

RAPORT

privind utilizarea fondului rutier în perioada anului 2011

Obiectivul general de utilizare a mijloacelor fondului rutier este conformat cu scopul creării fondului rutier, care constă în asigurarea dezvoltării unitare a rețelei drumurilor publice, utilizarea eficientă și transparentă a resurselor financiare și materiale, alocate pentru dezvoltarea și întreținerea gospodăriei rutiere.

Structura administrării drumurilor publice

Drumurile publice (naționale și locale) din Republica Moldova sînt administrate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor prin intermediul Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".

Executarea nemijlocită a lucrărilor de administrare, întreținere se efectuează de 39 de întreprinderi de exploatare a drumurilor în baza de contract cu Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".

Rețeaua drumurilor publice

Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" administrează 9352 km, din care 3336 km – drumuri naționale și 6016 km - drumuri locale.




Structura rețelei drumurilor publice la situația din 01.01.2012 este prezentată în tabelul 1 și figura 1

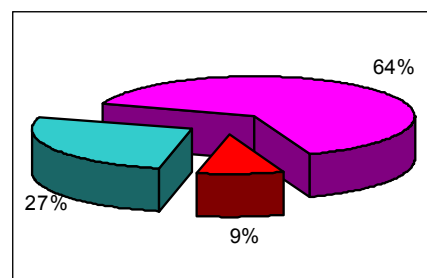
Tabelul 1

Tipul îmbrăcămintei		Total drumuri publice	Naționale		Locale	
			total	inclusiv		
				magistrale		republicane
Lungimea totală, km		9352	3336	820	2516	6016
din care:						
Îmbrăcăminte modernizată	km	5376	2945	799	2146	2431
	%	57,5	88,2	97,4	85,3	40,4
Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară	km	482	139	18	121	343
	%	5,2	4,2	2,3	4,8	5,7
Drumuri pietruite	km	2969	252	3	249	2717
	%	31,7	7,6	0,4	9,9	45,2
Drumuri din pământ	km	525	-	-	-	525
	%	5,6	-	-	-	8,7

Rețeaua drumurilor publice administrate de ASD






la starea din 01 ianuarie 2012

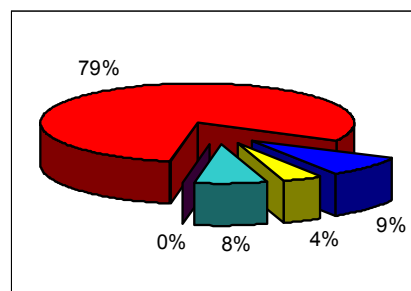
Drumuri publice	
inclusiv :	
	naționale magistrale 820 km
	naționale republicane 2516 km
	locale 6016 km
<hr/>	
Total :	9352 km








Tipuri de îmbrăcămînți pe drumurile publice

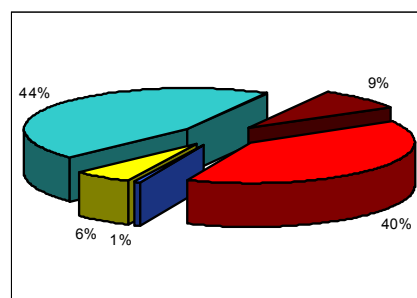
naționale

	beton asfaltic 2658 km
	beton de ciment 287 km
	bituminoase ușoare 139 km
	pietruiri 252 km
	pămînt km
<hr/>	
Total :	3336 km



locale

	beton asfaltic 2389 km
	beton de ciment 42 km
	bituminoase ușoare 343 km
	pietruiri 2717 km
	pămînt 525 km
<hr/>	
Total :	6016 km



Suportul financiar al gospodăriei rutiere

Conform Legii bugetului de stat pentru anul 2011 nr.52 din 31 martie 2011 volumul fondului rutier a fost stabilit în mărime de 787, 984 milioane lei.

Volumul real al acumulărilor pe fiecare sursă a fondului rutier este prezentat în tabelul 2.

milioane lei

Tabelul 2

Denumirea surselor	Volumul acumulărilor
1. Defalcările de la accize la benzina și motorina	631,50
2. Taxele rutiere, total	149,23
<i>Inclusiv:</i>	
a) Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova	1,28
b) Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova	77,63
c) Taxa pentru circulația transportului cu sarcina pe osie și gabaritele care depășesc limitele admise	6,49
d) Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj	0,04
e) Taxa pentru transporturi rutiere internaționale	40,88
f) Taxa pentru gazul lichefiat importat și pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburant pentru unitățile de transport auto	17,86
g) Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare	4,21
h) Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectelor de prestare a serviciilor rutiere	0,84

Utilizarea fondului rutier

Conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2011, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.363 din 17 mai 2011 cu modificările ulterioare prin Hotărârile Guvernului nr. 847 din 14 noiembrie 2011, cheltuielile totale pentru lucrările de reparație și întreținere a drumurilor publice au fost stabilite în volum de 787,984 milioane lei.

Repartizarea mijloacelor fondului rutier pe capitole de cheltuieli precum și utilizarea mijloacelor alocate este prezentat în tabelul 3.

Tabelul 3
milioane lei

Articolul de cheltuieli		Volumul de mijloace, planificat			Utilizarea mijloacelor		
		Total	inclusiv pentru drumurile		Total	inclusiv pentru drumurile	
			naționale	locale		naționale	locale
1	2	3	4	5	6	7	
Total		787,98	583,30	204,68	787,90	563,30	224,60
1.	Întreținerea drumurilor - total	594,95	418,34	176,61	595,59	403,60	191,99
	inclusiv:						
	întreținerea curentă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă, lucrări accidentale: inundații, cutremure, alunecări de teren, etc);	466,65	313,04	153,61	472,78	301,63	171,15
	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcajul rutier, întreținerea mijloacelor tehnice pentru siguranța circulației rutiere și de informare);	54,30	49,20	5,10	55,77	50,54	5,23
	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	1,80	1,20	0,60	1,43	1,20	0,23
	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului);	45,0	36,0	9,0	37,83	30,48	7,35
	evidența tehnică a drumurilor, exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată PMS;	1,20	0,80	0,40	1,20	1,20	0,00
	elaborarea documentelor normative și lucrările de proiectare tehnologică;	1,00	0,60	0,40	0,95	0,95	0,00
	administrarea drumurilor publice.	25,00	17,50	7,50	25,63	17,6	8,03
2	Lucrări de proiectare	15,00	15,00	0,00	15,00	15,00	0,00
3	Procurarea de mașini, autospeciale și utilaje pentru întreținerea și administrarea drumurilor	60,00	60,00	0,00	59,36	59,36	0,00
4	Reparația drumurilor și construcțiilor ingineresti	118,03	89,96	28,07	117,94	89,89	28,05

La planificarea și realizarea lucrărilor de întreținere și reparații ale drumurilor s-a ținut cont de următoarele principii de baza:

a) executarea de urgență a lucrărilor accidentale datorate calamităților naturale, accidentelor rutiere pentru restabilirea circulației;

b) acordarea priorității în planificarea lucrărilor de întreținere și reparații pentru drumurile mai frecvent utilizate de traficul internațional, traseelor importante din punct de vedere economic, social, administrativ și turistic;

c) obținerea unei eficiențe maxime a utilizării fondurilor pentru reparația și întreținerea drumurilor publice.

Astfel pe parcursul perioadei de raportare s-au efectuat lucrări de întreținere și reparație curentă pe o lungime totală de 6830 km, inclusiv 2980 km drumuri naționale și 3850 km drumuri locale.

Lucrările de reparație curentă a îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic au fost efectuate cu utilizarea mixturii asfaltice în cantitate de 97,6 mii tone, inclusiv pe drumuri naționale - 77,2 mii tone și pe drumuri locale – 20,4 mii tone.

Pe o lungime de 2250 km au fost executate lucrări de profilare a îmbrăcămintei rutiere din pietriș; au fost executate restabilite și curățate 1035 km canale de evacuare a apelor pluviale; profilate acostamente 5,6 mii km; cosită iarbă pe o suprafață de 35200 mii m².

Datorită majorării alocațiilor în fondul rutier, pe lângă lucrările de întreținere curentă pentru prima dată a fost posibilă planificarea lucrărilor majore concentrate de reparație periodică, cum ar fi aplicarea tratamentelor bituminoase, realizarea straturilor din beton asfaltic. Paralel cu aceasta s-a majorat volumul reparației îmbrăcăminilor de tip macadam cu adaos de material pietros.

Toată activitatea în domeniul gospodăriei rutiere este direct legată de asigurarea circulației rutiere în condiții de confort și siguranță. Întru realizarea prevederilor Programului național privind securitatea circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010, în programele anuale de reparației și întreținere a drumurilor sînt stabilite cheltuieli ce țin nemijlocit de asigurarea siguranței circulației rutiere. Astfel în Programul pentru anul 2011 această sumă a constituit 55,77 milioane lei. Din contul acestor mijloace în vederea îmbunătățirii orientării participanților la trafic și informării lor despre condițiile de circulație pe drumurile publice au fost instalate 15629 indicatoare rutiere, inclusiv 2181 indicatoare de proiectare individuală și 261 indicatoare de tip „consolă”.

A fost executat marcajul orizontal a părții carosabile pe drumurile naționale pe o lungime totală de 1677,9 km, inclusiv 600 km cu marcaj lateral. Au fost instalați 968 stâlpi de ghidare.

În scopul îmbunătățirii deservirii pasagerilor pe drumurile publice au fost montate 74 pavilioane.

În vederea renovării plantațiilor rutiere în zona drumurilor publice au fost sădiți 8970 arbori, inclusiv pe drumurile naționale – 6995 și pe drumurile locale – 1975. Totodată pe sectoarele afectate de alunecări de teren în anul curent au fost sădiți 23,3 mii puieți de salcîm.

Întru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor au fost efectuate lucrări de curățire și desfundare a șanțurilor, rigolelor, canalelor și a podețelor.

Paralel cu cele menționate întru asigurarea esteticii rutiere a drumurilor au fost efectuate lucrări de curățire de gunoaie, noroi a platformei, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fîntînilor și a spațiilor verzi; cosirea vegetației ierboase în zona drumului (acostamente, șanțuri, taluzuri, bandă mediană), tăierea buruienilor, a lăstărișului, curățarea plantației de ramuri uscate etc.

Pentru informarea operativă despre condițiile de circulație rutieră în perioada de iarnă, a fost organizat serviciul în regim “non-stop” la Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” și la toate întreprinderile S.A.(Î.S.) „Drumuri”.

Cheltuielile pentru lucrările și serviciile de întreținere a drumurilor în perioada de iarnă au constituit 37,83 milioane lei.

Întru realizarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier în anul 2011 Î.S., "Administrația de Stat a Drumurilor" a organizat 77 licitații publice în vederea achiziționării mărfurilor, lucrărilor și serviciilor cu un volum total de 566,73 milioane lei sau 71,9 % din volumul total al alocațiilor din fondul rutier.

Conform Programului modificat privind repartizarea mijloacelor fondului rutier în anul 2011 la capitolul reparația drumurilor și construcțiilor inginerești au fost planificate 118,03 milioane lei.

Informația privind valorificarea mijloacelor alocate pentru reparația drumurilor la situația din 31 decembrie 2011 este prezentată în tabelul 4:

Tabelul 4

Nr. crit.	Nr. Drum.	Denumirea drumului	Volumul alocațiilor, mil. lei	Valorificat la 31.12.2011 mil. lei
1	M1	Chișinău – Leușeni – frontiera cu România	6,24	6,23
2	R1	Chișinău – Ungheni – Sculeni	0,10	0,92
3	R18	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	3,73	3,72
4	R26	Tiraspol – Căușeni – Cimișlia	8,50	8,46
5	R30	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – fr.Ucraina (ocolirea Căușeni)	8,00	8,00
6	R30	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina	43,80	43,80
7	R42	Ungheni – Măcărești – Bărboieni	3,69	3,69
8	R44	Călărași – Lozova – Hîncești	15,90	15,88
9	L571	R33 – Bujor – Mirești	0,95	0,94
10	L249	Ceadr Lunga – Congaz (tronsonul Baurci – Congaz)	5,00	5,00
11	L168.1	Drum de acces spre s.Roșcani, r-nul Rezina	3,20	3,20
12	L288	Telenești – Cucioaia	3,02	3,02
13	L266	Prepelița – Pepeni – Bălășești	2,00	2,00
14	L186	Florești – Vădeni – L 107	13,90	13,90
		Total	118,03	117,95

În cadrul activităților de administrare controlul pe drumurile publice a transporturilor cu greutate ce depășesc limitele admise a fost asigurată de către 13 echipe mobile, inclusiv 3 echipe de verificare a sarcinii în dinamică.

Pe parcursul anului au fost supuse cîntăririi 28666 unități de transport. Din numărul total de automobile supuse cîntăririi au fost depistate cu depășirea masei totale și sarcinii pe osie 2470 automobile. Taxa calculată conform art. 351 (4) al Codului fiscal (nr.1163-XIII din 24.04.1997) a constituit 2756,75 mii lei.

Deasemenea în cadrul administrării și evidenței tehnice a drumurilor în anul 2011 s-a efectuat recensămîntul traficului rutier cu înregistrare automată și manuală.

Actualmente pe drumurile publice funcționează 15 posturi permanente pentru înregistrarea automată a traficului dotate cu contoare.

Informația privind rezultatele înregistrării traficului la aceste posturi este prezentată în tabelul 5

Tabelul 5

Post Nr.	Denumirea drumului	Amplasarea postului, km	Intensitatea medie zilnică anuală 2011
1	M1(Chișinău - Leușeni - hotar cu România)	58	2845
2	M2(Chisinau - Soroca - frontiera cu Ucraina)	33	11004
3	M2(Chisinau - Soroca - frontiera cu Ucraina)	84	2201
4	M3(Chișinău - Cimișlia - Vulcănești - Giurgiulești - fr. cu România)	109	2280
5	M14(Brest - Briceni - Chișinău - Tiraspol - Odesa)	706	4418
6	M14(Brest - Briceni - Chișinău - Tiraspol - Odesa)	714	6754
7	R1(Chișinău – Ungheni – Sculeni – hotar România)	12	9669
8	R1(Chisinau - Ungheni - Sculeni - hotar Romania)	27	6501
9	R2(Chisinau - Bender)	23	9334
10	R3(Chișinău – Hînceși – Cimișlia – Basarabeasca)	23	5932
11	R3(Chisinau - Hincesti - Cimislia - Basarabeasca)	48	2181
12	R14(Bălți - Sărăteni - M2)	50	3818
13	R30(Anenii Noi - Căușeni - Ștefan Vodă - fr. cu Ucraina)	81	2056
14	R34(Hîncești - Leova - Cahul - Slobozia Mare)	85	1853
15	R34(Hîncești - Leova - Cahul - Slobozia Mare)	17	1977

În urma analizei detaliate a traficului rutier s-a înregistrat creșterea în anul 2011 față de 2010 a componentei traficului greu cu 1,21 %

Pentru a asigura realizarea Programului lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice pe anul 2011 a fost elaborată documentația de proiect și deviz pentru 98 obiecte. Costul lucrărilor de proiectare a constituit 15,0 milioane lei

Întru îmbunătățirea dotării tehnice a organizațiilor rutiere de întreținere și reparație a drumurilor au fost alocate din Fondul rutier 60,00 milioane lei pentru procurarea mașinilor și utilajului rutier noi.

Din mijloacele menționate au fost procurate 114 unități de tehnică rutieră, care au fost repartizate la la S.A (Î.S.) “Drumuri” cu majorarea ulterioară a cotei statului în capitalului social al întreprinderilor.

Tehnica nominalizată a fost repartizată conform tab.6

Tabelul 6

(unități)

Nr. crt.	Denumirea raionului (S.A.,(Î.S.) "Drumuri")	Autogredere PY-160M	Distribuitoare de materiale antiderapant pe automobilul KAMAZ ĀD405A	Incarcătoare frontale dotate cu lamă de daszăpezire ZLM30E-5	Excavatoare pe MTZ dotate cu utilaj de încărcat și lamă de deszăpezire	Tractoare Jinma JM-854 dotate cu utilaj de încărcat, lama de deszăpezire și mătură mecanică
1	Anenii Noi	1	1	1		1
2	Basarabeasca	1				1
3	Bălți	1	1	1		1
4	Briceni					
5	Cahul		1	1	1	
6	Cantemir		1			1
7	Căinari	1	1			1
8	Călărași		1	1		
9	Căușeni		1	1		
10	Ceadăr -Lunga	1	1			1
11	Cimișlia	1	1	1	1	
12	Chișinău	1	1	1		
13	Comrat		1	1		
14	Criuleni		1	1		1
15	Dondușeni		1		1	
16	Drochia		1			1
17	Dubăsari				1	
18	Edineț	1	1	1	1	
19	Fălești	1	1	1	1	
20	Florești		1	1		1
21	Glodeni		1	1		1
22	Hâncești	1	1	1		1
23	Ialoveni		2	1	1	1
24	Leova	1	1	1		1
25	Nisporeni	1	1	1		
26	Ocnia		1		1	
27	Orhei		2	1		1
28	Rezina		1		1	1
29	Rișcani		1	1	1	
30	Sănătăuca	1	1			1
31	Sîngerei	1	1	1		
32	Soroca	1	1	1		
33	Strășeni		1	1		1
34	Șoldănești		1		1	1
35	Ștefan Vodă	1	1	1	1	
36	Taraclia		1	1		
37	Telenești	1	1	1		1
38	Ungheni		1	1		
39	Vulcănești	1	1			1
	Total	18	38	26	12	20