

PROCES-VERBAL nr.4
al ședinței grupului de lucru pentru achiziții de mărfuri, lucrări și servicii al
Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”

11.02.2010

or. Chișinău

Grupul de lucru numit prin ordinul Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor” Nr. 2 din 22.01.2009, s-a convocat la evaluarea ofertelor în următoarea componență:

Președintele grupului:

- Serghei Guțul – manager-șef adjunct;

Vicepreședinte:

- Iurie Pașa - director, direcția construcții și reparații capitale;

Secretar:

- Veaceslav Teleman – șef, serviciu licitații;

Membrii grupului:

- Andrei Cuculescu – șef, direcția dezvoltare a drumurilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor;
- Serghei Nicoluşco – șef, serviciul tehnico-operativ;
- Cristian Drăgălin – consultant, serviciu licitații;

ORDINEA DE ZI:

Evaluarea ofertelor prezentate la licitația publică nr. 49/10 din 09.02.2010, în vederea achiziționării serviciilor de conectare a întreprinderilor din ramura rutieră într-o rețea telefonică ramurală prin intermediul centralelor telefonice departamentale, cu instalarea utilajului necesar și formarea rețelelor locale pentru fiecare întreprindere. În baza procesului verbal nr.3 din 09.02.2010 privind deschiderea licitației publice au participat 2 (doi) operatori economici care au propus următoarele prețuri, conform cerințelor înaintate prin documentele de licitație:

| Denumirea operatorului economic | Valoarea ofertei fără TVA, lei | Valoarea ofertei cu TVA, lei | Termenii de livrare | Garanția bancară, lei |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| S.R.L.”TVTEL” | 697 802 | 837 363 | Aprilie 2010 | 9 000 Valabilă 10.03.2010 |
| S.R.L.”VEC” | 593 420 | 712 104 | Aprilie 2010 | 11 000 Valabilă 09.12.2010 |

S-A EXAMINAT:

Ținând cont de cerințele înaintate față de marfă și participanți stipulate în documentele de licitație, grupul de lucru a evaluat ofertele operatorilor economici

participanți. Criteriul de evaluare a ofertelor este cel mai scăzut preț pe lista întreagă, care a fost comunicat tuturor operatorilor economici prin documentele de licitație.

Toți operatorii economici participanți au prezentat documentele obligatorii solicitate prin documentele de licitație, au constituit garanția bancară pentru ofertă și au prezentat toate certificatele de la organele de control abilitate.

Conform anunțului au solicitat documentele de licitație 3 (trei) operatori economici, la licitație participând numai 2 (doi) operatori economici. Ținând cont că nu este o concurență efectivă la licitația dată, oportun va fi de a respinge ofertele prezentate la licitație și de a repeta licitația.

S-A HOTĂRÎT:

1. Ținând cont de cerințele înaintate prin documentele de licitație, întru asigurarea eficienței achiziției grupul de lucru a constatat și a hotărât prin unanimitate de voturi anularea licitației publice nr. 49/10 din 09.02.2010 din lipsa concurenței.
2. De a informa în scris participanții la licitație despre hotărîrea primită și de a elibera garanțiile bancare pentru ofertă.
3. De a înainta un demers către Agenția Achiziții Publice în vederea repetării licitației.

Grupul de lucru:

S. Guțul
Iu. Pașa
V. Teleman
A. Cuculescu
S. Nicoluşco
C. Drăgălin

27.11.2009 [Anonimous](#) ([домашняя страница](#))

Call-центр Oktell 2.0 Freeware — бизнес-решение для создания программных АТС (IP PBX), систем автоматизации обслуживания клиентов, call-центров (центров обработки вызовов), contact-центров, работающее как с аналоговыми линиями, так и с SIP-каналами.

Данная версия включает полный функционал «Коммуникационной платформы Oktell 2.0» с некоторыми количественными ограничениями:

- модуль распределения вызовов (ACD) (без ограничений)
- модуль маршрутизация звонков (без ограничений)
- модуль голосовых сервисов (IVR) (без ограничений)
- модуль исходящих задач (без ограничений)
- модуль компьютерно-телефонной интеграции и IP технологии передачи голоса (2 SIP-канала)
- модуль оператора (1 место)
- модуль сотрудника офиса (5 мест)
- модуль наблюдения за работой call-центра (без ограничений)
- модуль статистики call-центра (без ограничений)
- модуль записи телефонных разговоров (без ограничений)

Call-центр Oktell 2.0 Freeware позволит организовать программную АТС (IP PBX), наладить процесс автоматизации обслуживания клиентов и обработки вызовов.

С помощью Oktell вы сможете проводить исходящие кампании: осуществлять телемаркетинг, оповещение и опросы клиентов; использовать автоинформатор, автоматические справочные, создавать развлекательные службы, клиентские сервисы и мн.др.

Oktell — многофункциональная программная платформа для организации систем автоматизации обслуживания клиентов, поддерживающая основные каналы коммуникации, в том числе: телефонные, e-mail, web, sms, icq. События обрабатываются по гибко настраиваемым алгоритмам, предусматривающим взаимодействие с базами данных, программными приложениями и пользователями.

Основные области применения программной платформы Oktell — операторские центры телефонного обслуживания (call-центры), центры расширенного обслуживания (контакт-центры), интеллектуальные программные АТС, автоматические справочные и развлекательные сервисы.

Комбинированные дорожные машины ДМК-60



Комбинированные дорожные машины ДМК-60 - это маневренный с хорошими тяговыми усилиями автомобиль-самосвал КАМАЗ-53605 с комплектом быстросъемного взаимозаменяемого навесного оборудования для зимнего и летнего содержания автомобильных дорог, городских улиц, производственных территорий, а также для перевозки сыпучих и прочих грузов. Грузоподъемность 11т.

Для зимнего содержания автомобильных дорог оборудование машины обеспечивает следующие технологические операции:

- патрульную снегоочистку проезжей части;
- удаление снежного наката и наледи с проезжей части;
- расчистку от снега и льда автобусных остановок, площадок отдыха и др.;
- уменьшение и ликвидацию зимнего обледенения проезжей части;
- уборка и смет отработанных противогололедных материалов с проезжей части.

Для летнего содержания автомобильных дорог оборудование машины обеспечивает следующие технологические операции:

- мойку, подметание и обеспыливание дорог;
- мойку элементов обустройства дорог (жесткого ограждения, столбиков, знаков, автобусных остановок и др.);
- подсыпку и планировку щебеночно-гравийных материалов при восстановлении профиля автодороги.

Всесезонно машина обеспечивает возможность перевозки сыпучих и прочих материалов.

Конструкция и гидравлическая система ДМК-60 обеспечивает:

- установку, подключение и дистанционное управление работой навесного сменного оборудования без дополнительной доработки;
- возможность одновременной работы нескольких видов оборудования;
- управление работой оборудования из кабины водителя;
- оповещение водителя об аварийной утечке жидкости из системы.

Гидравлический привод обеспечивает работоспособность оборудования в интервалах температур окружающего воздуха - 40°C + 40°C.

Комбинированная дорожная машина ДМК-30



ДМК-30 - универсальная дорожная машина для зимнего и летнего содержания автомобильных дорог, для перевозки сыпучих и прочих грузов. Создана на базе автомобиля-самосвала КамАЗ-55111 с комплектом быстросъемного навесного оборудования. По конструкции устанавливаемого оборудования машина относится к типу скоростных дорожных машин. Управление всем оборудованием – электрогидравлическое из кабины водителя. Комплектация по выбору Заказчика. Монтаж в условиях Заказчика.

Базовый автомобиль-самосвал грузоподъемностью 13 т на шасси КамАЗ-55111. Имеет цельнометаллический кузов с задней разгрузкой и позволяет совместную работу с другими дорожно-строительными механизмами – асфальтоукладчиками, щебнераспределителями и другими. Механизм отбора мощности позволяет беспрепятственно переключать передачи в КПП на любых режимах работы установленного навесного оборудования, а также производить манипуляции самим навесным оборудованием независимо от передачи в КПП. Автомобиль по всем параметрам соответствует экологическим требованиям, правилам техники безопасности, Российским стандартам. Гидравлический привод обеспечивает работоспособность оборудования во всех режимах эксплуатации в районах умеренного климата, а так же в интервалах температур окружающего воздуха - 40°C + 40°C.

Передний скоростной отвал (марка ОПА-2) - для очистки дорожного полотна от снега в скоростном режиме. Специальные аэродинамические параметры крыла позволяют осуществлять уборку снега с рабочей скоростью до 60 км/ч. и максимальной дальностью выброса снега до 15 м без образования снежного вала на обочине и эффекта забрасывания на кабину, имеет регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо с левой стороны и лыжную опору с правой. Быстроразъемные гидравлические соединения обеспечивают оперативный монтаж и демонтаж отвала. Удобный пульт управления в кабине автомобиля.

Технические характеристики:

- Рабочая ширина - 2,6 м
- Рабочий угол (от поперечной оси) - 45°
- Рабочая скорость - 40...60 км/час
- Высота крыла – 1,4м

Передний поворотный отвал (марка ОПАГ-2) с резиновым ножом обеспечивает сдвиг снега или шуги на любую сторону или прямо, конструкция исключает эффект забрасывания снега на кабину. Легко монтируется взамен скоростного отвала ОПА-2. Удобен при эксплуатации в городских условиях.

Технические характеристики:

- Рабочая ширина – 2,6 – 3,5 м
- Высота крыла - 1м
- Рабочий угол (от продольной оси) - + 38°
- Рабочая скорость - 40 км/час

Средний отвал (марка ОСА) с зубчатым или прямым ножом обеспечивает удаление наката, наледи и имитирует работу грейдерного отвала при планировке грунтовых и щебеночно-гравийных покрытий автодорог. Механизм регулировки по высоте позволяет изменять угол резания ножа. Конструкция обеспечивает копирование профиля дороги.

Технические характеристики:

- Рабочая ширина – 2,9 м
- Высота крыла – 0,43 м
- Рабочий угол (от поперечной оси) - 30°
- Рабочая скорость - 60 км/час

Пескораспределитель (марка РПМ-2) обеспечивает безопасное распределение противогололедных материалов с возможностью регулирования по высоте разбрасывающего диска, ширину и направление посыпки. Дистанционное управление обеспечивает плотность посыпки независимо от скорости движения базового автомобиля. Оборудован устройством, исключающим зависание смеси на стенках бункера. Конструкция позволяет производить загрузку пескораспределителя в кузов базового автомобиля без грузоподъемных механизмов.

Технические характеристики:

- Вместимость бункера - 5 м³
- Плотность посыпки - 50...500 г/м²
- Ширина обработки - 4...8 м
- Рабочая скорость - 20...40 км/час
- Расстояние от поверхности дороги до диска – 0,25...0,4 м

Щётка уборочная (марка ЩУ-4) предназначена для очистки автодорог от свежеснегавшего снега, шуги, слякоти и отработавших противогололедных материалов. Привод щётки - гидравлический. Устанавливается сзади машины под углом 30°. Конструкция исключает попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты. Монтаж и демонтаж осуществляется за 15-20 минут.

Технические характеристики:

- Рабочая ширина - 2,5 м
- Диаметр ворса – 0,55 м
- Частота вращения (при обор.двиг.1700 об/мин) - 300 об/мин
- Масса - 500 кг

ООО "ТК "ИНЕС"

г. Москва, ул. Красного Маяка, д.26

Торгово-Промышленный центр

Тел./факс: **(495) 726-52-48 (495) 726-52-48 ,
(495) 778-48-78**



Комбинированная дорожная машина ДМК-40



ДМК-40 - универсальная дорожная машина для зимнего и летнего содержания автомобильных дорог на базе специально созданного большегрузного автомобиля-самосвала КАМАЗ-53229 с удлиненной усиленной рамой и плоским кузовом повышенной грузоподъемности.

Ведущие мосты - задний и средний с усиленными тормозными механизмами, ступицами под дисковые колёса, межосевой и межколёсной блокировкой дифференциалов. Подвеска снабжена специальным стабилизатором поперечной устойчивости, который усиливает её жёсткость и повышает устойчивость автомобиля. Механизм отбора мощности позволяет беспрепятственно переключать передачи в КПП на любых режимах работы установленного навесного оборудования. Мощность двигателя 260 л.с. При необходимости навесное оборудование легко демонтируется и машина эксплуатируется как самосвал для сыпучих и прочих перевозки грузов грузоподъемностью до 14,5 тонн, объём кузова 8,5 м³.



Передний скоростной отвал (марка ОПА) предназначен для уборки снега в патрульном режиме. Обеспечивает сбрасывание снега с дорожного полотна на расстояние не менее 20 м без образования снежного вала на обочине и эффекта забрасывания на кабину, имеет регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо с левой стороны и лыжную опору с правой.

Технические характеристики

- Рабочая ширина - 2,7 м
- Рабочий угол - 45°
- Масса - 950 кг
- Рабочая скорость - до 60 км/час
- Производительность - до 25 000 м³/час



Передний поворотный отвал (марка ОПАГ) с резиновыми ножами предназначен для очистки автодорог от свежес выпавшего снега, шуги и отработавших противогололёдных материалов. Легко монтируется взамен скоростного отвала ОПА. Удобен при эксплуатации в городских условиях.

Технические характеристики

- Рабочая ширина - 2,6 - 3,5 м
- Рабочий угол + 38°
- Высота крыла - 1 м
- Масса - 500 кг



- Рабочая скорость - до 60 км/час
- Производительность - до 30 000 м³/час

Боковой отвал (марка ОБА) обеспечивает максимальную

производительность машины по ширине захвата в скоростном режиме (до 4,6 м), уборку снега без выезда на обочину и риска сноса в кювет. Конструкция обеспечена системой безопасности и контроля положения при столкновении с препятствием.

Технические характеристики:

- Максимальная рабочая ширина - 2,2 м
- Максимальный рабочий угол - 43°
- Масса - 490 кг
- Рабочая скорость - до 60 км/час
- Производительность - до 20 000 м³/час



Средний отвал (марка ОСА) с дополнительным выдвижным крылом. Оснащен специальными ножами, позволяющими не снижая скорости произвести разработку наледи и наката. В летний период отвал используется для планирования сыпучих материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог. Механизм регулировки по высоте позволяет изменять угол резания ножа.

Технические характеристики:

- Рабочая ширина - 2,45 - 2,9 м
- Высота крыла - 0,43 м
- Масса - 490 кг



Пескосолераспределитель (марка РПМ) самоустанавливаемый в кузов самосвала без применения грузоподъемных механизмов. Обеспечивает безопасное распределение противогололедных материалов с возможностью регулирования по высоте разбрасывающего диска, ширине и направлению посыпки. Оборудован специальным устройством для полной загрузки бункера и исключая зависание смеси на его стенках.

Технические характеристики:

- Вместимость бункера - 6 м³
- Ширина обработки - 4:9,5 м
- Плотность посыпки - 100:500 г/м²
- Масса конструктивная - 2500 кг
- Масса полная - 12300 кг
- Время съема (установки) - 15 мин



Поливомоечное оборудование (марка ПМО) самоустанавливаемое в кузов самосвала без применения грузоподъемных механизмов. Предназначено для мойки дорожной одежды и обстановки поворотной струйной гребёнкой. Оснащено водяным насосом высокого давления. Предусмотрено устройство для мойки дорожных знаков и прочей обстановки.

Технические характеристики:

- Ёмкость цистерны - 10 м³
- Рабочая ширина при мойке
 - центральной гребёнкой - 2,5 м
 - боковыми форсунками - 10 м
 - вертикальной гребёнкой - 1,5 м

- Давление воды - 30 бар
- Расход воды - до 360 л/мин



Щётка уборочная (марка ЩУ-4) предназначена для очистки автодорог от мусора, свежесвалившегося снега, шуги, слякоти и отработавших противогололёдных материалов. Привод щётки - гидравлический. Конструкция гидравлической. Устанавливается сзади машины под углом 30° исключает попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты. Монтаж и демонтаж осуществляется за 15-20 минут.

Технические характеристики:

- Рабочая ширина - 2,5 м
- Диаметр ворса - 550 мм
- Частота вращения (при обор.двиг.1700 об/мин) - 300 об/мин
- Масса - 500 кг

КДМ-313 (КОМПЛЕКСНАЯ)



Комплексная дорожная машина КДМ-313 предназначена для ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия автодорог в весенне-летний период и проведения работ по зимнему содержанию автодорог в осенне-зимний период.

Это обеспечивает эксплуатацию КДМ-313 в течение круглого года (всесезонно), что выгодно отличает ее от существующих специализированных дорожных и ремонтных машин, эксплуатируемых только в определенные сезоны.

Два комплекта сменного оборудования КДМ-313 для проведения перечисленных выше видов работ устанавливается на шасси КАМАЗ-53229, что обеспечивает многофункциональность машины.

Всесезонность использования и многофункциональность КДМ-313 дает дополнительное преимущество дорожно-ремонтным и эксплуатационным предприятиям - максимально полная загрузка парка техники без необходимости его расширения за счет приобретения узкоспециализированных машин.

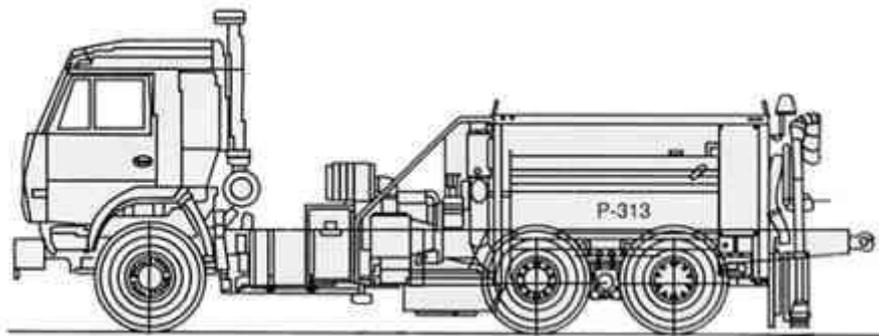
Комплектация комплексной дорожной машины КДМ-313

Конструкция комплексной дорожной машины КДМ-313 позволяет устанавливать на шасси КАМАЗ 53229 как комплект специального оборудования для ямочного ремонта автодорог, так и оборудование для зимнего содержания автодорог.

КДМ-313 с установленным оборудованием для ямочного ремонта, предназначена для ремонта асфальтобетонного покрытия (выбоин, трещин и т.д.) на автодорогах, подъездах к мостам, автостоянках и других местах путем заполнения, предварительно подготовленных этой же машиной, поврежденных мест дорожного полотна щебнем, обработанным битумной эмульсией с коротким временем распада (ГОСТ 18659). В данной комплектации машина эксплуатируется при температуре окружающего воздуха в диапазоне от +5 0С до +40 0С.

Для зимнего содержания автодорог машина комплектуется сменным оборудованием для разбрасывания пескосоляной смеси на дорогах с твердым покрытием, скоростной патрульной очистки автодорог от свежевывапавшего снега, а также удаления снега и шуги с дорожного полотна и обочины.

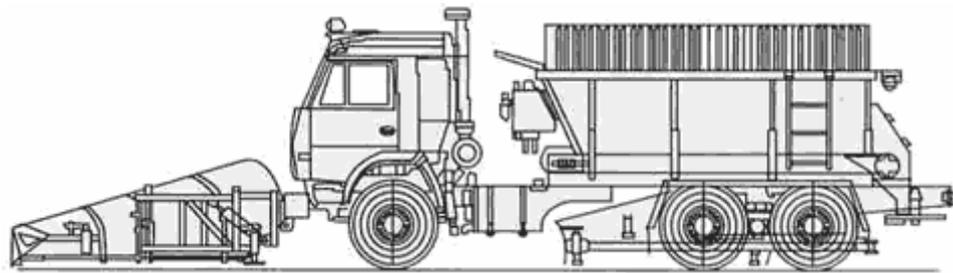
Технологическое оборудование для ямочного ремонта автодорог



Технологическое оборудование КДМ-313 для ямочного ремонта автодорог смонтировано на автомобильном шасси КАМАЗ-53229. В состав оборудования входят:

1. силовая установка с компрессором и воздухоподкой
2. бункер для щебня разных фракций, разделенный на два отсека
3. бак для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом ручного управления
4. бак для воды
5. рабочий орган с пультом управления, установленный на раскладывающейся стреле

Технологическое оборудование для зимнего содержания автодорог



Технологическое оборудование КДМ-313 для зимнего содержания автодорог смонтировано на автомобильном шасси КАМАЗ-53229. В состав оборудования входят:

1. сменное пескоразбрасывающее оборудование (пескоразбрасыватель), предназначенный для разбрасывания пескосоляной смеси на дорогах с твердым покрытием в осенне-зимний период
2. передний скоростной отвал, предназначенный для скоростной патрульной очистки автодорог с твердым покрытием от свежесыпавшего снега, установлен спереди автомобиля на специальный бампер. Отвал копирует профиль дорожного покрытия, что обеспечивает чистый след
3. боковой отвал, предназначен для удаления снега, шуги с дорожного полотна и обочины дороги. Отвал установлен с правой стороны по ходу движения машины

Технологические преимущества КДМ-313 при ямочном ремонте автодорог

1. наличие водяной системой для смачивания подаваемого щебня обеспечивает нормальное прилипание эмульсии к щебню (аналоги используют только мытый щебень)
2. возможность использования различных фракций щебня либо щебень и отсев обеспечивается конструкцией бункера, имеющего два отсека с подающими шнеками. Не глубокие трещины целесообразно заполнять отсевом
3. наличие автономной системы подогрева эмульсии (на дизельном топливе) обеспечивает проведение работ в холодную погоду
4. отсутствие самосвала в комплекте машины позволяет проводить ремонт дорожного покрытия непосредственно под троллейбусными линиями электропередач без остановки движения транспорта
5. возможность заделки мелких узких щелей покрытия только битумной эмульсией с помощью входящего в комплект устройства ("удочка")

Эксплуатационные преимущества КДМ-313 при ямочном ремонте автодорог

1. ремонт можно проводить не только в сухую погоду, но и по влажному покрытию
2. не требуется предварительной обрубки и зачистки выбоин
3. не требуется применение катка для уплотнения заплат
4. существенно сокращается трудоемкость и время выполнения ремонта
5. обеспечивается экономия материалов по сравнению с традиционными технологиями и оборудованием
6. не прерывается движение автотранспорта на магистралях при проведении ремонта и после его завершения
7. обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия после ремонта битумной эмульсией

Технология ямочного ремонта

Порядок выполнения работ по ямочному ремонту поверхности автодорог в весенне-летний период с использованием комплексной дорожной машины КДМ-313:

1. продувка поврежденных мест дорожного покрытия струей воздуха под давлением (пыль связать добавлением воды) для удаления мелких фракций асфальтового покрытия, мусора и воды
2. подгрунтовка битумной эмульсией дна и стенок ямы и прилегающей к ней кромки асфальтобетонного покрытия
3. наполнение участка ямы щебнем, обработанным битумной эмульсией
4. нанесение сухого слоя щебня для защиты отремонтированного участка поверхности автодороги

Через 20-40 минут после выполнения перечисленных выше работ по отремонтированному участку автодороги возобновляется движение автотранспорта.

Общие технические характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКА

ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ

ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|--|---|-------|
| Базовое шасси: | КАМАЗ-53229 | |
| Двигатель: | дизельный с турбонаддувом 74013 (74011) | |
| Максимальная мощность, л с (кВт), при 2200 об/мин.: | 200 (191), 240 (176) | |
| Разрешенная максимальная транспортная скорость, км/ч.: | 50 | |
| Масса: | | |
| - снаряженная, не более кг.: | 12400 | 11840 |
| - полная, не более кг.: | 22000 | 19100 |
| Габаритные размеры: | | |
| - длина, не более мм.: | 8400 | 11700 |
| - высота, не более мм.: | 3350 | 3350 |
| - ширина, не более мм.: | 2500 | 3350 |

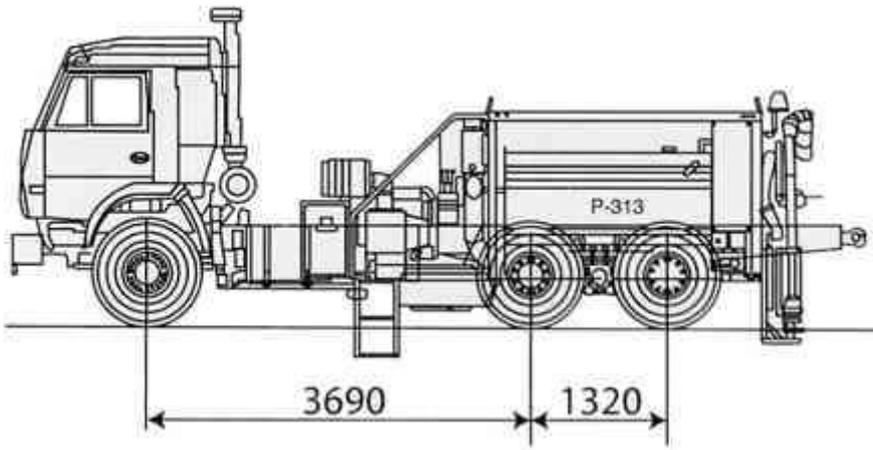
Технические характеристики оборудования для ямочного ремонта

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|--|
| Силовая установка: | дизель Д-130Т-05 |
| Объем бункера для щебня: | |
| - для фракции 5-10 мм., м.куб.: | 2,4 |
| - для фракции 10-15 мм., м.куб.: | 2,4 |
| Объем бака для воды, л.: | 800 |
| Объем бака для эмульсии, л.: | 1.100 |
| Производительность (при заделке выбоин глубиной до 50 мм.): | 100 м.кв. в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами) |
| Применяемые для ремонта материалы: | |
| - щебень: | фракции 5-10 мм. и 10-15 мм. |
| - битумная эмульсия: | с коротким временем распада (ГОСТ 18659-81) |

Технические характеристики оборудования для зимнего содержания

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|----------|
| Емкость кузова для поротивогололедных материалов, м.куб.: | 5,6 |
| Ширина посыпки, м.: | 4-10 |
| Плотность посыпки, г/м.кв.: | 50-500 |
| Ширина снегоочистки передним скоростным отвалом, м.: | 2,8 |
| Ширина снегоочистки боковым отвалом, м.: | 1,85 |
| Ширина снегоочистки передним скоростным и боковым отвалом, м.: | 4,60 |
| Рекомендуемая скорость движения при работе с пескоразбрасывателем, км/ч.: | 20-40 |
| ПЕРЕДНИЙ СКОРОСТНОЙ ОТВАЛ | |
| Рабочая ширина, мм.: | 2.800 |
| Длина плоскости ножа, мм.: | 3.660 |
| Масса отвала, кг.: | 800 |
| Рекомендуемая скорость движения при работе с передним отвалом, км/ч.: | 40-50 |
| БОКОВОЙ ОТВАЛ | |
| Максимальная рабочая ширина от боковой линии машины, мм.: | 1.850 |
| Высота крыла, мм.: | 1.150 |
| Длина плоскости ножа, мм.: | 2.745 |
| Масса отвала (с деталями крепления), кг.: | 700 |

Габаритная схема



ДМК-30



Универсальная дорожная машина для зимнего и летнего содержания автомобильных дорог, для перевозки сыпучих и прочих грузов. Создана на базе автомобиля-самосвала КамАЗ-55111 с комплектом быстросъемного навесного оборудования. По конструкции устанавливаемого оборудования машина относится к типу скоростных дорожных машин.

[Подробнее](#) ▶

ДМК-40



Универсальная дорожная машина для зимнего и летнего содержания автомобильных дорог на базе специально созданного большегрузного автомобиля-самосвала КАМАЗ-53229 с удлиненной усиленной рамой и плоским кузовом повышенной грузоподъемности. Комплектация по выбору Заказчика.

[Подробнее](#) ▶

ДМК-50



ДМК-50 - комбинированная дорожная машина на базе шасси автомобиля КамАЗ-53605 с комплектом быстросъемного навесного оборудования предназначена для круглогодичного содержания автомобильных дорог с твердым покрытием. Комплектация по выбору Заказчика. Монтаж в условиях Заказчика.

[Подробнее](#) ▶

ДМК-65



Универсальная комбинированная дорожная машина ДМК-60 представляет собой автомобиль-самосвал КАМАЗ-53605 (грузоподъемность 11 тонн, мощность двигателя 260 л.с.) с комплектом быстросъемного навесного оборудования для зимнего содержания автодорог, а так же для перевозки сыпучих и прочих грузов.

[Подробнее](#) ▶

ДМК-70



Универсальная комбинированная дорожная машина ДМК-70 представляет собой автомобиль-самосвал КАМАЗ-65115 (Грузоподъемность 15 тонн, мощность двигателя 260 л.с.) с комплектом быстросъемного навесного оборудования для зимнего содержания автодорог, а так же для перевозки сыпучих и прочих грузов.

[Подробнее](#) ▶

ДМК-80



Универсальная комбинированная дорожная машина ДМК-80 представляет собой шасси КАМАЗ-53215 с комплектом быстросъемного навесного оборудования для зимнего и летнего содержания автодорог. По конструкции устанавливаемого оборудования машина относится к типу скоростных дорожных машин.

[Подробнее](#) ▶

