

HOTĂRÎREA nr. 11/06

cu privire la evaluarea ofertelor conform licitației publice nr. 244/08 din 22.02.2008 în vederea achiziționării lucrărilor de reparație a drumului R20 Rezina – Orhei – Călărași (sectorul Orhei – Vatici), conform necesităților Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor.”

08 aprilie 2008

mun.Chișinău

Grupul de lucru numit prin ordinul Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor” Nr. 1 din 10.01.2008, a efectuat evaluarea ofertelor în următoarea componență:

Președintele grupului:

- Serghei Guțul – manager-șef adjunct;

Vicepreședinte:

- Iurie Pașa - director, direcția construcții și reparații capitale;

Secretar:

- Veaceslav Teleman – șef, serviciu licitații;

Membrii grupului:

- Andrei Cuculescu – director, direcția gospodăria rutieră, Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor;
- Viorel Pană – șef adjunct, direcția finanțele economiei naționale și investiții capitale a Ministerului Finanțelor;
- Anton Barbalat – șef direcție, organizare, sistematizare și analiză a controlului în construcții, Inspekția de Stat în Construcții;
- Serghei Nicolușco – șef, serviciu tehnico-operativ;
- Cristian Drăgălin – consultant, serviciu licitații;
- Ludmila Procopova – șef, serviciu planificare, normative tehnice și standarde;
- Cornelia Popa – specialist principal, serviciul administrativ și resurse umane;

Investiția supusă licitației este: lucrări de reparație a drumului R20 Rezina – Orhei – Călărași (sectorul Orhei – Vatici).

Cap.I Principalele date legate de pregătirea licitației

1. Sursa de finanțare: Legea bugetului de stat pe anul 2008
2. Finanțarea lucrării se derulează prin: Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”
3. Organizatorul licitației: Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”
4. Investitorul: Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor
5. Forma de licitație aleasă: licitație deschisă (publică) cu contract de antrepriză
6. Anunț publicitar în BAP nr.7 din 01.02.2008

Anunțul publicitar conține principalele cerințe ale Regulamentului de licitații prevede data de 22.02.2008 ora 14³⁰ ca termen limită de depunere a ofertelor și data de 22.02.2008 ora 15⁰⁰ pentru deschiderea publică a ofertelor la sediul organizatorului licitației Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”

7. Documentele licitației au fost elaborate de către grupul de lucru al Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”, mun. Chișinău, str. Bucuriei 12a, tel. 223179 pentru operatorii economici în vederea întocmirii corecte și complete a ofertelor - valoarea acestor documente este de 200 (două sute) lei.

Cap.II Modul de organizare și derulare a licitației

Conform anunțului publicat în BAP nr.7 din 01.02.2008, la data de 22.02.2008 a fost anunțată licitația publică nr. 244/08, în vederea achiziționării lucrărilor de reparație a drumului R20 Rezina – Orhei – Călărași (sectorul Orhei – Vatici).

Licitatia a fost organizată și s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Legii privind achizițiile publice nr. 96-XVI din 13 aprilie 2007 și ale Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1123 din 15.09.2003.

Conform anunțului publicat sau prezentat pentru primirea documentelor de licitație un număr de 10 (zece) operatori economici, la deschiderea licitației participând un număr de 5 (cinci) operatori economici după cum urmează:

1. S.R.L. „Nirom Roz” or. Călărași, str. Mihai Eminescu 30, tel. 0244-233-34, reprezentată prin inginerul STP dl Ion Vialițev.

2. S.R.L. „Tehnorut” or. Chișinău, str. Cojocarilor 17, tel. 26-08-82, reprezentată prin directorul tehnic dna Ludmila Cernei.

3. S.R.L. „Rutador” or. Chișinău, bd. Renașterii 22/1, tel. 22-14-56, reprezentată prin managerul, dl Vitalie Nedelcu.

4. S.A. „Lusmecon” or. Chișinău, bd. Renașterii 22/1, tel. 21-22-40, reprezentată prin șef STEP dl Ion Cocerva.

5. S.R.L.”Idalcon grup”, or. Chișinău, str. Eminescu 48/2, tel. 211811, reprezentată prin managerul dna Lilia Baluțel.

Deschiderea licitației a avut loc la sediul organizatorului licitației în ziua de 22.02.2008 ora ora 15⁰⁰ în prezența membrilor grupului de lucru și reprezentanților împuterniciți ai operatorilor economici.

S.R.L.”Idalcon grup” a prezentat oferta sa cu întârziere, la ora 14⁴⁶ din care considerente grupul de lucru a returnat oferta operatorului economic, fără a fi deschisă.

Operatorii economici s-au convins de integritatea sigiliilor de pe plicurile cu oferte, după care a urmat deschiderea plicurilor fiecărui operator economic în parte.

După deschiderea fiecărei oferte în parte grupul de lucru a verificat conținutul acestora privind corespunderea ofertelor cu cerințele solicitate de autoritatea contractantă prin documentele de licitație, a descris situațiile prezentate în oferte și a dat citire principalelor date referitoare la valoarea ofertelor, perioada de valabilitate, termenul executării a ofertelor, garanția bancară pentru ofertă, etc.

Pentru a asigura transparența necesară și pentru ca toți participanții la licitație să i-a cunoștință de aceste date, ele se afișează la un loc vizibil de la distanță, sub formă de tabel, prezentate astfel:

Denumirea agentului economic	Valoarea ofertei fără TVA, lei	Valoarea ofertei cu TVA, lei	Durata de execuție a lucrărilor	Garanția bancară, lei	Durata de valabilitate, zile
S.R.L. „Nirom Roz”	82862520,85	99435025,03	7 luni	994350,25	45
S.R.L. „Tehnorut”	75907873,505	91089448,206	9 luni	1000000	45
S.R.L. „Rutador”	70180935,39	84217122,47	7 luni	900000	45
S.A. „Lusmecon”	75 628 531	90 754 237	6 luni	1000000	45

La deschiderea ședinței de licitație s-a întocmit procesul-verbal nr.10 din 22.02.2008, care a fost semnat de membrii grupului de lucru și de reprezentanții operatorilor economici.

Cap.III Analiza și verificarea ofertelor de către grupul de lucru

Pentru evaluare și adjudecare, s-a aplicat criteriul – prețul cel mai scăzut cu corespunderea tuturor cerințelor înaintate.

Criteriul de apreciere a câștigătorului a fost comunicat operatorilor economici prin documentele de licitație.

Ținând cont de cerințele minime de calificare înaintate operatorilor economici, grupul de lucru a verificat fiecare document în parte din ofertele prezentate în vederea evaluării capacității tehnico-economice.

Pentru a primi o informație mai amănunțită despre dotarea tehnică a operatorilor economici, grupul de lucru a efectuat o deplasare în teren pentru evaluarea la fața locului a tehnicii și utilajului rutier care urmează a fi antrenat nemijlocit pentru executarea lucrărilor.

Evaluarea în teren a demonstrat, că operatorii economici S.R.L. „Rutador” și S.R.L. „Tehnorut” aveau buna tendință de a-și moderniza parcul propriu de tehnică și utilaje rutiere achiziționând tehnică modernă a producătorilor cu renume mondial. În perioada de la deschiderea licitației și pînă la evaluarea în teren a dotării tehnice a fiecărui operator economic în parte s-a constatat că S.R.L. „Tehnorut” a montat uzina de beton asfaltic cu un laborator de încercări a materialelor de construcție și o instalație de producere a emulsiei de bitum.

Conform hotărîrii grupului de lucru expusă în procesul verbal nr. 17 din 20.03.2008 (se anexează) s-a hotărît de a solicita operatorilor economici participanți la licitație prelungirea termenului de valabilitate a ofertelor pentru a-i oferi grupului de lucru timp suficient pentru evaluarea în detaliu a ofertelor ce ține de partea economică și tehnică.

La evaluarea părții financiare a ofertelor operatorilor economici participanți, ce ține de alcătuirea devizelor desfășurate (formularele 3, 5, 7), grupul de lucru a constatat că ofertele S.R.L. „Tehnorut” și S.A. „Lusmecon” au fost întocmite conform cerințelor. Operatorul economic S.R.L. „Rutador” a efectuat calculele pentru aprecierea consumului la materiale cu unele abateri de la indicatoarele de norme de deviz, astfel volumele la materiale s-au calculat incorect, și anume:

- mixtura asfaltică mărunță a fost calculată în volum de 15777 t, atunci cînd conform devizului investitorului acest volum constituie 16703 t;
- mixtura asfaltică cu granulație mare s-a calculat în volum de 17075 t, cu

819 t mai mult de cât prevede devizul investitorului;

- la plombarea gropilor s-a prevăzut mixtură asfaltică cu granulație mare, conform caietului de sarcini aceste lucrări se executată cu mixturi asfaltice mărunte.

Cheltuielile la manoperă și exploatarea mecanismelor s-au calculat la un preț aparent de scăzut în comparație cu indicii din devizul de cheltuieli a investitorului, astfel diferența constituie în jur de 3 mln.lei

În baza celor menționate, grupul de lucru pune la îndoială veridicitatea calculării părții financiare a ofertei agentului economic SRL "Rutador".

Prin demersul nr. 06-06/231 din 02.04.2008 operatorii economici au fost informați despre hotărârea primită de grupul de lucru în vederea prelungirii termenului de valabilitate a ofertelor și garanțiilor pentru ofertă cu 15 (cincisprezece) zile – până la 22 aprilie 2008.

La solicitarea înaintată prin demersul sus menționat, operatorul economic S.R.L. "Rutador" nu a dat nici un răspuns, fapt interpretat ca retragere a ofertei.

Următorii pe listă s-au situat operatorii economici S.A. "Lusmecon" și S.R.L. "Tehnorut", care prin demersurile sale au confirmat prelungirea termenului de valabilitate a ofertei.

Evaluarea în teren a echipamentului tehnic a demonstrat, că utilajul tehnologic pentru executarea lucrărilor rutiere a S.R.L. "Tehnorut" este performant cu capacitate de producere înaltă.

S.R.L. "Tehnorut" este dotată cu uzină de beton asfaltic – (**ERMONT**, Franța, productivitatea 200-300 tone/oră), în complex cu laborator de încercări, instalată în nemijlocită apropiere de obiect. Întreprinderea este dotată cu utilaj nou, performant modern a producătorilor cu renume mondial (*Germania și Italia*). De asemenea întreprinderea dispune de personal angajat cum ar fi diriginți de șantier, geodeziști, maiștri de sector și muncitori, fără de care nu pot fi executate lucrările de reparație a drumului conform cerințelor și standardelor tehnice în vigoare.

Ținând cont de cele menționate, luând în considerație tendințele reale S.R.L. "Tehnorut" la implimentarea tehnologiilor mai avansate pentru executarea lucrărilor rutiere, care la rîndul său vor asigura o calitate sporită conform standardelor tehnice în vigoare și de faptul că prețul propus este în corelație cu devizul investitorului (91 227 450 lei MDL inclusiv TVA – lucrări construcții - montaj), grupul de lucru consideră că operatorul economic S.R.L. "Tehnorut" corespunde tuturor cerințelor solicitate și va putea să execute lucrările rutiere calitativ și în termen.

Cap.IV Rezultatele licitației

1.Grupul de lucru a hotărât prin unanimitate de voturi adjudecarea execuției investiției a lucrărilor de reparație a drumului R20 Rezina – Orhei – Călărași (sectorul Orhei – Vatici), operatorului economic S.R.L."Tehnorut" cu oferta valorică în sumă de 91 089 448,206 (nouăzeci și unu milioane optzeci și nouă mii patru sute patruzeci și opt, 206) lei MDL inclusiv TVA conform cerințelor din documentele de licitație.

2. În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, autoritatea contractantă va anunța și va invita în scris operatorul economic câștigător S.R.L.”Tehnorut”, în vederea semnării contractului de antrepriză. Autoritatea contractantă va comunica, de asemenea, în scris celorlalți operatori economici necâștigători rezultatul licitației.

Toată documentația care a stat la baza adoptării prezentei hotărâri de adjudecare se află la sediul Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”.

Hotărârea de adjudecare s-a încheiat astăzi 8 aprilie 2008, la sediul organizatorului licitației.

MEMBRII GRUPULUI DE LUCRU:

S.Guțul

Iu. Pașa

V. Teleman

A. Cuculescu

V. Pană

A. Barbalat

S. Nicolușco

C. Drăgălin

L. Procopova

C. Popa