



R A P O R T
privind utilizarea fondului rutier în perioada anului 2013

Monitorul Oficial nr.53-59/311 din 07.03.2014

* * *

Obiectivul general de utilizare a mijloacelor fondului rutier constă în asigurarea dezvoltării unitare a rețelei drumurilor publice, utilizarea eficientă și transparentă a resurselor financiare și materiale, alocate pentru dezvoltarea și întreținerea gospodăriei rutiere.

Structura administrării drumurilor publice

Drumurile publice (naționale și locale) din Republica Moldova sînt administrate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și transmise în gestiune Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor”.

Executarea nemijlocită a lucrărilor de administrare și întreținere a drumurilor publice în anul 2013 s-a efectuat atît prin adjudecare de către societățile pe acțiuni de întreținere a drumurilor în bază de contract cu Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor”, precum și în baza licitațiilor publice.

Rețeaua drumurilor publice

Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” gestionează 9352 km, din care 3336 km – drumuri naționale și 6016 km – drumuri locale.

Structura rețelei drumurilor publice la situația din 01.01.2014 este prezentată în tabelul 1 și figura 1.

Tabelul 1

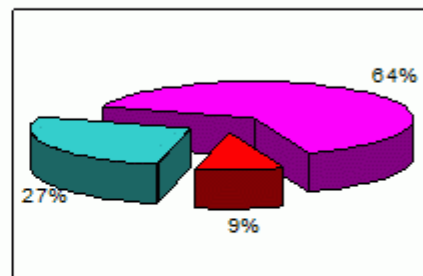
Tipul îmbrăcămintei		Total drumuri publice	Naționale		Locale	
			total	inclusiv		
				magistrale		republicane
Lungimea totală, km		9352	3336	820	2516	6016
din care:						
Îmbrăcămintă modernizată	km	5393	2945	799	2146	2448
	%	57,7	88,2	97,4	85,3	40,7
Îmbrăcămintă bituminoasă ușoară	km	479	139	18	121	340
	%	5,1	4,2	2,2	4,8	5,7
Drumuri pietruite	km	2964	252	3	249	2712
	%	31,7	7,6	0,4	9,9	45,1
Drumuri din pămînt	km	516	-	-	-	516
	%	5,5	-	-	-	8,5

Figura 1

Rețeaua drumurilor publice administrate de ASD






la starea din 01 ianuarie 2014

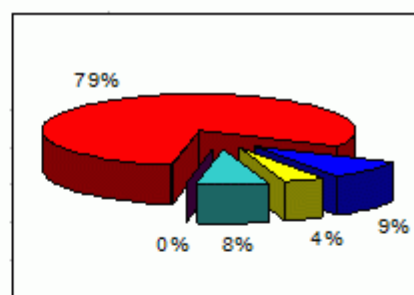
Drumuri publice		
inclusiv :		
	naționale magistrale	820 km
	naționale republicane	2516 km
	locale	6016 km
Total :		9352 km








Tipuri de îmbrăcămînți pe drumurile publice

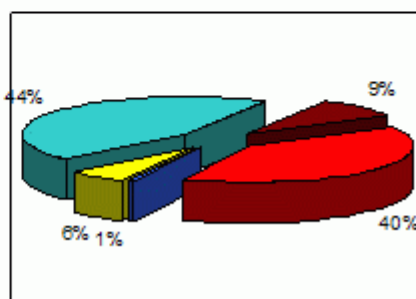
naționale

modern izate		beton asfaltic	2658 km
		beton de ciment	287 km
		bituminoase ușoare	139 km
		pietruiri	252 km
		pămînt	0 km
Total :		3336 km	



locale

modern izate		beton asfaltic	2406 km
		beton de ciment	42 km
		bituminoase ușoare	340 km
		pietruiri	2712 km
		pămînt	516 km
Total :		6016 km	



Suportul financiar al gospodăriei rutiere

Conform Legii bugetului de stat pentru anul 2013 nr.249 din 2 noiembrie 2012, cu modificările și completările ulterioare, volumul fondului rutier a fost stabilit în mărime de 1225,0 milioane lei. Efectiv pe parcursul anului 2013 în fondul rutier s-au acumulat în total 1226,771 milioane lei, sau 100,14% față de volumul planificat. Din totalul volumului acumulat Ministerul Finanțelor au fost transferate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor 1221,450 milioane lei.

Volumul acumulărilor pe fiecare sursă a fondului rutier este prezentat în tabelul 2.

Tabelul 2

mii lei

Denumirea surselor	Volumul acumulărilor
<i>Din contul accizelor la benzina și motorina (80%)</i>	<i>899855,43</i>
<i>Din contul accizelor la produsele altele decât benzina și motorina (80%)</i>	<i>1426,18</i>
Încasările în fondul rutier din taxe, total	319789,77
- Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova	717,69
- Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica	223930,67

Moldova	
- Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele ale căror masa totală, sarcina masică pe osie sau a căror gabarite depășesc limitele admise	5461,04
- Taxa de eliberare a autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale	39887,02
- Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj	63,47
- Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto	5530,71
- Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare	547,74
- Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere	852,91
- Vinieta	42798,52
Amenzi pentru nerespectarea regulilor de transport a călătorilor	5699,47

Utilizarea fondului rutier

Conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2013, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.126 din 19 februarie 2013, cu modificările ulterioare, cheltuielile totale pentru lucrările de reparație și întreținere a drumurilor publice au fost stabilite în volum de 1205,000 milioane lei. Volumul lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice executate pe parcursul anului 2013 din contul mijloacelor fondului rutier a constituit 1113,278 milioane lei. Totodată au fost achitate datoriile formate față de antreprenori pentru lucrările executate în anul 2012 în sumă de 51,2 milioane lei.

Repartizarea mijloacelor fondului rutier pe capitole de cheltuieli, precum și utilizarea mijloacelor alocate sînt prezentate în tabelul 3

Tabelul 3

milioane lei

Articolul de cheltuieli	Volumul de mijloace, planificat			Valorificat
	Total	inclusiv pentru drumurile		
		naționale	locale	
1	2	3	4	5
Total	1205,000	760,134	444,866	1164,499
1. Întreținerea drumurilor – total	1069,810	627,944	441,866	1029,312
inclusiv:				
întreținerea curentă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă, lucrări accidentale: inundații, cutremure, alunecări de teren, etc);	260,942	123,451	137,491	254,387
Reparații curente și tratamente	501,500	277,725	223,775	484,980
lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcajul rutier, întreținerea mijloacelor tehnice pentru siguranța circulației rutiere și de informare);	100,000	75,000	25,000	100,000
crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	1,600	1,000	0,600	1,600
întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezzăpezirea, combaterea poleiului);	110,000	80,000	30,000	92,671
evidența tehnică a drumurilor, exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată PMS;	2,000	1,000	1,000	2,000
elaborarea documentelor normative și lucrările de proiectare tehnologică;	2,500	2,500	0,000	2,500
cheltuieli ce țin de majorarea cotei statului în capitalul social al S.A. "Drumuri" în procesul de reformare a	9,246	9,246	0,000	9,246

	sistemului de întreținere a drumurilor				
	administrarea drumurilor publice.	20,000	16,000	4,000	20,000
	controlul sarcinii pe osie	10,800	10,800	0,000	10,706
	achitarea datoriilor pentru lucrările efectuate în anul 2012	51,222	31,222	20,000	51,222
2.	Reparația drumurilor și construcțiilor ingineresti	103,550	103,550	0,000	103,547
3.	Lucrări de proiectare	14,000	11,000	3,000	14,000
4.	Procurarea de mașini, autospeciale și utilaje pentru întreținerea și administrarea drumurilor	17,640	17,640	0,000	17,640

La planificarea și realizarea lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor s-a ținut cont de următoarele principii de bază:

a) executarea de urgență a lucrărilor accidentale datorate calamităților naturale, accidentelor rutiere în scopul restabilirii circulației;

b) acordarea priorității în planificarea lucrărilor de întreținere și reparații pentru drumurile mai frecvent utilizate de traficul internațional, traseelor importante din punct de vedere economic, social, administrativ și turistic;

c) obținerea unei eficiențe maxime a utilizării fondurilor pentru reparația și întreținerea drumurilor publice.

Pe parcursul perioadei de raportare s-au efectuat lucrări de reparație și întreținere pe o lungime totală de 7230 km, inclusiv pe drumurile naționale 3150 km și 4080 pe drumurile locale.

Ca urmare a volumului lucrărilor de investiții executate în timp, rețeaua de drumuri publice reprezintă un patrimoniu foarte important la nivel național. Astfel, politica tehnică a ASD în activitatea de întreținere și reparație a drumurilor a fost orientată spre realizarea sarcinii sale de bază – conservarea și adaptarea patrimoniului de stat rutier la condițiile cerute de evoluția traficului și de acțiunea ce o pot avea factorii atmosferici.

Acest lucru a fost realizat prin executarea la momentul optim a lucrărilor de tip ușor: tratamente bituminoase, straturi de ranforsare din beton asfaltic, straturi suplimentare de tip macadam, scarificarea îmbrăcămintei din piatră spartă cu profilarea ulterioară cu adaos de material pietros.

Astfel, pe drumurile cu îmbrăcămintă din beton asfaltic în anul 2013 s-au executat lucrări de reparații curente și periodice, inclusiv:

- tratament bituminos – 126,4 km;
- aplicarea straturilor de egalizare – 43 km (294,4 mii m²);
- aplicarea straturilor noi din beton asfaltic – 37,7 km (261,66 mii m²);
- plombarea gropilor – 199,2 mii m²,

ceea ce a asigurat o planeitate și o durabilitate mai bună a părții carosabile din beton asfaltic pe o lungime totală de 3614 km, inclusiv 2880 km drumuri naționale și 734 drumuri locale. Pentru aceste lucrări s-au utilizat circa 116,3 mii tone de mixturii asfaltice.

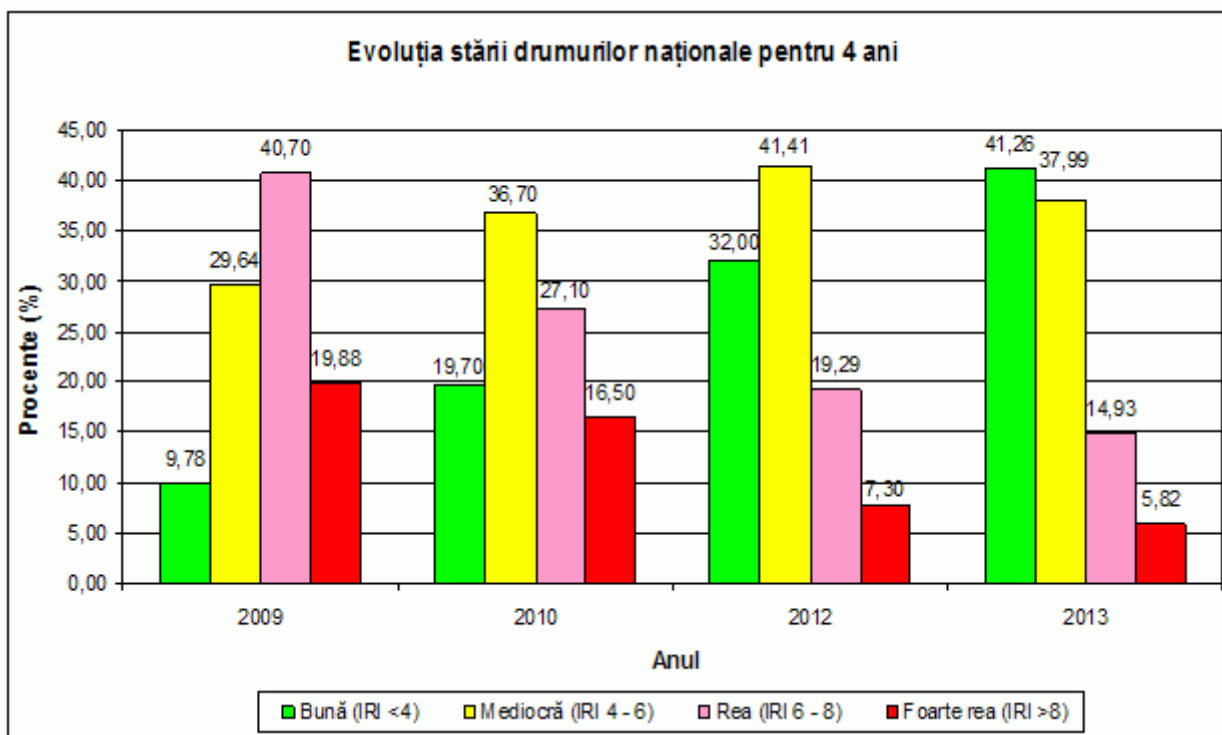
Conform rezultatelor măsurărilor instrumentale efectuate în anul 2013 pe o lungime de 1600 km drumuri naționale, starea tehnică a rețelei drumurilor (indicele mediu al planeității) s-a îmbunătățit simțitor față de anii precedenți.

Situația comparativă față de anii precedenți (ani în care au fost efectuate măsurările anterioare) este prezentată în tabelul 4.

Tabelul 4

Evoluția stării drumurilor naționale în anii 2009-2013

Anul	Starea (%)			
	Bună	Mediocră	Rea	Foarte rea
2009	9,78	29,64	40,70	19,88
2010	19,70	36,70	27,10	16,50
2012	32,00	41,41	19,29	7,30
2013	41,26	37,99	14,93	5,82



Pe drumurile pietruite au fost executate lucrări de profilare pe o lungime totală de 1985 km și profilarea îmbrăcămintei cu adaos de material și straturi noi pe o lungime de 230,4 km.

S-au profilat acostamente pe o lungime totală de 12570 km de drumuri și s-a restabilit sistemul de evacuare a apelor pluviale pe o lungime totală de 17477 km (profilarea periodică repetată).

Totodată, întru asigurarea esteticii rutiere, au fost efectuate lucrări de curățare de gunoaie, noroi a platformei, taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântînilor și a spațiilor verzi; cosirea vegetației ierboase în zona drumului (acostamente, șanțuri, taluzuri, bandă mediană), tăierea buruienilor, a lăstărișului, curățarea plantației de ramuri uscate etc.

Pe rețeaua drumurilor publice au fost montate 187 de autopavilioane pentru pasageri.

Dintre toate modurile de transport, cel rutier este cel mai periculos, producând cele mai multe pierderi, atât în costuri umane cât și materiale. Din aceste considerente în anul de raportare măsurile de asigurare a securității circulației rutiere au avut o prioritate meritată.

Întru realizarea prevederilor Programului național privind securitatea circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010, în programele anuale de reparație și întreținere a drumurilor sînt stabilite cheltuieli ce țin nemijlocit de asigurarea siguranței circulației rutiere. Astfel, în Programul pentru anul 2013 această sumă a constituit 100,00 milioane lei. Din contul acestor mijloace în vederea îmbunătățirii orientării participanților la trafic și informării lor despre condițiile de circulație pe drumurile publice au fost instalate 11823 indicatoare rutiere, inclusiv 7890 pe drumurile naționale și 3933 pe cele locale.

Indicatoarele au fost produse cu folosirea materialelor performante ce asigură durabilitate și o vizibilitate bună.

În scopul evitării derapării mijloacelor de transport de pe carosabil pe drumurile publice a fost instalat parapet de protecție pe o lungime de 41,1 km.

Pentru îmbunătățirea orientării participanților la trafic și sporirea siguranței circulației rutiere au fost instalați stâlpi de ghidare cu dispozitive reflectorizante în număr de 20613 buc., inclusiv pe drumurile locale 1989 buc.

În anul curent a fost amenajat un obiect semaforic pe drumul național M2 Chișinău – Soroca – frontiera cu Ucraina, km 18+800.

De asemenea la capitolul siguranța circulației rutiere a fost aplicat marcaj rutier pe o lungime de 2585 km. Pe drumurile cu trafic sporit se execută și marcajul lateral.

Pentru asigurarea securității pietonilor au fost amenajate 819 treceri pietonale, inclusiv instalate indicatoare rutiere noi 838 buc. și renovate 1053 indicatoare de tip standard 5.50.3; 5.50.4; 1.20 “trecere pentru pietoni”; 1.21 “Copii”.

Pe parcursul anului 2013 au fost executate lucrări de reparație curentă și întreținere pe toate traseele

de transportare a elevilor (actualizate de către Ministerul Educației) în volum de 35437 mii lei.

Pentru întreținerea drumurilor în lunile de iarnă a anului 2012-2013 au fost utilizate 92,1 mii tone de material antiderapant.

Informarea operativă a utilizatorilor despre condițiile de circulație rutieră în perioada de iarnă este realizată prin intermediul serviciului în regim “nonstop” la Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” și la toate întreprinderile S.A. (Î.S.) “Drumuri”.

Conform Programului modificat privind repartizarea mijloacelor fondului rutier în anul 2013 la capitolul reparația drumurilor și construcțiilor ingineresti au fost planificate 103,55 milioane lei.

Informația privind valorificarea mijloacelor alocate pentru reparația drumurilor la situația din 31 decembrie 2013 este prezentată în tabelul 5:

Tabelul 5

Nr. crit.	Nr. Drum.	Denumirea drumului	Volumul alocațiilor, mil.lei	Valorificat la 31.12.2012 mil.lei
1	R20	Rezina – Orhei – Călărași, km (0 – 46)	103,55	103,55
		Total	103,55	103,55

În scopul protejării rețelei de drumuri publice și depistarea unităților de transport cu depășirea sarcinii pe osie pe drumurile publice, în anul 2013 au activat 13 echipe mobile.

Pe parcursul anului au fost supuse cîntării 41077 unități de transport. Din numărul total de automobile supuse cîntării au fost depistate cu depășirea masei totale și sarcinii pe osie a 3280 automobile, cu taxa calculată în sumă de 2518,8 mii lei.

În anul 2013 a fost elaborată documentația de proiect și deviz pentru 131 obiecte. Costul total al lucrărilor de proiectare a constituit 14,0 milioane lei.

Întru realizarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier în anul 2013, Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” a organizat 101 licitații publice în vederea achiziționării mărfurilor, lucrărilor și serviciilor cu un volum total de 946,36 milioane lei, sau 78,5% din volumul total al alocațiilor din fondul rutier.