80	188,72	40	20	20	40
173	240+80,0	5	3	3	5	188,76	188,84	188,90	188,84	188,76	40	20	20	40
174	241+0,0	5	3	3	5	188,79	188,87	188,93	188,87	188,79	40	20	20	40
175	241+20,0	5	3	3	5	188,82	188,90	188,96	188,90	188,82	40	20	20	40
176	241+40,0	5	3	3	5	188,83	188,91	188,97	188,91	188,83	40	20	20	40
177	241+60,0	5	3	3	5	188,84	188,92	188,98	188,92	188,84	40	20	20	40
178	241+80,0	5	3	3	5	188,84	188,92	188,98	188,92	188,84	40	20	20	40
179	242+0,0	5	3	3	5	188,83	188,91	188,97	188,91	188,83	40	20	20	40
180	242+20,0	5	3	3	5	188,82	188,90	188,96	188,90	188,82	40	20	20	40
181	242+40,0	5	3	3	5	188,80	188,88	188,94	188,88	188,80	40	20	20	40
182	242+60,0	5	3	3	5	188,77	188,85	188,91	188,85	188,77	40	20	20	40
183	242+80,0	5	3	3	5	188,73	188,81	188,87	188,81	188,73	40	20	20	40
184	243+0,0	5	3	3	5	188,69	188,77	188,83	188,77	188,69	40	20	20	40
185	243+20,0	5	3	3	5	188,64	188,72	188,78	188,72	188,64	40	20	20	40
186	243+40,0	5	3	3	5	188,56	188,64	188,70	188,64	188,56	40	20	20	40
187	243+60,0	5	3	3	5	188,46	188,54	188,60	188,54	188,46	40	20	20	40
188	243+80,0	5	3	3	5	188,34	188,42	188,48	188,42	188,34	40	20	20	40
189	244+0,0	5	3	3	5	188,20	188,28	188,34	188,28	188,20	40	20	20	40
190	244+20,0	5	3	3	5	188,03	188,11	188,17	188,11	188,03	40	20	20	40
191	244+40,0	5	3	3	5	187,84	187,92	187,98	187,92	187,84	40	20	20	40
192	244+60,0	5	3	3	5	187,62	187,70	187,76	187,70	187,62	40	20	20	40
193	244+80,0	5	3	3	5	187,37	187,45	187,51	187,45	187,37	40	20	20	40
194	245+0,0	5	3	3	5	187,09	187,17	187,23	187,17	187,09	40	20	20	40
195	245+20,0	5	3	3	5	186,78	186,86	186,92	186,86	186,78	40	20	20	40
196	245+40,0	5	3	3	5	186,45	186,53	186,59	186,53	186,45	40	20	20	40
197	245+60,0	5	3	3	5	186,08	186,16	186,22	186,16	186,08	40	20	20	40
198	245+80,0	5	3	3	5	185,69	185,77	185,83	185,77	185,69	40	20	20	40
199	246+0,0	5	3	3	5	185,28	185,36	185,42	185,36	185,28	40	20	20	40
200	246+10,1	5	3	3	5	185,06	185,14	185,20	185,14	185,06	40	20	20	40
201	246+20,0	5	3	3	5	184,85	184,93	184,99	184,93	184,85	40	20	20	40
202	246+40,0	5	3	3	5	184,39	184,47	184,53	184,47	184,39	40	20	20	40
203	246+60,0	5	3	3	5	183,91	183,99	184,05	183,99	183,91	40	20	20	40
204	246+80,0	5	3	3	5	183,41	183,49	183,55	183,49	183,41	40	20	20	40
205	247+0,0	5	3	3	5	182,89	182,97	183,03	182,97	182,89	40	20	20	40
206	247+20,0	5	3	3	5	182,34	182,42	182,48	182,42	182,34	40	20	20	40
207	247+40,0	5	3	3	5	181,78	181,86	181,92	181,86	181,78	40	20	20	40
208	247+60,0	5	3	3	5	181,19	181,27	181,33	181,27	181,19	40	20	20	40
209	247+80,0	5	3	3	5	180,59	180,67	180,73	180,67	180,59	40	20	20	40
210	248+0,0	5	3	3	5	180,09	180,17	180,23	180,17	180,09	40	20	20	40
211	248+20,0	5	3	3	5	179,70	179,78	179,84	179,78	179,70	40	20	20	40
212	248+40,0	5	3	3	5	179,44	179,52	179,58	179,52	179,44	40	20	20	40
213	248+60,0	5	3	3	5	179,30	179,38	179,44	179,38	179,30	40	20	20	40
214	248+61,9	5	3	3	5	179,30	179,38	179,44	179,38	179,30	40	20	20	40
215	248+80,0	5	3	3	5	179,29	179,37	179,43	179,37	179,29	40	20	20	40
216	249+0,0	5	3	3	5	179,40	179,48	179,54	179,48	179,40	40	20	20	40
217	249+20,0	5	3	3	5	179,63	179,71	179,77	179,71	179,63	40	20	20	40
218	249+40,0	5	3	3	5	179,97	180,05	180,11	180,05	179,97	40	20	20	40
219	249+60,0	5	3	3	5	180,35	180,43	180,49	180,43	180,35	40	20	20	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
220	249+80,0	5	3	3	5	180,75	180,83	180,89	180,83	180,75	40	20	20	40
221	250+0,0	5	3	3	5	181,15	181,23	181,29	181,23	181,15	40	20	20	40
222	250+20,0	5	3	3	5	181,58	181,66	181,72	181,66	181,58	40	20	20	40
223	250+40,0	5	3	3	5	182,01	182,09	182,15	182,09	182,01	40	20	20	40
224	250+60,0	5	3	3	5	182,46	182,54	182,60	182,54	182,46	40	20	20	40
225	250+80,0	5	3	3	5	182,93	183,01	183,07	183,01	182,93	40	20	20	40
226	251+0,0	5	3	3	5	183,37	183,45	183,51	183,45	183,37	40	20	20	40
227	251+20,0	5	3	3	5	183,79	183,87	183,93	183,87	183,79	40	20	20	40
228	251+40,0	5	3	3	5	184,19	184,27	184,33	184,27	184,19	40	20	20	40
229	251+60,0	5	3	3	5	184,57	184,65	184,71	184,65	184,57	40	20	20	40
230	251+80,0	5	3	3	5	184,92	185,00	185,06	185,00	184,92	40	20	20	40
231	252+0,0	5	3	3	5	185,25	185,33	185,39	185,33	185,25	40	20	20	40
232	252+20,0	5	3	3	5	185,55	185,63	185,69	185,63	185,55	40	20	20	40
233	252+40,0	5	3	3	5	185,84	185,92	185,98	185,92	185,84	40	20	20	40
234	252+60,0	5	3	3	5	186,12	186,20	186,26	186,20	186,12	40	20	20	40
235	252+80,0	5	3	3	5	186,40	186,48	186,54	186,48	186,40	40	20	20	40
236	252+92,1	5	3	3	5	186,58	186,66	186,72	186,66	186,58	40	20	20	40
237	253+0,0	5	3	3	5	186,69	186,77	186,83	186,77	186,69	40	20	20	40
238	253+20,0	5	3	3	5	186,97	187,05	187,11	187,05	186,97	40	20	20	40
239	253+40,0	5	3	3	5	187,26	187,34	187,40	187,34	187,26	40	20	20	40
240	253+60,0	5	3	3	5	187,54	187,62	187,68	187,62	187,54	40	20	20	40
241	253+80,0	5	3	3	5	187,82	187,90	187,96	187,90	187,82	40	20	20	40
242	254+0,0	5	3	3	5	188,11	188,19	188,25	188,19	188,11	40	20	20	40
243	254+20,0	5	3	3	5	188,39	188,47	188,53	188,47	188,39	40	20	20	40
244	254+40,0	5	3	3	5	188,67	188,75	188,81	188,75	188,67	40	20	20	40
245	254+60,0	5	3	3	5	188,96	189,04	189,10	189,04	188,96	40	20	20	40
246	254+80,0	5	3	3	5	189,21	189,29	189,35	189,29	189,21	40	20	20	40
247	255+0,0	5	3	3	5	189,43	189,51	189,57	189,51	189,43	40	20	20	40
248	255+20,0	5	3	3	5	189,61	189,69	189,75	189,69	189,61	40	20	20	40
249	255+40,0	5	3	3	5	189,75	189,83	189,89	189,83	189,75	40	20	20	40
250	255+60,0	5	3	3	5	189,86	189,94	190,00	189,94	189,86	40	20	20	40
251	255+80,0	5	3	3	5	189,98	190,06	190,12	190,06	189,98	40	20	20	40
252	256+0,0	5	3	3	5	190,10	190,18	190,24	190,18	190,10	40	20	20	40
253	256+20,0	5	3	3	5	190,22	190,30	190,36	190,30	190,22	40	20	20	40
254	256+40,0	5	3	3	5	190,34	190,42	190,48	190,42	190,34	40	20	20	40
255	256+54,7	5	3	3	5	190,43	190,51	190,57	190,51	190,47	40	20	20	20,004
256	256+60,0	5	3	3	5	190,47	190,55	190,61	190,56	190,53	40	20	14,7	14,7
257	256+70,0	5	3	3	5	190,53	190,61	190,67	190,66	190,65	40	20	4,7	4,7
258	256+80,0	5	3	3	5	190,59	190,67	190,73	190,75	190,76	40	20	5,3	5,3
259	256+90,0	5	3	3	5	190,66	190,74	190,80	190,84	190,87	40	20	15,3	15,3
260	257+0,0	5	3	3	5	190,72	190,80	190,86	190,92	190,97	40	20,663	20,663	20,663
261	257+10,0	5	3	3	5	190,78	190,86	190,93	190,99	191,04	40	21,913	21,913	21,913
262	257+20,0	5	3	3	5	190,84	190,92	190,99	191,06	191,11	40	23,163	23,163	23,163
263	257+30,0	5	3	3	5	190,91	190,99	191,06	191,13	191,18	40	24,413	24,413	24,413
264	257+40,0	5	3	3	5	190,97	191,05	191,13	191,20	191,25	40	25,663	25,663	25,663
265	257+50,0	5	3	3	5	191,03	191,11	191,19	191,27	191,33	40	26,913	26,913	26,913
266	257+60,0	5	3	3	5	191,09	191,17	191,26	191,34	191,40	40	28,163	28,163	28,163
267	257+70,0	5	3	3	5	191,16	191,24	191,32	191,41	191,47	40	29,413	29,413	29,413
268	257+74,7	5	3	3	5	191,18	191,26	191,35	191,44	191,50	40	30	30	30
269	257+80,0	5	3	3	5	191,22	191,30	191,39	191,48	191,54	40	30	30	30
270	257+90,0	5	3	3	5	191,28	191,36	191,45	191,54	191,60	40	30	30	30
271	258+0,0	5	3	3	5	191,34	191,42	191,51	191,60	191,66	40	30	30	30
272	258+10,0	5	3	3	5	191,40	191,48	191,57	191,66	191,72	40	30	30	30
273	258+20,0	5	3	3	5	191,45	191,53	191,62	191,71	191,77	40	30	30	30
274	258+30,0	5	3	3	5	191,51	191,59	191,68	191,77	191,83	40	30	30	30
275	258+40,0	5	3	3	5	191,56	191,64	191,73	191,82	191,88	40	30	30	30
276	258+50,0	5	3	3	5	191,61	191,69	191,78	191,87	191,93	40	30	30	30
277	258+50,0	5	3	3	5	191,61	191,69	191,78	191,87	191,93	40	30	30	30

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
278	258+60,0	5	3	3	5	191,66	191,74	191,83	191,92	191,98	40	30	30	30
279	258+70,0	5	3	3	5	191,71	191,79	191,88	191,97	192,03	40	30	30	30
280	258+80,0	5	3	3	5	191,75	191,83	191,92	192,01	192,07	40	30	30	30
281	258+90,0	5	3	3	5	191,80	191,88	191,97	192,06	192,12	40	30	30	30
282	259+0,0	5	3	3	5	191,83	191,91	192,00	192,09	192,15	40	30	30	30
283	259+10,0	5	3	3	5	191,85	191,93	192,02	192,11	192,17	40	30	30	30
284	259+20,0	5	3	3	5	191,86	191,94	192,03	192,12	192,18	40	30	30	30
285	259+30,0	5	3	3	5	191,85	191,93	192,02	192,11	192,17	40	30	30	30
286	259+40,0	5	3	3	5	191,84	191,92	192,01	192,10	192,16	40	30	30	30
287	259+50,0	5	3	3	5	191,81	191,89	191,98	192,07	192,13	40	30	30	30
288	259+60,0	5	3	3	5	191,78	191,86	191,95	192,04	192,10	40	30	30	30
289	259+70,0	5	3	3	5	191,73	191,81	191,90	191,99	192,05	40	30	30	30
290	259+80,0	5	3	3	5	191,67	191,75	191,84	191,93	191,99	40	30	30	30
291	259+87,8	5	3	3	5	191,61	191,69	191,78	191,87	191,93	40	30	30	30
292	260+0,0	5	3	3	5	191,51	191,59	191,68	191,77	191,83	40	30	30	30
293	260+1,0	5	3	3	5	191,50	191,58	191,67	191,76	191,82	40	30	30	30
294	260+10,0	5	3	3	5	191,42	191,50	191,59	191,68	191,74	40	30	30	30
295	260+20,0	5	3	3	5	191,31	191,39	191,48	191,57	191,63	40	30	30	30
296	260+30,0	5	3	3	5	191,20	191,28	191,37	191,46	191,52	40	30	30	30
297	260+40,0	5	3	3	5	191,10	191,18	191,27	191,36	191,42	40	30	30	30
298	260+50,0	5	3	3	5	191,01	191,09	191,18	191,27	191,33	40	30	30	30
299	260+60,0	5	3	3	5	190,92	191,00	191,09	191,18	191,24	40	30	30	30
300	260+70,0	5	3	3	5	190,83	190,91	191,00	191,09	191,15	40	30	30	30
301	260+80,0	5	3	3	5	190,75	190,83	190,92	191,01	191,07	40	30	30	30
302	260+90,0	5	3	3	5	190,67	190,75	190,84	190,93	190,99	40	30	30	30
303	261+0,0	5	3	3	5	190,60	190,68	190,77	190,86	190,92	40	30	30	30
304	261+10,0	5	3	3	5	190,53	190,61	190,70	190,79	190,85	40	30	30	30
305	261+20,0	5	3	3	5	190,46	190,54	190,63	190,72	190,78	40	30	30	30
306	261+21,9	5	3	3	5	190,45	190,53	190,62	190,71	190,77	40	30	30	30
307	261+30,0	5	3	3	5	190,41	190,49	190,58	190,67	190,73	40	30	30	30
308	261+40,0	5	3	3	5	190,35	190,43	190,52	190,61	190,67	40	30	30	30
309	261+50,0	5	3	3	5	190,30	190,38	190,47	190,56	190,62	40	30	30	30
310	261+60,0	5	3	3	5	190,26	190,34	190,43	190,52	190,58	40	30	30	30
311	261+70,0	5	3	3	5	190,22	190,30	190,39	190,48	190,54	40	30	30	30
312	261+75,5	5	3	3	5	190,19	190,27	190,36	190,45	190,51	40	29,998	29,998	29,998
313	261+80,0	5	3	3	5	190,18	190,26	190,35	190,44	190,49	40	29,438	29,438	29,438
314	261+90,0	5	3	3	5	190,15	190,23	190,31	190,40	190,45	40	28,188	28,188	28,188
315	262+0,0	5	3	3	5	190,12	190,20	190,28	190,36	190,42	40	26,938	26,938	26,938
316	262+10,0	5	3	3	5	190,10	190,18	190,25	190,33	190,38	40	25,688	25,688	25,688
317	262+20,0	5	3	3	5	190,08	190,16	190,23	190,30	190,35	40	24,438	24,438	24,438
318	262+30,0	5	3	3	5	190,06	190,14	190,21	190,28	190,32	40	23,188	23,188	23,188
319	262+40,0	5	3	3	5	190,04	190,12	190,19	190,26	190,30	40	21,938	21,938	21,938
320	262+50,0	5	3	3	5	190,03	190,11	190,18	190,24	190,28	40	20,688	20,688	20,688
321	262+60,0	5	3	3	5	190,02	190,10	190,16	190,21	190,24	40	20	15,5	15,5
322	262+70,0	5	3	3	5	190,01	190,09	190,15	190,16	190,17	40	20	5,5	5,5
323	262+80,0	5	3	3	5	189,99	190,07	190,13	190,11	190,10	40	20	4,5	4,5
324	262+90,0	5	3	3	5	189,96	190,04	190,10	190,06	190,03	40	20	14,5	14,5
325	262+95,5	5	3	3	5	189,95	190,03	190,09	190,03	189,99	40	20	20	20,033
326	263+0,0	5	3	3	5	189,94	190,02	190,08	190,02	189,96	40	20	20	29
327	263+17,3	5	3	3	5	189,88	189,96	190,02	189,96	189,88	40	20	20	40
328	263+20,0	5	3	3	5	189,87	189,95	190,01	189,95	189,87	40	20	20	40
329	263+40,0	5	3	3	5	189,80	189,88	189,94	189,88	189,80	40	20	20	40
330	263+60,0	5	3	3	5	189,71	189,79	189,85	189,79	189,71	40	20	20	40
331	263+80,0	5	3	3	5	189,61	189,69	189,75	189,69	189,61	40	20	20	40
332	264+0,0	5	3	3	5	189,50	189,58	189,64	189,58	189,50	40	20	20	40
333	264+20,0	5	3	3	5	189,40	189,48	189,54	189,48	189,40	40	20	20	40
334	264+40,0	5	3	3	5	189,31	189,39	189,45	189,39	189,31	40	20	20	40
335	264+60,0	5	3	3	5	189,21	189,29	189,35	189,29	189,21	40	20	20	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
336	264+80,0	5	3	3	5	189,11	189,19	189,25	189,19	189,11	40	20	20	40
337	265+0,0	5	3	3	5	189,02	189,10	189,16	189,10	189,02	40	20	20	40
338	265+20,0	5	3	3	5	188,93	189,01	189,07	189,01	188,93	40	20	20	40
339	265+40,0	5	3	3	5	188,84	188,92	188,98	188,92	188,84	40	20	20	40
340	265+60,0	5	3	3	5	188,75	188,83	188,89	188,83	188,75	40	20	20	40
341	265+80,0	5	3	3	5	188,66	188,74	188,80	188,74	188,66	40	20	20	40
342	266+0,0	5	3	3	5	188,55	188,63	188,69	188,63	188,55	40	20	20	40
343	266+20,0	5	3	3	5	188,43	188,51	188,57	188,51	188,43	40	20	20	40
344	266+40,0	5	3	3	5	188,31	188,39	188,45	188,39	188,31	40	20	20	40
345	266+60,0	5	3	3	5	188,17	188,25	188,31	188,25	188,17	40	20	20	40
346	266+80,0	5	3	3	5	188,02	188,10	188,16	188,10	188,02	40	20	20	40
347	267+0,0	5	3	3	5	187,88	187,96	188,02	187,96	187,88	40	20	20	40
348	267+20,0	5	3	3	5	187,74	187,82	187,88	187,82	187,74	40	20	20	40
349	267+40,0	5	3	3	5	187,59	187,67	187,73	187,67	187,59	40	20	20	40
350	267+60,0	5	3	3	5	187,45	187,53	187,59	187,53	187,45	40	20	20	40
351	267+80,0	5	3	3	5	187,31	187,39	187,45	187,39	187,31	40	20	20	40
352	268+0,0	5	3	3	5	187,16	187,24	187,30	187,24	187,16	40	20	20	40
353	268+20,0	5	3	3	5	187,02	187,10	187,16	187,10	187,02	40	20	20	40
354	268+40,0	5	3	3	5	186,88	186,96	187,02	186,96	186,88	40	20	20	40
355	268+60,0	5	3	3	5	186,74	186,82	186,88	186,82	186,74	40	20	20	40
356	268+80,0	5	3	3	5	186,60	186,68	186,74	186,68	186,60	40	20	20	40
357	269+0,0	5	3	3	5	186,46	186,54	186,60	186,54	186,46	40	20	20	40
358	269+20,0	5	3	3	5	186,32	186,40	186,46	186,40	186,32	40	20	20	40
359	269+40,0	5	3	3	5	186,18	186,26	186,32	186,26	186,18	40	20	20	40
360	269+60,0	5	3	3	5	186,04	186,12	186,18	186,12	186,04	40	20	20	40
361	269+80,0	5	3	3	5	185,90	185,98	186,04	185,98	185,90	40	20	20	40
362	270+0,0	5	3	3	5	185,75	185,83	185,89	185,83	185,75	40	20	20	40
363	270+20,0	5	3	3	5	185,59	185,67	185,73	185,67	185,59	40	20	20	40
364	270+40,0	5	3	3	5	185,42	185,50	185,56	185,50	185,42	40	20	20	40
365	270+60,0	5	3	3	5	185,26	185,34	185,40	185,34	185,26	40	20	20	40
366	270+80,0	5	3	3	5	185,09	185,17	185,23	185,17	185,09	40	20	20	40
367	271+0,0	5	3	3	5	184,93	185,01	185,07	185,01	184,93	40	20	20	40
368	271+20,0	5	3	3	5	184,77	184,85	184,91	184,85	184,77	40	20	20	40
369	271+40,0	5	3	3	5	184,62	184,70	184,76	184,70	184,62	40	20	20	40
370	271+60,0	5	3	3	5	184,48	184,56	184,62	184,56	184,48	40	20	20	40
371	271+80,0	5	3	3	5	184,34	184,42	184,48	184,42	184,34	40	20	20	40
372	272+0,0	5	3	3	5	184,22	184,30	184,36	184,30	184,22	40	20	20	40
373	272+20,0	5	3	3	5	184,10	184,18	184,24	184,18	184,10	40	20	20	40
374	272+40,0	5	3	3	5	184,00	184,08	184,14	184,08	184,00	40	20	20	40
375	272+60,0	5	3	3	5	183,90	183,98	184,04	183,98	183,90	40	20	20	40
376	272+80,0	5	3	3	5	183,81	183,89	183,95	183,89	183,81	40	20	20	40
377	273+0,0	5	3	3	5	183,73	183,81	183,87	183,81	183,73	40	20	20	40
378	273+20,0	5	3	3	5	183,66	183,74	183,80	183,74	183,66	40	20	20	40
379	273+40,0	5	3	3	5	183,60	183,68	183,74	183,68	183,60	40	20	20	40
380	273+60,0	5	3	3	5	183,55	183,63	183,69	183,63	183,55	40	20	20	40
381	273+80,0	5	3	3	5	183,50	183,58	183,64	183,58	183,50	40	20	20	40
382	274+0,0	5	3	3	5	183,47	183,55	183,61	183,55	183,47	40	20	20	40
383	274+20,0	5	3	3	5	183,44	183,52	183,58	183,52	183,44	40	20	20	40
384	274+40,0	5	3	3	5	183,40	183,48	183,54	183,48	183,40	40	20	20	40
385	274+60,0	5	3	3	5	183,35	183,43	183,49	183,43	183,35	40	20	20	40
386	274+80,0	5	3	3	5	183,30	183,38	183,44	183,38	183,30	40	20	20	40
387	275+0,0	5	3	3	5	183,25	183,33	183,39	183,33	183,25	40	20	20	40
388	275+20,0	5	3	3	5	183,18	183,26	183,32	183,26	183,18	40	20	20	40
389	275+40,0	5	3	3	5	183,11	183,19	183,25	183,19	183,11	40	20	20	40
390	275+60,0	5	3	3	5	183,03	183,11	183,17	183,11	183,03	40	20	20	40
391	275+80,0	5	3	3	5	182,95	183,03	183,09	183,03	182,95	40	20	20	40
392	276+0,0	5	3	3	5	182,86	182,94	183,00	182,94	182,86	40	20	20	40
393	276+20,0	5	3	3	5	182,78	182,86	182,92	182,86	182,78	40	20	20	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
394	276+40,0	5	3	3	5	182,69	182,77	182,83	182,77	182,69	40	20	20	40
395	276+60,0	5	3	3	5	182,61	182,69	182,75	182,69	182,61	40	20	20	40
396	276+80,0	5	3	3	5	182,52	182,60	182,66	182,60	182,52	40	20	20	40
397	277+0,0	5	3	3	5	182,42	182,50	182,56	182,50	182,42	40	20	20	40
398	277+20,0	5	3	3	5	182,30	182,38	182,44	182,38	182,30	40	20	20	40
399	277+40,0	5	3	3	5	182,18	182,26	182,32	182,26	182,18	40	20	20	40
400	277+60,0	5	3	3	5	182,04	182,12	182,18	182,12	182,04	40	20	20	40
401	277+80,0	5	3	3	5	181,91	181,99	182,05	181,99	181,91	40	20	20	40
402	278+0,0	5	3	3	5	181,80	181,88	181,94	181,88	181,80	40	20	20	40
403	278+20,0	5	3	3	5	181,71	181,79	181,85	181,79	181,71	40	20	20	40
404	278+40,0	5	3	3	5	181,62	181,70	181,76	181,70	181,62	40	20	20	40
405	278+60,0	5	3	3	5	181,56	181,64	181,70	181,64	181,56	40	20	20	40
406	278+79,4	5	3	3	5	181,50	181,58	181,64	181,58	181,50	40	20	20	40
407	278+80,0	5	3	3	5	181,50	181,58	181,64	181,58	181,50	40	20	20	40
408	279+0,0	5	3	3	5	181,44	181,52	181,58	181,52	181,44	40	20	20	40
409	279+20,0	5	3	3	5	181,39	181,47	181,53	181,47	181,39	40	20	20	40
410	279+40,0	5	3	3	5	181,34	181,42	181,48	181,42	181,34	40	20	20	40
411	279+60,0	5	3	3	5	181,29	181,37	181,43	181,37	181,29	40	20	20	40
412	279+80,0	5	3	3	5	181,25	181,33	181,39	181,33	181,25	40	20	20	40
413	280+0,0	5	3	3	5	181,21	181,29	181,35	181,29	181,21	40	20	20	40
414	280+20,0	5	3	3	5	181,18	181,26	181,32	181,26	181,18	40	20	20	40
415	280+40,0	5	3	3	5	181,15	181,23	181,29	181,23	181,15	40	20	20	40
416	280+60,0	5	3	3	5	181,12	181,20	181,26	181,20	181,12	40	20	20	40
417	280+80,0	5	3	3	5	181,07	181,15	181,21	181,15	181,07	40	20	20	40
418	281+0,0	5	3	3	5	181,00	181,08	181,14	181,08	181,00	40	20	20	40
419	281+20,0	5	3	3	5	180,91	180,99	181,05	180,99	180,91	40	20	20	40
420	281+40,0	5	3	3	5	180,79	180,87	180,93	180,87	180,79	40	20	20	40
421	281+60,0	5	3	3	5	180,66	180,74	180,80	180,74	180,66	40	20	20	40
422	281+80,0	5	3	3	5	180,49	180,57	180,63	180,57	180,49	40	20	20	40
423	282+0,0	5	3	3	5	180,32	180,40	180,46	180,40	180,32	40	20	20	40
424	282+20,0	5	3	3	5	180,14	180,22	180,28	180,22	180,14	40	20	20	40
425	282+40,0	5	3	3	5	179,95	180,03	180,09	180,03	179,95	40	20	20	40
426	282+52,8	5	3	3	5	179,83	179,91	179,97	179,91	179,83	40	20	20	40
427	282+60,0	5	3	3	5	179,76	179,84	179,90	179,84	179,76	40	20	20	40
428	282+70,0	5	3	3	5	179,67	179,75	179,81	179,75	179,67	40	20	20	40
429	282+80,0	5	3	3	5	179,57	179,65	179,71	179,65	179,57	40	20	20	40
430	282+90,0	5	3	3	5	179,47	179,55	179,61	179,55	179,47	40	20	20	40
431	283+0,0	5	3	3	5	179,37	179,45	179,51	179,45	179,37	40	20	20	40
432	283+10,0	5	3	3	5	179,27	179,35	179,41	179,35	179,27	40	20	20	40
433	283+20,0	5	3	3	5	179,17	179,25	179,31	179,25	179,17	40	20	20	40
434	283+30,0	5	3	3	5	179,07	179,15	179,21	179,15	179,07	40	20	20	40
435	283+40,0	5	3	3	5	178,97	179,05	179,11	179,05	178,97	40	20	20	40
436	283+50,0	5	3	3	5	178,86	178,94	179,00	178,94	178,86	40	20	20	40
437	283+60,0	5	3	3	5	178,76	178,84	178,90	178,84	178,76	40	20	20	40
438	283+70,0	5	3	3	5	178,65	178,73	178,79	178,73	178,65	40	20	20	40
439	283+72,8	5	3	3	5	178,62	178,70	178,76	178,70	178,62	40	20	20	40
440	283+80,0	5	3	3	5	178,54	178,62	178,68	178,62	178,54	40	20	20	40
441	283+81,0	5	3	3	5	178,53	178,61	178,67	178,61	178,53	40	20	20	40
442	283+88,8	5	3	3	5	178,45	178,53	178,59	178,53	178,45	40	20	20	40
443	283+90,0	5	3	3	5	178,44	178,52	178,58	178,52	178,44	40	20	20	40
444	284+0,0	5	3	3	5	178,33	178,41	178,47	178,41	178,33	40	20	20	40
445	284+10,0	5	3	3	5	178,22	178,30	178,36	178,30	178,22	40	20	20	40
446	284+20,0	5	3	3	5	178,11	178,19	178,25	178,19	178,11	40	20	20	40
447	284+30,0	5	3	3	5	177,99	178,07	178,13	178,07	177,99	40	20	20	40
448	284+40,0	5	3	3	5	177,88	177,96	178,02	177,96	177,88	40	20	20	40
449	284+50,0	5	3	3	5	177,77	177,85	177,91	177,85	177,77	40	20	20	40
450	284+60,0	5	3	3	5	177,65	177,73	177,79	177,73	177,65	40	20	20	40
451	284+70,0	5	3	3	5	177,54	177,62	177,68	177,62	177,54	40	20	20	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadîr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
452	284+80,0	5	3	3	5	177,42	177,50	177,56	177,50	177,42	40	20	20	40
453	284+90,0	5	3	3	5	177,30	177,38	177,44	177,38	177,30	40	20	20	40
454	285+0,0	5	3	3	5	177,19	177,27	177,33	177,27	177,19	40	20	20	40
455	285+8,8	5	3	3	5	177,08	177,16	177,22	177,16	177,08	40	20	20	40
456	285+20,0	5	3	3	5	176,95	177,03	177,09	177,03	176,95	40	20	20	40
457	285+40,0	5	3	3	5	176,70	176,78	176,84	176,78	176,70	40	20	20	40
458	285+60,0	5	3	3	5	176,46	176,54	176,60	176,54	176,46	40	20	20	40
459	285+80,0	5	3	3	5	176,22	176,30	176,36	176,30	176,22	40	20	20	40
460	286+0,0	5	3	3	5	175,98	176,06	176,12	176,06	175,98	40	20	20	40
461	286+20,0	5	3	3	5	175,74	175,82	175,88	175,82	175,74	40	20	20	40
462	286+40,0	5	3	3	5	175,50	175,58	175,64	175,58	175,50	40	20	20	40
463	286+60,0	5	3	3	5	175,25	175,33	175,39	175,33	175,25	40	20	20	40
464	286+80,0	5	3	3	5	175,01	175,09	175,15	175,09	175,01	40	20	20	40
465	287+0,0	5	3	3	5	174,77	174,85	174,91	174,85	174,77	40	20	20	40
466	287+20,0	5	3	3	5	174,53	174,61	174,67	174,61	174,53	40	20	20	40
467	287+40,0	5	3	3	5	174,29	174,37	174,43	174,37	174,29	40	20	20	40
468	287+60,0	5	3	3	5	174,03	174,11	174,17	174,11	174,03	40	20	20	40
469	287+80,0	5	3	3	5	173,72	173,80	173,86	173,80	173,72	40	20	20	40
470	288+0,0	5	3	3	5	173,42	173,50	173,56	173,50	173,42	40	20	20	40
471	288+20,0	5	3	3	5	173,11	173,19	173,25	173,19	173,11	40	20	20	40
472	288+40,0	5	3	3	5	172,81	172,89	172,95	172,89	172,81	40	20	20	40
473	288+60,0	5	3	3	5	172,51	172,59	172,65	172,59	172,51	40	20	20	40
474	288+80,0	5	3	3	5	172,20	172,28	172,34	172,28	172,20	40	20	20	40
475	288+87,1	5	3	3	5	172,09	172,17	172,23	172,17	172,09	40	20	20	40
476	289+0,0	5	3	3	5	171,90	171,98	172,04	171,98	171,90	40	20	20	40
477	289+20,0	5	3	3	5	171,59	171,67	171,73	171,67	171,59	40	20	20	40
478	289+40,0	5	3	3	5	171,27	171,35	171,41	171,35	171,27	40	20	20	40
479	289+60,0	5	3	3	5	170,95	171,03	171,09	171,03	170,95	40	20	20	40
480	289+80,0	5	3	3	5	170,62	170,70	170,76	170,70	170,62	40	20	20	40
481	290+0,0	5	3	3	5	170,29	170,37	170,43	170,37	170,29	40	20	20	40
482	290+20,0	5	3	3	5	169,95	170,03	170,09	170,03	169,95	40	20	20	40
483	290+40,0	5	3	3	5	169,63	169,71	169,77	169,71	169,63	40	20	20	40
484	290+60,0	5	3	3	5	169,30	169,38	169,44	169,38	169,30	40	20	20	40
485	290+80,0	5	3	3	5	168,98	169,06	169,12	169,06	168,98	40	20	20	40
486	291+0,0	5	3	3	5	168,67	168,75	168,81	168,75	168,67	40	20	20	40
487	291+20,0	5	3	3	5	168,36	168,44	168,50	168,44	168,36	40	20	20	40
488	291+40,0	5	3	3	5	168,06	168,14	168,20	168,14	168,06	40	20	20	40
489	291+60,0	5	3	3	5	167,75	167,83	167,89	167,83	167,75	40	20	20	40
490	291+80,0	5	3	3	5	167,44	167,52	167,58	167,52	167,44	40	20	20	40
491	292+0,0	5	3	3	5	167,13	167,21	167,27	167,21	167,13	40	20	20	40
492	292+20,0	5	3	3	5	166,83	166,91	166,97	166,91	166,83	40	20	20	40
493	292+40,0	5	3	3	5	166,52	166,60	166,66	166,60	166,52	40	20	20	40
494	292+60,0	5	3	3	5	166,22	166,30	166,36	166,30	166,22	40	20	20	40
495	292+80,0	5	3	3	5	165,93	166,01	166,07	166,01	165,93	40	20	20	40
496	293+0,0	5	3	3	5	165,64	165,72	165,78	165,72	165,64	40	20	20	40
497	293+20,0	5	3	3	5	165,36	165,44	165,50	165,44	165,36	40	20	20	40
498	293+40,0	5	3	3	5	165,08	165,16	165,22	165,16	165,08	40	20	20	40
499	293+60,0	5	3	3	5	164,81	164,89	164,95	164,89	164,81	40	20	20	40
500	293+80,0	5	3	3	5	164,55	164,63	164,69	164,63	164,55	40	20	20	40
501	294+0,0	5	3	3	5	164,30	164,38	164,44	164,38	164,30	40	20	20	40
502	294+20,0	5	3	3	5	164,06	164,14	164,20	164,14	164,06	40	20	20	40
503	294+40,0	5	3	3	5	163,82	163,90	163,96	163,90	163,82	40	20	20	40
504	294+60,0	5	3	3	5	163,59	163,67	163,73	163,67	163,59	40	20	20	40
505	294+80,0	5	3	3	5	163,37	163,45	163,51	163,45	163,37	40	20	20	40
506	295+0,0	5	3	3	5	163,16	163,24	163,30	163,24	163,16	40	20	20	40
507	295+20,0	5	3	3	5	162,94	163,02	163,08	163,02	162,94	40	20	20	40
508	295+40,0	5	3	3	5	162,72	162,80	162,86	162,80	162,72	40	20	20	40
509	295+60,0	5	3	3	5	162,50	162,58	162,64	162,58	162,50	40	20	20	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
510	295+80,0	5	3	3	5	162,28	162,36	162,42	162,36	162,28	40	20	20	40
511	296+0,0	5	3	3	5	162,06	162,14	162,20	162,14	162,06	40	20	20	40
512	296+20,0	5	3	3	5	161,83	161,91	161,97	161,91	161,83	40	20	20	40
513	296+40,0	5	3	3	5	161,58	161,66	161,72	161,66	161,58	40	20	20	40
514	296+60,0	5	3	3	5	161,33	161,41	161,47	161,41	161,33	40	20	20	40
515	296+80,0	5	3	3	5	161,07	161,15	161,21	161,15	161,07	40	20	20	40
516	297+0,0	5	3	3	5	160,80	160,88	160,94	160,88	160,80	40	20	20	40
517	297+20,0	5	3	3	5	160,52	160,60	160,66	160,60	160,52	40	20	20	40
518	297+40,0	5	3	3	5	160,23	160,31	160,37	160,31	160,23	40	20	20	40
519	297+60,0	5	3	3	5	159,93	160,01	160,07	160,01	159,93	40	20	20	40
520	297+80,0	5	3	3	5	159,61	159,69	159,75	159,69	159,61	40	20	20	40
521	298+0,0	5	3	3	5	159,28	159,36	159,42	159,36	159,28	40	20	20	40
522	298+20,0	5	3	3	5	158,93	159,01	159,07	159,01	158,93	40	20	20	40
523	298+40,0	5	3	3	5	158,57	158,65	158,71	158,65	158,57	40	20	20	40
524	298+60,0	5	3	3	5	158,20	158,28	158,34	158,28	158,20	40	20	20	40
525	298+80,0	5	3	3	5	157,81	157,89	157,95	157,89	157,81	40	20	20	40
526	298+90,1	5	3	3	5	157,61	157,69	157,75	157,69	157,61	40	20	20	40
527	299+0,0	5	3	3	5	157,41	157,49	157,55	157,49	157,41	40	20	20	40
528	299+20,0	5	3	3	5	157,00	157,08	157,14	157,08	157,00	40	20	20	40
529	299+40,0	5	3	3	5	156,57	156,65	156,71	156,65	156,57	40	20	20	40
530	299+60,0	5	3	3	5	156,13	156,21	156,27	156,21	156,13	40	20	20	40
531	299+80,0	5	3	3	5	155,67	155,75	155,81	155,75	155,67	40	20	20	40
532	300+0,0	5	3	3	5	155,20	155,28	155,34	155,28	155,20	40	20	20	40
533	300+20,0	5	3	3	5	154,72	154,80	154,86	154,80	154,72	40	20	20	40
534	300+40,0	5	3	3	5	154,22	154,30	154,36	154,30	154,22	40	20	20	40
535	300+60,0	5	3	3	5	153,72	153,80	153,86	153,80	153,72	40	20	20	40
536	300+80,0	5	3	3	5	153,21	153,29	153,35	153,29	153,21	40	20	20	40
537	301+0,0	5	3	3	5	152,68	152,76	152,82	152,76	152,68	40	20	20	40
538	301+20,0	5	3	3	5	152,16	152,24	152,30	152,24	152,16	40	20	20	40
539	301+40,0	5	3	3	5	151,62	151,70	151,76	151,70	151,62	40	20	20	40
540	301+60,0	5	3	3	5	151,07	151,15	151,21	151,15	151,07	40	20	20	40
541	301+80,0	5	3	3	5	150,52	150,60	150,66	150,60	150,52	40	20	20	40
542	302+0,0	5	3	3	5	149,96	150,04	150,10	150,04	149,96	40	20	20	40
543	302+20,0	5	3	3	5	149,39	149,47	149,53	149,47	149,39	40	20	20	40
544	302+40,0	5	3	3	5	148,82	148,90	148,96	148,90	148,82	40	20	20	40
545	302+60,0	5	3	3	5	148,25	148,33	148,39	148,33	148,25	40	20	20	40
546	302+80,0	5	3	3	5	147,68	147,76	147,82	147,76	147,68	40	20	20	40
547	303+0,0	5	3	3	5	147,11	147,19	147,25	147,19	147,11	40	20	20	40
548	303+20,0	5	3	3	5	146,55	146,63	146,69	146,63	146,55	40	20	20	40
549	303+40,0	5	3	3	5	145,98	146,06	146,12	146,06	145,98	40	20	20	40
550	303+60,0	5	3	3	5	145,42	145,50	145,56	145,50	145,42	40	20	20	40
551	303+80,0	5	3	3	5	144,85	144,93	144,99	144,93	144,85	40	20	20	40
552	304+0,0	5	3	3	5	144,29	144,37	144,43	144,37	144,29	40	20	20	40
553	304+20,0	5	3	3	5	143,73	143,81	143,87	143,81	143,73	40	20	20	40
554	304+40,0	5	3	3	5	143,18	143,26	143,32	143,26	143,18	40	20	20	40
555	304+60,0	5	3	3	5	142,63	142,71	142,77	142,71	142,63	40	20	20	40
556	304+80,0	5	3	3	5	142,10	142,18	142,24	142,18	142,10	40	20	20	40
557	305+0,0	5	3	3	5	141,57	141,65	141,71	141,65	141,57	40	20	20	40
558	305+20,0	5	3	3	5	141,05	141,13	141,19	141,13	141,05	40	20	20	40
559	305+40,0	5	3	3	5	140,55	140,63	140,69	140,63	140,55	40	20	20	40
560	305+60,0	5	3	3	5	140,07	140,15	140,21	140,15	140,07	40	20	20	40
561	305+80,0	5	3	3	5	139,60	139,68	139,74	139,68	139,60	40	20	20	40
562	306+0,0	5	3	3	5	139,15	139,23	139,29	139,23	139,15	40	20	20	40
563	306+20,0	5	3	3	5	138,72	138,80	138,86	138,80	138,72	40	20	20	40
564	306+40,0	5	3	3	5	138,32	138,40	138,46	138,40	138,32	40	20	20	40
565	306+60,0	5	3	3	5	137,94	138,02	138,08	138,02	137,94	40	20	20	40
566	306+80,0	5	3	3	5	137,60	137,68	137,74	137,68	137,60	40	20	20	40
567	307+0,0	5	3	3	5	137,28	137,36	137,42	137,36	137,28	40	20	20	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
568	307+20,0	5	3	3	5	137,00	137,08	137,14	137,08	137,00	40	20	20	40
569	307+40,0	5	3	3	5	136,75	136,83	136,89	136,83	136,75	40	20	20	40
570	307+60,0	5	3	3	5	136,52	136,60	136,66	136,60	136,52	40	20	20	40
571	307+80,0	5	3	3	5	136,33	136,41	136,47	136,41	136,33	40	20	20	40
572	308+0,0	5	3	3	5	136,16	136,24	136,30	136,24	136,16	40	20	20	40
573	308+20,0	5	3	3	5	136,00	136,08	136,14	136,08	136,00	40	20	20	40
574	308+40,0	5	3	3	5	135,85	135,93	135,99	135,93	135,85	40	20	20	40
575	308+60,0	5	3	3	5	135,72	135,80	135,86	135,80	135,72	40	20	20	40
576	308+80,0	5	3	3	5	135,60	135,68	135,74	135,68	135,60	40	20	20	40
577	309+0,0	5	3	3	5	135,50	135,58	135,64	135,58	135,50	40	20	20	40
578	309+20,0	5	3	3	5	135,41	135,49	135,55	135,49	135,41	40	20	20	40
579	309+40,0	5	3	3	5	135,34	135,42	135,48	135,42	135,34	40	20	20	40
580	309+60,0	5	3	3	5	135,28	135,36	135,42	135,36	135,28	40	20	20	40
581	309+80,0	5	3	3	5	135,23	135,31	135,37	135,31	135,23	40	20	20	40
582	310+0,0	5	3	3	5	135,20	135,27	135,33	135,27	135,19	34,6	20	20	40
583	310+7,3	5	3	3	5	135,22	135,26	135,32	135,26	135,18	19,986	19,986	20	40
584	310+10,0	5	3	3,01	5	135,22	135,26	135,31	135,25	135,17	17,3	17,3	20	40
585	310+20,0	5	3	3,06	5	135,26	135,27	135,29	135,23	135,15	7,3	7,3	20	40
586	310+30,0	5	3	3,1	5	135,29	135,29	135,28	135,22	135,14	2,7	2,7	20	40
587	310+40,0	5	3	3,15	5	135,33	135,30	135,26	135,20	135,13	12,7	12,7	20	40
588	310+50,0	5	3	3,19	5	135,35	135,31	135,25	135,18	135,11	20,771	20,771	20,772	40
589	310+60,0	5	3	3,24	5	135,36	135,31	135,24	135,16	135,09	23,629	23,629	23,629	40
590	310+70,0	5	3	3,29	5	135,36	135,31	135,23	135,14	135,07	26,486	26,486	26,486	40
591	310+80,0	5	3	3,33	5	135,37	135,31	135,22	135,12	135,06	29,343	29,343	29,343	40
592	310+90,0	5	3	3,38	5	135,38	135,32	135,22	135,11	135,05	32,2	32,2	32,2	40
593	311+0,0	5	3	3,42	5	135,40	135,33	135,22	135,10	135,04	35,057	35,057	35,057	40
594	311+10,0	5	3	3,47	5	135,43	135,35	135,24	135,10	135,04	37,914	37,914	37,914	40
595	311+17,3	5	3	3,5	5	135,45	135,37	135,25	135,11	135,05	40	40	40	40
596	311+20,0	5	3	3,5	5	135,45	135,37	135,25	135,11	135,05	40	40	40	40
597	311+30,0	5	3	3,5	5	135,48	135,40	135,28	135,14	135,08	40	40	40	40
598	311+30,3	5	3	3,5	5	135,48	135,40	135,28	135,14	135,08	40	40	40	40
599	311+40,0	5	3	3,5	5	135,51	135,43	135,31	135,17	135,11	40	40	40	40
600	311+50,0	5	3	3,5	5	135,55	135,47	135,35	135,21	135,15	40	40	40	40
601	311+60,0	5	3	3,5	5	135,59	135,51	135,39	135,25	135,19	40	40	40	40
602	311+70,0	5	3	3,5	5	135,63	135,55	135,43	135,29	135,23	40	40	40	40
603	311+80,0	5	3	3,5	5	135,67	135,59	135,47	135,33	135,27	40	40	40	40
604	311+90,0	5	3	3,5	5	135,70	135,62	135,50	135,36	135,30	40	40	40	40
605	312+0,0	5	3	3,5	5	135,74	135,66	135,54	135,40	135,34	40	40	40	40
606	312+4,0	5	3	3,5	5	135,76	135,68	135,56	135,42	135,36	40	40	40	40
607	312+12,3	5	3	3,5	5	135,79	135,71	135,59	135,45	135,39	40	40	40	40
608	312+20,0	5	3	3,5	5	135,82	135,74	135,62	135,48	135,42	40	40	40	40
609	312+30,0	5	3	3,5	5	135,86	135,78	135,66	135,52	135,46	40	40	40	40
610	312+40,0	5	3	3,5	5	135,90	135,82	135,70	135,56	135,50	40	40	40	40
611	312+50,0	5	3	3,5	5	135,94	135,86	135,74	135,60	135,54	40	40	40	40
612	312+60,0	5	3	3,5	5	135,98	135,90	135,78	135,64	135,58	40	40	40	40
613	312+65,7	5	3	3,5	5	136,00	135,92	135,80	135,66	135,60	40	40	40	40
614	312+70,0	5	3	3,5	5	136,02	135,94	135,82	135,68	135,62	40	40	40	40
615	312+80,0	5	3	3,5	5	136,06	135,98	135,86	135,72	135,66	40	40	40	40
616	312+90,0	5	3	3,5	5	136,09	136,01	135,89	135,75	135,69	40	40	40	40
617	313+0,0	5	3	3,5	5	136,13	136,05	135,93	135,79	135,73	40	40	40	40
618	313+10,0	5	3	3,5	5	136,18	136,10	135,98	135,84	135,78	40	40	40	40
619	313+18,7	5	3	3,5	5	136,22	136,14	136,02	135,88	135,82	40	40	40	40
620	313+20,0	5	3	3,5	5	136,22	136,14	136,02	135,88	135,82	40	40	40	40
621	313+40,0	5	3	3,5	5	136,32	136,24	136,12	135,98	135,92	40	40	40	40
622	313+60,0	5	3	3,5	5	136,43	136,35	136,23	136,09	136,03	40	40	40	40
623	313+73,0	5	3	3,5	5	136,51	136,43	136,31	136,17	136,11	40	40	40	40
624	313+80,0	5	3	3,5	5	136,55	136,47	136,35	136,21	136,15	40	40	40	40
625	313+90,0	5	3	3,5	5	136,61	136,53	136,41	136,27	136,21	40	40	40	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadîr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
626	314+0,0	5	3	3,5	5	136,68	136,60	136,48	136,34	136,28	40	40	40	40
627	314+10,0	5	3	3,5	5	136,75	136,67	136,55	136,41	136,35	40	40	40	40
628	314+20,0	5	3	3,5	5	136,82	136,74	136,62	136,48	136,42	40	40	40	40
629	314+23,8	5	3	3,5	5	136,85	136,77	136,65	136,51	136,45	39,991	39,991	39,991	40
630	314+30,0	5	3	3,47	5	136,89	136,81	136,69	136,56	136,50	38,229	38,229	38,229	40
631	314+31,0	5	3	3,47	5	136,89	136,82	136,70	136,57	136,51	37,947	37,947	37,948	40
632	314+40,0	5	3	3,43	5	136,95	136,88	136,77	136,65	136,59	35,371	35,371	35,371	40
633	314+50,0	5	3	3,38	5	137,01	136,95	136,85	136,74	136,67	32,514	32,514	32,514	40
634	314+60,0	5	3	3,34	5	137,07	137,01	136,92	136,82	136,76	29,657	29,657	29,657	40
635	314+70,0	5	3	3,29	5	137,13	137,07	136,99	136,91	136,84	26,8	26,8	26,8	40
636	314+80,0	5	3	3,24	5	137,18	137,14	137,06	136,99	136,92	23,943	23,943	23,943	40
637	314+90,0	5	3	3,2	5	137,24	137,19	137,13	137,06	136,99	21,086	21,086	21,086	40
638	315+0,0	5	3	3,15	5	137,27	137,24	137,20	137,13	137,06	13,8	13,8	20	40
639	315+10,0	5	3	3,11	5	137,28	137,27	137,26	137,20	137,12	3,8	3,8	20	40
640	315+20,0	5	3	3,06	5	137,29	137,30	137,32	137,26	137,18	6,2	6,2	20	40
641	315+30,0	5	3	3,02	5	137,30	137,33	137,38	137,32	137,24	16,2	16,2	20	40
642	315+33,8	5	3	3	5	137,30	137,34	137,40	137,34	137,26	20,066	20	20	40
643	315+40,0	5	3	3	5	137,31	137,38	137,44	137,38	137,30	32,4	20	20	40
644	315+60,0	5	3	3	5	137,40	137,48	137,54	137,48	137,40	40	20	20	40
645	315+80,0	5	3	3	5	137,50	137,58	137,64	137,58	137,50	40	20	20	40
646	316+0,0	5	3	3	5	137,60	137,68	137,74	137,68	137,60	40	20	20	40
647	316+11,0	5	3	3	5	137,66	137,74	137,80	137,74	137,66	40	20	20	40
648	316+20,0	5	3	3	5	137,70	137,78	137,84	137,78	137,70	40	20	20	40
649	316+40,0	5	3	3	5	137,81	137,89	137,95	137,89	137,81	40	20	20	40
650	316+60,0	5	3	3	5	137,91	137,99	138,05	137,99	137,91	40	20	20	40
651	316+80,0	5	3	3	5	138,01	138,09	138,15	138,09	138,01	40	20	20	40
652	317+0,0	5	3	3	5	138,11	138,19	138,25	138,19	138,11	40	20	20	40
653	317+20,0	5	3	3	5	138,21	138,29	138,35	138,29	138,21	40	20	20	40
654	317+40,0	5	3	3	5	138,23	138,31	138,37	138,31	138,23	40	20	20	40
655	317+60,0	5	3	3	5	138,16	138,24	138,30	138,24	138,16	40	20	20	40
656	317+80,0	5	3	3	5	137,98	138,06	138,12	138,06	137,98	40	20	20	40
657	318+0,0	5	3	3	5	137,71	137,79	137,85	137,79	137,71	40	20	20	40
658	318+20,0	5	3	3	5	137,33	137,41	137,47	137,41	137,33	40	20	20	40
659	318+24,8	5	3	3	5	137,23	137,31	137,37	137,31	137,23	40	20	20	40
660	318+40,0	5	3	3	5	136,86	136,94	137,00	136,94	136,86	40	20	20	40
661	318+60,0	5	3	3	5	136,28	136,36	136,42	136,36	136,28	40	20	20	40
662	318+80,0	5	3	3	5	135,60	135,68	135,74	135,68	135,60	40	20	20	40
663	319+0,0	5	3	3	5	134,82	134,90	134,96	134,90	134,82	40	20	20	40
664	319+20,0	5	3	3	5	133,94	134,02	134,08	134,02	133,94	40	20	20	40
665	319+40,0	5	3	3	5	132,96	133,04	133,10	133,04	132,96	40	20	20	40
666	319+60,0	5	3	3	5	131,88	131,96	132,02	131,96	131,88	40	20	20	40
667	319+80,0	5	3	3	5	130,70	130,78	130,84	130,78	130,70	40	20	20	40
668	320+0,0	5	3	3	5	129,44	129,52	129,58	129,52	129,44	40	20	20	40
669	320+20,0	5	3	3	5	128,20	128,28	128,34	128,28	128,20	40	20	20	40
670	320+40,0	5	3	3	5	126,98	127,06	127,12	127,06	126,98	40	20	20	40
671	320+60,0	5	3	3	5	125,80	125,88	125,94	125,88	125,80	40	20	20	40
672	320+80,0	5	3	3	5	124,64	124,72	124,78	124,72	124,64	40	20	20	40
673	321+0,0	5	3	3	5	123,48	123,56	123,62	123,56	123,48	40	20	20	40
674	321+20,0	5	3	3	5	122,32	122,40	122,46	122,40	122,32	40	20	20	40
675	321+40,0	5	3	3	5	121,16	121,24	121,30	121,24	121,16	40	20	20	40
676	321+60,0	5	3	3	5	120,00	120,08	120,14	120,08	120,00	40	20	20	40
677	321+80,0	5	3	3	5	118,84	118,92	118,98	118,92	118,84	40	20	20	40
678	322+0,0	5	3	3	5	117,68	117,76	117,82	117,76	117,68	40	20	20	40
679	322+20,0	5	3	3	5	116,51	116,59	116,65	116,59	116,51	40	20	20	40
680	322+40,0	5	3	3	5	115,35	115,43	115,49	115,43	115,35	40	20	20	40
681	322+53,2	5	3	3	5	114,58	114,66	114,72	114,66	114,58	40	20	20	40
682	322+60,0	5	3	3	5	114,19	114,27	114,33	114,27	114,19	40	20	20	40
683	322+80,0	5	3	3	5	113,02	113,10	113,16	113,10	113,02	40	20	20	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
684	323+0,0	5	3	3	5	111,89	111,97	112,03	111,97	111,89	40	20	20	40
685	323+20,0	5	3	3	5	110,85	110,93	110,99	110,93	110,85	40	20	20	40
686	323+40,0	5	3	3	5	109,82	109,90	109,96	109,90	109,82	40	20	20	40
687	323+60,0	5	3	3	5	108,78	108,86	108,92	108,86	108,78	40	20	20	40
688	323+80,0	5	3	3	5	107,74	107,82	107,88	107,82	107,74	40	20	20	40
689	324+0,0	5	3	3	5	106,70	106,78	106,84	106,78	106,70	40	20	20	40
690	324+20,0	5	3	3	5	105,50	105,58	105,64	105,58	105,50	40	20	20	40
691	324+40,0	5	3	3	5	104,31	104,39	104,45	104,39	104,31	40	20	20	40
692	324+60,0	5	3	3	5	103,12	103,20	103,26	103,20	103,12	40	20	20	40
693	324+80,0	5	3	3	5	101,93	102,01	102,07	102,01	101,93	40	20	20	40
694	325+0,0	5	3	3	5	100,74	100,82	100,88	100,82	100,74	40	20	20	40
695	325+20,0	5	3	3	5	99,54	99,62	99,68	99,62	99,54	40	20	20	40
696	325+40,0	5	3	3	5	98,35	98,43	98,49	98,43	98,35	40	20	20	40
697	325+60,0	5	3	3	5	97,16	97,24	97,30	97,24	97,16	40	20	20	40
698	325+80,0	5	3	3	5	95,97	96,05	96,11	96,05	95,97	40	20	20	40
699	326+0,0	5	3	3	5	94,78	94,86	94,92	94,86	94,78	40	20	20	40
700	326+20,0	5	3	3	5	93,58	93,66	93,72	93,66	93,58	40	20	20	40
701	326+40,0	5	3	3	5	92,40	92,48	92,54	92,48	92,40	40	20	20	40
702	326+60,0	5	3	3	5	91,24	91,32	91,38	91,32	91,24	40	20	20	40
703	326+71,6	5	3	3	5	90,57	90,65	90,71	90,65	90,57	40	20	20	40
704	326+80,0	5	3	3	5	90,08	90,16	90,22	90,16	90,08	40	20	20	40
705	327+0,0	5	3	3	5	88,92	89,00	89,06	89,00	88,92	40	20	20	40
706	327+20,0	5	3	3	5	87,76	87,84	87,90	87,84	87,76	40	20	20	40
707	327+40,0	5	3	3	5	86,60	86,68	86,74	86,68	86,60	40	20	20	40
708	327+60,0	5	3	3	5	85,44	85,52	85,58	85,52	85,44	40	20	20	40
709	327+80,0	5	3	3	5	84,28	84,36	84,42	84,36	84,28	40	20	20	40
710	328+0,0	5	3	3	5	83,12	83,20	83,26	83,20	83,12	40	20	20	40
711	328+20,0	5	3	3	5	81,96	82,04	82,10	82,04	81,96	40	20	20	40
712	328+40,0	5	3	3	5	80,80	80,88	80,94	80,88	80,80	40	20	20	40
713	328+60,0	5	3	3	5	79,58	79,66	79,72	79,66	79,58	40	20	20	40
714	328+80,0	5	3	3	5	78,32	78,40	78,46	78,40	78,32	40	20	20	40
715	329+0,0	5	3	3	5	77,01	77,09	77,15	77,09	77,01	40	20	20	40
716	329+20,0	5	3	3	5	75,64	75,72	75,78	75,72	75,64	40	20	20	40
717	329+40,0	5	3	3	5	74,22	74,30	74,36	74,30	74,22	40	20	20	40
718	329+60,0	5	3	3	5	72,76	72,84	72,90	72,84	72,76	40	20	20	40
719	329+80,0	5	3	3	5	71,27	71,35	71,41	71,35	71,27	40	20	20	40
720	330+0,0	5	3	3	5	69,82	69,90	69,96	69,90	69,82	40	20	20	40
721	330+20,0	5	3	3	5	68,41	68,49	68,55	68,49	68,41	40	20	20	40
722	330+40,0	5	3	3	5	67,04	67,12	67,18	67,12	67,04	40	20	20	40
723	330+60,0	5	3	3	5	65,70	65,78	65,84	65,78	65,70	40	20	20	40
724	330+80,0	5	3	3	5	64,66	64,48	64,54	64,48	64,40	15	20	20	40
725	331+0,0	5	3	3	5	63,40	63,22	63,28	63,22	63,14	15	20	20	40
726	331+20,0	5	3	3	5	62,18	62,00	62,06	62,00	61,92	15	20	20	40
727	331+40,0	5	3	3	5	61,01	60,83	60,89	60,83	60,75	15	20	20	40
728	331+60,0	5	3	3	5	59,88	59,70	59,76	59,70	59,62	15	20	20	40
729	331+80,0	5	3	3	5	58,80	58,62	58,68	58,62	58,54	15	20	20	40
730	332+0,0	5	3	3	5	57,80	57,62	57,68	57,62	57,55	15	20	20	33,6
731	332+6,8	5	3,001	3	5	57,49	57,31	57,37	57,31	57,27	14,988	20	19,949	19,949
732	332+10,0	5	3,064	3	5	57,34	57,16	57,23	57,18	57,14	14,062	20	16,16	16,16
733	332+20,0	5	3,264	3	5	56,90	56,73	56,80	56,79	56,78	11,129	20	4,16	4,16
734	332+30,0	5	3,464	3	5	56,49	56,33	56,40	56,42	56,44	8,1956	20	7,84	7,84
735	332+40,0	5	3,664	3	5	55,96	55,96	56,03	56,09	56,13	5,2613	20	19,84	19,84
736	332+50,0	5	3,864	3	5	55,54	55,57	55,69	55,78	55,85	21,549	31,84	31,84	31,84
737	332+53,3	5	3,931	3	5	55,41	55,44	55,58	55,69	55,76	30,614	35,855	35,854	35,854
738	332+56,8	5	4	3	5	55,27	55,31	55,47	55,59	55,67	40	40	40	40
739	332+60,0	5	4	3	5	55,18	55,22	55,38	55,50	55,58	40	40	40	40
740	332+70,0	5	4	3	5	54,89	54,93	55,09	55,21	55,29	40	40	40	40
741	332+78,8	5	4	3	5	54,67	54,71	54,87	54,99	55,07	40	40	40	40

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadâr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
742	332+80,0	5	4	3	5	54,64	54,68	54,84	54,96	55,04	40	40	40	40
743	333+0,0	5	4	3	5	54,19	54,23	54,39	54,51	54,59	40	40	40	40
744	333+1,2	5	4	3	5	54,17	54,21	54,37	54,49	54,57	40	40	40	40
745	333+10,0	5	4	3	5	54,00	54,04	54,20	54,32	54,40	40	40	40	40
746	333+20,0	5	4	3	5	53,83	53,87	54,03	54,15	54,23	40	40	40	40
747	333+26,3	5	3,999	3	5	53,73	53,77	53,93	54,05	54,13	40	39,965	39,964	39,964
748	333+29,0	5	3,947	3	5	53,70	53,75	53,89	54,00	54,08	40	36,814	36,813	36,813
749	333+30,0	5	3,926	3	5	53,69	53,74	53,88	53,98	54,05	40	35,561	35,56	35,56
750	333+40,0	5	3,726	3	5	53,61	53,66	53,74	53,82	53,86	40	23,561	23,56	23,56
751	333+50,0	5	3,526	3	5	53,50	53,56	53,63	53,67	53,69	40	20	11,56	11,56
752	333+60,0	5	3,326	3	5	53,41	53,47	53,54	53,54	53,54	40	20	0,44	0,44
753	333+70,0	5	3,126	3	5	53,33	53,41	53,47	53,43	53,41	40	20	12,44	12,44
754	333+76,3	5	3	3	5	53,29	53,37	53,43	53,37	53,33	40	20	20	20,059
755	333+79,4	5	3	3	5	53,28	53,36	53,42	53,36	53,31	40	20	20	26,152

Întocmit

V. Savciuc

Verificat

N.Tcaci

Calculul volumelor de pamint pentru terasamente

Nr	Denumirea lucrărilor	Sector													Total
		21 km	22 km	23 km	24 km	25 km	26 km	27 km	28 km	29 km	30 km	31 km	32 km	33 km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17
1	Rambleu (1.1)	219	758	822	906	1445	748	619	823	831	780	1010	864	201	10025
2	Pământ din caseta sistemului rutier	279	299	282	262	225	343	471	360	353	377	365	378	195	4185
3	Debleu	875	573	400	1119	930	943	947	1437	1176	1120	1290	1204	8	12020
4	Șanțuri											102	740	35	877
5	Cu auto grederul din santuri pînă la 50m, mc $\gamma=1,90$ t/mc											102	740	35	877
6	Cu buldozer din caseta sistemului rutier în rambleu la 30m, mc $\gamma=1,90$ t/mc	219	299	282	262	225	343	471	360	353	377	365	124	166	3846
7	Cu excavatorul 0,4 mc din debleu cu transportarea la 1 km, la construcția rambleului, mc $\gamma=1,90$ t/mc		459	400	644	930	402	148	463	478	403	543			4870
8	Cu excavatorul 0,4 mc din debleu cu transportarea la 2 km, la construcția rambleului, mc $\gamma=1,90$ t/mc			142		290									432
9	Cu excavatorul 0,4 mc din debleu cu transportarea la 5 km, la gunoi, mc $\gamma=1,90$ t/mc	935	114		43		538	798	973	698	716	747	1457	37	7057

Întocmit

V.Savciuc

Verificat

N.Tcaci

Consolidarea acostamentelor

Nr	de la PC +	pînă la PC +	Lungimea, m			Consolidarea acostamentelor cu amestec din piatra sparta și b/a. 70/30 H=0,10m, B-1.0m, m2			Consolidarea acostamentelor cu strat vegetal H=0,15m, B-0,5-1,5m, m2		
			stînga	dreapta	Total	stînga	dreapta	Total	stînga	dreapta	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	214+10	214+81		71	71					107	107
2	214+88	218+71	383		383				575		575
3	215+05	221+35		630	630					945	945
4	218+95	222+87	392		392				588		588
5	221+53	222+83		130	130					195	195
6	223+07	223+28		21	21					32	32
7	223+11	236+22	270	1311	1581				2 372		2 372
8	223+53	240+48		1695	1695					2 543	2 543
9	236+48	240+52	404		404				606		606
10	240+73	259+48		1875	1875					2 813	2 813
11	240+76	256+59	1583		1583				2 375		2 375
12	256+21	276+70	2049		2049				3073,5		3 074
13	259+72	277+30		1758	1758					2 637	2 637
14	276+96	290+48	1352		1352				2 028		2 028
15	277+58	290+48		1290	1290					1 935	1 935
16	290+73	298+97	824		824				1 236		1 236
17	290+73	312+88		2215	2215					3 323	3 323
18	299+21	312+76	1355		1355				2 033		2 033
19	312+94	321+44	850		850	850		850	425		425
20	313+14	328+77		1563	1563		1 563	1 563		782	782
21	321+62	330+63	901		901	901		901	451		451
22	329+01	333+78		712	712		712	712		356	356
23	330+70	331+55	85		85				43		43
24	331+74	332+38	64		64				32		32
25	332+38	333+78	140		140	140		140	70		70
Total			10 652	13 271	23 923	1 891	2 275	4 166	15 905	15 665	31 570

Intocmit

V.Savciuc

Verificat

N.Tcaci

**Consolidarea șanțurilor trapezoidale cu înșămîntare
(1:1,5; b=0,4m; h=0,6m)**

Nr	Poziție		Lungimea, m			Secțiune trapezoidală (1:1		
						Finisarea fundului / taluzului		Consolidare înșăm
	de la PC+	pînă la PC+	stinga ml	dreapta ml	total ml	fund mp	taluzuri mp	fund mp
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	331+72	333+79	201		201	80	434	80
Total			201	0	201	80	434	80

Intocmit

S. Nicoara

Verificat

V. Savciuc

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

l,5)
darea cu înțare
taluzuri
mp
10
434
434

**Construcția rigolei rapide trapezoidală din beton monolit
(b=0,4; h=0,6; 1:1.5)**

Nr	PC+		Lungimea, m			Sapatura	Finisarea (manual)		Pat de fundație din piatra sparta M300 H-10cm,		Beton monolit B 20, H-15cm		Pinteni N2, beton B20		Suport din beton monolit B 20		Rost transversal		
	de la PC+	pînă la PC+	stinga	dreapta	total	30%	fund	taluzuri	fund	taluzuri	fund	taluzuri	0,4x0,5x2,96 m		0,5x2,1x2,96 m		buc	Material lemnos	ruberoïd
			ml	ml	ml	mc	mp	mp	mp	mp	mp	mp	buc	mc	buc	mc			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	318+00	330+57		1247	1247	206	686	3815,8	648	3591	561	3043	312	296	4	10	312	3,1	655
Total			0	1247	1247	206	686	3816	648	3591	561	3043	312	296	4	10	312	3	655

Intocmit

V.Savciuc

Verificat

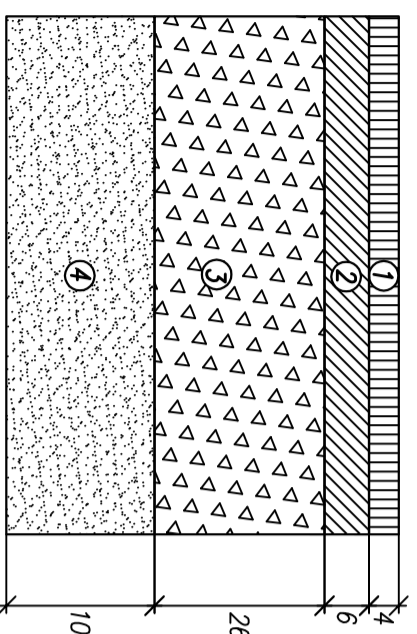
N. Teaci

Variantă proiectată

Calcul ODN 218.046-01

TIP I - Construcție nouă Emin = 150 MPa

Gradul de fiabilitate - 0.8



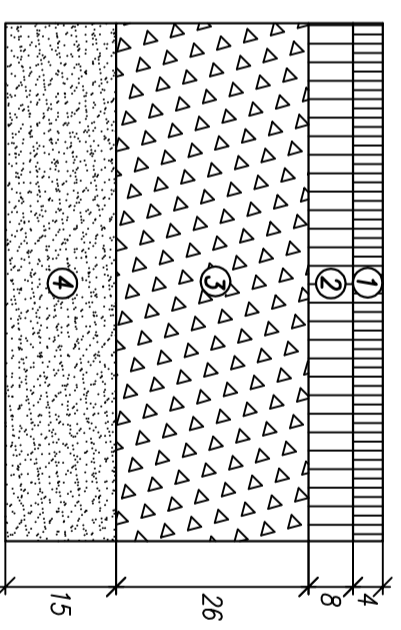
- 1 - Strat de uzură din B.A. cu granulație fină Tip B M1
- 2 - Beton asfaltic cu granulație mare poros M11
- 3 - Piatra spartă M300
- 4 - Nisip

Variantă proiectată

Calcul ODN 218.046-01

TIP I - Construcție nouă Emin = 150 MPa

Gradul de fiabilitate - 0.8



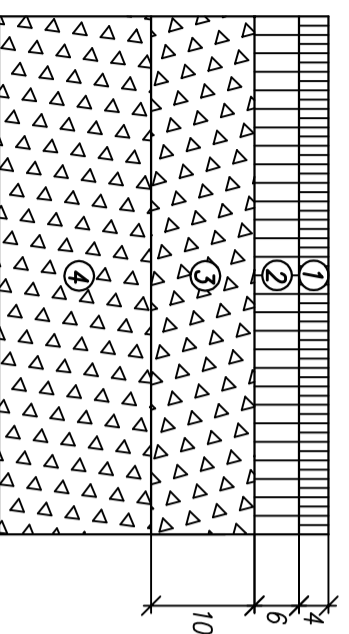
- 1 - Strat de uzura din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre (LLMA)
- 2 - Cilbură anrobată M900
- 3 - Piatră spartă M300
- 4 - Nisip

Calcul ODN 218.046-01

Emin = 150 MPa

TIP I - Ranforsare

Gradul de fiabilitate - 0.8



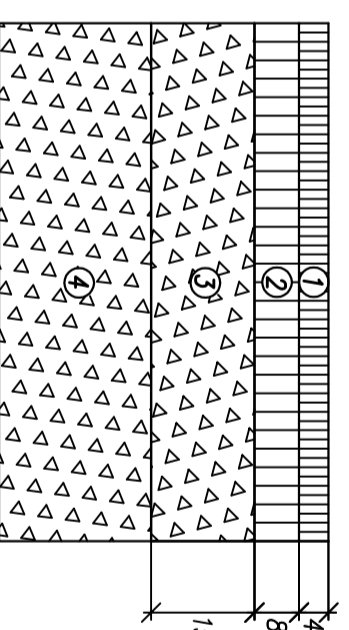
- 1 - Strat de uzură din B.A. cu granulație fină Tip B M1
- 2 - Beton asfaltic cu granulație mare poros M11
- 3 - Piatră spartă M300
- 4 - SR existent piatră spartă

Calcul ODN 218.046-01

Emin = 150 MPa

TIP I - Ranforsare

Gradul de fiabilitate - 0.8



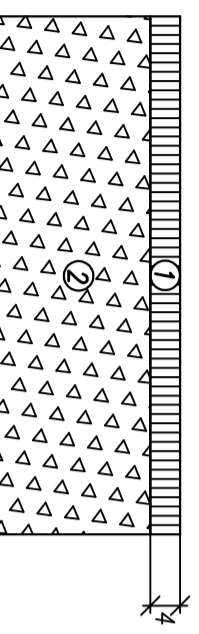
- 1 - Strat de uzura din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre (LLMA)
- 2 - Cilbură anrobată M900
- 3 - Piatră spartă M300
- 4 - SR existent piatră spartă

Calcul ODN 218.046-01

Emin = 150 MPa

TIP II - Ranforsare

Gradul de fiabilitate - 0.8



- 1 - Strat de uzură din B.A. cu granulație fină Tip B M1
- 2 - SR existent piatră spartă

Calcul ODN 218.046-01

Emin = 150 MPa

TIP II - Ranforsare

Gradul de fiabilitate - 0.8

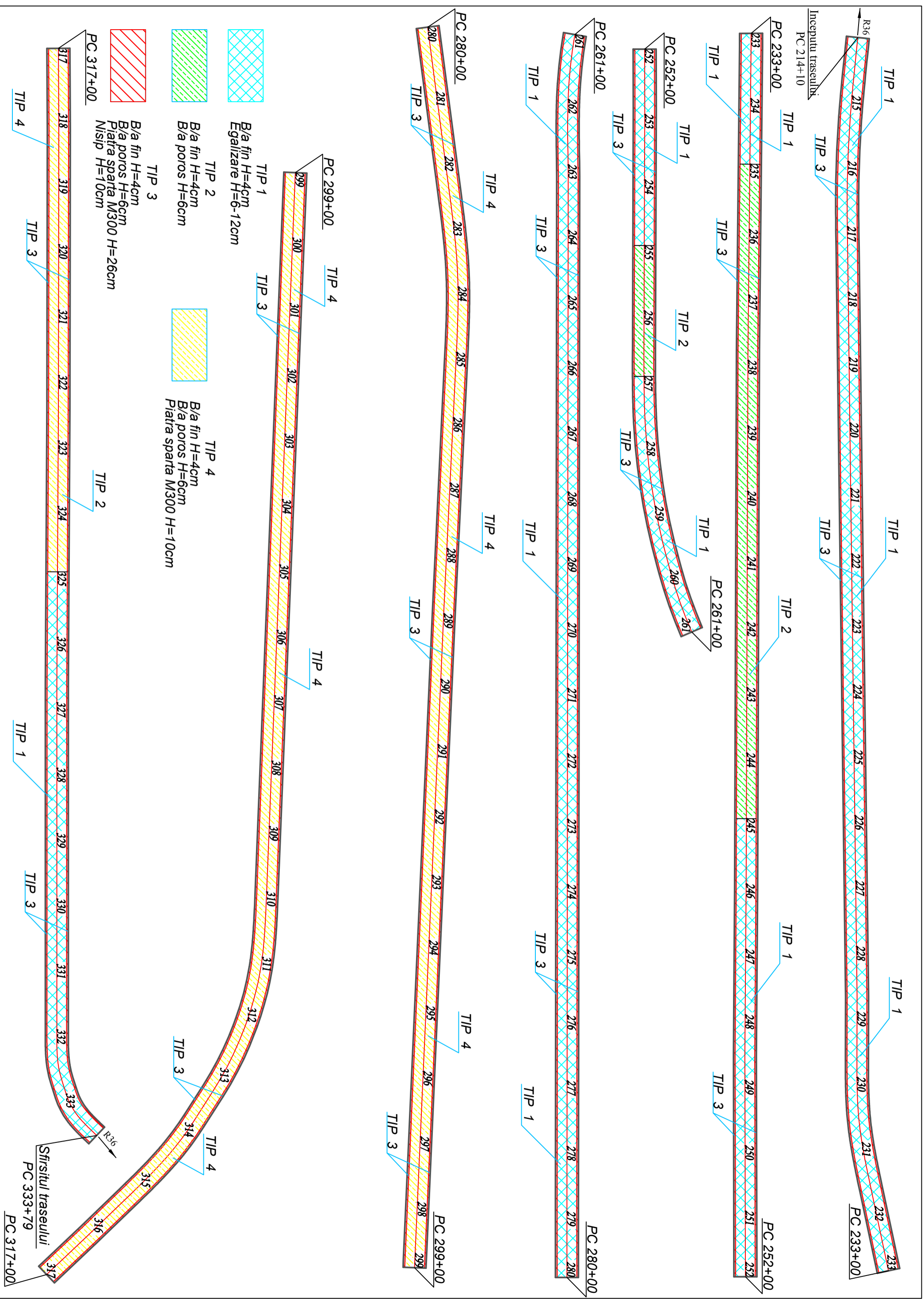


- 1 - Strat de uzura din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre (LLMA)
- 2 - SR existent piatră spartă

2014/081 D

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadr-Lunga
- Taracia, km 21,5 - km 33,9

ISP	N.Untilia	12.14			
Proiectat	V. Savciuc	12.14			
Verificat	N. Tcaci	12.14			
Contr-STAS	L. Pozdirca	12.14			
			Variantele constructiei sistemului rutier		
			Tip I - III		
			SRL " UNIVERSCONS"		
			or. Chișinău		
Faza	Planșa	Planșe			
PE					



Amenajarea sistemul rutier

Nr	PC +	PC +	Distanța, m	Lațimea	Suprafața sistemului rutier				Suprafața sistemului rutier nou	Suprafața totală	Egalizare					Amenajarea sistemului rutier:											
				Parte carosabilă proiectată, m	Banda de încadrare 2x0,5m	Partea carosabilă, mp	Banda de încadrare, mp	Supralărgire în curba, mp			Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,3l/mp, t	Beton asfaltic cu granulație mare poros MII h=12cm	Beton asfaltic cu granulație mare poros MII h=8,5cm	Beton asfaltic cu granulație mare poros MII h=7cm	Beton asfaltic cu granulație mare poros MII h=6cm	Strat drenant de nisip H=10cm	Piatră spartă M300 26cm			Amorsarea suprafețelor din piatră spartă cu bitum 0,6l/mp, t	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,3l/mp, t	Geocompozit PGM-G 100/100	Beton asfaltic cu granulație mare poros MII h=6cm	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,3l/mp, t	Strat de uzura din beton asfaltic cu granulație fina TipB MI H-4cm, t		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	214+10	235+00	2090	6,0	1,0	12540	2090	53	2143	14683	3,8			2040		5395	593	3737	432	471	56	1,3	1,8	4180	2048	4,4	1430
2	235+00	245+00	1000	6,0	1,0	6000	1000		1000	7000						2552	281	1760	202	222	26	4,2			977	2,1	682
3	245+00	255+00	1000	6,0	1,0	6000	1000		1000	7000	1,8		1185			2552	281	1760	202	222	26	0,6	0,4	2000	977	2,1	682
4	255+00	257+00	200	6,0	1,0	1200	200		200	1400						510	56	352	40	44	5	0,8			195	0,4	136
5	257+00	280+00	2300	6,0	1,0	13800	2300		2300	16100	4,1				1925	5870	646	4048	464	510	61	1,4	8,1	4600	2246	4,8	1568
6	280+00	325+00	4500	6,0	1,0	27000	4500	177	4677	31677						11689	1286	8115	943	1022	122	19,0			4419	9,5	3085
7	325+00	333+79	879	6,0	1,0	5274	879	83	962	6236	1,6	1470				2339	257	1638	194	206	25	0,6	21,5	1758	870	1,9	607
TOTAL						71814	11969	313	12282	84096	11,3	1470	1185	2040	1925	30908	3400	21410	2476	2698	321	27,9	31,8	12538	11731	25,2	8191

Efectuat

V.Savciuc

Verificat

N.Teaci

Suprafața supralărgirii în curbe

№	№ unghi	Poziția, km	Raza curbe	Începutul virajului, PC+	Începutul curbei de bază PC+	Sfârșitul curbei de bază PC+	Sfârșitul virajului, PC+	Lungimea a curbei			Lățimea părții carosabilă la încadrarea racordării virajului	Lărgirea părții carosabilă după curba de bază	Suprafața lărgirea părții carosabilă pe viraj. m2	Declivitatea virajului %
			m					pe lung. racordării	pe curba de bază					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	3	23	500	229+64,3	230+64,3	230+70,3	231+70,3	100	100	6,0	6,0	0,5	53	40
2	16	31	450	310+7,3	311+17,3			110		244,0	6,0	0,5	177	40
3	17	31	500											
4	18	31	450			314+23,8	315+33,8		110					
5	23	33	150	332+6,8	332+56,8			50		32,8	6,0	1,0	83	40
6	24	33	100			333+26,3	333+76,3		50					

Total

313

Intocmit :

V.Savciuc

Verificat :

N.Tcaci

Reparația drumului R36 Basarabeasca - Ceadîr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

VOLUMUL LUCRĂRILOR
Reamenajarea podețului Ø1.0
PC 226+02. L=12,70 m.

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Demolarea mecanizată a capetelor podețului (pilă de zidărie de piatră) existent.	mc	1,83	
	Ttransportarea pământului la distanța până la 5 km. Reparația și întreținerea	t	4,4	y=2,4T/M3
2	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c.	mc	40,3	
	manual 10%	mc	4	
3	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 5 km. Lucrări la descărcare. Reparația și întreținerea drumurilor la 2 km	mc	38	y=1,90T/M3
		t	73	
4	Fundație din piatra sparta M300	mc	1,38	
	Beton monolit B20 la rigola podețului	mc	1,08	
5	Mortar de ciment B12.5	mc	0,2	
6	Portal prefabricat B25 (П110.14) AI-46,7 кг\m3 AII-7,97 kg/m3	buc	2	
		mc	2,5	
7	Aripi prefabricate B20 AI - 50,6 кг\m3 [CT4JI(II)]	buc	4	
		mc	3,92	
8	Hidroizolație			
	a) prin ungere	mp	41,4	
	b) prin lipire	mp	1,92	
	c) călăfătuirea rosturilor cu câlți	kg	2,8	
9	Consolidarea albei la intrare cu beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10 m, AI-1,46 kg/m2	mp	13,2	
10	Consolidarea albei la ieșire cu beton monolit B20 h=0,12m, piatră spartă M300, h – 0,10 m, AI - 1,83kg/m2	mp	34,4	
11	Consolidarea taluzului la intrarea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m2	mp	3,2	
12	Consolidarea taluzului la ieșirea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m2	mp	5,9	
13	Pinten din beton monolit B20	ml/mc	7/1,4	
14	Piatra brut (2,1 m3 de la demolarea podețului existent)	mc	2,7	
15	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	8	
16	Compactare pamintului de cat. II cu maiuri pneumatice	mc	8	

Întocmit:

L. Pozdîrca

Verificat:

N. Tcaci

VOLUMUL LUCRĂRILOR
Reamenajarea podețului Ø1.0
PC 236+79. L=12,65 m.

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Demolarea mecanizată a capetelor podețului (pilă de zidărie de piatră) existent.	mc	2,32	
	Ttransportarea pământului la distanța până la 5 km. Reparația și întreținerea	t	5,6	y=2,4t/m3
2	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c.	mc	45,3	
	manual 10%	mc	5	
3	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 5 km. Lucrări la descărcare. Reparația și întreținerea drumurilor la 2 km	mc	44	y=1,90t/m3
		t	85	
4	Fundație din piatra sparta M300	mc	1,38	
	Beton monolit B20 la rigola podețului	mc	1,08	
5	Mortar de ciment B12.5	mc	0,2	
6	Portal prefabricat B25 (П10.14) AI-46,7 кг\m3 AII-7,97 kg/m3	buc	2	
		mc	2,5	
7	Aripi prefabricate B20 AI - 50,6 кг\m3 [CT4JI(II)]	buc	4	
		mc	3,92	
8	Hidroizolație			
	a) prin ungere	mp	41,4	
	b) prin lipire	mp	1,92	
	c) călăfătuirea rosturilor cu câlți	kg	2,8	
9	Consolidarea albei la intrare cu beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10 m, AI-1,46 kg/m2	mp	13,2	
10	Consolidarea albei la ieșire cu beton monolit B20 h=0,12m, piatră spartă M300, h – 0,10 m, AI - 1,83kg/m2	mp	34,4	
11	Consolidarea taluzului la intrarea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m2	mp	3,2	
12	Consolidarea taluzului la ieșirea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m2	mp	5,9	
13	Pinten din beton monolit B20	ml/mc	7/1,4	
14	Piatra brut (2,1 m3 de la demolarea podețului existent)	mc	2,7	
15	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	8	
16	Compactare pamintului de cat. II cu maiuri pneumatice	mc	8	

Întocmit:

L. Pozdîrca

Verificat:

N. Tcaci

VOLUMUL LUCRĂRILOR
Reamenajarea podețului 0,8 x 1,0
PC 248+62. L=10,41 m

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Demolarea mecanizată a capetelor podețului (pilă de zidărie de piatră) existent. Transportarea pământului la distanța până la 5 km. Reparația și întreținerea drumurilor la 1 km	mc	0,2	
		t	0,6	y=2,4T/M3
2	Curățirea manuală a podețului existent împotmolit	mc	2,0	y=1,2T/M3
3	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c. manual 10%	mc	45,0	
		mc	5	
4	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 2 km. Lucrări la descărcare. Reparația și întreținerea drumurilor la 1 km	mc	44	y=1,99T/M3
		t	86	
5	Fundație din piatră spartă M300	mc	0,80	
6	Beton monolit B20 la rigola podețului	mc	0,80	
7	Alungirea podețului la intrare cu plită de beton 3,0x0,98x0,25	buc	1,00	
8	Efectuarea lucrărilor de tencuieală cu mortar de ciment M200 h≈3cm, pe suprafața peretelui zid-portal existent	mc	30,6	
9	Consolidarea albei la intrare cu beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10 m, AI-1,46 kg/m ²	mp	13,2	
10	Consolidarea albei la ieșire cu beton monolit B20 h=0,12m, piatră spartă M300, h=0,10 m, AI - 1,83kg/m ²	mp	47,2	
11	Executarea stratului din piatră brută	mc	3,2	
12	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	8	
13	Compactarea terasamentului, cu compactor pe pneuri de 25 t , grosimea stratului 25 cm cu 10 treceri	mc	8	

Întocmit:

L. Pozdîrca

Verificat:

N. Tcaci

VOLUMUL LUCRĂRILOR
Reamenajarea podețului Ø1.0
PC 321+39. L=12,60 m

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Demolarea mecanizată a capetelor podețului (pilă de zidărie de piatră) existent. Ttransportarea pământului la distanța până la 5 km. Reparația și întreținerea drumurilor la 1 km	mc	3,12	
		t	7,5	y=2,4τ/m3
2	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c. manual 10%	mc	47,2	
		mc	5	
3	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 5 km. Lucrări la descărcare. Reparația și întreținerea drumurilor la 2 km	mc	47	y=1,90τ/m3
		t	91	
4	Fundație din piatra sparta M300	mc	1,38	
	Beton monolit B20 la rigola podețului	mc	1,08	
5	Mortar de ciment B12.5	mc	0,2	
6	Portal prefabricat B25 (П10.14) AI-46,7 кг\m3 AII-7,97 kg/m3	buc	2	
		mc	2,5	
7	Aripi prefabricate B20 AI - 50,6 кг\m3 [CT4J(II)]	buc	4	
		mc	3,92	
8	Hidroizolație			
	a) prin ungere	mp	41,4	
	b) prin lipire	mp	1,92	
	c) călăfătuirea rosturilor cu câlți	kg	2,8	
9	Consolidarea albei la intrare cu beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10 m, AI-1,46 kg/m2	mp	13,2	
10	Consolidarea albei la ieșire cu beton monolit B20 h=0,12m, piatră spartă M300, h – 0,10 m, AI - 1,83kg/m2	mp	34,4	
11	Consolidarea taluzului la intrarea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m2	mp	5,9	
12	Consolidarea taluzului la ieșirea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m2	mp	3,2	
13	Pinten din beton monolit B20	ml/mc	7/1,4	
14	Piatra brut (2,1 m3 de la demolarea podețului existent)	mc	2,7	
15	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	8	
16	Compactare pamintului de cat. II cu maiuri pneumatice	mc	8	

Întocmit:

L. Pozdîrca

Verificat:

N. Tcaci

VOLUMUL LUCRĂRILOR
Reamenajarea podețului Ø1.0
PC 326+36. L=13,83 m

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Demolarea mecanizată a capetelor podețului (pilă de zidărie de piatră) existent. Transportarea pământului la distanța până la 5 km. Reparația și întreținerea drumurilor la 1 km	mc	1,94	
		t	4,7	y=2,4τ/m ³
2	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c. manual 10%	mc	41,2	
		mc	4	
3	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 5 km. Lucrări la descărcare. Reparația și întreținerea drumurilor la 2 km	mc	39	
		t	76	y=1,90τ/m ³
4	Fundație din piatra sparta M300	mc	1,38	
	Beton monolit B20 la rigola podețului	mc	1,08	
5	Mortar de ciment B12.5	mc	0,2	
6	Portal prefabricat B25 (П10.14) AI-46,7 кг\m ³ AII-7,97 kg/m ³	buc	2	
		mc	2,5	
7	Aripi prefabricate B20 AI - 50,6 кг\m ³ [CT4Л(П)]	buc	4	
		mc	3,92	
8	Hidroizolație			
	a) prin ungere	mp	41,4	
	b) prin lipire	mp	1,92	
	c) călăfătuirea rosturilor cu câlți	kg	2,8	
9	Consolidarea albei la intrare cu beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10 m, AI-1,46 kg/m ²	mp	13,2	
10	Consolidarea albei la ieșire cu beton monolit B20 h=0,12m, piatră spartă M300, h = 0,10 m, AI - 1,83kg/m ²	mp	34,4	
11	Consolidarea taluzului la intrarea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m ²	mp	5,9	
12	Consolidarea taluzului la ieșirea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m ²	mp	3,2	
13	Pinten din beton monolit B20	ml/mc	7/1,4	
14	Piatra brut	mc	2,7	
15	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	8	
16	Compactare pamintului de cat. II cu maiuri pneumatice	mc	8	

Întocmit:

L. Pozdîrca

Verificat:

N. Tcaci

VOLUMUL LUCRĂRILOR
Reamenajarea podețului Ø1,05x1.15
PC 330+66. L=12,03 m

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c.	mc	35,8	
	manual 10%	mc	3,6	
2	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 5 km. Lucrări la descărcare. Reparația și întreținerea drumurilor la 2 km	mc	34,4	y=1,90t/m3
		t	65,3	
3	Efectuarea lucrărilor de tencuelei cu mortar de ciment M200 h≈3cm, pe suprafața peretelui zid-portal existent	mp	37,15	
4	Efectuarea lucrărilor de tencuelei a aripilor cu mortar de ciment M200 h≈10cm,	mp	23,8	
5	Efectuarea gaurilor Ø 50 pentru ancore in aripile podului	buc	79	
6	Montarea armaturilor (Plasă de oțel)	kg	99,8	
	Bp-1 Ø 5 dim. 100/100	mp/kg	23,8/73,3	
	cl. A-III	kg	26,5	
7	Consolidarea albei la intrare cu beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10 m, AI-1,46 kg/m ²	mp	13,2	
8	Consolidarea albei la ieșire cu beton monolit B20 h=0,12m, piatră spartă M300, h – 0,10 m, AI - 2,16 kg/m ²	mp	47,2	
9	Executarea stratului din piatră brută	mc	3,2	
10	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	5	
11	Compactare pamintului de cat. II cu maiuri pneumatice	mc	5	

Întocmit:

L. Pozdîrca

Verificat:

N. Tcaci

Amenajarea drumurilor laterale

Nr.	Îndrumare		Tipul drumului de intersecție (tipul îmbrăcăminte rutiere existente)	Unghi de intersecție	Excavarea pamintului cu autogrederul cu împingere la 30m, pământ gr. II, mc		Compactarea terasamentului, platformei, rulou compactor 25 t, cu 6-8 treceri, mc		Suprafata	Tip îmbrăcăminte rutieră proiectat, mp				Podet existent	Notă
	LHS stînga	LHS dreapta			Tip III	Tip IV	Tip III	Tip IV		Tip I	Tip II	Tip III	Tip IV		
1	214+76		asfalt	88					219	219					în stradă
2		214+92	pămînt	92	75	17	123	32	210			162	48		în cîmp
3	218+83		pămînt	90	75	17	123	32	210			162	48		în cîmp
4	222+99		pietriș	90					210		210				în cîmp
5		223+40	pămînt	90	75	17	123	32	210			162	48		în cîmp
6		240+62	pămînt	84	79	14	131	26	212			172	40		în cîmp
7	240+62		pămînt	96	78	15	128	28	212			169	43		în cîmp
8	256+70		pămînt	104	57	19	93	35	186			123	53		în cîmp
9		259+53	pămînt	125	86	8	141	15	208			186	22		în cîmp
10	276+86		pietriș	62					214		214				în cîmp
11		277+42	pietriș	103					243		243				s. Besghioz
12		290+58	pămînt	98	84	12	138	22	215			182	33		în cîmp
13	290+65		pămînt	102	89	10	147	18	221			194	27		în cîmp
14	299+17		pămînt	58	80	9	131	17	198			173	25		în cîmp
15	312+79		pietriș	134					158		158				în cîmp
16		312+98	asfalt	70					216	216					s. Besghioz
17	321+51		pămînt	87	56	18	93	33	172			122	50		în cîmp
18		328+90	pămînt	87	78	16	129	30	215			170	45		în cîmp
19		332+22	asfalt	178					350	350					În stradă
20		333+41	asfalt	6					792	792				1	În stradă
Total					909	174	1503	318	4871	1577	825	1977	482	1	

Notă: Amorsarea fundatiei din piatra sparta cu bitum -0,6 l/m2

Amorsarea stratului de jos din asfalt cu bitum -0,3 l/m2

Beton asfaltic cu granulație fină dens tip B MI
Egalizare cu beton asfaltic cu granulație fin dens M1

Tip I

-4cm
-3cm

Beton asfaltic cu granulație fină dens tip B MI
Beton asfaltic cu granulație poros MII
Piatră spartă M300

Tip II

-4cm
-6cm
-15cm

Beton asfaltic cu granulație fină dens tip B MI
Beton asfaltic cu granulație poros MII
Piatră spartă M300
Nisip

Tip III

-4cm
-6cm
-26cm
-10cm

Piatră spartă M300
Nisip

Tip IV

-26cm
-10cm

Intocmit

V.Savciuc

Verificat

N.Teaci

Amenajarea intrarilor in curti

Nr.	Proiectate			Suprafata intrarii	Excavarea pământului pentru caseta sistemului rutier, exc. 0,4 m.c., încărcarea și transportul la 1 km, pământ gr. II, $\gamma = 1,90$ t/mc, lucrări de descărcare,	Finisarea terasamentului cu autogrederul	Amenajarea sistemului rutier					Podete existente
	Stînga	Dreapta	Lungimea, m				Suprafata totala	Strat drenant, fundatie din nisip H-10cm	Strat de fundatie din piatra sparta H-15cm		Strat de beton asfaltic cu granulatie fina TipB MI H-4cm	
									Piatra sparta 20-40mm	Piatra sparta 10-20mm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		221+44	25,0	193			193		36,5	3	19	1
2		222+95	12,9	156	36	156	156	156	29,5	2	15	
3	330+70		28,0	199			199		37,6	3	19	
4	331+65		25,0	268			268				26	1
Total				816	36	156	816	156	104	8	79	2

Efectuat

V. Savciuc

Verificat

N. Tcaci

Amenajarea trotuarului

Nr. crt.	Poziție PC+		Lungimea m	Lățimea m	Suprafața trotuarului m ²	Excavarea pământului sub trotuar, pământ gr. II, manual m ³	Finisarea platformei manual m ²	Amenajarea fundației din piatră spartă M300 , H= 0,10m m ³	Bitum t	Amenajarea stratului din beton asfaltic Tip B MI H=0,03m		Instalarea bordurii mici din beton B22,5 BP100.20.8	
	stînga	dreapta								m ²	t	buc.	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	330+69-331+55		104	1,5	156	22	156	22,9	0,09	156	11,1	104	1,7
2	331+74-332+15		42	1,5	63	9	63	9,3	0,04	63	4,5	42	0,7
Total			146		219	31	219	32	0,13	219	16	146	2

Intocmit

V.Savciuc

Verificat

N.Tcaci

Amenajarea bordurii mari

Nr.c rt.	Poziție PC+		Instalarea bordurii mari din beton B30 BP100.30.18 pe fundatie de beton B15			
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total	m ³
1	2	3	4	5	6	7
1	330+67-331+60		117		117	6,3
2	331+69-332+38		75		75	4,1
Total			192		192	10,4

Întocmit

V.Savciuc

Verificat

N.Tcaci

**Volumul lucrărilor la amenajarea
platformelor la stațiile auto**

Nr.	Poziție PC +		Suprafața sistemului rutier, m ²	Amorsarea de suprafețelor de asfalt cu bitum	Notă
	stînga	dreapta			
1	2	3	4	5	6
1		331+45-331+85	87	0,03	or.Ceadâr-Lunga
2	331+98-332+38		148	0,04	or.Ceadâr-Lunga
Total			235	0,07	

Construcția sistemului rutier

Strat de uzura din beton asfaltic cu granulație fină TipB MI - 4 cm
 Egalizare cu beton asfaltic cu granulație fin dens M1 -3 cm

Întocmit: V.Savciuc

Verificat: N.Tcaci

Lista parapetelor de protecție proiectate

Nr.	Tipul parapetelor	Parapet metalic proiectat 11ДO-MM2			Notă
		Stînga PC+	Dreapta PC+	Lungimea, m	
1	2	3	4	5	6
1	metalic	248+53 - 248+71	248+53 - 248+71	36	podeț
2	metalic	321+30 - 321+47	321+30 - 321+48	36	podeț
3	metalic	330+54 - 330+68		18	podeț
4	metalic		330+59 - 330+77	18	podeț
Total metalic				108	

Intocmit: M.Marian

Verificat: N.Tcaci

Volumul lucrărilor la amenajarea parapetelor de protecție11/10-MM2 L_{total}=108m

	Denumirea materialelor	Sector începutor L=6m pasul stâlpilor 2m	Sector de lucru L=36m pasul stâlpilor 2,0m	Sector sfârșit L=6m pasul stâlpilor 2m	Total	Greutatea unei bucăți kg	Greutatea totală, t
		6		6			
1	Vâlcea tip CB-1	6		6	12	92,9	1,115
2	Vâlceat tip CB-2		9		9	92,9	0,836
4	Element de încheiere ЭК-1				0	12,0	0,000
5	Element de încheiere ЭК-2	6		6	12	12,0	0,144
6	Stâlp SD-1		19		19	17,68	0,336
7	Stâlp SD-2	18		18	36	17,68	0,636
8	Consola КЖ	18	19	18	55	3,28	0,180
9	Conexiune diagonală CДД	18		18	36	2,28	0,082
10	Element de iluminat ЭС-1	6	3	6	15	0,34	0,005
11	Șurub M16x45,58	120	99	120	339	0,1	0,034
12	Piuliță M16-6H.5	120	99	120	339	0,033	0,011
13	Șurub M16x1.5	18		18	36	0,08	0,003
14	Șurub M10x1,25	18	27	18	63	0,03	0,002
15	Piuliță M10-6H.5	18	27	18	63	0,011	0,001
16	Fundatie din beton B20	0,90	1,0	0,90	3		
Total metal							3,39

Intocmit:

M.Marian

Verificat:

N.Teaci

Reparația drumului R36 Basarabasca - Ceadîr-Lunga - Taraclia, km 21,5 - km 33,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
79		332+48	4.2.3;6.24.3;	2			1			1			
80		332+53	2.1;	1	1								
81		332+54	4.2.3;6.24.3;	2			1			1			
82		332+83	2.3;6.15.1;	2		2							
83	333+00		1.14.2;	1	1								
84		333+04	4.2.3;6.24.3;	2			1			1			
85		333+12	2.1;	1	1								
86	333+55		5.61.2;	1								1	
Total				103	52	8	7	4	8	3	2	7	12

Întocmit: M. Marian

Verificat: N. Tcaci

Notă
15
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral

15
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral
dr.lateral

15
intersectie
intersectie
intersectie
intersectie
intersectie
intersectie
103

Instalarea indicatoarelor rutiere**Indicatoare - 84; Stâlpi - 70;**

Denumirea	Volumul unei bucăți	Cantitate bucăți	Total
1	2	3	4
Stâlpi din metal Marca CKM 1.35		61	
Lungimea unui stîlp, m	3,5		213,5
Greutatea unui stîlp kg	9,6		585,6
Stâlpi din metal Marca CKM 1.45		9	
Lungimea unui stîlp, m	4,5		40,5
Greutatea unui stîlp kg	12,3		110,7
Fundație		70	
Beton, mc	0,014		1,0
Oțel A I kg	3,22		225,4
Oțel Br I kg	3,48		243,6
Greutatea unei fundații, t	0,25		17,5
Numărul indicatoarelor rutiere după GOST 10807-78	Dimensiunile indicatoarelor rutiere		
1.7.1;1.7.2;1.7.3;1.12.1;1.12.2;1.14.1;1.14.2;2.1;	A 900	52	
2.3;6.15.1;	B 700	8	
3.23;4.2.3;	D 700	7	
6.3.1;	BH 600x300	4	
5.6;5.22;5.31;	BH 600x900	8	
6.24.3;	BH 500x1700	3	
5.63.1;5.64;	BH 1724x392	2	

Întocmit

M. Marian

Verificat

N. Teaci

Lista stâlpilor de dirijare

Nr.	PC+	Stâlpi de dirijare după STAS, buc.		Total	Date despre podețe	Notă
		Stingă	Dreapta			
1	2	3	4	5	6	7
1	214+76	16		16		Dr. lateral
2	214+92		22	22		Dr. lateral
3	214+36 - 217+30	5	4	9		R-1700
4	218+83	20		20		Dr. lateral
5	222+99	20		20		Dr. lateral
6	223+45		20	20		Dr. lateral
7	226+02	3	3	6	Podet tubular b/a Ø 1.0m	podet
8	229+65 - 231+70	5	5	10		R-500
9	236+35	8		8		fintina
10	236+79	3	3	6	Podet tubular b/a Ø 1.0m	podet
11	240+62	20	20	40		Dr. lateral
12	256+70	17		17		Dr. lateral
13	256+55 - 263+00	13	12	25		R-1000
14	259+53		17	17		Dr. lateral
15	276+86	21		21		Dr. lateral
16	277+42		21	21		Dr. lateral
17	282+53 - 285+09	6	6	12		R-750
18	290+57		20	20		Dr. lateral
19	290+65	20		20		Dr. lateral
20	299+18	16		16		Dr. lateral
21	310+00 - 315+34	13	11	24		R-450
22	312+79	15		15		Dr. lateral
23	312+98		19	19		Dr. lateral
24	321+51	14		14		Dr. lateral
25	326+36	3	3	6	Podet tubular b/a Ø 1.0m	podet
26	328+90		20	20		Dr. lateral
27	335+65		8	8		WC
28	332+22		38	38		intersecție
29	332+07 - 333+76	7	2	9		R-150
30	333+41		25	25		intersecție
Total		245	279	524		

Întocmit

M.Marian

Verificat

N.Tcaci

**Lista volumelor
la amenajarea bornelor kilometrice (12 buc.)**

№	Denumirea lucrarilor	Un.	Cantitatea
1	2	3	4
1	Excavarea pământului manual h=0,7M, 0,5x0,4M pentru instalarea bornelor kilometrice , pamint II gr.	m ³	1,7
2	Amenajarea stratului de baza al fundatiei din Nisip, cu H=0,10m	m ³	0,3
3	Amplasarea bornelor in gropile de fundatie	buc.	12
4	Astuparea gropilor cu pamint si compactarea stratificata manual	m ³	0,83
5	Consolidarea prin pavare a fundatiei cu piatra bruta 80 - 120mm;	m ²	15,6

Întocmit

M. Marian

Verificat

N.Tcaci