

## PROCES-VERBAL nr. CSR14/06/2011

al ședinței Comitetului de Evaluare privind deschiderea ofertelor financiare pentru serviciile de consultanță „**Supravegherea tehnică a lucrărilor de reabilitare a sectoarelor de drum pe traseul R14 Bălți-Sărăteni**”

28 martie 2011

Comitetul de Evaluare numit prin ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 19 din 02.02.2010, prezent în următoarea componență:

**Președintele Comitetului:**

- Andrei Cuculescu – director al Direcției dezvoltarea drumurilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor;

**Vicepreședintele Comitetului:**

- Vitalie Panurco – manager șef, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;

**Secretar:**

- Gheorghe Curmei – șeful Direcției investiții, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;

**Membrii Comitetului:**

- Sergiu Polisciuc – șef adjunct al Direcției dezvoltare drumuri, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor;
- Serghei Guțul - manager-șef adjunct, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;
- Iurie Pașa – manager-șef adjunct, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;

**Invitați:**

- Fiodor Grebencio - manager-șef adjunct, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;
- Ciubotaru Ion – șeful Serviciului procurări al Direcției investiții, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;

**Reprezentanții companiilor:**

- Gheorghe Necsuliu – Louis Berger SAS;

Ordinea de zi:

1. Deschiderea și examinarea ofertelor financiare pentru serviciile de consultanță „**Supervizarea tehnică a lucrărilor de reabilitare a sectoarelor de drum pe traseul R14 Bălți-Sărăteni**”.

În urma evaluării ofertelor tehnice companiile au acumulat următorul scor tehnic:

Denumirea firmei	Scorul tehnic			Total
	Experiența similară de lucru	Metodologia	Calificarea și competența personalului principal	
1. DIWI Germany GmbH (Germania) (fosta DIWI Consult International GmbH)	7,7	24,7	48,8	<b>81,2</b>
2. Swedish National Road Consulting AB (SweRoad) (Suedia) în asociere cu WSP International Sweden AB (Suedia) și Vectura Consulting AB (Suedia)	7,7	23,8	44,1	<b>75,6</b>
3. Egis Bceom International (Franța) în asociere cu Intexnauca SA (Moldova)	9,0	26,7	39,4	<b>75,1</b>
4. Louis Berger SAS (Franța)	9,0	26,5	49,6	<b>85,1</b>
5. IRD Engineering S.r.l. (Italia)*	9,0	25,2	50,0	<b>84,2*</b>

\*Compania IRD Engineering a inclus același personal principal și în oferta tehnică pentru serviciile de consultanță „Supervizarea tehnică a lucrărilor de reabilitare a sectoarelor de drum pe traseul M2 Chișinău – Soroca”.

În urma procesului de evaluare a ofertelor tehnice Grupul de Experți a întocmit Raportul de Evaluare a Ofertelor Tehnice. Conform Raportului, companiile care au acumulat scorul tehnic de trecere minim necesar de 80 de puncte și au fost invitate la ședința de deschidere a ofertelor financiare sunt următoarele: *Louis Berger SAS (Franța), IRD Engineering (Italia) și DIWI Germany GmbH (Germania)*.

Nota „fără obiecții” la Raportul de Evaluare a Ofertelor Tehnice a fost emisă de Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare și de Banca Europeană de Investiții la data de 17 martie 2011.

Invitația pentru deschiderea ofertelor financiare a fost expediată companiilor la 23 martie 2011.

Deoarece ofertele tehnice ale companiilor:

- *Egis Bceom International (Franța) în asociere cu Intexnauca (Moldova);*
- *Swedish National Road Consulting AB (SweRoad) (Suedia) în asociere cu WSP International Sweden AB (Suedia) și Vectura Consulting AB (Suedia),*

nu au acumulat scorul tehnic minim necesar de 80 de puncte, ofertele financiare ale acestora vor fi restituite nedeschise după semnarea contractului cu compania câștigătoare a licitației.

Compania IRD Engineering, care a inclus același personal principal în două oferte tehnice diferite, a confirmat faptul că personalul principal nu va fi disponibil pentru serviciile de consultanță „Supervizarea tehnică a lucrărilor de reabilitare a sectoarelor de drum pe traseul R14 Bălți-Sărăteni”, întrucât urmează a fi angajat în realizarea prevederilor Contractului de servicii „Supervizarea lucrărilor de reabilitare a drumului M2 Chișinău – Soroca”. Totodată prin emailul expediat în data de 25 Martie 2011 Administrației de Stat a Drumurilor, IRD Engineering și-a retras oferta tehnică depusă pentru contractul de servicii „Supervizarea tehnică a lucrărilor de reabilitare a sectoarelor de drum pe traseul R14 Bălți-Sărăteni”, iar oferta

financiară va fi restituită nedeschisă după semnarea contractului cu compania câștigătoare a licitației.

Prețurile ofertelor financiare care au fost admise la evaluarea financiară sunt prezentate în următorul tabel.

<b>Denumirea companiei</b>	<b>Suma</b>
1. DIWI Germany GmbH (Germania) (fosta DIWI Consult International GmbH);	EUR 1,669,550.00*
2. Louis Berger SAS (Franța)	EUR 1,090,700.00

*\*Ambele oferte financiare ale companiei DIWI Germany GmbH, cea în versiune scanată și recepționată până la termenul limită de depunere a ofertelor 23.12.2010, cât și cealaltă în original livrată în data de 27.12.2010 au fost deschise și s-a constatat că sunt identice.*

Grupul de experți va evalua ofertele financiare, iar întreaga procedură (evaluarea tehnică și financiară) va fi consemnată în Raportul de Evaluare Finală care va fi prezentat Comitetului de Evaluare spre aprobare.

#### **S-a hotărât:**

1. În scopul evaluării ofertelor financiare pentru serviciile de consultanță „*Supervizarea tehnică a lucrărilor de reabilitare a sectoarelor de drum pe traseul R14 Bălți - Sărăteni*” se numește Grupul de experți.
2. Rezultatele evaluării ofertelor financiare vor fi prezentate în Raport de Evaluare Finală, care va fi prezentat Comitetului de Evaluare spre aprobare.

Andrei Cuculescu \_\_\_\_\_

Gheorghe Curmei \_\_\_\_\_

Vitalie Panurco \_\_\_\_\_

Fiodor Grebencio \_\_\_\_\_

Serghei Guțul \_\_\_\_\_

Ciubotaru Ion \_\_\_\_\_

Iurie Pașa \_\_\_\_\_

Sergiu Polisciuc \_\_\_\_\_

#### **Reprezentanții companiilor:**

Gheorghe Necsuliu, Louis Berger SAS \_\_\_\_\_