

BORDEROU**Volumul 1**

Nr.	Denumirea	Foi
1	2	3
1.	Tema de proiectare	6
2.	Certificatul de urbanism	7
3.	Lista cu coordonari	8
4.	Lista furnizorilor de materiale	9
5.	Lista punctelor de reper	10
6.	Memoriu explicativ	11
7.	Elementele traseului în plan orizontal	67
8.	Parametrii platformei drumului	70
9.	Lista virajelor	88
10.	Lista volumelor la demontarea bordurei existente prin satul Selemet	93
11.	Lista volumelor la demontarea fundației de piatră spartă	94
12.	Lista de cantități a volumelor de lucru pentru terasament	95
13.	Consolidarea șanțurilor trapezoidali cu beton monolit (1:1,0; b- 0,4 m; h- 0,4 m)	96
14.	Consolidarea șanțurilor dreptunghiulare cu beton monolit h= 0,4m	97
15.	Lista de cantități la construcția sistemului rutier	98
16.	Lista bordurei БР100.30.18	99
17.	Lista lucrarilor la amenajarea casiuilor pe acostamente	100
18.	Lista volumelor de lucru pentru demolarea și reparația podețelor existente	101
19.	Lista volumelor de lucru pentru construcția podețelor tubulare din beton armat din țevi TC100.25.2 cu Ø 1,0m	105
20.	Lista volumelor de lucru pentru construcția podețului tubular din beton armat, țevi TC100.25.2 cu Ø 1,0m cu pat din amestec de prindiș și nisip la PC12+20,0	109
21.	Lista volumelor de lucru pentru construcția podețelor tubulare din beton armat cu Ø 1,2m din țevi TC120.25.1	110
22.	Lista volumelor de lucru pentru alungirea podețului dreptunghiular din beton armat cu secțiunea 2,0m la PC38+45,2	111
23.	Lista volumelor de lucru pentru alungirea podețului tubular din beton armat cu ø1,0m la PC60+09,8	112

24.	Lista volumelor de lucru pentru construcția podețelor tubulare din beton armat cu Ø 0,8m din țevi TC80.25.2 la PC 70+69,6 și PC 94+91,0	113
25.	Lista volumelor de lucru pentru construcția podețului dreptunghiular cu deschizătura 1,0x1,0m din beton armat monolit la PC 72+08,2 și PC 82+25,4	114
26.	Volumul lucrărilor la construcția podețului 1x6,2 la PC 83+94	115
27.	Lista volumelor de lucru pentru alungirea și construcția podețelor tubulare duble din beton armat cu Ø 2x1,5m la PC 86+43,3 și PC 123+18,0	117
28.	Lista volumelor de lucru pentru construcția podețului dreptunghiular din beton armat cu secțiunea 2,5m la PC100+83 acces în dreapta	118
29.	Lista volumelor de lucru la construcția acceselor	119
30.	Lista volumelor de lucru pentru construcția podețelor tubulare din beton armat cu Ø 0,6m din țevi TC60.25.2 la accesele laterale.	123
31.	Lista volumelor de lucru pentru Accesul Local PC 10+53	125
32.	Lista volumelor de lucru pentru Accesul Local PC 22+85	126
33.	Lista volumelor de lucru la construcția întrărilor în curți	127
34.	Lista volumelor de lucru pentru construcția podețelor tubulare din beton armat cu Ø 0,5m din țevi TC50.20.2 la intrările în curți	132
35.	Lista volumelor la amenajarea platformelor de staționare, PC 28+80; PC 40+13; PC 75+20	139
36.	Lista Lucrărilor pentru platforma de parcare, Pc 6+08; PC 16+57; PC 25+46; PC 28+47; PC 75+94	140
37.	Lista volumelor de lucru la construcția trotuarului	141
38.	Lista volumelor de lucru la amenajarea casiuilor sub trotuar cu latimea 1,5 m	142
39.	Lista volumelor de lucru la amenajarea casiuilor sub trotuar cu latimea 1,0m	143
40.	Lista de cantități pentru instalarea parapetului metalic	144
41.	Lista cu volume pentru semne rutiere, marcaje, stâlpi de semnalizare și borne kilometrice	145
42.	Lista cu volume pentru panouri, suporturi indicatoare rutiere	146
43.	Lista indicatoarelor rutiere	147
44.	Lista centralizata de cantități	157
45.	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 4+78	163
46.	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 29+08	167
47.	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 62+57	171
48.	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 105+13	176
49.	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 128+90	182
50.	Anexe	186

Lista furnizorilor de materiale

**pentru „Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei,
km 0 – km 12,94”**

Nr. ord.	Denumirea materialelor	Denumirea furnizorilor	Locul de destinație	Tipul de transport	Distanța de transport auto, km
1	2	3	4	5	6
1	Nisip -Prundiș	Cariera „Goianul Nou”	obiect	transport auto	69
	Piatră spartă M 400	Cariera „Badea”(Orhei)	obiect	transport auto	108
2	Piatră spartă M 400	Cariera „Petriș”	obiect	transport auto	67
	Piatră spartă M 1200	Cariera „Cosăuți”	obiect	transport auto	223
3	Beton asfaltic	Uzina de beton asfaltic „Cimișlia”	obiect	transport auto	24
4	Articole din beton	or. Chișinău	obiect	transport auto	55
5	Beton	Or. Chișinău	obiect	transport auto	55
	Semne rutiere și elemente de siguranță	Or. Chișinău	obiect	transport auto	55

Notă: Distanța este pînă la mijlocul traseului

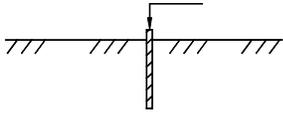
Șef Direcție Construcții și Reparații capitale
ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor

_____ V. Cotruță

Inginer-șef proiect

_____ V. Cortac

Lista punctelor de reper
L580 Mihailovca-Sagaidac-Valea Perjei km:0+000 - 12+940

Nr.	Km +	Nr.Rp, Nr.GPS	N	E	Cota reperului m	Distanța reperului de la axă în metri după mersul kilometrajului		Schema reperului
						sînga	dreapta	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+236	C1	157494.559	240697.896	100.071	5.2	----	Rp  Schema 1: diblu metalic
2	0+116	PP2	157374.576	240699.930	102.461	----	6.0	Vezi schema 1
3	3+084	PP3	160287.732	240192.680	103.700	----	5.0	Vezi schema 1
4	3+306	PP4	160504.665	240144.960	103.471	6.6	----	Vezi schema 1
5	6+270	PP5	163265.200	239627.038	111.373	----	4.6	Vezi schema 1
6	12+534	PP6	168795.315	237072.856	126.733	----	10.6	Vezi schema 1
7	12+880	PP7	169048.351	236833.114	128.216	----	8.7	Vezi schema 1
8	1+154	SEL11	158404.906	240593.491	99.976	----	6.3	Vezi schema 1
9	9+207	SN1	165719.965	238333.225	116.008	15.5	----	Vezi schema 1
10	8+612	SN3	165191.375	238610.610	113.722	----	8.4	Vezi schema 1
11	6+615	SN8	163308.580	239254.990	112.677	----	70.6	Vezi schema 1
12	2+149	RP1	159367.215	240355.452	103.753	4,7	---	Diblu in parapet
13	4+410	RP2	161454.349	239806.429	104.818	7,8	---	Diblu in podet
14	7+518	RP3	164174.288	238933.338	112.593	----	8,5	Vergea metalică in bordur
15	10+566	RP4	166939.345	237808.360	121.850	----	6,5	Vergea metalică in trunchi
16	11+726	RP5	168037.623	237352.492	126.123	5,5	---	Diblu in podet

DATE GENERALE

DENUMIREA LUCRĂRII : „Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – km 12,94”

PROIECTANT GENERAL : FȘP „Universinj”

FAZA DE PROIECTARE : Proiect de execuție

BENEFICIARUL LUCRĂRII : ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ : ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”

AMPLASAMENT :

Începutul sectorului proiectat al drumului PC 0+00 se află în satul Mihailovca raionul Cimișlia, muchia îmbracamintei cu beton asfaltic, la intersecția cu drumul R26 Tiraspol – Căușeni - Cimișlia.

Sfârșitul sectorului este situat la PC 129+08 la intersecție cu drumul local L549 Căinari – Baurci - Codreni.

Sectorul de drum proiectat se află în administrarea SED Cimișlia.

TEMA CU FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII INVESTIȚIEI :

Proiectul de față a fost elaborat în corespundere cu cerințele expuse în Caietul de sarcini din Documentația de licitație pentru achiziționarea serviciilor de proiectare și temei de proiectare elaborată de ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor” și aprobată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor din 12 august 2014.

NORME TEHNICE , STUDII ȘI DOCUMENTAȚII DE REFERINȚĂ

- NCM D.02.01.2015 „Proiectarea drumurilor publice”;
- SNiP 2.05.02-85 „Drumuri, norme de proiectare”;
- СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;
- CDP 02.01-96 „Evidența cerințelor cu privire la protecția mediului în cadrul proiectării drumurilor”;
- NCM A.07.02-99 „Instrucțiuni privind procedura de elaborare, avizare și aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții”;

- Indicatoare de norme de deviz pentru LCM și lucrări de reparații, ce funcționează pe teritoriul Republicii Moldova (aprobată prin ordinul Ministerului Ecologiei, Construcției și Dezvoltării Teritoriului nr. 137 din 23 noiembrie 2001);
- Instrucțiuni privind elaborarea devizelor pentru LCM CPL 01.01.2001 (aprobată prin ordinul Ministerul Ecologiei, Construcției și Dezvoltării Teritoriului nr. 69 din 2.09.2001);
- Norme tehnice și standarde de specialitate în vigoare ale Republicii Moldova și ale altor state;

STUDII ȘI PROSPECȚIUNI EFECTUATE:

Documentația prezentă a fost elaborată în baza următoarelor studii și prospecțiuni efectuate de către specialiștii FȘP „UNIVERSINJ” în luna decembrie 2014 – aprilie 2015.

- **Examinarea tehnică a drumului existent**

Examinarea stării tehnice a drumului existent, inclusiv: îmbrăcămintei rutiere, terasamentelor, podețelor, sistemului de evacuare a apei, construcțiilor anexe, instalațiilor pentru siguranța circulației rutiere, evaluarea stării părții carosabile, analiza informației existente, date despre intensitatea și structura traficului rutier.

- **Studii topogeodezice**

Studiile topogeodezice pe tot sectorul au fost efectuate conform cerințelor SniP 1.02.07-87, „Instrucțiuni pentru ridicarea topografică la scările 1:25000, 1:10000, 1:1000, 1:500 și executarea prospecțiunilor inginero-geodezice în construcții” și reglementărilor Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Geodezică.

Pentru întocmirea proiectului de execuție au fost executate studii topo de detaliu cu profilele transversale la minimum 25 m distanță.

În teren au fost plantate borne noi de reperaj în sistemul de Stat de coordonate și înălțimi.

S-a elaborat baza geodezică pentru execuția lucrărilor de reabilitare a drumului care va fi transmisă Beneficiarului (priviți anexa).

- **Studii geotehnice**

În luna februarie – martie 2015 au fost efectuate studii și sondaje pentru determinarea structurii sistemului rutier existent și a caracteristicilor geofizice ale terenului de amplasament, nivelului maxim al apelor freatice, climei și fenomenelor naturale specifice zonei (priviți anexa).

- **Studii hidrotehnice**

Au fost studiate condițiile hidrologice ale terenului, zonelor inundabile, zonelor cu probleme de evacuare a apelor de suprafață, și va fi evaluată capacitatea de scurgere a podețelor existente.

Traseul drumului proiectat se află în zona naturală de silvostepă. Solul este de tipul cernoziomului obișnuit. Componenta mecanică – argilă nisipoasă.

Clima zonei de amplasament al drumului – moderat continentală. Pentru calcularea debitelor de apă pentru determinarea și verificarea secțiunilor podului și podețelor au fost utilizate datele stației meteorologice Cimișlia.

Debitele de calcul au fost calculate conform SP D.01.04 – 2007. Asigurarea debitelor de calcul pentru podețe a fost adoptată 3 %, în afara satelor, prin sate asigurarea e primită de 1%, de la PC 105+13 asigurarea este adoptată cu repetarea de 2%.

La capitolul construcții rutiere drumul aparține la a IV zonă climaterică. Date climaterice complete și debitul de apă calculat a bazinelor sunt atașate în raportul respectiv.

DATE TEHNICE ALE LUCRARI

- **SITUAȚIA EXISTENTA**

- **Caracteristicile climatice**

Zona traseului proiectat aparține sectorului cu clima temperat-continentală ce se caracterizează prin veri calde și lungi, precipitații cu averse uneori și prin ierni relativ calde cu puțină zăpadă, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț-dezgheț.

Principalele caracteristici meteorologice observate la stațiile meteo Căușeni, Cimișlia sunt următoarele:

Temperatura aerului:

Temperatura medie anuală	+9,2° C
Temperatura minimă anuală	-29° C
Temperatura maximă anuală	+39° C

Precipitațiile atmosferice:

Precipitații medii anuale 439 mm

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima la sfârșitul lunii martie. Grosimea maximală la 5% e de 18cm.

Adâncimea de îngheț a zonei în terenul natural, conform SNiP23-01-99, este de 66 cm.

Zona climatică după repartitia zonală rutieră este - IV

Zona seismică:

Din punct de vedere seismic, zona se încadrează conform SNiP, în gradul 7 de intensitate seismică.

DESCRIEREA DRUMULUI EXISTENT

Lungimea tronsonului proiectat este de 12,908 km, dintre care prin satele Mihailovca și Selemet are o lungime de 4,358 km, prin satul Satul Nou 2.089 km, în afara satelor – 6.461 km.

Ampriza drumului existent cuprinsă între fâșiile de copaci variază în jur de 11-13 m. Lățimea platformei drumului expropriate de 18,0 m.

Pe ambele părți de-a lungul traseului sunt amplasate linii de comunicații și linii electrice, care intersectează terasamentul. Liniile existente afectează îndeplinirea lucrărilor, și se prevede reamplasarea lor.

Până în prezent pe sectorul dat s-au executat parțial lucrări minore de întreținere a drumului, numai prin sate. În afara satelor reparații de când există drumul nu s-au efectuat. De aceea sistemul rutier pe unele sectoare au dispărut.

- **Traseul în plan** îmbină racordări cu raze ciclice mai mici de 50-100m, unde lipsesc racordările de tranziție, amenajările în spațiu, sectoarele cu vizibilitate redusă în plan orizontal și profil longitudinal.
- **Profilul longitudinal** îmbină racordări verticale cu raze convexe și concave de la 500 până la 1000-2000 m, sunt multiple sectoare periculoase cu vizibilitate redusă. Sistemul rutier este în stare de degradare avansată. Pe majoritatea suprafeței nu sunt prezentate defecte care atestă degradări structurale, fâgașe și altele, fiind ca îmbracamintea rutieră a dispărut. Aceasta este o dovadă convingătoare că sistemul rutier existent și-a depășit termenul de serviciu și nu mai corespunde solicitărilor traficului actual și nu mai poate fi reabilitat.

- **Podurile, podețele** și dispozitivele de evacuare a apelor de suprafață, de asemenea, necesită reparație serioasă.

- **Terasamentul drumului**

Platforma existentă este de 9-10 m lățime, există debleuri nu prea mari și, în temei, sectoare cu rambleuri ridicate, pînă la 3,0 m.

Starea taluzelor sunt pe tot sectorul satisfăcătoare.

Albia râulețului Schinoasa necesită curățarea ei de la PC 86+08 pînă la PC 105+45.

- **Accesorii pentru siguranța circulației rutiere**

Pe traseu nu sunt suficient amplasate indicatoare rutiere. Lipsesc barierele metalice de siguranță, pe sectoarele periculoase, bornele de dirijare.

În general starea tehnică a sectorului de drum este nesatisfăcătoare la toți parametrii și prezintă pericol pentru utilizatorii lui.

Sectorul vizat de drum necesită intervenție urgentă.

Starea tehnică a drumului existent pe elemente se prezintă în situația deprolabilă.

SOLUȚIA PROIECTATĂ

- **Traseul în plan**

Traseul proiectat urmărește aproximativ axa existentă, fiindcă 4 unghiuri cu mărimea pînă la 1°, în afara satelor au fost excluse prin schimbarea axei și prezintă aliniamente, curbe și contracurbe cu includerea curbilor de tranziție, conform normelor în vigoare.

Traseul are 63 de unghiuri cu parametri de la 0°19' pînă la 75°52' la care sunt incluse raze de la 60 m pînă la 8000 m.

Toate razele corespund normelor a distanței de vizibilitate, fără benzi separate, pentru viteza prin sate 40-50 km/h și 60 – 80 km/h în afara localităților.

Rectificarea necesară a traseului s-a efectuat în limita amprizei existente a drumului, fără exproprieri de teren aferent.

Toate elementele axei drumului sunt atașate în tabelul „elementele traseului în plan orizontal”

- **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal urmărește relieful existent, de cîmpie, la piciorul versantului între drumurile R26 Tiraspol – Căușeni – Cimișlia și drumul local L549 Căinari – Baurci – Codreni pe un teren de luncă, cu altitudinea cotelor maximală de la 127,85 și minimală 99,74m.

Toate elementele liniei roșii a profilului longitudinal, la major corespunde normelor prevăzute în SNiP 2.05.02-85 (NCM D.02.01:2015) la viteza prin sate 50 km/h și în afara lor – 80 km/h.

La cotele de lucru a influențat numai remmul podețelor, reeșind din calculele hidrologice, dar pe majoritatea sectoarelor grosimea de ranforsare a sistemului rutier.

Parametrii minimi ai profilului longitudinal prin satele Mihailovca, Selemet și Satul Nou sunt:

Raza convexă - 1200 m

Raza concavă – 1000 m

Declivitatea maximală - 26%.

Lungimea totală cu declivitatea maximală e de 86m.

În afara localităților toate elementele înscrise în profilul longitudinal corespunde vizibilității de 60-80 km/h.

Bornele geometrice amplasate pe sectorul proiectat sunt prevăzute în sistema Baltică. Schema lor, locul amplasării și cotele de reper sunt anexate în Volumul I „Memoriul explicativ” a acestui proiect.

▪ Platforma drumului

Terasamentul proiectat este amplasat în limitele amprizei existente cu parametri conform SNiP 2.05.02-85 (NCM D.02.01:2015) și SNiP 2.07.01-89. Profilul transversal are următorii parametri:

- lățimea platformei, prin sate – 11,0 m;
- în afara satelor – 9,0m;
- Lățimea acostamentelor prin sate – 2x0,5m;
- Lățimea acostamentelor în afara satelor – 2x1,5m;
- panta taluzelor 1:1,5.

Lucrările de terasament prevăd excavarea, transportarea a 34480 m³, dintre care se aduc din deblee și casele de supralărgire în volum de 3720 m³, din rigole 2830 m³ și 27930 m³ din groapa de împrumut. Groapa de împrumut servește curățarea canalului albiei a râulețului Schinoasa care este înnămolit la 90% și digul ruinat a fostului iaz din preajma podului de la PC 105+13. Volumul de pământ este calculat în conformitate cu profilele transversale proiectate individual cu coeficientul de compactare de 0,95 conform tabelului N22 aliniatul 1 pentru drumuri de categoria IV în a IV zonă climaterică care este egal cu 1,08..

Pentru evacuarea apelor de suprafață sunt prevăzute rigole laterale dintre care sunt consolidate cu beton B15 794 m.l., 624 m.l. trapezoidale și 170 m.l. dreptunghiulare. Paralel prin sate, cu profilul transversal în bordure, la mijlocul curbilor concave sunt prevăzute 25 de casieri dintre care sub trotuarele cu lățimea de 1,5m – 16 bucăți, de 1,0m – 4 bucăți și pe acostamente 5 bucăți.

▪ **Sistemul rutier:**

Conform standardului ODN 218.046-01 2001, Modulul minim al Elasticității pentru Sistemul Rutier din beton asfaltic la drum de Categoria IV este de 150 Mpa, cel calculat constituie 190 Mpa. Pentru calcularea Modulului Elasticității pentru îmbrăcămintea rutieră necesară, care să satisfacă parametrii de calcul indicați mai sus, în baza standardului ODN 218.046-01 2001, a fost elaborat un program special de calculator, numit “RADON-2 CREDO” , care este aplicat pentru analiza și proiectarea structurii îmbrăcămintei rutiere. Conform datelor sunt generalizate rezultatele calculelor obținute cu ajutorul programului RADON-2 CREDO și Modulul Elasticității minim necesar.

Cu ajutorul softului “RADON-2 CREDO” și conform Standardului ODN 218.046-01 2001 s-au efectuat un șir de calcule pentru mai multe opțiuni ale îmbrăcămintei rutiere cu o structură nouă. Aplicând metoda de probe și greșeli, s-a obținut structura optimală a îmbrăcămintei rutiere cu o anumită rezistență necesară, reieșind din costuri și funcționalitate.

▪ **Variantele proiectate a sistemului rutier**

În proiectul elaborat sau prevăzut 4 tipuri de îmbrăcămintă rutieră:

Tip I – Se aplică pe sectoarele PC 0+00 – PC 24+25; PC 24+75 – PC 30+50;

PC 31+50 – PC 32+00; PC 32+75 – PC 38+50; PC 39+25 – PC 50+17;

PC 50+30 – PC 61+75; PC 63+75 – PC 65+10; PC 65+14 – PC 67+00.

- strat existent din piatră startă – 100 – 120mm;
- startul de jos a fundației din piatră spartă M400, fr. 40-70 mm prin împănare – 150 mm;
- stratul de sus a fundației din amestec din asfalt frezat granular cu un adaos de piatră spartă M400 în proporție de 50/50 – 150mm;
- stratul de jos a îmbrăcămintei din beton asfaltic fierbinte, poros, macrogranular ȘKPG-II, bitum BND 60/90 – 60 mm;
- strat de uzură din beton asfaltic fierbinte, dens cu granulație fină ȘMBg-III/2 bitum BND 60/90 – 40 mm.

Tip II – Pe sectoarele PC 68+00 – PC 72+00; PC 73+50 – PC 83+00:

- strat existent din piatră startă – 230 mm;
- startul existent din piatră spartă – 200 mm;
- stratul de ranforsare a fundației cu un strat de piatră spartă M400 fr. 20-40 mm – 80 mm;
- stratul de jos a îmbrăcămintei din beton asfaltic fierbinte, poros, macrogranular ȘKPG-II, bitum BND 60/90 – 60 mm;
- strat de uzură din beton asfaltic fierbinte, dens cu granulație fină ȘMBg-III/2 bitum BND 60/90 – 40 mm.

Tip III – Pe sectoarele PC 89+50 – PC 102+00; PC 104+75 – PC 116+50;

PC 118+00 – PC 122+00; PC 124+50 – PC 126+50:

- strat existent din piatră startă – 130 mm;
- startul de jos a fundației din piatră spartă M400, fr. 40-70 mm prin împănare – 150 mm;
- stratul de sus a fundației din piatră spartă M400 fr. 40-70 mm prin împănare – 120mm;
- stratul de jos a îmbrăcămintei din beton asfaltic fierbinte, poros, macrogranular ȘKPG-II, bitum BND 60/90 – 60 mm;
- strat de uzură din beton asfaltic fierbinte, dens cu granulație fină ȘMBg-III/2 bitum BND 60/90 – 40 mm.

Tip IV – Pe sectoarele PC 24+25 – PC 24+75; PC 30+50 – PC 31+50;

PC 32+00 – PC 32+75; PC 38+50 – PC 39+25; PC 61+75 – PC 63+75;

PC 67+00 – PC 68+00; PC 72+00 – PC 73+50; PC 83+00 – PC 86+00;

PC 86+00 – PC 89+50; PC 102+00 – PC 104+75; PC 116+50 – PC 118+00;

PC 122+00 – PC 124+50; PC 126+50 – PC 129+08:

- balast – 200 mm;
- startul de jos a fundației din piatră spartă M400, fr. 70-120 mm prin împănare – 180 mm;
- stratul de sus a fundației din piatră spartă M400 fr. 40-70 mm prin împănare – 150mm;
- stratul de jos a îmbrăcămintei din beton asfaltic fierbinte, poros, macrogranular ȘKPG-II, bitum BND 60/90 – 60 mm;
- strat de uzură din beton asfaltic fierbinte, dens cu granulație fină ȘMBg-III/2 bitum BND 60/90 – 40 mm.

În casetele de supralărgire sunt prevăzute 2 tipuri de îmbrăcăminte, Tip I și Tip IV.

Tipul I pe sectoarele unde se folosește fundația existentă PC 0+00 – PC 67+00, Tip IV pe sectoarele noi PC 0+00 – PC 67+00 și tronsonul PC 67+00 pînă la sfîrșitul obiectului.

LUCRĂRI DE ARTĂ

▪ **Podete**

Pe sectorul proiectat sunt amplasate 25 de podețe existente și 6 poduri.

Toate podețele se repară, se alungesc s-au se înlocuiesc cu podețe noi.

Paralel menționăm că numărul de podețe s-au mărit cu 4 bucăți.

În prezentul proiect sunt prevăzute următoarele lucrări și anume:

- Construcția podețelor tubulare cu Ø 0,8m la PC 70+69,6 și PC 94+91
- Construcția podețelor tubulare cu Ø 1,0m la PC 2+96; PC 7+68; PC 11+45; PC12+20; PC 18+18.8; PC 26+82; PC 31+49; PC31+98.8; PC 32+72.6; PC 44+08.7; PC47+82; PC 53+69; PC 76+51.2; PC81+49.5; PC 115+47,9; PC 127+06
- Alungirea podețului tubular Ø 1,0m la PC 60+10
- Construcția podețelor tubulare Ø 1,2m la PC 20+07; PC 39+74 și PC 117+24
- Alungirea și construcția podețelor tubulare 2 Ø 1,5m la PC 86+43 și PC 123+18
- Alungira podețului cadru 2,0x2,0m la PC 38+45
- Construcția podețelor dreptunghiulare 1,0x1,0m la PC 72+08 și PC 82+25
- Construcția podețului cadru 2,5m la accesul de la PC 100+83
- Reconstrucția podului de la PC 83+94 în podeț cadru 1,0x6,2m.

Amplasarea podețelor și parametrii hidraulici sunt arătate în desenele respective, volumele de lucru în listele de cantități atașate în „Memoriul explicativ”.

▪ **Poduri**

Date generale

În proiectul de execuție „Reparația drumului L580 Mihailovca-Sagaidac-Valea Perjei, km 0-12,94” au fost analizate 5 poduri, amplasate după cum urmează:

- PC 4+78 - pod peste vale în s. Mihailovca;
- PC 29+08 - pod peste vale în s. Selemet;
- PC 62+57 - pod ce traversează r. Schinoasa la intrarea în s. Satul Nou;
- PC 105+13 - pod ce traversează r. Schinoasa;
- PC 128+90 - pod ce traversează r. Schinoasa la intersecția cu drumul local L549;

Soluțiile proiectate au fost adoptate în baza analizei comparative a mai multor soluții constructive de poduri, ținându-se cont de soluția generală a planului și profilului longitudinal a traseului, de rezultatele studiilor topografice, hidrologice și geotehnice, de condițiile locale

pentru construcție, de particularitățile de organizare și posibilitățile de livrare a materialelor de bază și a articolelor prefabricate pentru construcție.

Alcătuirea constructivă a podurilor a fost bazată pe adaptarea soluțiilor de poduri pe dale tipizate prefabricate din beton armat.

Date inițiale pentru proiectare

Proiectul a fost elaborat în baza următoarelor studii și date inițiale:

- Caietul de sarcini;
- Studiu topografic;
- Studiu geotehnic;
- Studiu hidrologic;
- Datele tehnice de examinare a podurilor existente;

Studii efectuate (topografice, hidrologice și geotehnice).

Studiu topografic

Ridicările topografice au fost efectuate de specialiștii ai departamentului topo din cadrul firmei "Universinij" S.R.L. și au cuprins zonele de amplasare a podurilor, albiei râurilor precum și zonele aferente drumurilor existente. Acestea au permis evidențierea amplasamentului și a suprafețelor pe care se vor realiza viitoarele lucrări de amenajare. De asemenea, pentru dimensionarea hidrologică, s-au ridicat profile transversale prin albia râului Schinoasa.

Ridicările topografice s-au efectuat cu stație totală de mare precizie de tip Leika cu citire și înregistrarea automată a datelor.

Studiile topografice efectuate s-au realizat în coordonatele Moldref 99 și cote cu plan de referință la sistemul Baltic.

Studiu geotehnic

Lucrările de studii geotehnice au fost efectuate de către specialiștii SRL „Universinij” în luna martie-aprilie a. 2015.

Studiile au avut drept scop determinarea condițiilor geotehnice pentru proiectarea și execuția lucrărilor pe sectorului de drum proiectat, inclusiv și a lucrărilor de artă.

În cadrul studiului au fost efectuate investigații cu prelevări de probe și analize de laborator.

Pentru podurile de la PC 4+78 și 29+08 au fost efectuate sondaje geotehnice. În rezultatul sondajelor efectuate în situ și a analizelor de laborator au fost elaborate secțiuni tehnico-geologice a terenurilor de amplasare a podului.

La PC 4+78 au fost forate 3 sonde: S-2, S-2a și S-3 cu adâncimea de la 10,0 până la 15,0m, din care au fost extrase coloane geologice integrale și au fost făcute testările la forfecare și comprimare pentru determinarea caracteristicilor fizico-mecanice.

Structura geologică în zona podului:

□ I h 1.50 m Argila-nisipoasa negricioasa plastic virtoasa. Se caracterizeaza cu urmatoare proprietati fizico mecanice: umiditate naturala 0.24, indicele de consistenta 0.14, densitatea pamintului naturala 1.71, in stare uscata 1.38 si saturata cu apa 1.87, coeficientul de porozitate 0.950, coeficientul de saturatie 0.67, coeziunea (C I)- 13 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-17^o, rezistenta conditionata (Ro) 229 kPA;

□ II h 1.00-1.20 m Sol vegetal. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.16, indicele de consistenta <0, densitatea pamintului naturala 1.96, in stare uscata 1.68 si saturata cu apa 2.07, coeficientul de porozitate 0.627, coeficientul de saturatie 0.72, coeziunea (C I)- 21 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-21^o, rezistenta conditionata (Ro) 355 kPA;

□ III h 6.00-6.10 m Argila-nisipoasa galbuie:

III.1 h 1.00-1.50 m Tare. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.18, indicele de consistenta <0, densitatea pamintului naturala 1.97, in stare uscata 1.65 si saturata cu apa 2.05, coeficientul de porozitate 0.539, coeficientul de saturatie 0.89, coeziunea (C I)- 25 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-23^o, rezistenta conditionata (Ro) 380 kPA;

III.2 h 0.70-0.80m Curgatoare. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.28, indicele de consistenta 1.30, densitatea pamintului naturala 1.96, in stare uscata 1.53 si saturata cu apa 1.96, coeficientul de porozitate 0.0.751, coeficientul de saturatie 0.1.00, rezistenta conditionata (Ro) <98 kPA;

III.3 h 2.50m Plastic consistenta. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.21, indicele de consistenta 0.40, densitatea pamintului naturala 2.06, in stare uscata 1.71 si saturata cu apa 2.08, coeficientul de porozitate 0.580, coeficientul de saturatie 0.96, coeziunea (C I)- 23 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-20^o, rezistenta conditionata (Ro) 171 kPA;

III.4 h 1.70m Plastic moale. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.26, indicele de consistenta 0.68, densitatea pamintului naturala 1.99, in stare uscata 1.59 si saturata cu apa 2.00, coeficientul de porozitate 0.716, coeficientul de saturatie 0.97, coeziunea (C I)- 13 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-16^o, rezistenta conditionata (Ro) <98 kPA;

□ IV h 2.80 m Argila tare verzui cenusie. Se caracterizeaza cu urmatoare proprietati fizico mecanice: umiditate naturala 0.23, indicele de consistenta <0, densitatea pamintului naturala 2.04, in stare uscata 1.66 si saturata cu apa 2.07, coeficientul de porozitate 0.687, coeficientul de saturatie 0.92, coeziunea (C I)- 45 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-17^o, rezistenta conditionata (Ro) 465 kPA;

□ V h 2.90-3.50m Argila-nisipoasa verzuie tare. Se caracterizeaza cu umiditatea naturala 0.25, indicele de consistenta <0, densitatea pamintului naturala 1.99, in stare uscata 1.59 si saturata cu apa 2.01, coeficientul de porozitate 0.716, coeficientul de saturatie 0.92, coeziunea (C I)- 22 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-20o, rezistenta conditionata (Ro) 335 kPA;

La PC 29+08 au fost forate 2 sonde: S-8 și S-9 cu adâncimea de la 8,7 până la 12,0m, din care au fost extrase coloane geologice integrale și au fost făcute testările la forfecare și comprimare pentru determinarea caracteristicilor fizico-mecanice.

Structura geologică în zona podului:

□ I h 2.10-2.60 Argila-nisipoasa bruna-intunecata cu incluziuni de pietris plastic moale. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.18, indicele de consistenta 0.12, densitatea pamintului naturala 1.86, in stare uscata 1.57 si saturata cu apa 1.99, coeficientul de porozitate 0.758, coeficientul de saturatie 0.68, coeziunea (C I)- 17 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-20o, rezistenta conditionata (Ro) 212 kPA;

□ II.1 h 4.20 m Argila-nisipoasa galbuie:

II.1 Plastic consistenta. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.28, indicele de consistenta 0.55, densitatea pamintului naturala 1.93, in stare uscata 1.51 si saturata cu apa 1.96, coeficientul de porozitate 0.811, coeficientul de saturatie 0.94, coeziunea (C I)- 11 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-11o, rezistenta conditionata (Ro) <98 kPA;

II.2 Plastic virtoasa. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.32, indicele de consistenta 0.15, densitatea pamintului naturala 2.04, in stare uscata 1.73 si saturata cu apa 2.10, coeficientul de porozitate 0.591, coeficientul de saturatie 0.84, coeziunea (C I)- 11 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-25o, rezistenta conditionata (Ro) 294 kPA;

□ III Nisip grosier, galbui saturat cu apa. Rezistenta conditionata (Ro) 300 kPA;

□ IV Nisip argilos galbui plastic consistent, saturat cu apa. Se caracterizeaza umiditatea naturala 0.21, indicele de consistenta 0.27, densitatea pamintului naturala 2.00, in stare uscata 1.65 si saturata cu apa 2.04, coeficientul de porozitate 0.641, coeficientul de saturatie 0.89, coeziunea (C I)- 23 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-20o, rezistenta conditionata (Ro) 184 kPA;

□ V h 1.50 Argila-nisipoasa verzuie plastic virtoasa . Se caracterizeaza umiditatea naturala

0.28, indicele de consistenta 0.16, densitatea pamintului naturala 2.07, in stare uscata 1.77 si saturata cu apa 2.2.12, coeficientul de porozitate 0.539, coeficientul de saturatie 0.86, coeziunea (C I)- 25 kPA, unghiul de frecare interioara (ϕ l)-22o, rezistenta conditionata (Ro) 306 kPA;

Adâncimea maximă de îngheț a zonei este între 60 și 70cm, conform СНиП 2.02.01-83.

O informație mai amplă privind stratificarea geotehnică a terenurilor de amplasare a podurilor este reprezentată în Raportul Geotehnic.

Categoria de importanță

În conformitate cu prevederile NCM E.01.02-2005 podurile de șosea se încadrează în categoria de importanță I ca construcție cu funcție importantă a cărei disfuncție implică riscuri majore pentru societate și natură pe zone limitate.

Condiții seismice

În conformitate cu normativului СНП II-7-81* și cu harta zonării seismice a teritoriului Moldovei, podurile sunt amplasate într-o zona cu gradul 7 de intensitate seismică, ceea ce înseamnă că un cutremur cu gradul 7 de intensitate seismică are o perioadă de revenire de cca. 50 ani.

Studiu hidrolic

Satele Mihailovca și Selemet sunt amplasate pe versantul stâng al văii r.Schinoasa iar satul Satul Nou pe versantul drept.

Traseul drumului L580, fiind amplasat, în general, la poalele versanților intersectează o serie de cursuri de apă episodice, care sunt afluenți ai r.Schinoasa.

La PC 62+57, PC 105+13 și PC 128+90 intersectează r.Schinoasa, care, la rândul său, este afluent de stânga al r.Cogâlnic.

Râul Schinoasa izvorăște în partea de sud a Podișului Moldovei Centrale și are direcția cursului de la nord spre sud. Valea râului este largă cu versanți simetrici, tăiați de numeroasa ravene. Deoarece Schinoasa străbate regiunea cea mai aridă a sudului republicii, vara râul seacă parțial, iar în albia lui se formează diferite băltoace izolate de apă.

Suprafața bazinului hidrografic reprezintă terenuri ocupate cu pădure, desigur de arbori arbuști, pășuni terenuri arabile precum și suprafețe de viță de vie.

Cursurile de apă se alimentează mai mult din precipitații atmosferice. Alimentarea subterană este reprezentată prin câteva izvoare în talvegul albiei r. Schinoasa. Regimul hidrologic este instabil, iar scurgerea și debitul anual este mic.

Debitul maximal de scurgere pentru verificarea structurilor de drenaj este de origine pluvială.

Asigurarea debitelor de calcul pentru poduri mici și podețe, din interiorul localităților constituie 1%, iar din afara lor 3%.

Pentru podul mijlociu de la PC 105+13 debitul de asigurare constituie 2%.

Pod la PC 4+78

Podul existent a fost construit prin anii 60 conform schemei: două deschideri 2x6m și o pilă masivă cu capătul rotunjit.

Înălțimea podului de la fundul uscat al pârâului și până la partea inferioară a suprastructurii constituie – 1,83m. Secțiunea vie a podului asigură trecerea liberă a debitului de calcul.

Afuieri generale și locale în secțiunea podului și în aval nu se observă.

Traseul drumului intersectează la PC 4+78 un curs temporar de apă, care este afluent de stânga al râului Schinoasa. Bazinul hidrografic al afluentului este acoperit de pădure, arbuști, tufari, pășuni și vii. Lățimea ei constituie 50-70m.

Albia cursului de apă este șerpuitoare cu maluri joase de până la 0,5m. Lățimea albiei 1-2m.

Podul cu schema 2x6m se clasifică ca pod mic. Calculul hidraulic a fost efectuat pentru poduri mici.

Date hidrologice principale

Debitul de calcul, $Q_{1\%}$	-18,5m ³ /s.
Nivelul apelor excepționale, $NAE_{1\%}$	–
100,26m.	
Nivelul apelor excepționale, $NAE_{10\%}$	-99,89m.
Nivelul remuului la terasament	-110,66m.
Viteza medie a torentului de apă în secțiunea podului	-3,3m/s.

O informație mai amplă privind studiul hidrologic a podurilor este reprezentat în capitolul Hidrologic.

Pod la PC 29+08

Podul existent a fost construit prin anii 60 conform schemei: o deschidere de 6m cu secțiune dreptunghiulară. Asigură trecerea liberă a debitului de calcul cu condiția curățării albiei de aducție și evacuare.

Înălțimea podului de la fundul uscat al pârâului și până la partea inferioară a suprastructurii după curățare constituie – 1,39m.

Afuiere generală și locală în secțiunea podului și în aval nu se observă. Se observă înnămolire

Traseul drumului intersectează în această locațiune PC 29+08 un curs temporar de apă, care este afluent de stânga al râului Schinoasa. Bazinul hidrografic al afluentului este acoperit de pădure, arbuști, tufari, pășuni și vii. Lățimea luncii constituie 40-50m.

Albia cursului de apă este dreaptă cu maluri joase de până la 0,5m. Lățimea albiei 1-2m.

Podul cu schema 1x6m se clasifică ca pod mic. Calculul hidraulic a fost efectuat pentru poduri mici.

Date hidrologice principale

Debitul de calcul, $Q_{1\%}$	-13,1m ³ /s.
Nivelul apelor excepționale, $NAE_{1\%}$ 103,44m.	-
Nivelul apelor excepționale, $NAE_{10\%}$	-103,05m.
Nivelul remuului la terasament	-103,86m.
Viteza medie a torentului de apă în secțiunea podului	-3,74m/s.

O informație mai amplă privind studiul hidrologic a podurilor este reprezentat în capitolul Hidrologic.

Pod la PC 62+57

Podul existent a fost construit prin anii 60 conform schemei: 3 deschideri 3x7,05m și două pile masive $b = 1.0m$ cu capetele rotunjite.

Înălțimea podului de la fundul uscat al pârâului și până la partea inferioară a suprastructurii constituie - 2,97 m.

Afuieri intensive generale și locale în secțiunea podului și în aval nu se observă.

Traseul drumului intersectează în această locațiune râul Schinoasa. Bazinul hidrografic al afluentului este acoperit de pădure, arbuști, tufari, pășuni și vii.

Lunca reprezintă o pășune imensă și uscată. Lățimea ei constituie 300-400m.

Albia cursului de apă este dreaptă, pe timpuri a fost canalizată, cu maluri de până la 1,5m. Lățimea albiei 19-20m.

Podul cu schema 3x7,05m se clasifică ca pod mic. Calculul hidraulic a fost efectuat pentru pod mic.

Date hidrologice principale

Debitul de calcul, $Q_{1\%}$	-61,5m ³ /s.
Nivelul apelor excepționale, $NAE_{1\%}$ 109,43m.	-
Nivelul apelor excepționale, $NAE_{10\%}$	-108,87m.
Nivelul remuului la terasament	-110,04m.
Viteza medie a torentului de apă în secțiunea podului	-3,73m/s.

O informație mai amplă privind studiul hidrologic a podurilor este reprezentat în capitolul Hidrologic.

Pod la PC 83+94

Pod existent conform schimei cu 1 deschidere 6,9m. Asigură trecerea liberă a debitului de calcul. Din cauza debitului mic și din punct de vedere economic s-a convenit micșorarea podului în înălțime prin retezarea culeelor și schimbarea suprastructurii. Astfel podul va deveni podet.

Pod la PC 105+13

Podul existent peste r.Schinoasa are 3 deschideri 11,36m și este amplasat în afara localității. Această trecere cu pod intersectează a doua oară r.Schinoasa.

Conform clasificăției podurilor structura dată este clasată la poduri mijlocii. Debitului de calcul, în dependență de categoria IV a drumului, i se atribuie probabilitatea 2%.

Pe parcursul anilor secțiunea vie a podului s-a înnămolit 97-98%. Podul asigură trecerea liberă a debitului de calcul numai cu condiția curățării albiei râului Schinoasa pe un sector în amonte 300-400m, iar în aval 900m.

Înnămolirea s-a produs din cauza edificării unui baraj pentru acumularea apei la irigație în aval de pod la o distanță 300m, în luncă. Lacul de acumulare cu timpul s-a înnămolit și a atras după el și secțiunea podului.

Canalul preconizat trebuie amplasat în amonte de pod în albia existentă a r. Schinoasa, iar în aval de pod lângă terasamentul drumului spre s. Satul Nou. Adâncimea canalului va constitui 2,0-2,5m, iar lățimea fundului 3-4m. Declivitatea canalului va constitui 3,0‰.

Secțiunea podului trebuie curățată în totalmente precum și în amonte și aval câte 30-50m.

Torentul de apă în canalul din secțiunea podului nu este strangulat. Practic afuiere generală lipsește, iar cea locală este neînsemnată. Consolidări ale fundului canalului în zona podului nu trebuie prevăzute.

În aval de pod torentul de apă cu probabilitatea de calcul va fi direcționat în cea mai mare parte în canal, iar restul va inunda lunca râului.

Date hidrologice principale

Debitul de calcul, Q _{2%}	-52,4m ³ /s.
Nivelul apelor excepționale, NAE _{2%}	-
120,09m.	
Nivelul apelor excepționale, NAE _{10%}	-119,80m.

Viteza medie a torentului de apă în secțiunea podului -1,95m/s

O informație mai amplă privind studiul hidrologic a podurilor este reprezentat în capitolul Hidrologic.

Pod la PC 128+90

Podul existent peste r.Schinoasa are 3 deschideri 6,0m și este amplasat în afara localității. Această trecere cu pod intersectează a treia oară r.Schinoasa.

Secțiunea vie a podului asigură trecerea liberă a debitului de calcul.

Podul existent a fost construit prin anii 70 și dispune de două pile $b = 0,35\text{m}$. Înălțimea podului de la fundul uscat al pârâului și până la partea inferioară a suprastructurii constituie - 1,94 m.

Afuiere generală și locală în secțiunea podului și în aval nu se observă.

Lungimea râului până la pod constituie 4,85 km. Suprafața bazinului hidrografic - 20,0 km^2 .

Podul cu schema 3x6m se clasifică ca pod mic. Calculul hidraulic a fost efectuat pentru poduri mici.

Date hidrologice principale

Debitul de calcul, $Q_{3\%}$ -40,1 m^3/s .

Nivelul apelor excepționale, $NAE_{3\%}$ -
126,66m.

Nivelul apelor excepționale, $NAE_{10\%}$ -126,38m.

Nivelul remuului la terasament -126,86m.

Viteza medie a torentului de apă în secțiunea podului -3,55m/s.

O informație mai amplă privind studiul hidrologic a podurilor este reprezentat în capitolul Hidrologic.

Lista podurilor pe Mihailovca - Sagaidac

Nr.	Denumirea podului,	PC	Tip	Poziția Urbana	Cat.	Schema	Lung.	Lățim.	Aria	Gabarit	Unghi/ Curba
1	Pod	4+78	Existent	In Sat	IV	2x6	12,2	11,7	143	G-7.5+2x1.50	U84°
2	Pod	29+08	Existent	In Sat	IV	1x6	6,5	11,7	76,1	G-7.5+2x1.50	
3	Pod	62+57	Existent	Câmp	IV	3x7	21,7	10,8	229	G-8.7	R100
4	Pod	105+13	Existent	Câmp	IV	3x11.36	34,6	10,1	349	G-8	
5	Pod	128+90	Existent	Câmp	IV	3x6	18,5	10,6	196	G-8.5	R100

Soluții constructive proiectate

Lucrări de poduri

Soluțiile proiectate au fost adoptate în baza analizei comparative a mai multor opțiuni constructive de poduri, ținându-se cont de soluția generală a planului și profilului longitudinal al traseului, de rezultatele studiilor topografice, hidrologice, geotehnice și de mediu, de condițiile locale pentru construcție, de particularitățile de organizare și posibilitățile de livrare a materialelor principale și a articolelor prefabricate pentru construcție.

În conformitate cu Tema de Proiectare, parametrii tehnici de bază a drumului au fost adoptați pentru categoria tehnică IV conform SNiP 2.05.02-85.

Alcătuirea constructivă a podurilor a fost bazată pe adaptarea soluțiilor de poduri pe grinzi tipizate prefabricate din beton armat simplu și precomprimat. Sarcina normativă de proiectare - A11 și HK-80, SNiP 2.05.03-84*.

La proiectarea podurilor s-a ținut cont de asigurarea spațiilor libere pe pod și sub pod. Înălțimea liberă, lățimea părții carosabile, a spațiilor de siguranță și a trotuarelor s-au adoptat în funcție de clasă tehnică a drumului și în conformitate cu reglementările normative tehnice în vigoare /3/.

Proiectarea podurilor a fost executată cu respectarea tuturor normativelor în vigoare expuse în lista de mai jos, în special: SNiP 2.05.03-84* - "Мосты и трубы"; SNiP 2.02.03-85 - "Свайные фундаменты"; SNiP II-7-81* "Строительство в сейсмических районах"; SNiP 2.07.01-89* - "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"; SNiP 2.05.02-85 - "Автомобильные дороги"; SNiP 3.01.01-85* - "Организация строительного производства"; NCM E.01.02-2005 "Regulament privind stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

Descrierea soluției proiectate.

Pod la PC 4+78

Descrierea și starea tehnică a podului existent. Lucrarea dată reprezintă un pod ce traversează o vale în s. Mihailovca, la PC 4+78.

Suprastructura, două travei, este alcătuită din dală masivă din beton armat proiectată individual, simplu rezemată, cu lungimea de aproximativ 11,8m, înălțimea de 0,26m. Suprastructura este rezemată direct pe infrastructura podului.

Lungimea podului existent constituie 11,8m. Lățimea căii pe pod - 8,6m.

Infrastructura podului reprezintă culei și pilă masive, executate pe loc din zidărie de piatră, pe fundație directă.

În conformitate cu rezultatele de examinare din anul 2015, starea tehnică generală a podului existent este satisfăcătoare. Se recomandă supralărgirea suprastructurii și infrastructurii.

Capacitatea portantă a podului asigură acțiuni temporare a sarcinilor cu clasa de încărcare A11 și HK-80.

O descriere mai detaliată a stării podului și deficiențelor existente pe acesta este prezentată în raportul de expertiză tehnică a podului.

Descrierea alternativelor studiate.

Pentru realizarea podului au fost analizate mai multe variante constructive. Podul cu doua benzi de circulație, va fi amplasat în axa drumului.

La analiza opțiunilor tehnice s-a ținut cont de planului și profilului longitudinal a traseului, de rezultatele investigațiilor tehnice, topografice, hidrologice și geotehnice, de condițiile locale pentru construcție, de particularitățile de organizare și a posibilității de livrare a materialelor și a articolelor prefabricate pentru construcție.

Varianta 1 (recomandată) prevede reparația podului existent (vezi Anexa).

Infrastructura.

Pila - construcție individuală alcătuită din elevație masivă din zidărie pe centru și din beton armat monolit pe supralărgire pe fundație directă. Partea centrală a pilei se păstrează iar pentru a atinge lățimea necesară, pila se supralărgiște în aval și amonte.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive din zidărie pe centru și din beton armat monolit pe supralărgire pe fundație directă. Partea centrală a culeei se păstrează iar pentru a atinge lățimea necesară, culeea se supralărgiște în aval și amonte cu ziduri întoarse. Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă din beton armat monolit.

Suprastructura.

Suprastructura - dală masivă din beton armat, proiectată individual, supralărgită în aval și amonte cu dale din beton armat monolit, cu lungimea de aproximativ 11,8m, înălțimea de 0,26-0,3m, cu demolarea parțială a dalei existente.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con și o pernă din piatră spartă împănată.

Varianta 2 prevede construcția unui pod nou cu două deschideri cu schema 2x6 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive cu ziduri întoarse din beton armat monolit pe fundații directe turnate din beton armat monolit. Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă din beton armat monolit.

Pila - construcție individuală alcătuită din elevație masivă din beton armat monolit pe fundație directă.

Suprastructura.

Suprastructura, două travei, este alcătuită din 11 dale prefabricate din beton armat cu lungimea de 6,0m, înălțimea de 0,3m, adoptate cu referință la pr. tip. 3.503-29.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con și o pernă din piatră spartă împănată.

Descrierea soluției proiectate.

Parametrii podului reparat:

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| - schema statică a podului | - 2x6m (se păstrează); |
| - lungimea podului | - 12,20m; |
| - lățimea părții carosabile | - 7,50m; |
| - lățimea trotuarelor | - 2x1,5m; |
| - lățimea podului | - 11,70m; |
| - clasa de încărcare | - A11 și HK-80. |

Proiecția axei longitudinale a podului pe plan orizontal este în aliniament. Profilul longitudinal a căii pe pod este proiectat în curbă circulară cu raza de 400m. Profilul transversal este proiectat în două pante de 20%. Unghiul de intersecție a drumului cu direcția de scurgere a apei - 84°.

Lucrările de reparație a podului cuprind:

- Demolarea elementelor căii podului (parapetul pietonal, frezarea îmbrăcămintei asfaltice, straturile de protecție și egalizare, hidroizolație, rosturile de dilatație, demolarea parțială a suprastructurii);
- Demolarea elementelor infrastructurii (demolarea parțială a capetelor pilei, demolarea aripilor culeelor);
- Înlocuirea suprastructurii existente;
- Reparația pilelor și a culeelor;
- Reparația racordării podului;
- Restabilirea terasamentului existent cu pământ drenant;
- Execuția consolidării albiei și a sferturilor de con.

Suprastructura. Suprastructura este alcătuită din dală masivă existentă din beton armat, și dale, proiectate individual, din beton armat monolit, cu lungimea de aproximativ 11,8m, înălțimea de 0,26-0,3m.

În secțiune transversală suprastructura este alcătuită din dală masivă existentă supralărgită în aval și amonte cu câte o dală din beton armat monolit. Clasa de rezistență a betonului pentru dale va fi B30 F200 W6, în conformitate cu standardul /58/.

Tablierul podului este proiectat în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/ și este realizat în mai multe straturi.

La execuția tablierului, pe pod se vor utiliza materiale agrementate în Republica Moldova în conformitate cu legislația în vigoare.

Componenta tablierului pe pod:

- strat de egalizare din beton B30 F200 W6 cu grosimea de 30-240 mm, în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/, armat cu plasă din oțel tip $4Cp \frac{5Bp - 100}{5Bp - 100}$ sudată în conformitate cu normele /48/;
- hidroizolație cu membrană bituminoasă cu grosimea de cel puțin 5 mm, în conformitate cu normele /81, 90/;
- strat intermediar din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ŞMBg – III/2,0 cu grosimea de 70 mm, în conformitate cu normele /50/;
- strat de uzură din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ŞMBg – III/2,0 cu grosimea de 40 mm, în conformitate cu normele /50/.

Calea podului este prevăzută cu două benzi de circulație, cu lățimea de 3,0m și două benzi de siguranță cu lățimea de 0,75m fiecare. Pe pod sunt prevăzute trotuare denivelate cu lățimea de 1,5m.

Pe pod partea carosabilă este încadrată între trotuare denivelate executate din beton armat monolit în care este prevăzută înglobarea pieselor metalice pentru prinderea parapetului pietonal și a parapetului de siguranță a circulației. Parapetul de siguranță a circulației se va realiza din oțel, de tipul 11MO, cu înălțimea de 0,75m în conformitate cu standardul /3, 62, 63/. Parapetul pietonal cu înălțimea de 1,1m este proiectat individual din elemente de oțel, cu fixare prin sudură la marginea trotuarelor.

Toate elementele metalice ale căii pe pod vor fi asigurate cu sistem de protecție anticorosivă. Înălțimea parapetului de siguranță este proiectată în conformitate cu normele tehnice /3/.

Continuitatea căii de rulare este asigurată prin montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație.

După execuția tuturor lucrărilor suprafețele de beton a suprastructurii se hidrofobizează și se vopsesc în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Infrastructura. Pila - construcție individuală alcătuită din elevație masivă din zidărie pe centru și din beton armat monolit pe supralărgire pe fundație directă. Partea centrală a pilei se păstrează iar pentru a atinge lățimea necesară, pila se supralărgiște în aval și amonte, asigurând conexiunea cu partea existentă prin intermediul ancorelor.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive cu ziduri întoarse din beton armat monolit pe fundații directe turnate din beton armat monolit. Culeele sunt prevăzute cu ziduri întoarse și ziduri de gardă noi, proiectate individual cu referință la /88/, din beton armat monolit care vor satisface geometria suprastructurii noi și a profilelor rutiere.

Părțile îngropate ale pilelor și a culeelor se vor acoperi cu 2 straturi de mastic bituminos. Părțile vizibile se vor hidrofobiza și vopsi în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Racordarea podului cu terasamentul. Construcția racordării podului cu terasamentele rampelor de acces este realizată cu un pat din piatră spartă împănată, cu grosimea de 50cm pe o lungime de 3m în spatele culeei.

Pe zona de racordare terasamentul este executat din pământ drenant în conformitate cu proiectul și cu normele de proiectare /8/. Protecția albiei și a taluzurilor este prevăzută cu pereu din beton monolit cu grosimea de 12cm, armat cu plasă sudată de oțel 4Cp $\frac{6AI - 200}{6AI - 200}$, amplasat pe strat din piatră spartă cu marcă de rezistența nu mai mică de M400 cu grosimea 10cm. Pereul din beton armat se va executa în conformitate cu standardul /48/. Lucrările de protejare a albiei și a taluzelor cu beton armat se vor executa în conformitate cu standardul /86/. În aval de pod este prevăzută execuția saltelei din piatră brută cu rezistența de marcă nu mai mică decât M600.

Materiale. Pentru realizarea elementelor constructive se vor utiliza betoane cu densitatea medie de 2200-2500kg/m³, GOST 26633-91*, cu gelivitatea F200 și impermeabilitatea W6.

- Elementele constructive a infrastructurii - B25;
- Elementele constructive a suprastructurii și căii podului - B30;
- Elementele consolidării taluzurilor și a albiei - B20.

Armăturile folosite pentru podurile din beton armat vor respecta cerințele indicate în normele tehnice /3/.

Pod la PC 29+08

Descrierea și starea tehnica a podului existent. Lucrarea dată reprezintă un pod ce traversează o vale în s. Selemet, la PC 29+08.

Structura de rezistență a podului este reprezentată: pe partea centrală - 6 dale prefabricate din beton armat proiectate individual, simplu rezemate; în aval și amonte supralărgită cu câte o dală cu nervuri prefabricată din beton armat conform proiectului tip 3.503-29, cu lungimea de 6,0m și înălțimea de 0.3m. Conlucrarea dintre dale este realizată prin monolitizarea rosturilor dintre ele cu beton armat monolit. Suprastructura este rezemată direct pe infrastructura podului.

Lungimea podului existent constituie 6,0m. Lățimea căii pe pod - 8,15m.

Infrastructura podului reprezintă culei masive, executate pe loc din zidărie de piatră, pe fundație directă. Aripile prevăzute în aval și amonte sunt zidite din elemente prefabricate de beton.

În conformitate cu rezultatele de examinare din anul 2015, starea tehnică generală a podului existent este nesatisfăcătoare. Se recomandă înlocuirea cu un pod nou.

Capacitatea portantă a podului nu asigură acțiuni temporare a sarcinilor cu clasa de încărcare A11 și HK-80.

O descriere mai detaliată a stării podului și deficiențelor existente pe acesta este prezentată în raportul de expertiză tehnică a podului.

Descrierea alternativelor studiate.

Pentru realizarea podului au fost analizate mai multe variante constructive. Podul cu doua benzi de circulație, va fi amplasat în axa drumului.

La analiza opțiunilor tehnice s-a ținut cont de planului și profilului longitudinal a traseului, de rezultatele investigațiilor tehnice, topografice, hidrologice și geotehnice, de condițiile locale pentru construcție, de particularitățile de organizare și a posibilității de livrare a materialelor și a articolelor prefabricate pentru construcție.

Varianta 1 (recomandată) prevede construcția unui pod nou cu o deschidere cu schema 1x6 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive cu ziduri întoarse din beton armat monolit pe fundații directe turnate din beton armat monolit.

Suprastructura.

Suprastructura este alcătuită din 11 dale prefabricate din beton armat cu lungimea de 6,0m, înălțimea de 0,3m, adoptate cu referință la pr. tip. 3.503-29.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con și o pernă din piatră spartă împănată.

Varianta 2 prevede reparația podului existent cu o deschidere cu schema 1x6 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive din zidărie pe centru și din beton armat monolit pe supralărgire pe fundație directă. Partea centrală a culeei se păstrează, cu decapare și lucrări de reabilitare, iar pentru a atinge lățimea necesară, culeea se supralărgeste din ambele părți.

Suprastructura.

Suprastructura este alcătuită din 11 dale prefabricate din beton armat cu lungimea de 6,0m, înălțimea de 0,3m, adoptate cu referință la pr. tip. 3.503-29.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con și o pernă din piatră spartă împănată.

Descrierea soluției proiectate.

Parametrii podului reparat:

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| - schema statică a podului | – 1x6m; |
| - lungimea podului | – 6,50m; |
| - lățimea părții carosabile | – 7,50m; |
| - lățimea trotuarelor | – 2x1,5m; |
| - lățimea podului | – 11,70m; |
| - clasa de încărcare | – A11 și HK-80. |

Proiecția axei longitudinale a podului pe plan orizontal este în aliniament. Profilul longitudinal a căii pe pod este proiectat în curbă circulară cu raza de 1500m. Profilul transversal este proiectat în două pante de 20‰. Unghiul de intersecție a drumului cu direcția de scurgere a apei - 90°.

Lucrările de desfacere a podului cuprind:

- Demolarea elementelor căii podului (parapetul pietonal, frezarea îmbrăcămintei asfaltice, straturile de protecție și egalizare, hidroizolație, rosturile de dilatație);
- Demontarea dalelor suprastructurii;

- Demolarea/demontarea elementelor infrastructurii (demolarea aripilor și elevației culeei din zidărie de piatră, demontarea blocurilor aripilor prefabricate);

Suprastructura. Suprastructura este alcătuită din dale prefabricate din beton armat cu lungimea de 6,0m, înălțimea de 0,3m, adoptate cu referință la pr. tip. 3.503-29.

În secțiune transversală suprastructura este alcătuită din 11 dale principale de rezistență, care sunt îmbinate prin monolitizare cu beton armat turnat.

În scopul obținerii pantelor transversale a căii, dalele sunt montate simetric față de axul drumului în pante transversale de 20‰. Clasa de rezistență a betonului pentru dale, inclusiv a betonului de solidarizare va fi B30 F200 W6, în conformitate cu standardul /58/.

Toate dalele, vor fi așezate pe un strat de mortar de ciment deasupra căruia se va așterne un strat de membrană hidroizolantă.

Tablierul podului este proiectat în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/ și este realizat în mai multe straturi.

La execuția tablierului, pe pod se vor utiliza materiale agrementate în Republica Moldova în conformitate cu legislația în vigoare.

Componența tablierului pe pod:

- strat de egalizare din beton B30 F200 W6 cu grosimea de 30 mm, în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/;
- hidroizolație cu membrană bituminoasă cu grosimea de cel puțin 5 mm, în conformitate cu normele /81, 90/;
- strat intermediar din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ŞMBg – III/2,0 cu grosimea de 70 mm, în conformitate cu normele /50/;
- strat de uzură din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ŞMBg – III/2,0 cu grosimea de 40 mm, în conformitate cu normele /50/.

Calea podului este prevăzută cu două benzi de circulație, cu lățimea de 3,0m și două benzi de siguranță cu lățimea de 0,75m fiecare. Pe pod sunt prevăzute trotuare denivelate cu lățimea de 1,5m.

Pe pod partea carosabilă este încadrată între trotuare denivelate executate din beton armat monolit în care este prevăzută înglobarea pieselor metalice pentru prinderea parapetului pietonal și a parapetului de siguranță a circulației. Parapetul de siguranță a circulației se va realiza din oțel, de tipul 11MO, cu înălțimea de 0,75m în conformitate cu standardul /3, 62, 63/. Parapetul pietonal cu înălțimea de 1,1m este proiectat individual din elemente de oțel, cu fixare prin sudură la marginea trotuarelor.

Toate elementele metalice ale căii pe pod vor fi asigurate cu sistem de protecție anticorozivă. Înălțimea parapetului de siguranță este proiectată în conformitate cu normele tehnice /3/.

Continuitatea căii de rulare este asigurată prin montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație.

După execuția tuturor lucrărilor suprafețele de beton a suprastructurii se hidrofobizează și se vopsesc în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Infrastructura. Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive cu ziduri întoarse din beton armat monolit pe fundații directe turnate din beton armat monolit. Culeele sunt prevăzute cu banchete și ziduri de gardă, proiectate individual cu referință la /88/, din beton armat monolit care vor satisface geometria suprastructurii noi și a profilelor rutiere.

Părțile îngropate ale pilelor și a culeelor se vor acoperi cu 2 straturi de mastic bituminos. Părțile vizibile se vor hidrofobiza și vopsi în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Racordarea podului cu terasamentul. Construcția racordării podului cu terasamentele rampelor de acces este realizată cu un pat din piatră spartă împănată, cu grosimea de 50cm pe o lungime de 3m în spatele culeei.

Pe zona de racordare terasamentul este executat din pământ drenant în conformitate cu proiectul și cu normele de proiectare /8/. Protecția albiei și a taluzurilor este prevăzută cu pereu din beton monolit cu grosimea de 12cm, armat cu plasă sudată de oțel 4Cp $\frac{6AI - 200}{6AI - 200}$, amplasat pe strat din piatră spartă cu marcă de rezistența nu mai mică de M400 cu grosimea 10cm. Pereul din beton armat se va executa în conformitate cu standardul /48/. Lucrările de protejare a albiei și a taluzelor cu beton armat se vor executa în conformitate cu standardul /86/. În aval de pod este prevăzută execuția saltelei din piatră brută cu rezistența de marcă nu mai mică decât M600.

Materiale. Pentru realizarea elementelor constructive se vor utiliza betoane cu densitatea medie de 2200-2500kg/m³, GOST 26633-91*, cu gelivitatea F200 și impermeabilitatea W6.

- Elementele constructive a infrastructurii - B25;
- Elementele constructive a suprastructurii și căii podului - B30;
- Elementele consolidării taluzurilor și a albiei - B20.

Armăturile folosite pentru podurile din beton armat vor respecta cerințele indicate în normele tehnice /3/.

Pod la PC 62+57

Descrierea și starea tehnica a podului existent. Lucrarea dată reprezintă un pod ce traversează r. Schinoasa la intrarea în s. Satul Nou, la PC 62+57.

Suprastructura, trei travei, este alcătuită din dală masivă din beton armat proiectată individual, simplu rezemată, cu lungimea de 7,05m, înălțimea de 0,4m. Suprastructura este rezemată direct pe infrastructura podului.

Lungimea podului existent constituie 21,15m. Lățimea căii pe pod - 7,9m.

Infrastructura podului reprezintă culei și pile masive, executate pe loc din zidărie de piatră, pe fundație directă.

În conformitate cu rezultatele de examinare din anul 2015, starea tehnică generală a podului existent este satisfăcătoare. Se recomandă supralărgirea suprastructurii și infrastructurii.

Capacitatea portantă a podului asigură acțiuni temporare a sarcinilor cu clasa de încărcare A11 și HK-80.

O descriere mai detaliată a stării podului și deficiențelor existente pe acesta este prezentată în raportul de expertiză tehnică a podului.

Descrierea alternativelor studiate.

Pentru realizarea podului au fost analizate mai multe variante constructive. Podul cu doua benzi de circulație, va fi amplasat în axa drumului.

La analiza opțiunilor tehnice s-a ținut cont de planului și profilului longitudinal al traseului, de rezultatele investigațiilor tehnice, topografice, hidrologice și geotehnice, de condițiile locale pentru construcție, de particularitățile de organizare și a posibilității de livrare a materialelor și a articolelor prefabricate pentru construcție.

Varianta 1 (recomandată) prevede reparația podului existent cu 3 deschideri cu schema 3x7,05 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Pilele - construcții individuale alcătuite din elevații masive din zidărie pe centru și din beton armat monolit pe supralărgire pe fundație directă. Partea centrală a pilei se păstrează iar pentru a atinge lățimea necesară, pila se supralărgiște în aval și amonte.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive din zidărie pe centru și din beton armat monolit pe supralărgire pe fundație directă. Partea centrală a culeei se

păstrează iar pentru a atinge lățimea necesară, culeea se supralărgeste în aval și amonte cu ziduri întoarse. Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă din beton armat monolit.

Suprastructura.

Suprastructura - dală masivă existentă din beton armat, proiectată individual, supralărgită în aval și amonte cu dale noi prefabricate din beton armat, cu lungimea de 7,05m, înălțimea de 0,4m.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con, longrine și dale de racordare prefabricate din beton armat adoptate cu referință la normele /85/.

Varianta 2 prevede construcția unui pod cu o deschidere cu schema 1x18 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive din beton armat monolit pe fundații directe turnate din beton armat monolit. Culeele sunt prevăzute cu banchete, cuzineți, reazeme antiseismice și ziduri de gardă din beton armat monolit.

Aparatele de reazem utilizate vor fi din neopren de tip modern.

Suprastructura.

Suprastructura este alcătuită din 6 grinzi, simplu rezemate, prefabricate cu secțiunea „T” din beton armat fără pretensionare cu lungimea de 18,0m, înălțimea de 1,08m, în conformitate cu normele /96/.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con, longrine și dale de racordare prefabricate din beton armat adoptate cu referință la normele /85/.

Varianta 3 prevede construcția unui pod cu 3 deschideri cu schema 3x6 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Pilele - construcții individuale alcătuite din elevații din 5 stâlpi din beton armat monolit, cu secțiune plină (0,4x0,6m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe fundații directe turnate din beton armat monolit. Pilele sunt prevăzute cu cuzineți, reazeme antiseismice din beton armat monolit.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive din beton armat monolit pe fundații directe turnate din beton armat monolit. Culeele sunt prevăzute cu banchete, cuzineți, reazeme antiseismice și ziduri de gardă din beton armat monolit.

Suprastructura.

Suprastructura, trei travei, este alcătuită din 10 dale prefabricate din beton armat cu lungimea de 6,0m, înălțimea de 0,3m, adoptate cu referință la pr. tip. 3.503-29.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con, longrine și dale de racordare prefabricate din beton armat adoptate cu referință la normele /85/.

Descrierea soluției proiectate.

Parametrii podului reparat:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| - schema statică a podului | – 3x7,05m (se păstrează); |
| - lungimea podului | – 21,70m; |
| - lățimea părții carosabile | – 8,7m; |
| - lățimea podului | – 10,80m; |
| - clasa de încărcare | – A11 și HK-80. |

Proiecția axei longitudinale a podului pe plan orizontal este amplasată pe o curbă de tranziție. Profilul longitudinal a căii pe pod este proiectat în pantă de 9,48‰. Profilul transversal pe lungimea podului se schimbă de la o pantă (stânga 20‰, dreapta 6,5‰), la început, la două pante (stânga 20‰, dreapta 18,9‰), la sfârșit. Unghiul de intersecție a drumului cu direcția de scurgere a apei - 90°.

Lucrările de reparație a podului cuprind:

- Demolarea elementelor căii podului (parapetul pietonal, frezarea îmbrăcăminții asfaltice, straturile de protecție și egalizare, hidroizolație, rosturile de dilatație);
- Demolarea parțială a dalei existente;
- Demolarea elementelor infrastructurii (demolarea parțială a aripilor culelor);
- Execuția aripilor, zidurilor de gardă la culei;
- Montarea dalelor noi și monolitizarea lor;
- Execuția racordării podului;
- Restabilirea terasamentului existent cu pământ drenant;
- Execuția consolidării albiei și a sferturilor de con.

Suprastructura. Suprastructura este alcătuită din dală masivă existentă din beton armat, și dale prefabricate, proiectate individual, din beton armat, cu lungimea de 7,05m, înălțimea de 0,4m.

În secțiune transversală suprastructura este alcătuită din dală masivă existentă supralărgită în aval și amonte cu câte o dală prefabricată din beton armat. Clasa de rezistență a betonului pentru dale va fi B30 F200 W6, în conformitate cu standardul /58/.

Tablierul podului este proiectat în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/ și este realizat în mai multe straturi.

La execuția tablierului, pe pod se vor utiliza materiale agrementate în Republica Moldova în conformitate cu legislația în vigoare.

Componenta tablierului pe pod:

- strat de egalizare din beton B30 F200 W6 cu grosimea de 30-240 mm, în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/, armat cu plasă din oțel tip $4Cp \frac{5Bp - 100}{5Bp - 100}$ sudată în conformitate cu normele /48/;
- hidroizolație cu membrană bituminoasă cu grosimea de cel puțin 5 mm, în conformitate cu normele /81, 90/;
- strat intermediar din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ŞMBg – III/2,0 cu grosimea de 70 mm, în conformitate cu normele /50/;
- strat de uzură din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ŞMBg – III/2,0 cu grosimea de 40 mm, în conformitate cu normele /50/.

Calea podului este prevăzută cu două benzi de circulație, cu lățimea de 3,0m, două benzi de siguranță cu lățimea de 1,0m fiecare și supralărgire în curbă de 0,46m. Pe pod nu sunt prevăzute trotuare.

Pe pod partea carosabilă este încadrată între cornișe denivelate executate din beton armat monolit în care este prevăzută înglobarea pieselor metalice pentru prinderea parapetului de siguranță a circulației. Parapetul de siguranță a circulației se va realiza din oțel, de tipul 11MO, cu înălțimea de 1,1m în conformitate cu standardul /3, 62, 63/.

Toate elementele metalice ale căii pe pod vor fi asigurate cu sistem de protecție anticorozivă. Înălțimea parapetului de siguranță este proiectată în conformitate cu normele tehnice /3/.

Continuitatea căii de rulare este asigurată prin montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație.

După execuția tuturor lucrărilor suprafețele de beton a suprastructurii se hidrofobizează și se vopsesc în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Infrastructura. Pila - construcție, existentă, individuală alcătuită din elevație masivă din zidărie.

Culeele - construcție, existentă, individuală alcătuită din elevație masivă din zidărie cu aripi noi din beton armat monolit pe fundații directe turnate din beton armat monolit. Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă noi, proiectate individual cu referință la /88/, din beton armat monolit care vor satisface geometria suprastructurii noi și a profilelor rutiere.

Părțile îngropate ale pilelor și a culeelor se vor acoperi cu 2 straturi de mastic bituminos. Părțile vizibile se vor hidrofobiza și vopsi în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Racordarea podului cu terasamentul. Construcția racordării podului cu terasamentele rampelor de acces este realizată cu longrine și dale, prefabricate, din beton armat cu lungimea de 4,0m în conformitate cu standardul /85/.

Pe zona de racordare terasamentul este executat din pământ drenant în conformitate cu proiectul și cu normele de proiectare /8/. Protecția albiei și a taluzurilor este prevăzută cu pereu din beton monolit cu grosimea de 12cm, armat cu plasă sudată de oțel 4Cp $\frac{6AI - 200}{6AI - 200}$, amplasat pe strat din piatră spartă cu marcă de rezistența nu mai mică de M400 cu grosimea 10cm. Pereul din beton armat se va executa în conformitate cu standardul /48/. Lucrările de protejare a albiei și a taluzelor cu beton armat se vor executa în conformitate cu standardul /86/. În aval de pod este prevăzută execuția saltelei din piatră brută cu rezistența de marcă nu mai mică decât M600.

La capetele podului pe taluzuri sunt prevăzute casiuri de scurgere pentru evacuarea apelor pluviale executate din beton armat monolit.

Materiale. Pentru realizarea elementelor constructive se vor utiliza betoane cu densitatea medie de 2200-2500kg/m³, GOST 26633-91*, cu gelivitatea F200 și impermeabilitatea W6.

- Elementele constructive a infrastructurii - B25;
- Elementele constructive a suprastructurii și căii podului - B30;
- Elementele constructive a racordării - B30;
- Elementele consolidării taluzurilor și a albiei - B20.

Armăturile folosite pentru podurile din beton armat vor respecta cerințele indicate în normele tehnice /3/.

Pod la PC 105+13

Descrierea și starea tehnica a podului existent. Lucrarea dată reprezintă un pod ce traversează r. Schinoasa la PC 105+13.

Suprastructura, trei travei, este alcătuită din 6 grinzi prefabricate simplu rezemate, cu secțiunea „T” din beton armat fără pretensionare cu lungimea de 11,36m, înălțimea de 0,8m, în conformitate cu pr. tip. 56Д. Suprastructura este rezemată direct pe infrastructura podului.

Lungimea podului existent constituie 34,10m. Lățimea căii pe pod – 10,4m.

Culeele - înnămolite până la nivelul suprastructurii, probabil tip cadru, cu elevații din 6 stâlpi prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

Pile - înnămolite până la nivelul suprastructurii, probabil tip cadru, cu elevații din 6 stâlpi prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

În conformitate cu rezultatele de examinare din anul 2015, starea tehnică generală a podului existent este nesatisfăcătoare. Se recomandă reparația suprastructurii și infrastructurii.

Capacitatea portantă a podului asigură acțiuni temporare a sarcinilor cu clasa de încărcare A11 și HK-80.

O descriere mai detaliată a stării podului și deficiențelor existente pe acesta este prezentată în raportul de expertiză tehnică a podului.

Descrierea alternativelor studiate.

Pentru realizarea podului au fost analizate mai multe variante constructive. Podul cu doua benzi de circulație, va fi amplasat în axa drumului.

La analiza opțiunilor tehnice s-a ținut cont de planului și profilului longitudinal a traseului, de rezultatele investigațiilor tehnice, topografice, hidrologice și geotehnice, de condițiile locale pentru construcție, de particularitățile de organizare și a posibilității de livrare a materialelor și a articolelor prefabricate pentru construcție.

Varianta 1 (recomandată) prevede reparația podului existent cu 3 deschideri cu schema 3x11,36 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Culeele - probabil tip cadru, cu elevații din 6 stâlpi existenți prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă nouă din beton armat monolit, pe radiere existente pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă, proiectate individual, din beton armat monolit.

Pilele - probabil tip cadru, cu elevații din 6 stâlpi existenți prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă nouă din beton armat monolit, pe radiere existente pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/. Stâlpii existenți se vor cămășui cu beton armat monolit.

Pilele și culeele sunt prevăzute cu cuzineți și dispozitive de protecție antiseismică.

Aparatele de reazem utilizate vor fi din neopren de tip modern.

Suprastructura.

Suprastructura este alcătuită din 6 grinzi existente, simplu rezemate, reparate, cu secțiunea „T” din beton armat fără pretensionare cu lungimea de 11,36m, înălțimea de 0,8m, în conformitate cu pr. tip. 56Д.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con, longrine și dale de racordare prefabricate din beton armat adoptate cu referință la normele /85/.

Varianta 2 prevede construcția unui pod cu o deschidere cu schema 1x12 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Culeele - construcții individuale alcătuite din elevații masive cu ziduri întoarse din beton armat monolit pe radiere turnate din beton armat pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/. Culeele sunt prevăzute cu banchete, cuzineți, reazeme antiseismice și ziduri de gardă din beton armat monolit.

Aparatele de reazem utilizate vor fi din neopren de tip modern.

Suprastructura.

Suprastructura este alcătuită din 6 grinzi, simplu rezemate, prefabricate cu secțiunea „T” din beton armat fără pretensionare cu lungimea de 12,0m, înălțimea de 0,93m, în conformitate cu normele /96/.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con, longrine și dale de racordare prefabricate din beton armat adoptate cu referință la normele /85/.

Descrierea soluției proiectate.

Parametrii podului reparat:

- schema statică a podului – 3x11,36m (se păstrează);
- lungimea podului – 34,80m;
- lățimea părții carosabile – 8,0m;
- lățimea podului – 10,10m;
- clasa de încărcare – A11 și HK-80.

Proiecția axei longitudinale a podului pe plan orizontal este în aliniament. Profilul longitudinal a căii pe pod este proiectat în pantă de 5%. Profilul transversal este proiectat în două pante de 20%. Unghiul de intersecție a drumului cu direcția de scurgere a apei - 90°.

Lucrările de reparație a podului cuprind:

- Demolarea elementelor căii podului (parapetul pietonal, desfacerea îmbrăcăminții rutiere, straturile de protecție și egalizare, hidroizolație, rosturile de dilatație);
- Demontarea și reparația grinzilor existente;
- Demolarea elementelor infrastructurii (demolarea riglelor la pile și culei);
- Cămășuirea stâlpilor, execuția riglelor, cuzineților și reazemelor antiseismice la pile;
- Execuția riglelor, zidurilor de gardă, cuzineților și reazemelor antiseismice la culei;
- Montarea grinzilor existente și monolitizarea lor;
- Execuția racordării podului;
- Restabilirea terasamentului existent cu pământ drenant;
- Execuția consolidării sferturilor de con.

Suprastructura. Suprastructura, cele trei travei, este alcătuită din grinzi existente prefabricate din beton armat cu lungimea de 11,36m, înălțimea de 0,8m, în conformitate cu pr. tip. 56Д.

În secțiune transversală suprastructura este alcătuită din 6 grinzi principale de rezistență, care sunt îmbinate la nivelul tablierului prin monolitizare cu beton armat turnat.

În scopul obținerii pantelor transversale a căii, grinzile sunt montate simetric față de axul drumului în pante transversale de 20%. Pantele transversale se obțin din contul cuzineților, care vor fi executați cu înălțime variabilă. Clasa de rezistență a betonului pentru grinzi, inclusiv a betonului de solidarizare va fi B30 F200 W6, în conformitate cu standardul /58/.

Toate grinzile, vor fi așezate pe aparate de reazem din neopren proiectate pentru construcții de poduri în conformitate cu normele /66/.

Tablierul podului este proiectat în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/ și este realizat în mai multe straturi.

La execuția tablierului, pe pod se vor utiliza materiale agrementate în Republica Moldova în conformitate cu legislația în vigoare.

Componența tablierului pe pod:

- strat de egalizare din beton B30 F200 W6 cu grosimea de 30 mm, în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/;
- hidroizolație cu membrană bituminoasă cu grosimea de cel puțin 5 mm, în conformitate cu normele /81, 90/;
- strat intermediar din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ȘMBg – III/2,0 cu grosimea de 70 mm, în conformitate cu normele /50/;
- strat de uzură din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ȘMBg – III/2,0 cu grosimea de 40 mm, în conformitate cu normele /50/.

Calea podului este prevăzută cu două benzi de circulație, cu lățimea de 3,0m și două benzi de siguranță cu lățimea de 1,0m fiecare. Pe pod nu sunt prevăzute trotuare.

Pe pod partea carosabilă este încadrată între cornișe denivelate executate din beton armat monolit în care este prevăzută înglobarea pieselor metalice pentru prinderea parapetului de siguranță a circulației. Parapetul de siguranță a circulației se va realiza din oțel, de tipul 11MO, cu înălțimea de 1,1m în conformitate cu standardul /3, 62, 63/. Toate elementele metalice ale căii pe pod vor fi asigurate cu sistem de protecție anticorosivă. Înălțimea parapetului de siguranță este proiectată în conformitate cu normele tehnice /3/.

Continuitatea căii de rulare este asigurată prin montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație.

După execuția tuturor lucrărilor suprafețele de beton a suprastructurii se hidrofobizează și se vopsesc în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Infrastructura. Culeele - probabil tip cadru, cu elevații din 6 stâlpi existenți prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă nouă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/. Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă, proiectate individual cu referință la /88/, din beton armat monolit care vor satisface geometria suprastructurii noi și a profilelor rutiere.

Pilele - probabil tip cadru, cu elevații din 6 stâlpi existenți prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă nouă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/. Stâlpii existenți se vor cămășui cu beton armat monolit.

Pilele și culeele sunt prevăzute cu cuzineți și dispozitive de protecție antiseismică, de tip opritor, din beton armat monolit care sunt proiectate individual cu referință la /88/.

De asemenea, pe rigle se amenajează poziții precise de amplasare a preselor în vederea ridicării suprastructurii atunci când este necesar (schimbarea aparatelor de reazem, când acestea sunt degradate sau îmbătrânite).

Părțile îngropate ale pilelor și a culeelor se vor acoperi cu 2 straturi de mastic bituminos. Părțile vizibile se vor hidrofobiza și vopsi în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Racordarea podului cu terasamentul. Construcția racordării podului cu terasamentele rampelor de acces este realizată cu longrine și dale, prefabricate, din beton armat cu lungimea de 4,0m în conformitate cu standardul /85/.

Pe zona de racordare terasamentul este executat din pământ drenant în conformitate cu proiectul și cu normele de proiectare /8/. Protecția taluzurilor este prevăzută cu pereu din beton monolit cu grosimea de 12cm, armat cu plasă sudată de oțel 4Cp $\frac{6AI - 200}{6AI - 200}$, amplasat pe strat din piatră spartă cu marcă de rezistență nu mai mică de M400 cu grosimea 10cm. Pereul din beton armat se va executa în conformitate cu standardul /48/.

La capetele podului pe taluzuri sunt prevăzute casiuri de scurgere pentru evacuarea apelor pluviale executate din beton armat monolit.

Materiale. Pentru realizarea elementelor constructive se vor utiliza betoane cu densitatea medie de 2200-2500kg/m³, GOST 26633-91*, cu gelivitatea F200 și impermeabilitatea W6.

- Elementele constructive a infrastructurii - B25;
- Elementele constructive a suprastructurii și căii podului - B30;

- Elementele constructive a racordării - B30;
- Elementele consolidării taluzurilor și a albiei - B20.

Armăturile folosite pentru podurile din beton armat vor respecta cerințele indicate în normele tehnice /3/.

Pod la PC 128+90

Descrierea și starea tehnica a podului existent. Lucrarea dată reprezintă un pod ce traversează r. Schinoasa la intersecția cu drumul local L549, la PC 128+90.

Suprastructura, trei travei, este alcătuită din dale prefabricate simplu rezemate, cu lungimea de 6,0m, înălțimea de 0,3m. Suprastructura este rezemată direct pe infrastructura podului.

Lungimea podului existent constituie 18,1m. Lățimea căii pe pod - 10,43-10,73m.

Culeele - probabil tip cadru, cu elevații din 5 stâlpi prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

Pile - probabil tip cadru, cu elevații din 5 stâlpi prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

În conformitate cu rezultatele de examinare din anul 2015, starea tehnică generală a podului existent este satisfăcătoare. Se recomandă supralărgirea suprastructurii.

Capacitatea portantă a podului asigură acțiuni temporare a sarcinilor cu clasa de încărcare A11 și HK-80.

O descriere mai detaliată a stării podului și deficiențelor existente pe acesta este prezentată în raportul de expertiză tehnică a podului.

Descrierea alternativelor studiate.

Pentru realizarea podului au fost analizate mai multe variante constructive. Podul cu doua benzi de circulație, va fi amplasat în axa drumului.

La analiza opțiunilor tehnice s-a ținut cont de planului și profilului longitudinal a traseului, de rezultatele investigațiilor tehnice, topografice, hidrologice și geotehnice, de condițiile locale pentru construcție, de particularitățile de organizare și a posibilității de livrare a materialelor și a articolelor prefabricate pentru construcție.

Varianta 1 (recomandată) prevede reparația podului existent cu 3 deschideri cu schema 3x6,0 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Culeele - probabil tip cadru, cu elevații din 5 stâlpi existenți prefabricați, cu secțiune plină (0,3x0,35m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35x0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă, proiectate individual, din beton armat monolit.

Pilele - probabil tip cadru, cu elevații din 5 stâlpi prefabricați, cu secțiune plină (0,3x0,35m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35x0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

Suprastructura.

Suprastructura este alcătuită din 5 dale existente, simplu rezemate, prefabricate din beton armat, supralărgită în aval și amonte cu câte o dală nouă prefabricată din beton armat, cu lungimea de 6,0m, înălțimea de 0,3m, adoptate cu referință la pr. tip. 3.503-29.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con și o pernă din piatră spartă împănată.

Varianta 2 prevede construcția unui pod cu două deschideri cu schema 2x9 (vezi Anexa).

Infrastructura.

Pila - construcție individuală alcătuită din elevație din 5 stâlpi din beton armat monolit, cu secțiune plină (0,4x0,6m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35x0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

Culeele - de tip înecate, cu elevație din piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35x0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/ uniți cu riglă din beton armat monolit. Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă din beton armat monolit.

Suprastructura.

Suprastructura, două travei, este alcătuită din 10 dale cu nervuri prefabricate din beton armat cu lungimea de 9,0m, înălțimea de 0,45m, adoptate cu referință la pr. tip. 3.503-29.

Racordarea cu terasamentul rampelor de acces.

Racordarea este prevăzută prin sferturi de con și o pernă din piatră spartă împănată.

Descrierea soluției proiectate.

Parametrii podului reparat:

- schema statică a podului – 3x6,0m (se păstrează);
- lungimea podului – 18,50m;
- lățimea părții carosabile – 8,90m;
- lățimea podului – 10,85m;
- clasa de încărcare – A11 și HK-80.

Proiecția axei longitudinale a podului pe plan orizontal este amplasată pe o curbă de tranziție. Profilul longitudinal a căii pe pod este proiectat în pantă de 10,14‰. Profilul transversal pe lungimea podului se schimbă de la o pantă (stânga 20‰, dreapta 13,67‰), la început, la două pante (stânga 20‰, dreapta 13,15‰), la sfârșit. Unghiul de intersecție a drumului cu direcția de scurgere a apei - 90°.

Lucrările de reparație a podului cuprind:

- Demolarea elementelor căii podului (parapetul pietonal, desfacerea îmbrăcăminții rutiere, straturile de protecție și egalizare, hidroizolație, rosturile de dilatație);
- Demolarea elementelor infrastructurii (demolarea suport trotuar);
- Execuția zidurilor de gardă la culei;
- Montarea dalelor noi a suprastructurii și monolitizarea lor;
- Execuția racordării podului;
- Restabilirea terasamentului existent cu pământ drenant;
- Execuția consolidării albiei și a sferturilor de con.

Suprastructura. Suprastructura este alcătuită din dale existente prefabricate simplu rezemate și dale noi prefabricate, proiectate individual, din beton armat, cu lungimea de 6,0m, înălțimea de 0,3m.

În secțiune transversală suprastructura este alcătuită din 5 dale existente supralărgită în aval și amonte cu câte o dală prefabricată din beton armat. Clasa de rezistență a betonului pentru dale va fi B30 F200 W6, în conformitate cu standardul /58/.

Tablierul podului este proiectat în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/ și este realizat în mai multe straturi.

La execuția tablierului, pe pod se vor utiliza materiale agrementate în Republica Moldova în conformitate cu legislația în vigoare.

Componenta tablierului pe pod:

- strat de egalizare din beton B30 F200 W6 cu grosimea de 30-240 mm, în conformitate cu condițiile normativului tehnic /3/, armat cu plasă din oțel tip $4Cp \frac{5Bp - 100}{5Bp - 100}$ sudată în conformitate cu normele /48/;
- hidroizolație cu membrană bituminoasă cu grosimea de cel puțin 5 mm, în conformitate cu normele /81, 90/;
- strat intermediar din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ŞMBg – III/2,0 cu grosimea de 70 mm, în conformitate cu normele /50/;
- strat de uzură din beton asfaltic dens cu granulație mică tip ŞMBg – III/2,0 cu grosimea de 40 mm, în conformitate cu normele /50/.

Calea podului este prevăzută cu două benzi de circulație, cu lățimea de 3,0m, două benzi de siguranță cu lățimea de 1,0m fiecare și supralărgire în curbă de 0,47m. Pe pod nu sunt prevăzute trotuare.

Pe pod partea carosabilă este încadrată între cornișe denivelate executate din beton armat monolit în care este prevăzută înglobarea pieselor metalice pentru prinderea parapetului de siguranță a circulației. Parapetul de siguranță a circulației se va realiza din oțel, de tipul 11MO, cu înălțimea de 1,1m în conformitate cu standardul /3, 62, 63/.

Toate elementele metalice ale căii pe pod vor fi asigurate cu sistem de protecție anticorozivă. Înălțimea parapetului de siguranță este proiectată în conformitate cu normele tehnice /3/.

Continuitatea căii de rulare este asigurată prin montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație.

După execuția tuturor lucrărilor suprafețele de beton a suprastructurii se hidrofobizează și se vopsesc în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Infrastructura. Culeele - probabil tip cadru, cu elevații din 5 stâlpi prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radiere pe piloți bătuți, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/. Culeele sunt prevăzute cu ziduri de gardă noi, proiectate individual cu referință la /88/, din beton armat monolit care vor satisface geometria suprastructurii noi și a profilelor rutiere.

Pilele - probabil tip cadru, cu elevații din 5 stâlpi prefabricați, cu secțiune plină (0,3×0,35m), uniți cu riglă din beton armat monolit, pe radier pe piloți bătuti, cu secțiune plină (0,35×0,35m) prefabricați din beton armat în conformitate cu normele /92/.

degradate sau îmbătrânite).

Părțile îngropate ale pilelor și a culeelor se vor acoperi cu 2 straturi de mastic bituminos. Părțile vizibile se vor hidrofobiza și vopsi în conformitate cu cerințele desenelor și a caietelor de sarcini.

Racordarea podului cu terasamentul. Construcția racordării podului cu terasamentele rampelor de acces este realizată cu un pat din piatră spartă împănată, cu grosimea de 50cm pe o lungime de 3m în spatele culeei.

Pe zona de racordare terasamentul este executat din pământ drenant în conformitate cu proiectul și cu normele de proiectare /8/. Protecția albiei și a taluzurilor este prevăzută cu pereu din beton monolit cu grosimea de 12cm, armat cu plasă sudată de oțel 4Cp $\frac{6AI - 200}{6AI - 200}$, amplasat pe strat din piatră spartă cu marcă de rezistența nu mai mică de M400 cu grosimea 10cm. Pereul din beton armat se va executa în conformitate cu standardul /48/. Lucrările de protejare a albiei și a taluzelor cu beton armat se vor executa în conformitate cu standardul /86/. În aval de pod este prevăzută execuția saltelei din piatră brută cu rezistența de marcă nu mai mică decât M600.

Materiale. Pentru realizarea elementelor constructive se vor utiliza betoane cu densitatea medie de 2200-2500kg/m³, GOST 26633-91*, cu gelivitatea F200 și impermeabilitatea W6.

- Elementele constructive a infrastructurii - B25;
- Elementele constructive a suprastructurii și căii podului - B30;
- Elementele consolidării taluzurilor și a albiei - B20.

Armăturile folosite pentru podurile din beton armat vor respecta cerințele indicate în normele tehnice /3/.

Tehnologia de execuție a lucrărilor

Lucrările de execuție a podurilor vor fi începute nu mai devreme de finisarea lucrărilor de reamenajare a rețelelor edilitare ce cad în zona de execuție a lucrărilor.

În proiectul dat sunt prevăzute lucrări de reamenajare a rețelelor edilitare existente. Soluțiile proiectate sunt prezentate în volumele respective 326-LEA, 326-TS, 326-REA.

Organizarea și execuția tuturor lucrărilor de edificare a podurilor vor fi efectuate cu respectarea condițiilor normative și a instrucțiunilor stabilite de: proiect, СНиП 3.01.01-85* "Организация строительного производства", СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции», СНиП 3.06.04-91"Мосты и трубы", ВСН 32-81"Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб", СНиП III-4-80* "Техника безопасности в строительстве", ППБ-05-86 "Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ", "Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96", NCM A.02.02-96 "Regulament privind conducerea și asigurarea calității", CP A.08.01-96 "Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții".

Antreprenorul va efectua testele ce cad în sarcina sa la un laborator acreditat în conformitate cu legislația în vigoare.

Lucrările de poduri sunt reprezentate pe planșe de execuție și în listele cu cantități de lucrări.

Luând în considerație parametrii tehnici principali a podurilor și cantitățile de lucrări, durata de execuție a podurilor, inclusiv perioada de pregătire, este de:

- pod la PC 4+78 - 5 luni;
- pod la PC 29+08 - 6 luni;
- pod la PC 62+57 - 5 luni;
- pod la PC 105+13 - 6 luni;
- pod la PC 128+90 - 5 luni;

Asigurarea calității lucrărilor.

Pentru a asigura execuția de calitate a lucrărilor, se va efectua recepția lucrărilor pe faze de execuție și pe faze determinante în conform programului de urmărire a lucrărilor pe timpul execuției.

Verificarea execuției lucrărilor se va efectua în mod obligatoriu pe tot parcursul realizării lucrării de către beneficiar prin responsabili tehnici și de către antreprenor - prin dirigințele de șantier.

Beneficiarul va organiza recepția la definitivarea lucrărilor și recepția finală în conformitate cu legislația în vigoare.

La baza asigurării calității va fi pusă „Legea privind calitatea în construcții” nr.721-XIII din 2 februarie 1996 și NCM A.02.02-96 „Regulamentul privind conducerea și asigurarea calității”.

Potrivit normativului NCM E. 01.02–2005 podurile se încadrează în categoria de importanță I.

În conformitate cu NCM A.02.02-96 „Regulamentul privind conducerea și asigurarea calității”, în funcție de categoria de importanță a construcției pentru execuția și exploatarea podului este recomandat Modelul 1 de asigurare al calității.

Executanții lucrărilor vor întocmi programe proprii de asigurare a calității.

La anumite faze determinate în conformitate cu proiectului și normativele tehnice în vigoare, antreprenorul va sesiza din timp toți factorii de decizie care conform legislației au datoria de a participa la verificarea și recepția calității lucrărilor.

Mai jos se propune programul de asigurare al calității.

PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER PRIVIND URMĂRIREA LUCRARILOR
EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE

Denumirea lucrării: Reparația drumului L580 Mihailovca - Sagaidac - Valea Perjei, km
0-12,94.

LUCRĂRI DE PODURI

Beneficiar (B): **ASD – Administrația de stat a drumurilor**

Proiectant (P): **„Universinj” S.R.L.**

Executant (E):

În conformitate cu Legea nr.721-XIII și normativul /28/ cei de mai sus stabilesc de comun
acord prezentul program pentru controlul calității lucrărilor:

r. crt.	Lucrările ce se controlează, se verifica sau se recepționează calitativ și pentru care se întocmesc documente scrise	Documente scrise care se încheie: PVLA - proces verbal de lucrări ascunse RVR - proces verbal de recepție PV- proces verbal	Cine execută controlul: B -beneficiar E -executant P -proiectant I.C. – Insp. c-ții
1.	Predare amplasament, trasare ax, stabilire reper de nivel, etc.	PV	PBE
2.	Verificare execuție infrastructură	PV	PBE I.C
3.	Verificare cote suprastructură, inclusiv racordarea cu rampa de acces	PV	PBE I.C
4.	Verificare strat suport hidroizolație	PV	PBE I.C
5.	Recepția lucrării	PVR	Comisia de recepție conform legislației

Notă:

1. Conform prevederilor Legii 721-XIII, executantul are obligația convocării factorilor care sunt prevăzuți să participe la verificări cu minim trei zile înainte de finalizarea fiecărei faze.
2. Calitatea betonului pus în operă se va constata vizual și prin buletinele de analiză emise de laboratorul antreprenorului.
3. La recepția obiectului, un exemplar completat din prezentul program se va anexa la cartea tehnică a construcției.

Beneficiar,

Proiectant,
„Universinj” S.R.L.

Constructor,

Normative tehnice și date de referință:

Nr. ctr.	Cifrul normativului	Denumire normativului
1.	NCM A.07.02-99	Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul cadru al documentației de proiect pentru construcții.
2.	SNiP 2.05.02-85*	Norme și regulamente în construcții. Drumuri Auto
3.	SNiP 2.05.03-84*	Norme și regulamente în construcții. Poduri și Podețe
4.	SNiP 2.07.01-89	Norme și regulamente în construcții. Construcții Urbane, Planificare și Dezvoltare Așezări Urbane și Rurale
5.	SNiP II-7-81*	Norme și regulamente în construcții. Construcții în zone seismice
6.	SNIP 3.01.03-84	Norme și regulamente în construcții. Lucrări topogeodezice în construcție
7.	SNiP 2.03.11-85 (CP E.04.03-2005)	Norme și regulamente în construcții. Protecția construcțiilor împotriva coroziunii
8.	SNiP 3.06.04-91	Norme și regulamente în construcții. Poduri și podețe
9.	SNiP 3.01.01-85* (edit. a.1990, mod. a.1995)	Norme și regulamente în construcții. Organizarea producerii de construcții
10.	SNIP 3.01.04-87	Norme și regulamente în construcții. Recepția lucrărilor finalizate. Prevederi generale. Hotărârea nr.285 în vigoare.
11.	NCM F 01.03-2009	Reguli de execuție, controlul calității și recepția terenurilor de fundare și a fundațiilor
12.	SNIP III-4-80* (edit. a.1989)	Norme și regulamente în construcții. Tehnica securității în construcții
13.	ППБ-05-86	Reguli de securitate incendiară la execuția lucrărilor de construcții-montaj
14.	SNIP 3.03.01-87	Structuri de rezistență și elemente de închidere. Compartimentul 2 este înlocuit cu NCM F.02.03-2005 "Executarea, controlul calității și recepția lucrărilor din beton și beton armat monolit". Compartimentul 7 este înlocuit cu NCM F.03.03-2004 "Executarea și recepția lucrărilor de zidărie"
15.	NCM F 02.04-2007	Elemente prefabricate de beton, beton armat și beton precomprimat. Executarea, controlul calității și recepția
16.	SNiP III -18-75	Norme și regulamente în construcții. Construcții metalice
17.	SNiP 3.06.07-86	Norme și regulamente în construcții. Poduri și podețe. Regulament pentru inspectări și încercări
18.	Moscova 1996	Instrucțiuni privind diagnosticarea podurilor de șosea
19.	VSN 4-81	Normele departamentale de construcție. Instrucțiuni privind desfășurarea inspectării podurilor și podețelor de șosea

20.	VSN 32-89	Normele departamentale de construcție. Instrucțiuni privind determinarea capacității portante a suprastructurilor pe grinzi din beton armat la poduri aflate în exploatare.
21.	VSN 51-88	Normele departamentale de construcție. Instrucțiuni privind supralărgirea podurilor și pasajelor de șosea
22.	VSN 24-88	Normele departamentale de construcție. Norme tehnice pentru reparații și întreținere a drumurilor auto
23.	VSN 32-81	Normele departamentale de construcție. Instrucțiuni de executare a hidroizolării elementelor de poduri și podețe pe drumuri auto, străzi și căi ferate
24.	VSN 8-89	Normele departamentale de construcție. Instrucțiuni de protecție a mediului la lucrările de construcție, reparație și exploatare a drumurilor auto
25.	VSN 86-83	Normele departamentale de construcție. Instrucțiune pentru proiectarea și instalarea aparatelor de reazem din polimeri la poduri
26.	Moscova 2005	Ghid pentru reparația a construcțiilor de transport din beton și beton armat cu asigurarea compatibilității materialelor
27.	Norme metodologice, Chișinău 2005	Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului
28.	NCM A.02.02-96	Sistemul calității în construcții. Regulament privind conducerea și asigurarea calității
29.	NCM E.01.02-2005	Regulament privind stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor
30.	GOST 9.032-74*	Acoperiri cu lacuri și vopsele. Tipuri, condiții tehnice și marcări.
31.	GOST 82-70	Laminarea universală a fâșiilor late de oțel la temperaturi înalte
32.	GOST 380-94, GOST 380-2005	Oțel-carbon obișnuit. Marca de oțel
33.	GOST 931-90	Table și fâșii din cupru. Condiții tehnice
34.	GOST 5336-80*	Plase de oțel ordinare.
35.	GOST 5781-82*	Oțel laminat la temperaturi înalte pentru armarea construcțiilor din beton armat. Condiții tehnice
36.	GOST 6665-91	Elemente prefabricate de borduri din beton și beton armat
37.	GOST 6727-80*	Sârmă din oțel cu conținut jos de carbon întinsă la temperaturi joase. Condiții tehnice
38.	GOST 6713-91	Oțelului laminate cu conținut jos de carbon pentru construcția podurilor
39.	GOST 8267-93*	Piatră concasată și pietriș din rocă densă de munte pentru lucrări în construcții. Condiții tehnice
40.	GOST 8736-93*	Nisip pentru lucrări în construcții. Condiții tehnice
41.	GOST 10180-90	Tipuri de beton. Metode de determinare a rezistenței probelor de control

42.	GOST 10704-91	Țevi din oțel electric sudate longitudinal. Sortiment
43.	GOST 14098-91	Sudarea armăturii și a pieselor înglobate pentru construcții din beton armat. Tipuri, structură și dimensiuni
44.	GOST 15836-79	Mastic bituminos cu cauciuc izolant. Condiții tehnice
45.	GOST 18599-2001*	Țevi de presiune din polietilenă. Condiții tehnice.
46.	GOST 18659-81	Emulsii bituminoase pentru drumuri. Condiții tehnice
47.	GOST 22245-90*	Bitumul vâcos pentru drumuri. Condiții tehnice
48.	GOST 23279-85	Plase sudate din armatură pentru construcții și articole din beton armat. Condiții generale tehnice
49.	GOST 9128-97	Amestecuri din asfalt și beton asfaltic pentru drumuri și aerodromuri. Condiții tehnice
50.	SM STB 1033-2008	Amestecuri de beton asfaltic pentru drumuri și aerodromuri și beton asfaltic. Condiții tehnice
51.	SM STB 1062-2008	Bitumuri de petrol pentru stratul superior al îmbrăcămintei rutiere. Condiții tehnice
52.	SM STB 1115-2008	Amestecuri de beton asfaltic pentru drumuri și aerodromuri și beton asfaltic. Metode de încercări
53.	SM STB 1220-2008	Bitumuri rutiere modificate. Condiții tehnice.
54.	SM STB 1311-2008	Piatră spartă de formă cubică din roci de munte tari. Condiții tehnice.
55.	GOST 23732-79	Apă pentru betoane și mortare. Condiții tehnice
56.	GOST 25328-82	Ciment pentru mortare de construcții. Condiții tehnice
57.	GOST 25584-90*	Soluri. Metode de determinare a coeficientului de filtrație în laborator
58.	GOST 26633-91*	Beton greu cu granulație fină .Condiții tehnice
59.	GOST 26804-86	Parapeți metalici de siguranță. Condiții tehnice.
60.	GOST 28013-98*	Mortare de construcție. Condiții tehnice generale
61.	GOST 30055-93*	Odgoane din materiale de bumbac. Condiții tehnice
62.	SM GOST 52289-2009	Mijloace tehnice pentru organizarea traficului rutier. Reguli de aplicare a indicatoarelor de circulație rutieră, a marcajelor, semafoarelor, barierelor rutiere și dispozitivelor de ghidaj
63.	GOST P 52607-2006	Mijloace tehnice pentru organizarea traficului rutier. Parapeți de siguranță laterale pentru vehicule. Cerințe tehnice generale
64.	GOST P51256-99	Marcaje rutiere. Tipuri și parametri de bază. Cerințe tehnice generale pe teritoriul Moldovei
65.	GOST 17.5.3.06-85	Protecția naturii. Soluri. Cerințele de determinare a normelor de înlăturare a staturilor fertile de sol în timpul lucrărilor de construcție
66.	TU 2539-008-00149334-2003	Ghid de proiectare și instalare a aparatelor de reazem din neopren pentru poduri
67.	GOST 103-2006	Platbandă din oțel laminat la cald. Dimensiuni
68.	GOST 2591-88	Bare din oțel cu secțiune pătrată laminate la cald. Dimensiuni

69.	GOST 5264-80	Sudura de mână cu arc electric. Conexiuni sudate. Tipuri de bază, elemente constructive și dimensiuni
70.	GOST 5915-70	Piulițe hexagonale cu clasa de precizie B. Construcție și dimensiuni
71.	GOST 8239-86	Grinzi I din oțel laminat la cald
72.	GOST 8509-93	Corniere din oțel cu aripi egale laminate la cald. Dimensiuni
73.	GOST 8639-82	Țevi din oțel cu secțiune pătrată. Sortiment
74.	GOST 8734-75	Țevi trase din oțel deformabile la rece. Dimensiuni
75.	GOST 9467-75	Electrozi din oțel cu acoperire pentru sudarea manuală cu arc electric a oțelurilor de construcție și rezistente la temperatură. Tipuri
76.	GOST 10587-84	Rășini epoxidice netratate
77.	GOST 10923-93*	Ruberoid. Condiții tehnice
78.	GOST 11371-78	Șaibe. Condiții tehnice
79.	GOST 28012-89	Schele mobile și demontabile.
80.	GOST 28570-90	Betoane. Metodele de determinare a rezistenței betonului prin testarea carotelor prelevate din construcții
81.	GOST 30547-97	Materiale de acoperiș și hidroizolare în rulouri. Condiții tehnice generale
82.	GOST 8240-97	Oțel cu profil U laminat la cald. Sortiment
83.	GOST 6713	Laminat de construcții cu aliere scăzută pentru construcții de poduri. Condiții tehnice
84.	TU 14-4-1731-2007	Dibluri-cuie pentru montaj
85.	Proiect tip seria 3.503.1-96	Racordarea podurilor și pasajelor de șosea cu terasamentul
86.	Proiect tip seria 3.501.1-156	Protejarea albiilor și taluzurilor la poduri mici și mijlocii și la podețe
87.	Proiect tip seria 3.503.1-75	Poduri de șosea din elemente prefabricate din beton armat cu deschideri de 6,0 și 9,0m pe infrastructuri din piloți
88.	Proiect tip seria 3.503.1-79	Infrastructuri cu piloți din beton armat pentru poduri de șosea cu deschideri de până la 24,0m
89.	Proiect tip seria 3.503.1-81	Suprastructuri pe grinzi cu secțiunea I prefabricate din beton armat pretensionat cu deschideri de 12,0; 15,0; 18,0; 21,0; 24,0 și 33,00m pentru poduri și pasaje
90.	Proiect tip seria 3.503.1-101	Hidroizolația părții carosabile, acoperirea rosturilor de dilatație a suprastructurilor din beton armat cu lungimea de până la 33,00m pentru poduri și pasaje de șosea
91.	Proiect tip seria 3.503.1-66	Elemente prefabricate din beton armat pentru sisteme de evacuare a apei de pe drumurile auto
92.	Proiect tip seria 3.500.1-1.93	Piloți din beton armat dintr-o bucată cu secțiune plină dreptunghiulară pentru pile de poduri

93.	SNiP 3.06.03 - 85	Norme și regulamente în construcții. Drumuri auto
94.	Moscova (Rosavtodor a.1999)	Metodologii și instrucțiuni pentru întreținerea podurilor amplasate pe drumurile auto
95.	VSN 156-88	Normele departamentale de construcție. Investigații de Inginerie geologică a podurilor feroviare, rutiere și urbane.
96.	Proiect tip seria 3.503.1-73, Nr. 54020-M	Suprastructuri pe grinzi cu secțiunea I prefabricate din beton armat fără pretensionare cu deschideri de 12,0; 15,0 și 18,00m pentru poduri și pasaje

Impactul asupra mediului.

În contractul antreprenorial vor fi indicate responsabilitățile executantului ce țin de respectarea legislației, normativelor tehnice și a condițiilor tehnice din proiect, privind ocrotirea mediului pe întreaga durată a efectuării lucrărilor.

Execuția lucrărilor se va efectua în conformitate cu CPD.02.01-96 «Учёт требований по охране окружающей среды при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и мостовых переходов», Chișinău an.1997.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului. Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea condiții care vor influența favorabil atât asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

a) Influența asupra factorilor de mediu datorită realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:

- va scădea gradul de poluare al aerului;
- se va reduce volumul de praf;
- va scădea simțitor emisia diverselor noxe de eșapament sau uzura mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului.

b) Influența socio-economică:

- crearea de noi locuri de muncă pe durata execuției lucrărilor;
- o deplasare mai rapidă spre și de la locurile de muncă;
- reducerea consumului de carburanți și economii la costul transporturilor;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto.

Pe ansamblu din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, au un efect pozitiv.

CONCLUZII

Documentația de proiect a fost întocmită având ca bază caietul de sarcini, studiul topografic, studiul geotehnic și rezultatele de examinare a podurilor. De-asemenea s-au cules date reale din teren astfel încât lista cu cantitățile de lucrări s-a întocmit cu multă exactitate. La evaluarea lucrărilor s-a ținut cont de prețurile medii pentru materiale și utilaje practicate în zonă, adaptate la lucrările de execuție. Prin reparația podurilor se va asigura o bună fluidizare a traficului pe direcția Mihailovca – Sagaidac.

▪ **Amenajarea drumului**

Pe tot sectorul de drum sunt proiectate 81 de intersecții minore simple cu suprafața totală a sistemului rutier de 11779 m². Zece accese sunt proiectate cu podețe de Ø 0,6m.

Paralel sunt proiectate două drumuri locale la PC 10+53 și PC 22+85 cu suprafața totală de 517m². Parametrii geometrici și construcția sistemului rutier sunt arătate în desenele și tabelele respective.

La toate intrările în curți, în număr de 289 bucăți, e prevăzută îmbrăcăminte de asfalt bituminos cu grosimea de 4 cm pe un strat de piatră spartă M 400 cu grosimea de 12 cm. La 40 de intrări în gospodăriile private sunt prevăzute podețe cu diametrul 0,5 m.

La PC 28+80; PC 40+13 și PC 75+20 în proiect s-au prevăzut amenajarea platformelor de staționare a transportului în comun.

Paralel sunt prevăzute construcția a 5 parcări existente cu suprafața 1753 m². Tipul de îmbrăcăminte, parametrii geometrici sunt arătate pe planele drumului Sc. 1:500 și volumele de lucru în tabelele respective. Prin satele Mihailovca, Selemet și Satul Nou sunt prevăzute trotuare pe o lungime totală de 11143 m.l. cu suprafața de 15603 m².

Pentru siguranța circulației rutiere, conform standartelor în vigoare s-a prevăzut:

- Instalarea indicatoarelor de circulație noi în număr de 318 bucăți;
- Instalarea parapetelor metalice – 1862 m.l.
- Instalarea stîlpilor de dirijare – 378 buc.
- Instalarea bornelor kilometrice – 12 buc.
- Executarea marcajelor rutiere – 3700 m²

▪ **Implicații asupra mediului înconjurător**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Influența pozitivă asupra factorilor de mediu este datorată realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:

- va scădea gradul de poluare al aerului;
- se va reduce volumul de praf;

- podețele nou proiectate vor funcționa într-un regim hidraulic cu regim liber, lucrările de consolidare propuse vor exclude eroziunile de teren.

Influenta pozitivă socio – economică:

- crearea de noi locuri de munca în perioada execuției lucrărilor;
- mai rapidă deplasare înspre și dinspre locurile de muncă a locuitorilor;
- reducerea consumului de carburanți și economii la costul transporturilor;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto.

Pe ansamblu se poate aprecia, că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, au un efect pozitiv.

▪ **Condiții specifice de execuție a lucrărilor de reabilitare a drumului**

Pentru a asigura condiții minime de execuție pe sectoarele unde se reconstruiesc podețele existente nu s-a prevăzut amenajarea drumurilor provizorii de ocolire în afară de podul amplasat la PC 105+13.

Toate lucrările se vor executa pe jumătăți de drum în condițiile în care traficul existent nu poate fi deviat pe alte drumuri. Execuția lucrărilor pe aceste sectoare se va face pe tronsoane de circa 300m lungime, pentru a dirija alternativ traficul. Pentru a facilita circulația rutieră pe partea opusă execuției lucrărilor se propune aducerea la cota carosabilului a acostamentelor lărgirea parțială și consolidarea lor cu piatră, pentru a obține o bandă de circulație provizorie de cel puțin 3,0m.

Dirijarea circulației se va efectua conform : „**Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului. Direcția Poliției Rutiere, MAI RM**”, “**Regulamentului de Circulație Rutieră a RM**”, normativelor în vigoare în Republica Moldova.

Pentru evitarea accidentelor de circulație Constructorul va trebui să respecte cu strictețe cerințele normativelor menționate mai sus precum și

- **Normelor de protecție a muncii cu caracter general și specifice lucrărilor de drumuri.**
 - Constructorul va executa lucrările fără poluare fonică pe care le va executa în timpul nopții;
 - Semnalizarea zonelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare, operațiile de semnalizare și costul acestora cad în sarcina antreprenorului și vor trebui cuprinse în ofertă.
 - Tronsoanele deschise spre executare vor fi obligatoriu iluminate și semnalizate corespunzător, indiferent că lucrul se desfășoară pe timpul nopții sau nu.

INDICAȚII PRIVIND URMĂRIREA COMPORTĂRII OBIECTULUI PE DURATA DE EXPLOATARE

Instrucțiunile pentru urmărirea comportării în timp sunt în concordanță cu următoarele legi, normative și standarde în vigoare:

- LEGEA REPUBLICII MOLDOVA privind calitatea în construcții nr.721 din 02.02.96
- VSN 24-88 «Технические правила ремонта и содержание автомобильных дорог»
- GOST P 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по уровню обеспечения безопасности дорожного движения».

Urmărirea comportării în timp face parte din documentele pentru Cartea tehnică a construcției, la cap. D cuprinde:

- urmărirea curentă cu periodicitatea și mijloacele de control;
- urmărirea specială se instituie numai în cazuri deosebite.

▪ **Urmărirea curentă**

Urmărirea curentă a comportării drumului se realizează pe toată durata de exploatare a lucrării și se efectuează prin examinare vizuală directă și cu ajutorul unor mijloace de măsurare de uz curent.

Durata de exploatare a sistemului rutier este stabilită până la termenul reparației capitale și constituie 15 ani, iar a îmbrăcămintei rutiere 10 ani, în funcție de gradul de fiabilitate 0,9 conform VSN 24-88.

Fenomenele și aspectele care fac obiectul urmăririi curente la drum sunt următoarele:

- Verificări la partea carosabilă
- curățirea suprafeței carosabile;
- etanșeitatea și planeitatea straturilor de asfalt ale îmbrăcăminții;
- defecțiuni ale suprafeței de rulare;
- defecțiuni ale îmbrăcăminții rutiere;
- defecțiuni ale structurii rutiere.

Clasificarea defecțiunilor în funcție de urgența de remediere este dată în GOST P 50597-93.

Urgențele de remediere a defecțiunilor se stabilesc conform GOST P 50597-93 țin seama de efectul lor asupra desfășurării normale a traficului rutier, modul în care afectează siguranța circulației și de influența lor asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminților rutiere bituminoase.

Defecțiunile îmbrăcăminților rutiere bituminoase se datorează în general următoarelor grupe de cauze:

- exploatare sub un trafic intens și greu;
- capacitatea portantă a complexelor rutiere necorespunzătoare;
- calitatea necorespunzătoare a materialelor utilizate pentru construcție;
- execuția lucrării în condiții de calitate îndoielnică;
- condiții de exploatare agresive neluate în calcul la proiectare;
- lipsă de întreținere adecvată condițiilor climaterice, de trafic și duratei de exploatare.

Personalul însărcinat cu activitatea de urmărire curentă va întocmi rapoarte ce vor fi menționate în Jurnalul evenimentelor și vor fi incluse în Cartea Tehnică a construcției.

- Urmărirea curentă trebuie efectuată obligatoriu după producerea unor evenimente deosebite:
- accidente de circulație;
- explozii;
- după efectuarea unui transport greu (autorizat sau neautorizat);
- apariția unor deformații vizibile;
- eventuale evenimente rutiere.

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor deteriorări ce se consideră că pot afecta rezistența, stabilitatea și durabilitatea construcției, proprietarul sau utilizatorul va comanda o inspecție extinsă asupra construcției respective, urmată dacă este cazul de o expertiză tehnică.

Faze determinate:

- stratul de sus a fundației
- stratul de uzură

CONCLUZII

Lucrarile de reparație a drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – km12,94 vor duce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului rutier și vor influența benefic zona, atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio – economic.

Inginer- șef proiect

Vasile Cortac

Elementele traseului in plan orizontal

N	Punctia virf. Ur		Marime unghiuri, grade		Curbe								Granita elementelor				Distanta intre VU	Lungimea aliniament	Rumb	Coordonate, m	
	Pc	Stinga	Dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Lungime racordare, m	Lungime arc de cerc, m	B, m	D, m	Inceput racordare, Pc+	Inceput arc de cerc, Pc+	Sfirsit arc de cerc, Pc+	Sfirsit de racordare, Pc+				X	Y
IT	0+0.00	0°0'0.0"																	157259,79	240698,36	
VU1	0+76.08		15°19'39.7"	250,00	0,00	0,00	33,64	33,64	66,88	66,88	2,25	0,40	0+42.44	0+42.44	1+9.32	1+9.32	76,08	42,44	C3:7°28.3'	157335,22	240688,47
VU2	2+5.91	12°5'54.5"		550,00	0,00	0,00	58,29	58,29	116,14	116,14	3,08	0,43	1+47.62	1+47.62	2+63.76	2+63.76	130,23	38,31	CB:7°51.4'	157464,23	240706,27
VU3	3+60.46	5°19'4.9"		500,00	0,00	0,00	23,22	23,22	46,41	46,41	0,54	0,03	3+37.24	3+37.24	3+83.65	3+83.65	154,99	73,48	C3:4°14.5'	157618,79	240694,81
VU4	4+27.16		5°12'1.1"	550,00	0,00	0,00	24,98	24,98	49,92	49,92	0,57	0,03	4+2.18	4+2.18	4+52.10	4+52.10	66,73	18,53	C3:9°33.6'	157684,60	240683,72
VU5	5+85.78	4°53'49.7"		550,00	0,00	0,00	23,52	23,52	47,01	47,01	0,50	0,03	5+62.26	5+62.26	6+9.27	6+9.27	158,65	110,16	C3:4°21.6'	157842,79	240671,66
VU6	7+41.90	2°28'20.0"		1000,00	0,00	0,00	21,58	21,58	43,15	43,15	0,23	0,01	7+20.32	7+20.32	7+63.47	7+63.47	156,14	111,05	C3:9°15.4'	157996,90	240646,54
VU7	9+41.99		9°33'40.8"	650,00	0,00	0,00	54,36	54,36	108,47	108,47	2,27	0,25	8+87.63	8+87.63	9+96.10	9+96.10	200,10	124,17	C3:11°43.8'	158192,83	240605,86
VU8	10+58.61	6°21'24.6"		500,00	0,00	0,00	27,77	27,77	55,47	55,47	0,77	0,06	10+30.84	10+30.84	10+86.32	10+86.32	116,87	34,74	C3:2°10.1'	158309,61	240601,44
VU9	12+84.32	5°26'48.4"		1000,00	0,00	0,00	47,57	47,57	95,06	95,06	1,13	0,07	12+36.75	12+36.75	13+31.82	13+31.82	225,77	150,44	C3:8°31.5'	158532,88	240567,97
VU10	14+33.22	7°25'11.2"		750,00	0,00	0,00	48,63	48,63	97,12	97,12	1,57	0,14	13+84.59	13+84.59	14+81.72	14+81.72	148,97	52,78	C3:13°58.3'	158677,45	240532,00
VU11	17+6.08		11°42'36.8"	400,00	0,00	0,00	41,02	41,02	81,75	81,75	2,10	0,29	16+65.06	16+65.06	17+46.81	17+46.81	272,99	183,34	C3:21°23.5'	158931,64	240432,43
VU12	18+18.93		1°19'22.4"	2300,00	0,00	0,00	26,55	26,55	53,10	53,10	0,15	0,00	17+92.37	17+92.37	18+45.48	18+45.48	113,13	45,56	C3:9°40.9'	159043,16	240413,41
VU13	21+14.50	8°56'21.1"		500,00	0,00	0,00	39,08	39,08	78,01	78,01	1,53	0,16	20+75.42	20+75.42	21+53.43	21+53.43	295,58	229,94	C3:8°21.5'	159335,60	240370,44
VU14	22+41.32		0°18'56.1"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22+41.32	22+41.32	22+41.32	22+41.32	126,98	87,89	C3:17°17.9'	159456,83	240332,68
VU15	23+31.93		8°55'20.7"	650,00	0,00	0,00	50,71	50,71	101,22	101,22	1,98	0,21	22+81.22	22+81.22	23+82.44	23+82.44	90,61	39,90	C3:16°58.9'	159543,49	240306,22
VU16	26+5.96	1°48'27.0"		8000,00	0,00	0,00	126,20	126,20	252,37	252,37	1,00	0,02	24+79.76	24+79.76	27+32.13	27+32.13	274,23	97,32	C3:8°3.6'	159815,01	240267,77
VU17	28+92.57		0°31'8.6"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28+92.57	28+92.57	28+92.57	28+92.57	286,64	160,44	C3:9°52.0'	160097,41	240218,65
VU18	31+33.59	0°34'50.9"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31+33.59	31+33.59	31+33.59	31+33.59	241,02	241,02	C3:9°20.9'	160335,23	240179,50
VU19	32+37.71		1°32'33.5"	2500,00	0,00	0,00	33,66	33,66	67,31	67,31	0,23	0,00	32+4.06	32+4.06	32+71.37	32+71.37	104,12	70,46	C3:9°55.7'	160437,79	240161,55
VU20	33+86.10	11°39'38.0"		500,00	0,00	0,00	51,06	51,06	101,76	101,76	2,60	0,35	33+35.05	33+35.05	34+36.80	34+36.80	148,39	63,68	C3:8°23.2'	160584,60	240139,91
VU21	35+0.29		2°47'49.1"	2200,00	0,00	0,00	53,71	53,71	107,40	107,40	0,66	0,02	34+46.58	34+46.58	35+53.97	35+53.97	114,54	9,77	C3:20°2.8'	160692,19	240100,65
VU22	36+41.93		12°22'53.4"	350,00	0,00	0,00	37,96	37,96	75,63	75,63	2,05	0,30	36+3.96	36+3.96	36+79.60	36+79.60	141,66	49,99	C3:17°15.0'	160827,49	240058,64
VU23	37+42.57	65°55'36.1"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37+42.57	37+42.57	37+42.57	37+42.57	100,94	62,97	C3:4°52.1'	160928,06	240050,07
VU24	38+44.35	0°47'20.7"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38+44.35	38+44.35	38+44.35	38+44.35	101,78	101,78	C3:70°47.7'	160961,54	239953,96
VU25	39+59.65		63°51'1.1"	60,00	0,00	0,00	37,38	37,38	66,86	66,86	10,69	7,90	39+22.27	39+22.27	39+89.14	39+89.14	115,31	77,92	C3:71°35.0'	160997,97	239844,56
VU26	40+31.53		4°28'38.8"	800,00	0,00	0,00	31,27	31,27	62,52	62,52	0,61	0,03	40+0.25	40+0.25	40+62.77	40+62.77	79,78	11,12	C3:7°44.0'	161077,02	239833,82
VU27	42+35.31		0°32'32.7"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42+35.31	42+35.31	42+35.31	42+35.31	203,82	172,54	C3:3°15.4'	161280,51	239822,24
VU28	44+9.71		0°48'49.4"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44+9.71	44+9.71	44+9.71	44+9.71	174,40	174,40	C3:2°42.8'	161454,71	239813,98

N	Punctia virf. Ur		Marime unghiuri, grade		Curbe								Granita elementelor				Distanța între VU	Lungimea aliniament	Rumb	Coordonate, m	
	Pc	Stinga	Dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Lungime racordare, m	Lungime arc de cerc, m	B, m	D, m	Inceput racordare, Pc+	Inceput arc de cerc, Pc+	Sfirsit arc de cerc, Pc+	Sfirsit de racordare, Pc+				X	Y
VU29	46+22.13	1°45'9.0"		5000,00	0,00	0,00	76,47	76,47	152,94	152,94	0,58	0,01	45+45.66	45+45.66	46+98.59	46+98.59	212,42	135,95	C3:1°54.0'	161667,01	239806,94
VU30	47+82.03	0°26'14.8"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47+82.03	47+82.03	47+82.03	47+82.03	159,91	83,44	C3:3°39.2'	161826,60	239796,75
VU31	49+47.51	8°35'49.4"		1000,00	0,00	0,00	75,16	75,16	150,05	150,05	2,82	0,28	48+72.34	48+72.34	50+22.39	50+22.39	165,47	90,31	C3:3°12.9'	161991,81	239787,47
VU32	51+33.02	6°25'55.4"		1000,00	100,00	100,00	106,21	106,21	212,26	12,26	1,99	0,16	50+26.81	51+26.81	51+39.07	52+39.07	185,79	4,42	C3:11°48.7'	162173,67	239749,44
VU33	54+90.27	3°50'52.2"		2100,00	0,00	0,00	70,54	70,54	141,03	141,03	1,18	0,05	54+19.73	54+19.73	55+60.76	55+60.76	357,41	180,66	C3:5°22.8'	162529,51	239715,93
VU34	58+59.39	5°0'52.0"		1200,00	100,00	100,00	102,56	102,56	205,02	5,02	1,50	0,09	57+56.83	58+56.83	58+61.85	59+61.85	369,17	196,07	C3:1°31.9'	162898,54	239706,05
VU35	61+90.28	75°52'23.1"		100,00	50,00	50,00	103,71	103,71	182,42	82,42	28,11	24,99	60+86.58	61+36.58	62+19.00	62+69.00	330,99	124,72	CB:3°28.9'	163228,92	239726,15
VU36	64+27.98	3°2'11.3"		2100,00	0,00	0,00	55,66	55,66	111,29	111,29	0,74	0,03	63+72.32	63+72.32	64+83.62	64+83.62	262,69	103,33	C3:72°23.5'	163308,39	239475,77
VU37	66+12.15	48°16'27.5"		80,00	0,00	0,00	35,85	35,85	67,40	67,40	7,66	4,29	65+76.31	65+76.31	66+43.71	66+43.71	184,20	92,69	C3:75°25.7'	163354,73	239297,50
VU38	67+56.99	21°24'50.9"		60,00	0,00	0,00	11,34	11,34	22,42	22,42	1,06	0,26	67+45.65	67+45.65	67+68.07	67+68.07	149,13	101,94	C3:27°9.2'	163487,43	239229,44
VU39	68+31.47	12°58'0.7"		400,00	0,00	0,00	45,46	45,46	90,53	90,53	2,57	0,39	67+86.01	67+86.01	68+76.54	68+76.54	74,74	17,94	C3:5°44.3'	163561,79	239221,97
VU40	69+63.44	7°58'20.4"		750,00	0,00	0,00	52,26	52,26	104,36	104,36	1,82	0,17	69+11.17	69+11.17	70+15.53	70+15.53	132,36	34,64	C3:18°42.4'	163687,16	239179,52
VU41	70+64.70	2°53'25.7"		1000,00	0,00	0,00	25,23	25,23	50,45	50,45	0,32	0,01	70+39.47	70+39.47	70+89.92	70+89.92	101,43	23,94	C3:26°40.7'	163777,79	239133,98
VU42	71+29.29	7°37'37.2"		200,00	0,00	0,00	13,33	13,33	26,62	26,62	0,44	0,04	71+15.96	71+15.96	71+42.59	71+42.59	64,60	26,04	C3:29°34.1'	163833,98	239102,10
VU43	72+14.99	21°33'40.8"		150,00	0,00	0,00	28,56	28,56	56,45	56,45	2,70	0,68	71+86.43	71+86.43	72+42.88	72+42.88	85,74	43,85	C3:21°56.5'	163913,51	239070,06
VU44	73+66.70	31°14'50.8"		130,00	0,00	0,00	36,35	36,35	70,90	70,90	4,99	1,81	73+30.34	73+30.34	74+1.24	74+1.24	152,38	87,46	C3:43°30.2'	164024,04	238965,16
VU45	74+86.76	13°11'26.6"		450,00	0,00	0,00	52,03	52,03	103,60	103,60	3,00	0,46	74+34.73	74+34.73	75+38.33	75+38.33	121,88	33,49	C3:12°15.3'	164143,14	238939,29
VU46	75+80.88	0°42'9.0"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75+80.88	75+80.88	75+80.88	75+80.88	94,58	42,55	C3:25°26.8'	164228,54	238898,65
VU47	76+61.98	7°0'14.7"		600,00	0,00	0,00	36,72	36,72	73,35	73,35	1,12	0,09	76+25.26	76+25.26	76+98.61	76+98.61	81,10	44,38	C3:24°44.6'	164302,20	238864,71
VU48	77+96.07	19°30'52.7"		100,00	0,00	0,00	17,20	17,20	34,06	34,06	1,47	0,33	77+78.87	77+78.87	78+12.93	78+12.93	134,18	80,26	C3:17°44.4'	164429,99	238823,82
VU49	78+71.56	6°3'22.8"		400,00	0,00	0,00	21,16	21,16	42,28	42,28	0,56	0,04	78+50.40	78+50.40	78+92.68	78+92.68	75,83	37,47	C3:37°15.3'	164490,35	238777,92
VU50	79+99.82	4°31'15.9"		900,00	0,00	0,00	35,53	35,53	71,02	71,02	0,70	0,04	79+64.29	79+64.29	80+35.31	80+35.31	128,30	71,61	C3:31°11.9'	164600,09	238711,47
VU51	80+63.91	18°9'10.9"		100,00	0,00	0,00	15,98	15,98	31,68	31,68	1,27	0,27	80+47.93	80+47.93	80+79.61	80+79.61	64,13	12,62	C3:26°40.6'	164657,39	238682,68
VU52	81+57.31	7°2'58.6"		600,00	0,00	0,00	36,96	36,96	73,82	73,82	1,14	0,09	81+20.35	81+20.35	81+94.17	81+94.17	93,67	40,73	C3:8°31.4'	164750,02	238668,79
VU53	82+33.56	7°57'45.2"		450,00	0,00	0,00	31,32	31,32	62,54	62,54	1,09	0,10	82+2.24	82+2.24	82+64.78	82+64.78	76,35	8,07	C3:1°28.5'	164826,35	238666,83
VU54	83+91.34	22°37'26.2"		150,00	0,00	0,00	30,01	30,01	59,23	59,23	2,97	0,78	83+61.33	83+61.33	84+20.56	84+20.56	157,88	96,56	CB:6°29.3'	164983,21	238684,67
VU55	84+62.42	8°44'33.1"		300,00	0,00	0,00	22,93	22,93	45,78	45,78	0,88	0,09	84+39.49	84+39.49	84+85.27	84+85.27	71,86	18,93	C3:16°8.1'	165052,25	238664,69
VU56	88+93.62	0°32'52.6"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88+93.62	88+93.62	88+93.62	88+93.62	431,28	408,35	C3:24°52.7'	165443,51	238483,26
VU57	102+56.39	5°25'44.9"		2200,00	0,00	0,00	104,31	104,31	208,46	208,46	2,47	0,16	101+52.08	101+52.08	103+60.55	103+60.55	1362,78	1258,47	C3:25°25.6'	166674,28	237898,15

N	Punctia virf. Ur		Marime unghiuri, grade			Curbe							Granita elementelor				Distanța între VU	Lungimea aliniament	Rumb	Coordonate, m	
	Pc	Stinga	Dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Lungime racordare, m	Lungime arc de cerc, m	B, m	D, m	Inceput racordare, Pc+	Inceput arc de cerc, Pc+	Sfirsit arc de cerc, Pc+	Sfirsit de racordare, Pc+				X	Y
VU58	106+51.32	4°16'6.8"		2500,00	0,00	0,00	93,17	93,17	186,25	186,25	1,74	0,09	105+58.15	105+58.15	107+44.41	107+44.41	395,09	197,61	C3:19°59.8'	167045,55	237763,04
VU59	113+31.13		5°43'28.5"	2100,00	0,00	0,00	105,00	105,00	209,82	209,82	2,62	0,17	112+26.13	112+26.13	114+35.95	114+35.95	679,89	481,73	C3:24°15.9'	167665,37	237483,63
VU60	119+15.62	2°30'49.9"		2500,00	0,00	0,00	54,85	54,85	109,69	109,69	0,60	0,02	118+60.77	118+60.77	119+70.45	119+70.45	584,67	424,82	C3:18°32.5'	168219,69	237297,71
VU61	120+81.87		2°31'20.6"	4000,00	0,00	0,00	88,06	88,06	176,10	176,10	0,97	0,03	119+93.80	119+93.80	121+69.90	121+69.90	166,26	23,35	C3:21°3.3'	168374,86	237237,98
VU62	124+47.99	21°50'37.5"		400,00	100,00	100,00	127,36	127,36	252,50	52,50	8,44	2,22	123+20.63	124+20.63	124+73.12	125+73.12	366,15	150,73	C3:18°32.0'	168722,02	237121,60
VU63	128+54.98	33°39'17.1"		100,00	50,00	50,00	55,51	55,51	108,74	8,74	5,56	2,27	127+99.48	128+49.48	128+58.22	129+8.22	409,22	226,35	C3:40°22.6'	169033,76	236856,50
ST	129+8.37	0°0'0.0"															55,66	0,16	C3:74°1.9'	169049,08	236802,99

Lista parametrilor platformei drumului

Pc	Distanța de la axă, m					Supraînălțare, m				Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă	
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X		Y
		M. acostame nt	M. asfalt	M. acostame nt	M. asfalt	M. acostame nt	M. asfalt		M. acostame nt	M. asfalt	M. acostame nt	M. asfalt		M. acostame nt	M. asfalt	M. acostame nt	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă			
0+0.00	103,58	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	103,54	103,51	103,58	103,51	103,53	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157259,79	240698,36	BY
0+20.00	103,64	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	103,60	103,57	103,64	103,57	103,59	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157279,62	240695,76	
0+40.00	103,46	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	103,42	103,39	103,46	103,39	103,40	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157299,45	240693,16	
0+42.44	103,42	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	103,38	103,35	103,42	103,35	103,36	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157301,86	240692,84	HKK
0+50.00	103,26	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	103,22	103,19	103,26	103,19	103,21	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157309,38	240691,97	
0+60.00	103,01	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	102,97	102,94	103,01	102,94	102,96	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157319,34	240691,17	
0+70.00	102,78	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	102,72	102,69	102,78	102,69	102,70	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157329,33	240690,77	
0+76.08	102,60	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	102,56	102,53	102,60	102,53	102,54	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157335,41	240690,72	BY
0+80.00	102,50	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	102,46	102,43	102,50	102,43	102,44	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157339,33	240690,77	
0+90.00	102,25	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	102,21	102,18	102,25	102,18	102,20	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157349,33	240691,17	
1+0.00	102,07	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	102,03	102,00	102,07	102,00	102,02	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157359,29	240691,97	
1+9.32	101,96	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,92	101,89	101,96	101,89	101,90	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157368,55	240693,07	KKK
1+20.00	101,83	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,79	101,76	101,83	101,76	101,78	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157379,13	240694,53	
1+40.00	101,60	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,56	101,53	101,60	101,53	101,55	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157398,94	240697,26	
1+47.62	101,50	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,46	101,43	101,50	101,43	101,44	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157406,49	240698,30	HKK
1+50.00	101,47	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,43	101,40	101,47	101,40	101,41	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157408,85	240698,62	
1+60.00	101,31	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,27	101,24	101,31	101,24	101,26	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157418,77	240699,86	
1+70.00	101,15	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,11	101,08	101,15	101,08	101,10	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157428,71	240700,91	
1+80.00	100,99	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,95	100,92	100,99	100,92	100,94	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157438,67	240701,78	
1+90.00	100,84	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,80	100,77	100,84	100,77	100,78	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157448,65	240702,47	
2+0.00	100,68	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,64	100,61	100,68	100,61	100,62	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157458,64	240702,98	
2+5.91	100,60	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,56	100,53	100,60	100,53	100,55	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157464,54	240703,20	BY
2+10.00	100,55	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,51	100,48	100,55	100,48	100,50	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157468,63	240703,31	
2+20.00	100,46	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,42	100,39	100,46	100,39	100,41	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157478,63	240703,46	
2+30.00	100,40	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,36	100,33	100,40	100,33	100,35	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157488,63	240703,42	
2+40.00	100,36	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,32	100,29	100,36	100,29	100,31	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157498,63	240703,20	
2+50.00	100,32	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,28	100,25	100,32	100,25	100,27	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157508,62	240702,81	
2+60.00	100,28	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,24	100,21	100,28	100,21	100,23	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157518,60	240702,22	
2+63.76	100,27	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,23	100,20	100,27	100,20	100,21	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157522,35	240701,96	KKK
2+80.00	100,23	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,19	100,16	100,23	100,16	100,17	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157538,55	240700,76	
3+0.00	100,29	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,25	100,22	100,29	100,22	100,23	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157558,49	240699,28	
3+20.00	100,47	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,43	100,40	100,47	100,40	100,42	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157578,44	240697,80	
3+37.24	100,67	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,63	100,60	100,67	100,60	100,62	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157595,63	240696,52	HKK
3+40.00	100,70	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,66	100,63	100,70	100,63	100,64	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157598,38	240696,31	
3+50.00	100,78	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,74	100,71	100,78	100,71	100,72	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157608,34	240695,42	
3+60.00	100,84	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,80	100,77	100,84	100,77	100,78	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157618,28	240694,32	
3+60.46	100,84	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,80	100,77	100,84	100,77	100,79	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157618,74	240694,27	BY
3+70.00	100,89	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,85	100,82	100,89	100,82	100,84	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157628,20	240693,03	
3+80.00	100,94	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,90	100,87	100,94	100,87	100,89	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157638,09	240691,54	
3+83.65	100,96	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	100,92	100,89	100,96	100,89	100,91	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157641,69	240690,95	KKK
4+0.00	101,05	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,01	100,98	101,05	100,98	100,99	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157657,81	240688,23	
4+2.18	101,06	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,02	100,99	101,06	100,99	101,01	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157659,97	240687,87	HKK
4+10.00	101,10	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,06	101,03	101,10	101,03	101,05	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157667,68	240686,63	
4+20.00	101,15	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,11	101,08	101,15	101,08	101,10	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157677,58	240685,20	
4+27.16	101,19	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,15	101,12	101,19	101,12	101,14	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157684,68	240684,28	BY
4+30.00	101,21	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,17	101,14	101,21	101,14	101,15	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157687,50	240683,95	
4+40.00	101,28	-5,50	-3,50	3,50	4,50	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,06	101,24	101,21	101,28	101,21	101,22	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157697,44	240682,88	
4+50.00	101,36	-5,63	-3,54	3,54	4,78	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	101,33	101,29	101,36	101,29	101,31	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157707,40	240681,99	
4+52.10	101,39	-5,75	-3,57	3,57	5,04	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	101,35	101,31	101,39	101,31	101,34	-15,00	20,00	20,00	-15,00	157709,50	240681,82	KKK
4+60.00	101,47	-6,20	-3,71	3,71	6,02	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,04	101,43	101,39	101,47	101,39	101,4							

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m				Cote, m				Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă			
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X		Y		
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă				P. Carosabilă	Acostament
5+90.00	101.23	-5.00	-3.50	9.50	11.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	101.19	101.16	101.23	101.04	101.07	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157846.93	240670.64		
6+00.00	101.16	-5.00	-3.50	9.50	11.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	101.12	101.09	101.16	100.97	101.00	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157856.84	240669.29		
6+9.27	101.09	-5.00	-3.50	9.50	11.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	101.05	101.02	101.09	100.90	100.93	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157866.00	240667.88	KKK	
6+20.00	101.01	-5.00	-3.50	9.50	11.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	100.96	100.94	101.01	100.82	100.85	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157876.59	240666.15		
6+40.00	100.83	-5.00	-3.50	7.19	8.36	-0.05	-0.07	0.00	-0.14	-0.13	100.78	100.76	100.83	100.68	100.70	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157896.33	240662.93		
6+60.00	100.62	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.58	100.55	100.62	100.55	100.57	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157916.07	240659.72		
6+80.00	100.40	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.35	100.33	100.40	100.33	100.34	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157935.81	240656.50		
7+00.00	100.17	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.13	100.10	100.17	100.10	100.12	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157955.55	240653.28		
7+20.00	100.11	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.06	100.04	100.11	100.04	100.06	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157975.29	240650.06		
7+20.32	100.11	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.06	100.04	100.11	100.04	100.06	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157975.60	240650.01	HKK	
7+30.00	100.15	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.10	100.08	100.15	100.08	100.09	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157985.15	240648.41		
7+40.00	100.19	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.14	100.12	100.19	100.12	100.13	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157995.00	240646.66		
7+41.90	100.19	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.15	100.12	100.19	100.12	100.14	-15.00	20.00	20.00	-15.00	157996.86	240646.31	BY	
7+50.00	100.23	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.18	100.16	100.23	100.16	100.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158004.82	240644.80		
7+60.00	100.27	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.22	100.20	100.27	100.20	100.21	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158014.63	240642.85		
7+63.47	100.28	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.23	100.21	100.28	100.21	100.23	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158018.03	240642.15	KKK	
7+80.00	100.36	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.31	100.29	100.36	100.29	100.30	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158034.22	240638.79		
8+00.00	100.47	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.42	100.40	100.47	100.40	100.42	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158053.80	240634.73		
8+20.00	100.61	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.56	100.54	100.61	100.54	100.55	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158073.38	240630.66		
8+40.00	100.74	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.70	100.67	100.74	100.67	100.69	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158092.96	240626.60		
8+60.00	100.88	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.84	100.81	100.88	100.81	100.83	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158112.55	240622.53		
8+80.00	101.03	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.99	100.96	101.03	100.96	100.98	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158132.13	240618.46		
8+87.63	101.11	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.06	101.04	101.11	101.04	101.05	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158139.60	240616.91	HKK	
8+90.00	101.13	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.08	101.06	101.13	101.06	101.07	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158141.92	240616.44		
9+00.00	101.23	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.19	101.16	101.23	101.16	101.18	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158151.73	240614.51		
9+10.00	101.34	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.29	101.27	101.34	101.27	101.29	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158161.58	240612.74		
9+20.00	101.45	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.40	101.38	101.45	101.38	101.39	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158171.44	240611.12		
9+30.00	101.54	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.49	101.47	101.54	101.47	101.49	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158181.34	240609.66		
9+40.00	101.58	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.53	101.51	101.58	101.51	101.52	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158191.25	240608.34		
9+41.99	101.58	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.53	101.51	101.58	101.51	101.52	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158193.23	240608.10	BY	
9+50.00	101.55	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.50	101.48	101.55	101.48	101.49	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158201.18	240607.18		
9+60.00	101.45	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.40	101.38	101.45	101.38	101.39	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158211.13	240606.17		
9+70.00	101.30	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	101.24	101.23	101.30	101.23	101.26	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158221.09	240605.32		
9+80.00	101.15	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	101.09	101.08	101.15	101.08	101.11	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158231.07	240604.61		
9+90.00	101.00	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.94	100.93	101.00	100.93	100.96	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158241.05	240604.06		
9+96.10	100.90	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.85	100.83	100.90	100.83	100.86	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158247.15	240603.81	KKK	
10+00.00	100.84	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.79	100.77	100.84	100.77	100.80	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158251.04	240603.66		
10+20.00	100.54	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.43	100.47	100.54	100.47	100.50	40.00	20.00	20.00	-15.00	158271.03	240602.90		
10+30.84	100.41	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.30	100.34	100.41	100.34	100.37	40.00	20.00	20.00	-15.00	158281.86	240602.49	HKK	
10+40.00	100.32	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.21	100.25	100.32	100.25	100.28	40.00	20.00	20.00	-15.00	158291.01	240602.06		
10+50.00	100.25	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.14	100.18	100.25	100.18	100.21	40.00	20.00	20.00	-15.00	158300.99	240601.40		
10+58.61	100.21	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.10	100.14	100.21	100.14	100.17	40.00	20.00	20.00	-15.00	158309.57	240600.67	BY	
10+60.00	100.20	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.09	100.13	100.20	100.13	100.16	40.00	20.00	20.00	-15.00	158310.95	240600.54		
10+70.00	100.15	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.04	100.08	100.15	100.08	100.11	40.00	20.00	20.00	-15.00	158320.90	240599.48		
10+80.00	100.10	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	99.99	100.03	100.10	100.03	100.06	40.00	20.00	20.00	-15.00	158330.82	240598.22		
10+86.32	100.07	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	99.96	100.00	100.07	100.00	100.03	40.00	20.00	20.00	-15.00	158337.07	240597.32	KKK	
11+00.00	100.02	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	99.91	99.95	100.02	99.95	99.98	40.00	20.00	20.00	-15.00	158350.60	240595.30		
11+20.00	99.98	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	99.87	99.91	99.98	99.91	99.94	40.00	20.00	20.00	-15.00	158370.38	240592.33		
11+40.00	99.98	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	99.87	99.91	99.98	99.91	99.94	40.00	20.00	20.00	-15.00	158390.16	240589.37		
11+60.00	100.02	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07</																

Pc	Distanța de la axă, m					Supraînălțare, m				Cote, m				Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă			
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X		Y		
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă				P. Carosabilă	Acostament
13+0.00	100.40	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.29	100.33	100.40	100.33	100.36	40.00	20.00	20.00	-15.00	158548.05	240563.68		
13+10.00	100.38	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.27	100.31	100.38	100.31	100.34	40.00	20.00	20.00	-15.00	158557.82	240561.52		
13+20.00	100.36	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.25	100.29	100.36	100.29	100.32	40.00	20.00	20.00	-15.00	158567.56	240559.27		
13+30.00	100.32	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.21	100.25	100.32	100.25	100.28	40.00	20.00	20.00	-15.00	158577.28	240556.92		
13+31.82	100.32	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.21	100.25	100.32	100.25	100.28	40.00	20.00	20.00	-15.00	158579.05	240556.49	KKK	
13+40.00	100.29	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	100.18	100.22	100.29	100.22	100.25	40.00	20.00	20.00	-15.00	158586.99	240554.51		
13+60.00	100.21	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.10	100.14	100.21	100.14	100.16	40.00	20.00	20.00	-15.00	158606.40	240549.68		
13+80.00	100.21	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.10	100.14	100.21	100.14	100.16	40.00	20.00	20.00	-15.00	158625.80	240544.85		
13+84.59	100.22	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.11	100.15	100.22	100.15	100.17	40.00	20.00	20.00	-15.00	158630.26	240543.74	HKK	
13+90.00	100.24	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.13	100.17	100.24	100.17	100.19	40.00	20.00	20.00	-15.00	158635.50	240542.42		
14+0.00	100.28	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.23	100.21	100.28	100.21	100.23	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158645.17	240539.87		
14+10.00	100.33	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.27	100.26	100.33	100.26	100.27	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158654.81	240537.19		
14+20.00	100.37	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.31	100.30	100.37	100.30	100.31	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158664.41	240534.39		
14+30.00	100.41	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.35	100.34	100.41	100.34	100.35	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158673.97	240531.45		
14+33.22	100.42	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.37	100.35	100.42	100.35	100.37	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158677.04	240530.48	BY	
14+40.00	100.45	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.39	100.38	100.45	100.38	100.39	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158683.49	240528.39		
14+50.00	100.49	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.43	100.42	100.49	100.42	100.43	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158692.96	240525.21		
14+60.00	100.53	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.48	100.46	100.53	100.46	100.48	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158702.40	240521.89		
14+70.00	100.57	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.52	100.50	100.57	100.50	100.52	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158711.79	240518.45		
14+80.00	100.61	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.56	100.54	100.61	100.54	100.56	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158721.13	240514.89		
14+81.72	100.62	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.56	100.55	100.62	100.55	100.56	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158722.73	240514.27	KKK	
15+0.00	100.71	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.66	100.64	100.71	100.64	100.65	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158739.76	240507.60		
15+20.00	100.84	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.79	100.77	100.84	100.77	100.79	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158758.38	240500.30		
15+40.00	100.98	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	100.93	100.91	100.98	100.91	100.92	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158777.00	240493.01		
15+60.00	101.10	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.05	101.03	101.10	101.03	101.05	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158795.62	240485.71		
15+80.00	101.21	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.16	101.14	101.21	101.14	101.15	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158814.24	240478.42		
16+0.00	101.30	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.26	101.23	101.30	101.23	101.25	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158832.87	240471.12		
16+20.00	101.39	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.35	101.32	101.39	101.32	101.34	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158851.49	240463.83		
16+40.00	101.48	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.44	101.41	101.48	101.41	101.43	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158870.11	240456.53		
16+60.00	101.57	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.53	101.50	101.57	101.50	101.51	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158888.73	240449.24		
16+65.06	101.59	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.55	101.52	101.59	101.52	101.54	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158893.45	240447.39	HKK	
16+70.00	101.61	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.57	101.54	101.61	101.54	101.56	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158898.06	240445.62		
16+80.00	101.66	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.62	101.59	101.66	101.59	101.60	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158907.45	240442.21		
16+90.00	101.70	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.66	101.63	101.70	101.63	101.65	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158916.93	240439.03		
17+0.00	101.75	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.71	101.68	101.75	101.68	101.69	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158926.49	240436.09		
17+6.08	101.77	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.73	101.70	101.77	101.70	101.72	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158932.34	240434.41	BY	
17+10.00	101.79	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.75	101.72	101.79	101.72	101.73	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158936.12	240433.38		
17+20.00	101.82	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.78	101.75	101.82	101.75	101.76	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158945.81	240430.92		
17+30.00	101.84	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.80	101.77	101.84	101.77	101.78	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158955.56	240428.71		
17+40.00	101.85	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.81	101.78	101.85	101.78	101.79	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158965.37	240426.74		
17+46.81	101.85	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.81	101.78	101.85	101.78	101.79	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158972.07	240425.53	KKK	
17+60.00	101.84	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.80	101.77	101.84	101.77	101.78	-15.00	20.00	20.00	-15.00	158985.07	240423.32		
17+80.00	101.79	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.75	101.72	101.79	101.72	101.74	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159004.79	240419.95		
17+92.37	101.75	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.71	101.68	101.75	101.68	101.69	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159016.99	240417.87	HKK	
18+0.00	101.73	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.69	101.66	101.73	101.66	101.67	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159024.50	240416.60		
18+10.00	101.73	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.69	101.66	101.73	101.66	101.67	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159034.37	240414.97		
18+18.93	101.74	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.70	101.67	101.74	101.67	101.68	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159043.19	240413.56	BY	
18+20.00	101.74	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.70	101.67	101.74	101.67	101.69	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159044.24	240413.39		
18+30.00	101.78	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	101.74	101.71	101.78	101.71	101.72	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159054.13	240411.85		
18+40.00	101.83	-5.50	-3.50																				

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă	
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă			Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y		
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă	P. Carosabilă				Acostament
20+60.00	103.12	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.08	103.05	103.12	103.05	103.07	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159281.67	240378.36		
20+75.42	103.22	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.18	103.15	103.22	103.15	103.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159296.93	240376.12	HKK	
20+90.00	103.25	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.21	103.18	103.25	103.18	103.20	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159301.46	240375.43		
20+90.00	103.32	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.28	103.25	103.32	103.25	103.26	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159311.32	240373.79		
21+00.00	103.38	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.34	103.31	103.38	103.31	103.33	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159321.15	240371.95		
21+10.00	103.45	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.41	103.38	103.45	103.38	103.40	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159330.94	240369.91		
21+14.50	103.49	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.45	103.42	103.49	103.42	103.44	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159335.34	240368.93	BY	
21+20.00	103.56	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.52	103.49	103.56	103.49	103.50	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159340.69	240367.68		
21+30.00	103.70	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.66	103.63	103.70	103.63	103.64	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159350.39	240365.26		
21+40.00	103.87	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.83	103.80	103.87	103.80	103.82	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159360.04	240362.64		
21+50.00	104.04	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.00	103.97	104.04	103.97	103.98	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159369.64	240359.83		
21+53.43	104.09	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.05	104.02	104.09	104.02	104.03	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159372.91	240358.82	KKK	
21+60.00	104.17	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.13	104.10	104.17	104.10	104.12	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159379.19	240356.86		
21+80.00	104.33	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.29	104.26	104.33	104.26	104.28	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159398.28	240350.92		
22+00.00	104.42	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.38	104.35	104.42	104.35	104.37	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159417.38	240344.97		
22+20.00	104.51	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.47	104.44	104.51	104.44	104.46	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159436.48	240339.02		
22+40.00	104.60	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.56	104.53	104.60	104.53	104.55	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159455.57	240333.08		
22+41.32	104.61	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.57	104.54	104.61	104.54	104.55	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159456.83	240332.68	BY	
22+60.00	104.69	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.65	104.62	104.69	104.62	104.64	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159474.70	240327.23		
22+80.00	104.78	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.74	104.71	104.78	104.71	104.72	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159493.82	240321.39		
22+81.22	104.78	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.74	104.71	104.78	104.71	104.73	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159494.99	240321.03	HKK	
22+90.00	104.81	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.77	104.74	104.81	104.74	104.75	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159503.41	240318.52		
23+00.00	104.82	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.78	104.75	104.82	104.75	104.76	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159513.03	240315.81		
23+10.00	104.80	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.76	104.73	104.80	104.73	104.75	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159522.69	240313.24		
23+20.00	104.77	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.73	104.70	104.77	104.70	104.72	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159532.40	240310.82		
23+30.00	104.73	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.69	104.66	104.73	104.66	104.68	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159542.14	240308.55		
23+31.93	104.72	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.68	104.65	104.72	104.65	104.67	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159544.02	240308.13	BY	
23+40.00	104.69	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.65	104.62	104.69	104.62	104.64	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159551.91	240306.43		
23+50.00	104.65	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.61	104.58	104.65	104.58	104.60	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159561.71	240304.46		
23+60.00	104.61	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.57	104.54	104.61	104.54	104.56	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159571.55	240302.64		
23+70.00	104.57	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.53	104.50	104.57	104.50	104.52	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159581.41	240300.97		
23+80.00	104.53	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.49	104.46	104.53	104.46	104.48	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159591.29	240299.46		
23+82.44	104.52	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.48	104.45	104.52	104.45	104.47	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159593.70	240299.11	KKK	
24+00.00	104.45	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.41	104.38	104.45	104.38	104.40	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159611.09	240296.65		
24+20.00	104.37	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.33	104.30	104.37	104.30	104.32	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159630.89	240293.84		
24+40.00	104.29	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.25	104.22	104.29	104.22	104.24	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159650.70	240291.04		
24+60.00	104.21	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	104.17	104.14	104.21	104.14	104.16	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159670.50	240288.24		
24+79.76	104.09	-5.50	-3.50	5.26	6.26	-0.04	-0.07	0.00	-0.11	-0.09	104.05	104.02	104.09	103.98	104.00	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159690.06	240285.46	HKK	
24+80.00	104.09	-5.50	-3.50	5.50	6.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.11	-0.10	104.05	104.02	104.09	103.98	103.99	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159690.30	240285.43		
24+90.00	104.00	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.96	103.93	104.00	103.81	103.84	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159700.20	240284.02		
25+00.00	103.89	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.85	103.82	103.89	103.70	103.73	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159710.10	240282.60		
25+10.00	103.79	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.75	103.72	103.79	103.60	103.63	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159720.00	240281.17		
25+20.00	103.71	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.67	103.64	103.71	103.52	103.55	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159729.89	240279.72		
25+30.00	103.65	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.61	103.58	103.65	103.46	103.49	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159739.78	240278.26		
25+40.00	103.61	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.57	103.54	103.61	103.42	103.45	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159749.68	240276.79		
25+50.00	103.57	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.53	103.50	103.57	103.38	103.41	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159759.57	240275.31		
25+60.00	103.53	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.49	103.46	103.53	103.34	103.37	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159769.45	240273.82		
25+70.00	103.48	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.44	103.41	103.48	103.29	103.32	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159779.34	240272.31		
25+80.00	103.44	-5.50	-3.50	9.50	11.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.16	103.40	103.37	103.44	103.25	103.28	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159789.22	240270.79		
25+90.00	103.40	-5.50</																					

Pc	Distanța de la axă, m					Supraînălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă		
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y			
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă				P. Carosabilă	Acostament
27+0.00	103.06	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.02	102.99	103.06	102.99	103.00	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159907.68	240251.59			
27+10.00	103.06	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.02	102.99	103.06	102.99	103.00	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159917.53	240249.91			
27+20.00	103.06	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.02	102.99	103.06	102.99	103.01	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159927.39	240248.22			
27+30.00	103.08	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.04	103.01	103.08	103.01	103.02	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159937.24	240246.51			
27+32.13	103.08	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.04	103.01	103.08	103.01	103.03	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159939.34	240246.15	KKK		
27+40.00	103.10	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.06	103.03	103.10	103.03	103.04	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159947.09	240244.80			
27+60.00	103.16	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.12	103.09	103.16	103.09	103.11	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159966.80	240241.37			
27+80.00	103.24	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.20	103.17	103.24	103.17	103.19	-15.00	20.00	20.00	-15.00	159986.50	240237.94			
28+0.00	103.32	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.28	103.25	103.32	103.25	103.27	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160006.21	240234.52			
28+20.00	103.40	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	103.36	103.33	103.40	103.33	103.35	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160025.91	240231.09			
28+40.00	103.48	-5.50	-3.50	9.50	10.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.19	-0.18	103.44	103.41	103.48	103.29	103.31	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160045.62	240227.66			
28+60.00	103.64	-5.85	-3.85	9.50	10.50	-0.05	-0.08	0.00	-0.19	-0.18	103.59	103.56	103.64	103.45	103.47	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160065.32	240224.23			
28+80.00	103.96	-9.02	-7.01	9.51	10.54	-0.11	-0.14	0.00	-0.19	-0.17	103.85	103.82	103.96	103.77	103.78	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160085.02	240220.81			
28+92.57	104.20	-8.31	-6.80	3.71	6.09	-0.08	-0.12	0.00	-0.07	-0.04	104.12	104.09	104.20	104.13	104.16	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160097.41	240218.65	BY		
29+0.00	104.31	-6.70	-4.10	3.75	6.35	-0.04	-0.08	0.00	-0.08	-0.04	104.27	104.23	104.31	104.23	104.27	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160104.74	240217.45			
29+20.00	104.42	-6.35	-3.75	3.75	6.35	-0.04	-0.08	0.00	-0.08	-0.11	104.38	104.34	104.42	104.34	104.30	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160124.47	240214.20			
29+40.00	104.34	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	104.30	104.27	104.34	104.27	104.25	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160144.21	240210.95			
29+60.00	104.26	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	104.22	104.19	104.26	104.19	104.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160163.94	240207.70			
29+80.00	104.17	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	104.13	104.10	104.17	104.10	104.09	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160183.68	240204.45			
30+0.00	104.09	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	104.05	104.02	104.09	104.02	104.00	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160203.41	240201.20			
30+20.00	104.01	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	103.97	103.94	104.01	103.94	103.92	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160223.15	240197.95			
30+40.00	103.92	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	103.88	103.85	103.92	103.85	103.84	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160242.88	240194.71			
30+60.00	103.84	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	103.80	103.77	103.84	103.77	103.76	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160262.61	240191.46			
30+80.00	103.76	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	103.72	103.69	103.76	103.69	103.67	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160282.35	240188.21			
31+0.00	103.67	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.63	103.60	103.67	103.60	103.57	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160302.08	240184.96			
31+20.00	103.59	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.55	103.52	103.59	103.52	103.49	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160321.82	240181.71			
31+33.59	103.54	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.50	103.47	103.54	103.47	103.44	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160335.23	240179.50	BY		
31+40.00	103.51	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.47	103.44	103.51	103.44	103.41	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160341.54	240178.40			
31+60.00	103.43	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.39	103.36	103.43	103.36	103.33	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160361.24	240174.95			
31+80.00	103.34	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.30	103.27	103.34	103.27	103.24	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160380.94	240171.50			
32+0.00	103.28	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.24	103.21	103.28	103.21	103.18	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160400.64	240168.05			
32+06.06	103.27	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.23	103.20	103.27	103.20	103.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160404.64	240167.35	HKK		
32+10.00	103.27	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.23	103.20	103.27	103.20	103.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160410.49	240166.34			
32+20.00	103.26	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.22	103.19	103.26	103.19	103.16	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160420.35	240164.65			
32+30.00	103.26	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.22	103.19	103.26	103.19	103.16	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160430.22	240163.01			
32+37.71	103.27	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.23	103.20	103.27	103.20	103.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160437.83	240161.77	BY		
32+40.00	103.28	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.24	103.21	103.28	103.21	103.18	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160440.09	240161.41			
32+50.00	103.30	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.26	103.23	103.30	103.23	103.20	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160449.96	240159.85			
32+60.00	103.33	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.29	103.26	103.33	103.26	103.23	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160459.85	240158.32			
32+70.00	103.38	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.34	103.31	103.38	103.31	103.28	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160469.74	240156.84			
32+71.37	103.38	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.34	103.31	103.38	103.31	103.28	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160471.09	240156.64	KKK		
32+80.00	103.42	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	103.38	103.35	103.42	103.35	103.32	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160479.63	240155.38			
33+0.00	103.52	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	103.48	103.45	103.52	103.45	103.48	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160499.42	240152.47			
33+20.00	103.67	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	103.63	103.60	103.67	103.60	103.63	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160519.20	240149.55			
33+35.05	103.81	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	103.77	103.74	103.81	103.74	103.77	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160534.09	240147.35	HKK		
33+40.00	103.86	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	103.82	103.79	103.86	103.79	103.82	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160538.98	240146.61			
33+50.00	103.96	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	103.92	103.89	103.96	103.89	103.92	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160548.85	240144.95			
33+60.00	104.06	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.02	103.99	104.06	103.99	104.02	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160558.67	240143.10			
33+70.00	104.19	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.15	104.12	104.19	104.12	104.15	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160568.46	240141.05			
33+80.00	104.35																							

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y	
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă			
34+70.00	106.59	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	106.55	106.52	106.59	106.52	106.55	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160663.79	240111.14	
34+80.00	106.85	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	106.81	106.78	106.85	106.78	106.81	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160673.22	240107.84	
34+90.00	107.11	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.07	107.04	107.11	107.04	107.07	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160682.68	240104.57	
35+00.00	107.35	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.31	107.28	107.35	107.28	107.31	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160692.14	240101.35	
35+0.29	107.36	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.32	107.29	107.36	107.29	107.32	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160692.41	240101.26	BY
35+10.00	107.57	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.53	107.50	107.57	107.50	107.53	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160701.62	240098.18	
35+20.00	107.76	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.72	107.69	107.76	107.69	107.72	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160711.12	240095.04	
35+30.00	107.93	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.89	107.86	107.93	107.86	107.89	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160720.63	240091.95	
35+40.00	108.06	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.02	107.99	108.06	107.99	108.02	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160730.16	240088.90	
35+50.00	108.17	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.13	108.10	108.17	108.10	108.13	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160739.69	240085.90	
35+53.97	108.21	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.17	108.14	108.21	108.14	108.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160743.49	240084.72	KKK
35+60.00	108.25	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.21	108.18	108.25	108.18	108.21	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160749.24	240082.93	
35+80.00	108.34	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.30	108.27	108.34	108.27	108.30	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160768.34	240077.00	
36+0.00	108.31	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.27	108.24	108.31	108.24	108.27	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160787.44	240071.07	
36+3.96	108.29	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.25	108.22	108.29	108.22	108.25	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160791.23	240069.89	HKK
36+10.00	108.25	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.21	108.18	108.25	108.18	108.21	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160797.01	240068.15	
36+20.00	108.17	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.13	108.10	108.17	108.10	108.13	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160806.65	240065.49	
36+30.00	108.06	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	108.02	107.99	108.06	107.99	108.02	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160816.36	240063.11	
36+40.00	107.93	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.89	107.86	107.93	107.86	107.89	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160826.13	240061.00	
36+41.93	107.91	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.87	107.84	107.91	107.84	107.87	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160828.03	240060.62	BY
36+50.00	107.80	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.76	107.73	107.80	107.73	107.76	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160835.96	240059.17	
36+60.00	107.67	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.63	107.60	107.67	107.60	107.63	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160845.84	240057.62	
36+70.00	107.54	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.50	107.47	107.54	107.47	107.50	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160855.76	240056.36	
36+79.60	107.41	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.37	107.34	107.41	107.34	107.37	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160865.32	240055.41	KKK
36+80.00	107.41	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.37	107.34	107.41	107.34	107.37	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160865.71	240055.38	
37+0.00	107.15	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	107.11	107.08	107.15	107.08	107.11	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160885.64	240053.68	
37+20.00	106.89	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	106.84	106.82	106.89	106.82	106.85	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160905.57	240051.99	
37+40.00	106.63	-5.00	-3.50	3.50	5.43	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	106.58	106.56	106.63	106.56	106.58	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160925.50	240050.29	
37+42.57	106.59	-5.00	-3.50	3.50	5.36	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	106.54	106.52	106.59	106.52	106.54	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160928.06	240050.07	BY
37+60.00	106.38	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	106.33	106.31	106.38	106.31	106.33	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160933.79	240033.61	
37+80.00	106.20	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	106.15	106.13	106.20	106.13	106.15	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160940.37	240014.72	
38+0.00	106.09	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	106.05	106.02	106.09	106.02	106.05	-15.00	20.00	20.00	-15.00	160946.95	239995.84	
38+20.00	106.01	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	105.96	105.94	106.01	105.94	105.96	-14.46	20.00	20.00	-15.00	160953.53	239976.95	
38+40.00	105.93	-4.50	-3.50	3.50	5.00	-0.07	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	105.86	105.86	105.93	105.86	105.88	-3.56	20.00	20.00	-15.00	160960.11	239958.06	
38+44.35	105.91	-4.50	-3.50	3.50	5.00	-0.07	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	105.84	105.84	105.91	105.84	105.86	-1.20	20.00	20.00	-15.00	160961.54	239953.96	BY
38+60.00	105.84	-4.50	-3.50	3.50	5.00	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	105.76	105.77	105.84	105.77	105.79	7.33	20.00	20.00	-15.00	160966.48	239939.11	
38+80.00	105.77	-4.50	-3.50	3.50	5.00	-0.09	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	105.68	105.70	105.77	105.70	105.72	18.22	20.00	20.00	-15.00	160972.80	239920.13	
39+0.00	105.84	-4.50	-3.50	3.50	5.00	-0.10	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	105.74	105.77	105.84	105.77	105.79	29.11	20.00	20.00	-15.00	160979.12	239901.16	
39+20.00	105.90	-4.50	-3.50	3.50	5.35	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	105.79	105.83	105.90	105.83	105.86	40.00	20.00	20.00	-15.00	160985.44	239882.18	
39+22.27	105.90	-4.50	-3.50	3.50	5.41	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	105.79	105.83	105.90	105.83	105.86	40.00	20.00	20.00	-14.14	160986.16	239880.02	HKK
39+30.00	105.88	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	105.77	105.81	105.88	105.81	105.83	40.00	20.00	20.00	-11.20	160989.06	239872.87	
39+40.00	105.77	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	105.66	105.70	105.77	105.70	105.71	40.00	20.00	20.00	-7.41	160994.14	239864.27	
39+50.00	105.56	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.06	105.45	105.49	105.56	105.49	105.50	40.00	20.00	20.00	-3.61	161000.58	239856.63	
39+59.65	105.33	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.07	105.22	105.26	105.33	105.26	105.26	40.00	20.00	20.00	0.06	161007.91	239850.37	BY
39+60.00	105.32	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.07	105.21	105.25	105.32	105.25	105.25	40.00	20.00	20.00	0.19	161008.19	239850.17	
39+70.00	105.15	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	105.04	105.08	105.15	105.08	105.07	40.00	20.00	20.00	3.99	161016.78	239845.05	
39+80.00	105.06	-4.50	-3.50	3.50	5.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	104.95	104.99	105.06	104.99	104.97	40.00	20.00	20.00	7.78	161026.09	239841.44	
39+89.14	105.02	-5.52	-4.52	3.50	5.50	-0.13	-0.09	0.00	-0.07	-0.09	104.89	104.93	105.02	104.95	104.93	40.00	20.00	20.00	11.25	161035.01	239839.52	KKK
40+0.00	104.98	-8.33	-6.33	3.50	5.50	-0.10	-0.13	0.00	-0.07	-0.04	104.88	104.85	104.98	104.91	104.94	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161045.78	239838.06	
40+0.25	104.98	-8.38	-6.38	3.50	5.50	-0.10	-0.13	0.00	-0.07	-0.04	104.88	104.85	104.98	104.91	104.94	-15.00	20.00	20.00				

Pc	Distanța de la axă, m					Supraînălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă	
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă			Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y		
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă	P. Carosabilă				Acostament
41+40.00	104.91	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.87	104.84	104.91	104.84	104.87	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161185.35	239827.66		
41+60.00	105.03	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.99	104.96	105.03	104.96	104.99	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161205.31	239826.52		
41+80.00	105.09	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	105.05	105.02	105.09	105.02	105.05	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161225.28	239825.38		
42+00.00	105.11	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	105.07	105.04	105.11	105.04	105.07	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161245.25	239824.25		
42+20.00	105.08	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	105.04	105.01	105.08	105.01	105.04	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161265.22	239823.11		
42+35.31	105.02	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.98	104.95	105.02	104.95	104.98	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161280.51	239822.24		
42+40.00	105.01	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.97	104.94	105.01	104.94	104.97	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161285.19	239822.02		
42+60.00	104.93	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.89	104.86	104.93	104.86	104.89	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161305.16	239821.07		
42+80.00	104.85	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.81	104.78	104.85	104.78	104.81	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161325.14	239820.13		
43+00.00	104.81	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.77	104.74	104.81	104.74	104.77	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161345.12	239819.18		
43+20.00	104.80	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	104.76	104.73	104.80	104.73	104.76	-15.00	20.00	20.00	-15.00	161365.10	239818.23		
43+40.00	104.83	-5.50	-3.50	3.50	4.50	-0.15	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	104.68	104.76	104.83	104.76	104.72	40.00	20.00	20.00	40.00	161385.07	239817.29		
43+60.00	104.90	-5.00	-3.50	3.50	4.50	-0.13	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	104.77	104.83	104.90	104.83	104.79	40.00	20.00	20.00	40.00	161405.05	239816.34		
43+80.00	105.00	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	104.89	104.93	105.00	104.93	104.89	40.00	20.00	20.00	40.00	161425.03	239815.39		
44+00.00	105.13	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.02	105.06	105.13	105.06	105.02	40.00	20.00	20.00	40.00	161445.01	239814.44		
44+9.71	105.19	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.08	105.12	105.19	105.12	105.08	40.00	20.00	20.00	40.00	161454.71	239813.98		
44+20.00	105.23	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.12	105.16	105.23	105.16	105.12	40.00	20.00	20.00	40.00	161464.99	239813.64		
44+40.00	105.29	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.18	105.22	105.29	105.22	105.18	40.00	20.00	20.00	40.00	161484.98	239812.98		
44+60.00	105.31	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.20	105.24	105.31	105.24	105.20	40.00	20.00	20.00	40.00	161504.97	239812.32		
44+80.00	105.32	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.21	105.25	105.32	105.25	105.21	40.00	20.00	20.00	40.00	161524.96	239811.65		
45+00.00	105.33	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.22	105.26	105.33	105.26	105.22	40.00	20.00	20.00	40.00	161544.95	239810.99		
45+20.00	105.34	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.23	105.27	105.34	105.27	105.23	40.00	20.00	20.00	40.00	161564.94	239810.33		
45+40.00	105.35	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.24	105.28	105.35	105.28	105.24	40.00	20.00	20.00	40.00	161584.92	239809.66		
45+45.66	105.35	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.24	105.28	105.35	105.28	105.24	40.00	20.00	20.00	40.00	161590.58	239809.48		
45+50.00	105.35	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.24	105.28	105.35	105.28	105.24	40.00	20.00	20.00	40.00	161594.92	239809.33		
45+60.00	105.36	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.25	105.29	105.36	105.29	105.25	40.00	20.00	20.00	40.00	161604.91	239808.98		
45+70.00	105.36	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.25	105.29	105.36	105.29	105.25	40.00	20.00	20.00	40.00	161614.91	239808.61		
45+80.00	105.37	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.26	105.30	105.37	105.30	105.26	40.00	20.00	20.00	40.00	161624.90	239808.22		
45+90.00	105.38	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.27	105.31	105.38	105.31	105.27	40.00	20.00	20.00	40.00	161634.89	239807.81		
46+00.00	105.40	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.29	105.33	105.40	105.33	105.29	40.00	20.00	20.00	40.00	161644.88	239807.38		
46+10.00	105.43	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.32	105.36	105.43	105.36	105.32	40.00	20.00	20.00	40.00	161654.87	239806.93		
46+20.00	105.46	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.35	105.39	105.46	105.39	105.35	40.00	20.00	20.00	40.00	161664.86	239806.46		
46+22.13	105.47	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.36	105.40	105.47	105.40	105.36	40.00	20.00	20.00	40.00	161666.99	239806.36		
46+30.00	105.50	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.39	105.43	105.50	105.43	105.39	40.00	20.00	20.00	40.00	161674.85	239805.97		
46+40.00	105.54	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.43	105.47	105.54	105.47	105.43	40.00	20.00	20.00	40.00	161684.83	239805.46		
46+50.00	105.59	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.48	105.52	105.59	105.52	105.48	40.00	20.00	20.00	40.00	161694.82	239804.93		
46+60.00	105.64	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.53	105.57	105.64	105.57	105.53	40.00	20.00	20.00	40.00	161704.80	239804.38		
46+70.00	105.69	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.58	105.62	105.69	105.62	105.58	40.00	20.00	20.00	40.00	161714.79	239803.81		
46+80.00	105.74	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.63	105.67	105.74	105.67	105.63	40.00	20.00	20.00	40.00	161724.77	239803.22		
46+90.00	105.79	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.68	105.72	105.79	105.72	105.68	40.00	20.00	20.00	40.00	161734.75	239802.61		
46+98.59	105.83	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.72	105.76	105.83	105.76	105.72	40.00	20.00	20.00	40.00	161743.33	239802.07		
47+00.00	105.84	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.73	105.77	105.84	105.77	105.73	40.00	20.00	20.00	40.00	161744.73	239801.98		
47+20.00	105.94	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.83	105.87	105.94	105.87	105.83	40.00	20.00	20.00	40.00	161764.69	239800.71		
47+40.00	106.03	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.92	105.96	106.03	105.96	105.92	40.00	20.00	20.00	40.00	161784.65	239799.43		
47+60.00	106.09	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	105.98	106.02	106.09	106.02	105.98	40.00	20.00	20.00	40.00	161804.61	239798.16		
47+80.00	106.14	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	106.03	106.07	106.14	106.07	106.03	40.00	20.00	20.00	40.00	161824.57	239796.88		
47+82.03	106.14	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	106.03	106.07	106.14	106.07	106.03	40.00	20.00	20.00	40.00	161826.60	239796.75		
48+00.00	106.16	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	106.05	106.09	106.16	106.09	106.05	40.00	20.00	20.00	40.00	161844.54	239795.75		
48+20.00	106.18	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	106.07	106.11	106.18	106.11	106.07	40.00	20.00	20.00	40.00	161864.51	239794.62		
48+40.00	106.20	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	106.09	106.13	106.20	106.13	106.09	40.00	20.00	20.00	40.00	161884.47	239793.50		
48+60.00	106.22	-4.50	-3.50	3.5																			

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă	
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y			
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă			P. Carosabilă		Acostament
49+60.00	106.84	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	106.73	106.77	106.84	106.77	106.73	40.00	20.00	20.00	40.00	162003.96	239782.94		
49+70.00	107.00	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	106.89	106.93	107.00	106.93	106.89	40.00	20.00	20.00	40.00	162013.85	239781.46		
49+80.00	107.16	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	107.05	107.09	107.16	107.09	107.05	40.00	20.00	20.00	40.00	162023.72	239779.88		
49+90.00	107.32	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	107.21	107.25	107.32	107.25	107.21	40.00	20.00	20.00	40.00	162033.58	239778.20		
50+00.00	107.48	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	107.37	107.41	107.48	107.41	107.37	40.00	20.00	20.00	40.00	162043.42	239776.42		
50+10.00	107.64	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	107.53	107.57	107.64	107.57	107.53	40.00	20.00	20.00	40.00	162053.24	239774.55		
50+20.00	107.80	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.10	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	107.70	107.73	107.80	107.73	107.69	33.62	20.00	20.00	40.00	162063.05	239772.57		
50+22.39	107.84	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.10	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	107.74	107.77	107.84	107.77	107.73	28.84	20.00	20.00	40.00	162065.39	239772.09	KKK	
50+26.81	107.91	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.09	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	107.82	107.84	107.91	107.84	107.80	20.00	20.00	20.00	40.00	162069.71	239771.18	НПК	
50+30.00	107.96	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.08	-0.06	0.00	-0.07	-0.11	107.88	107.90	107.96	107.89	107.85	17.27	17.27	20.00	40.00	162072.83	239770.53		
50+40.00	108.12	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.03	0.00	-0.07	-0.11	108.08	108.09	108.12	108.05	108.01	8.69	8.69	20.00	40.00	162082.62	239768.48		
50+50.00	108.28	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.00	0.00	0.00	-0.07	-0.11	108.28	108.28	108.28	108.21	108.17	0.12	0.12	20.00	40.00	162092.42	239766.45		
50+60.00	108.44	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.04	0.03	0.00	-0.07	-0.11	108.48	108.47	108.44	108.37	108.33	-8.45	-8.45	20.00	40.00	162102.21	239764.45		
50+70.00	108.60	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.08	0.06	0.00	-0.07	-0.11	108.68	108.66	108.60	108.53	108.49	-17.02	-17.02	20.00	40.00	162112.01	239762.47		
50+80.00	108.76	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.10	0.08	0.00	-0.08	-0.12	108.86	108.84	108.76	108.68	108.64	-22.45	-22.45	20.00	40.00	162121.83	239760.54		
50+90.00	108.92	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.12	0.09	0.00	-0.09	-0.13	109.04	109.01	108.92	108.83	108.79	-26.20	-26.20	20.00	40.00	162131.65	239758.66		
51+00.00	109.08	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.13	0.10	0.00	-0.10	-0.14	109.22	109.19	109.08	108.98	108.94	-29.95	-29.95	20.00	40.00	162141.48	239756.84		
51+10.00	109.23	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.15	0.12	0.00	-0.12	-0.16	109.38	109.35	109.23	109.11	109.07	-33.70	-33.70	20.00	40.00	162151.33	239755.09		
51+20.00	109.35	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.17	0.13	0.00	-0.13	-0.17	109.51	109.48	109.35	109.21	109.17	-37.45	-37.45	20.00	40.00	162161.19	239753.43		
51+26.81	109.41	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	109.59	109.55	109.41	109.27	109.23	-40.00	-40.00	20.00	40.00	162167.91	239752.35	НПК	
51+30.00	109.43	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	109.61	109.57	109.43	109.29	109.25	-40.00	-40.00	20.00	40.00	162171.06	239751.85		
51+33.02	109.46	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	109.64	109.60	109.46	109.32	109.28	-40.00	-40.00	20.00	40.00	162174.05	239751.40	BY	
51+39.07	109.49	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	109.67	109.63	109.49	109.35	109.31	-40.00	-40.00	20.00	40.00	162180.03	239750.51	KKK	
51+40.00	109.50	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	109.67	109.63	109.50	109.36	109.32	-39.65	-39.65	20.00	40.00	162180.95	239750.38		
51+50.00	109.53	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.16	0.13	0.00	-0.13	-0.17	109.69	109.65	109.53	109.40	109.36	-35.90	-35.90	20.00	40.00	162190.86	239749.00		
51+60.00	109.53	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.14	0.11	0.00	-0.11	-0.15	109.68	109.64	109.53	109.42	109.38	-32.15	-32.15	20.00	40.00	162200.78	239747.71		
51+70.00	109.51	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.13	0.10	0.00	-0.10	-0.14	109.63	109.61	109.51	109.41	109.37	-28.40	-28.40	20.00	40.00	162210.70	239746.50		
51+80.00	109.45	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.11	0.09	0.00	-0.09	-0.13	109.56	109.54	109.45	109.37	109.33	-24.65	-24.65	20.00	40.00	162220.64	239745.36		
51+90.00	109.38	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.09	0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.48	109.46	109.38	109.31	109.27	-20.90	-20.90	20.00	40.00	162230.58	239744.28		
52+00.00	109.32	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.06	0.05	0.00	-0.07	-0.11	109.38	109.36	109.32	109.25	109.21	-13.49	-13.49	20.00	40.00	162240.52	239743.24		
52+10.00	109.25	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.02	0.02	0.00	-0.07	-0.11	109.27	109.26	109.25	109.18	109.14	-4.92	-4.92	20.00	40.00	162250.47	239742.25		
52+20.00	109.18	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.02	-0.01	0.00	-0.07	-0.11	109.16	109.17	109.18	109.11	109.07	3.65	3.65	20.00	40.00	162260.43	239741.28		
52+30.00	109.11	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.06	-0.04	0.00	-0.07	-0.11	109.06	109.07	109.11	109.04	109.00	12.23	12.23	20.00	40.00	162270.38	239740.33		
52+39.07	109.06	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.09	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.97	108.99	109.06	108.99	108.95	20.00	20.00	20.00	40.00	162279.41	239739.48	КПК	
52+40.00	109.05	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.09	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.96	108.98	109.05	108.98	108.94	21.86	20.00	20.00	40.00	162280.34	239739.39		
52+60.00	108.96	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.85	108.89	108.96	108.89	108.85	40.00	20.00	20.00	40.00	162300.25	239737.52		
52+80.00	108.88	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.77	108.81	108.88	108.81	108.77	40.00	20.00	20.00	40.00	162320.16	239735.64		
53+00.00	108.83	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.72	108.76	108.83	108.76	108.72	40.00	20.00	20.00	40.00	162340.07	239733.77		
53+20.00	108.81	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.70	108.74	108.81	108.74	108.70	40.00	20.00	20.00	40.00	162359.99	239731.89		
53+40.00	108.80	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.69	108.73	108.80	108.73	108.69	40.00	20.00	20.00	40.00	162379.90	239730.02		
53+60.00	108.80	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.69	108.73	108.80	108.73	108.69	40.00	20.00	20.00	40.00	162399.81	239728.14		
53+80.00	108.81	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.70	108.74	108.81	108.74	108.70	40.00	20.00	20.00	40.00	162419.72	239726.27		
54+00.00	108.85	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.74	108.78	108.85	108.78	108.74	40.00	20.00	20.00	40.00	162439.63	239724.39		
54+19.73	108.93	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.82	108.86	108.93	108.86	108.82	40.00	20.00	20.00	40.00	162459.28	239722.54	НПК	
54+20.00	108.93	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.82	108.86	108.93	108.86	108.82	40.00	20.00	20.00	40.00	162459.54	239722.51		
54+30.00	108.98	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.87	108.91	108.98	108.91	108.87	40.00	20.00	20.00	40.00	162469.50	239721.60		
54+40.00	109.04	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	108.93	108.97	109.04	108.97	108.93	40.00	20.00	20.00	40.00	162479.47	239720.74		
54+50.00	109.11	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.00	109.04	109.11	109.04	109.00	40.00	20.00	20.00	40.00	162489.43	239719.92		
54+60.00	109.18	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.07	109.11	109.18	109.11	109.07	40.00	20.00	20.00	40.00	162499.40	239719.15		
54+70.00	109.27	-4.50	-3.50	3.50	4.50																		

Pc	Distanța de la axă, m					Supraînălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă	
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă			Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y		
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă	P. Carosabilă				Acostament
55+80.00	110.03	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.92	109.96	110.03	109.96	109.92	40.00	20.00	20.00	40.00	162619.26	239713.52		
56+00.00	109.97	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.86	109.90	109.97	109.90	109.86	40.00	20.00	20.00	40.00	162639.25	239712.99		
56+20.00	109.91	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.80	109.84	109.91	109.84	109.80	40.00	20.00	20.00	40.00	162659.24	239712.45		
56+40.00	109.87	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.76	109.80	109.87	109.80	109.76	40.00	20.00	20.00	40.00	162679.23	239711.92		
56+60.00	109.84	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.73	109.77	109.84	109.77	109.73	40.00	20.00	20.00	40.00	162699.23	239711.38		
56+80.00	109.84	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.73	109.77	109.84	109.77	109.73	40.00	20.00	20.00	40.00	162719.22	239710.85		
57+00.00	109.85	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.74	109.78	109.85	109.78	109.74	40.00	20.00	20.00	40.00	162739.21	239710.32		
57+20.00	109.89	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.78	109.82	109.89	109.82	109.78	40.00	20.00	20.00	40.00	162759.21	239709.78		
57+40.00	109.96	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.85	109.89	109.96	109.89	109.85	40.00	20.00	20.00	40.00	162779.20	239709.25		
57+56.83	110.08	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.09	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	109.99	110.01	110.08	110.01	109.97	20.00	20.00	20.00	40.00	162796.02	239708.80	НПК	
57+60.00	110.11	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.08	-0.06	0.00	-0.07	-0.11	110.03	110.05	110.11	110.04	110.00	17.28	17.28	20.00	40.00	162799.19	239708.71		
57+70.00	110.22	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.03	0.00	-0.07	-0.11	110.18	110.19	110.22	110.15	110.11	8.71	8.71	20.00	40.00	162809.19	239708.45		
57+80.00	110.34	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.00	0.00	0.00	-0.07	-0.11	110.34	110.34	110.34	110.27	110.23	0.14	0.14	20.00	40.00	162819.18	239708.19		
57+90.00	110.49	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.04	0.03	0.00	-0.07	-0.11	110.53	110.52	110.49	110.42	110.38	-8.43	-8.43	20.00	40.00	162829.18	239707.96		
58+00.00	110.65	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.08	0.06	0.00	-0.07	-0.11	110.73	110.71	110.65	110.58	110.54	-17.00	-17.00	20.00	40.00	162839.18	239707.75		
58+10.00	110.82	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.10	0.08	0.00	-0.08	-0.12	110.92	110.90	110.82	110.74	110.70	-22.44	-22.44	22.44	40.00	162849.18	239707.58		
58+20.00	110.99	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.12	0.09	0.00	-0.09	-0.13	111.11	111.08	110.99	110.90	110.86	-26.19	-26.19	26.19	40.00	162859.18	239707.46		
58+30.00	111.14	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.13	0.10	0.00	-0.10	-0.14	111.28	111.25	111.14	111.04	111.00	-29.94	-29.94	29.94	40.00	162869.18	239707.38		
58+40.00	111.28	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.15	0.12	0.00	-0.12	-0.16	111.43	111.40	111.28	111.16	111.12	-33.69	-33.69	33.69	40.00	162879.18	239707.37		
58+50.00	111.39	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.17	0.13	0.00	-0.13	-0.17	111.56	111.52	111.39	111.26	111.22	-37.44	-37.44	37.44	40.00	162889.18	239707.43		
58+56.83	111.46	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	111.64	111.60	111.46	111.32	111.28	-40.00	-40.00	40.00	40.00	162896.01	239707.51	НПК	
58+59.39	111.48	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	111.66	111.62	111.48	111.34	111.30	-40.00	-40.00	40.00	40.00	162898.56	239707.55	ВУ	
58+60.00	111.49	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	111.67	111.63	111.49	111.35	111.31	-40.00	-40.00	40.00	40.00	162899.18	239707.56		
58+61.85	111.50	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.18	0.14	0.00	-0.14	-0.18	111.68	111.64	111.50	111.36	111.32	-40.00	-40.00	40.00	40.00	162901.03	239707.60	ККК	
58+70.00	111.56	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.17	0.13	0.00	-0.13	-0.17	111.73	111.69	111.56	111.43	111.39	-36.94	-36.94	36.94	40.00	162909.17	239707.78		
58+80.00	111.62	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.15	0.12	0.00	-0.12	-0.16	111.77	111.73	111.62	111.50	111.46	-33.19	-33.19	33.19	40.00	162919.17	239708.07		
58+90.00	111.65	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.13	0.10	0.00	-0.10	-0.14	111.78	111.75	111.65	111.55	111.51	-29.44	-29.44	29.44	40.00	162929.16	239708.43		
59+00.00	111.66	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.12	0.09	0.00	-0.09	-0.13	111.78	111.75	111.66	111.57	111.53	-25.69	-25.69	25.69	40.00	162939.15	239708.85		
59+10.00	111.66	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.10	0.08	0.00	-0.08	-0.12	111.76	111.74	111.66	111.58	111.54	-21.94	-21.94	21.94	40.00	162949.14	239709.33		
59+20.00	111.63	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.07	0.06	0.00	-0.07	-0.11	111.71	111.69	111.63	111.56	111.52	-15.87	-15.87	20.00	40.00	162959.13	239709.84		
59+30.00	111.59	-4.50	-3.50	3.50	4.50	0.03	0.03	0.00	-0.07	-0.11	111.62	111.61	111.59	111.52	111.48	-7.30	-7.30	20.00	40.00	162969.11	239710.39		
59+40.00	111.53	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.01	0.00	0.00	-0.07	-0.11	111.53	111.53	111.53	111.46	111.42	1.27	1.27	20.00	40.00	162979.10	239710.97		
59+50.00	111.48	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.04	-0.03	0.00	-0.07	-0.11	111.43	111.44	111.48	111.41	111.37	9.84	9.84	20.00	40.00	162989.08	239711.56		
59+60.00	111.42	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.08	-0.06	0.00	-0.07	-0.11	111.34	111.35	111.42	111.35	111.31	18.41	18.41	20.00	40.00	162999.06	239712.17		
59+61.85	111.41	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.09	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	111.32	111.34	111.41	111.34	111.30	20.00	20.00	20.00	40.00	163000.91	239712.28	КПК	
59+80.00	111.31	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	111.20	111.24	111.31	111.24	111.20	40.00	20.00	20.00	40.00	163019.02	239713.38		
60+00.00	111.21	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	111.10	111.14	111.21	111.14	111.10	40.00	20.00	20.00	40.00	163038.99	239714.60		
60+20.00	111.19	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	111.08	111.12	111.19	111.12	111.08	40.00	20.00	20.00	40.00	163058.95	239715.81		
60+40.00	111.25	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	111.14	111.18	111.25	111.18	111.14	40.00	20.00	20.00	40.00	163078.91	239717.03		
60+60.00	111.39	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	111.28	111.32	111.39	111.32	111.28	40.00	20.00	20.00	40.00	163098.88	239718.24		
60+80.00	111.61	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	111.50	111.54	111.61	111.54	111.51	40.00	20.00	20.00	33.16	163118.84	239719.46		
60+86.58	111.70	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	111.59	111.63	111.70	111.63	111.61	40.00	20.00	20.00	20.01	163125.40	239719.86	НПК	
60+90.00	111.74	-4.57	-3.57	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.06	-0.07	111.63	111.67	111.74	111.69	111.67	40.00	20.00	15.90	15.90	163128.82	239720.06		
61+00.00	111.87	-4.77	-3.77	3.50	4.50	-0.12	-0.08	0.00	-0.01	-0.02	111.76	111.80	111.87	111.86	111.86	40.00	20.00	3.90	3.90	163138.81	239720.59		
61+10.00	112.01	-4.97	-3.97	3.50	4.50	-0.12	-0.08	0.00	0.03	0.04	111.89	111.93	112.01	112.03	112.04	40.00	20.00	-8.10	-8.10	163148.80	239720.85		
61+20.00	112.14	-5.17	-4.17	3.50	4.50	-0.12	-0.08	0.00	0.07	0.09	112.01	112.05	112.14	112.21	112.23	40.00	20.10	-20.10	-20.10	163158.80	239720.64		
61+30.00	112.27	-5.37	-4.37	3.50	4.50	-0.18	-0.14	0.00	0.11	0.14	112.09	112.13	112.27	112.38	112.42	40.00	32.10	-32.10	-32.10	163168.76	239719.77		
61+36.58	112.35	-5.50	-4.50	3.50	4.50	-0.22	-0.18	0.00	0.14	0.18	112.13	112.17	112.35	112.49	112.53	40.00	39.99	-39.99	-39.99	163175.25	239718.73	НПК	
61+40.00	112.38	-5.50	-4.50	3.50	4.50	-0.22	-0.18	0.00	0.14	0.18	112.16	112.20	112.38	112.52	112.56	40.00	40.00	-40.00	-40.00	163178.60	239718.03		
61+50.00	112.45	-5.50	-4.50	3.50	4.50	-0.22	-0.18																

Pc	Distanța de la axă, m					Supranălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă	
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y			
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă			P. Carosabilă		Acostament
62+50.00	111,77	-5,93	-4,38	4,00	5,55	-0,15	-0,09	0,00	0,01	0,02	111,62	111,68	111,77	111,78	111,78	40,00	20,00	-2,80	-2,80	163254,33	239645,34		
62+60.00	111,67	-5,73	-4,18	4,00	5,55	-0,15	-0,08	0,00	-0,04	-0,05	111,53	111,59	111,67	111,64	111,62	40,00	20,00	9,20	9,20	163257,55	239635,88		
62+69.00	111,59	-5,55	-4,00	4,00	5,55	-0,14	-0,08	0,00	-0,08	-0,11	111,45	111,51	111,59	111,51	111,48	40,00	20,00	20,00	20,00	163260,29	239627,31	КПК	
62+80.00	111,48	-5,43	-3,94	3,94	5,43	-0,14	-0,08	0,00	-0,08	-0,14	111,35	111,41	111,48	111,41	111,35	40,00	20,00	20,00	40,00	163263,62	239616,82		
63+00.00	111,31	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,20	111,24	111,31	111,24	111,20	40,00	20,00	20,00	40,00	163269,67	239597,76		
63+20.00	111,20	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,09	111,13	111,20	111,13	111,09	40,00	20,00	20,00	40,00	163275,72	239578,69		
63+40.00	111,16	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,05	111,09	111,16	111,09	111,05	40,00	20,00	20,00	40,00	163281,77	239559,63		
63+60.00	111,18	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,07	111,11	111,18	111,11	111,07	40,00	20,00	20,00	40,00	163287,82	239540,57		
63+72.32	111,23	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,12	111,16	111,23	111,16	111,12	40,00	20,00	20,00	40,00	163291,55	239528,82	HKK	
63+80.00	111,26	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,15	111,19	111,26	111,19	111,15	40,00	20,00	20,00	40,00	163293,86	239521,50		
63+90.00	111,30	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,19	111,23	111,30	111,23	111,19	40,00	20,00	20,00	40,00	163296,83	239511,95		
64+00.00	111,34	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,23	111,27	111,34	111,27	111,23	40,00	20,00	20,00	40,00	163299,75	239502,39		
64+10.00	111,39	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,28	111,32	111,39	111,32	111,28	40,00	20,00	20,00	40,00	163302,63	239492,81		
64+20.00	111,45	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,34	111,38	111,45	111,38	111,34	40,00	20,00	20,00	40,00	163305,46	239483,22		
64+27.98	111,49	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,38	111,42	111,49	111,42	111,38	40,00	20,00	20,00	40,00	163307,69	239475,55	BY	
64+30.00	111,50	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,39	111,43	111,50	111,43	111,39	40,00	20,00	20,00	40,00	163308,24	239473,62		
64+40.00	111,56	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,45	111,49	111,56	111,49	111,45	40,00	20,00	20,00	40,00	163310,98	239464,00		
64+50.00	111,63	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,52	111,56	111,63	111,56	111,52	40,00	20,00	20,00	40,00	163313,68	239454,37		
64+60.00	111,69	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,58	111,62	111,69	111,62	111,58	40,00	20,00	20,00	40,00	163316,32	239444,72		
64+70.00	111,77	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,66	111,70	111,77	111,70	111,66	40,00	20,00	20,00	40,00	163318,93	239435,07		
64+80.00	111,84	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,73	111,77	111,84	111,77	111,73	40,00	20,00	20,00	40,00	163321,48	239425,40		
64+83.62	111,87	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,76	111,80	111,87	111,80	111,76	40,00	20,00	20,00	40,00	163322,39	239421,90	KKK	
65+00.00	112,00	-4,50	-3,50	3,50	4,50	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,11	111,89	111,93	112,00	111,93	111,89	40,00	20,00	20,00	40,00	163326,52	239406,05		
65+20.00	112,18	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,07	112,11	112,18	112,11	112,13	40,00	20,00	20,00	-15,00	163331,55	239386,69		
65+40.00	112,36	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,25	112,29	112,36	112,29	112,32	40,00	20,00	20,00	-15,00	163336,58	239367,33		
65+60.00	112,54	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,43	112,47	112,54	112,47	112,49	40,00	20,00	20,00	-15,00	163341,61	239347,98		
65+76.31	112,66	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,55	112,59	112,66	112,59	112,61	40,00	20,00	20,00	-15,00	163345,71	239332,19	HKK	
65+80.00	112,68	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,57	112,61	112,68	112,61	112,64	40,00	20,00	20,00	-15,00	163346,73	239328,64		
65+90.00	112,74	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,63	112,67	112,74	112,67	112,70	40,00	20,00	20,00	-15,00	163350,28	239319,30		
66+00.00	112,79	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,68	112,72	112,79	112,72	112,75	40,00	20,00	20,00	-15,00	163354,96	239310,47		
66+10.00	112,84	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,73	112,77	112,84	112,77	112,79	40,00	20,00	20,00	-15,00	163360,71	239302,30		
66+12.15	112,85	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,74	112,78	112,85	112,78	112,80	40,00	20,00	20,00	-15,00	163362,08	239300,64	BY	
66+20.00	112,88	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,77	112,81	112,88	112,81	112,83	40,00	20,00	20,00	-15,00	163367,43	239294,91		
66+30.00	112,92	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,81	112,85	112,92	112,85	112,87	40,00	20,00	20,00	-15,00	163375,03	239288,41		
66+40.00	112,96	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,85	112,89	112,96	112,89	112,91	40,00	20,00	20,00	-15,00	163383,37	239282,91		
66+43.71	112,98	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,87	112,91	112,98	112,91	112,93	40,00	20,00	20,00	-15,00	163386,63	239281,14	KKK	
66+60.00	113,05	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,11	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	112,94	112,98	113,05	112,98	113,00	40,00	20,00	20,00	-15,00	163401,13	239273,70		
66+80.00	113,18	-4,50	-3,50	3,50	5,00	-0,06	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,12	113,11	113,18	113,11	113,13	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163418,92	239264,58		
67+00.00	113,35	-5,50	-3,50	3,50	5,00	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,31	113,28	113,35	113,28	113,30	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163436,72	239255,45		
67+20.00	113,55	-5,50	-3,50	3,50	5,00	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,51	113,48	113,55	113,48	113,50	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163454,51	239246,32		
67+40.00	113,76	-5,50	-3,50	3,50	5,00	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,72	113,69	113,76	113,69	113,71	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163472,31	239237,19		
67+45.65	113,79	-5,50	-3,50	3,50	5,00	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,75	113,72	113,79	113,72	113,74	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163477,33	239234,62	HKK	
67+50.00	113,80	-5,50	-3,50	3,50	5,00	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,76	113,73	113,80	113,73	113,76	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163481,28	239232,77		
67+56.99	113,80	-5,41	-3,50	3,50	5,00	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,76	113,73	113,80	113,73	113,76	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163487,86	239230,42	BY	
67+60.00	113,80	-5,31	-3,50	3,50	5,00	-0,04	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,75	113,73	113,80	113,73	113,75	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163490,76	239229,65		
67+68.07	113,76	-5,06	-3,50	3,50	5,00	-0,05	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,71	113,69	113,76	113,69	113,71	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163498,72	239228,31	KKK	
67+80.00	113,66	-5,00	-3,50	3,50	5,00	-0,05	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,61	113,59	113,66	113,59	113,61	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163510,58	239227,11		
67+86.01	113,61	-5,00	-3,50	3,50	5,00	-0,05	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,56	113,54	113,61	113,54	113,56	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163516,56	239226,51	HKK	
67+90.00	113,57	-5,00	-3,50	3,50	5,00	-0,05	-0,07	0,00	-0,07	-0,05	113,52	113,50	113,57	113,50	113,52	-15,00	20,00	20,00	-15,00	163520,53	239226,09		
68+00.00	113,49																						

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m				Cote, m				Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă		
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X		Y	
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă				P. Carosabilă
69+11.17	112.55	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	112.51	112.48	112.55	112.48	112.51	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163637.66	239196.28	HKK
69+20.00	112.49	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	112.44	112.42	112.49	112.42	112.44	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163646.00	239193.40	
69+30.00	112.42	-5.00	-3.50	3.50	5.40	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.37	112.35	112.42	112.35	112.38	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163855.41	239190.02	
69+40.00	112.35	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.30	112.28	112.35	112.28	112.31	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163664.78	239186.51	
69+50.00	112.29	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.24	112.22	112.29	112.22	112.25	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163674.09	239182.88	
69+60.00	112.23	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.18	112.16	112.23	112.16	112.19	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163683.36	239179.13	
69+63.44	112.21	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.17	112.14	112.21	112.14	112.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163686.54	239177.81	BY
69+70.00	112.18	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.13	112.11	112.18	112.11	112.14	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163692.58	239175.25	
69+80.00	112.13	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.09	112.06	112.13	112.06	112.09	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163701.75	239171.25	
69+90.00	112.09	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.04	112.02	112.09	112.02	112.05	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163710.86	239167.13	
70+0.00	112.05	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.00	111.98	112.05	111.98	112.01	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163719.91	239162.88	
70+10.00	112.00	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.96	111.93	112.00	111.93	111.96	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163728.91	239158.52	
70+15.53	111.98	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.93	111.91	111.98	111.91	111.94	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163733.86	239156.05	KKK
70+20.00	111.96	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.91	111.89	111.96	111.89	111.92	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163737.85	239154.05	
70+39.47	111.88	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.83	111.81	111.88	111.81	111.84	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163755.25	239145.30	HKK
70+40.00	111.88	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.83	111.81	111.88	111.81	111.84	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163755.72	239145.07	
70+50.00	111.84	-5.36	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.79	111.77	111.84	111.77	111.80	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163764.63	239140.53	
70+60.00	111.79	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.75	111.72	111.79	111.72	111.75	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163773.50	239135.90	
70+64.70	111.78	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.74	111.71	111.78	111.71	111.74	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163777.65	239133.69	BY
70+70.00	111.75	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.71	111.68	111.75	111.68	111.71	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163782.32	239131.18	
70+80.00	111.71	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.67	111.64	111.71	111.64	111.67	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163791.09	239126.38	
70+89.92	111.67	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.63	111.60	111.67	111.60	111.63	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163799.74	239121.53	KKK
71+0.00	111.63	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.59	111.56	111.63	111.56	111.59	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163808.51	239116.55	
71+15.96	111.57	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.53	111.50	111.57	111.50	111.53	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163822.39	239108.68	HKK
71+20.00	111.55	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.51	111.48	111.55	111.48	111.51	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163825.92	239106.72	
71+29.29	111.51	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.47	111.44	111.51	111.44	111.47	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163834.20	239102.49	BY
71+30.00	111.51	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.47	111.44	111.51	111.44	111.47	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163834.83	239102.18	
71+40.00	111.47	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.43	111.40	111.47	111.40	111.43	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163843.96	239098.10	
71+42.59	111.46	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.42	111.39	111.46	111.39	111.42	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163846.35	239097.12	KKK
71+60.00	111.39	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.35	111.32	111.39	111.32	111.35	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163862.50	239090.61	
71+80.00	111.31	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.27	111.24	111.31	111.24	111.27	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163881.05	239083.13	
71+86.43	111.29	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.25	111.22	111.29	111.22	111.25	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163887.02	239080.73	HKK
71+90.00	111.27	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.23	111.20	111.27	111.20	111.23	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163890.31	239079.36	
72+0.00	111.23	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.19	111.16	111.23	111.16	111.19	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163899.36	239075.10	
72+10.00	111.19	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.15	111.12	111.19	111.12	111.15	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163908.10	239070.25	
72+14.99	111.17	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.13	111.10	111.17	111.10	111.13	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163912.34	239067.61	BY
72+20.00	111.15	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.11	111.08	111.15	111.08	111.11	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163916.50	239064.82	
72+30.00	111.11	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.07	111.04	111.11	111.04	111.07	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163924.52	239058.85	
72+40.00	111.07	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.03	111.00	111.07	111.00	111.03	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163932.12	239052.36	
72+42.88	111.06	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.02	110.99	111.06	110.99	111.02	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163934.23	239050.40	KKK
72+60.00	110.99	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	110.95	110.92	110.99	110.92	110.95	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163946.65	239038.61	
72+80.00	110.94	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	110.90	110.87	110.94	110.87	110.90	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163961.15	239024.84	
73+0.00	110.97	-5.17	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	110.93	110.90	110.97	110.90	110.93	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163975.66	239011.08	
73+20.00	111.07	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.02	111.00	111.07	111.00	111.03	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163990.17	238997.31	
73+30.34	111.15	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.10	111.08	111.15	111.08	111.11	-15.00	20.00	20.00	-15.00	163997.67	238990.19	HKK
73+40.00	111.24	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.19	111.17	111.24	111.17	111.20	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164004.92	238983.81	
73+50.00	111.33	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.28	111.26	111.33	111.26	111.29	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164012.90	238977.78	
73+60.00	111.43	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.38	111.36	111.43	111.36	111.39	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164021.31	238972.39	
73+66.70	111.49	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.45	111.42	111.49	111.42	111.45	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164027.17	238969.15	BY
73+70.00	111.53	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	111.48	111.46	111.53	111.46	111.49	-15.00	20.					

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă		
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y			
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă				P. Carosabilă	Acostament
74+86.76	112.67	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.63	112.60	112.67	112.60	112.63	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164142.39	238936.38	BY		
74+90.00	112.69	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	112.65	112.62	112.69	112.62	112.65	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164145.45	238935.32			
75+0.00	112.77	-5.50	-3.50	3.85	5.85	-0.04	-0.07	0.00	-0.08	-0.05	112.73	112.70	112.77	112.69	112.72	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164154.85	238931.91			
75+10.00	112.84	-5.50	-3.50	6.18	8.18	-0.04	-0.07	0.00	-0.12	-0.09	112.80	112.77	112.84	112.72	112.75	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164164.17	238928.30			
75+20.00	112.91	-5.50	-3.50	7.00	9.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.14	-0.11	112.87	112.84	112.91	112.77	112.80	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164173.41	238924.47			
75+30.00	112.98	-5.50	-3.50	6.18	8.18	-0.04	-0.07	0.00	-0.12	-0.09	112.94	112.91	112.98	112.86	112.89	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164182.56	238920.45			
75+38.33	113.04	-5.50	-3.50	4.24	6.24	-0.04	-0.07	0.00	-0.08	-0.05	113.00	112.97	113.04	112.96	112.99	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164190.12	238916.93	KKK		
75+40.00	113.05	-5.50	-3.50	3.85	5.85	-0.04	-0.07	0.00	-0.08	-0.05	113.01	112.98	113.05	112.98	113.01	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164191.63	238916.22			
75+60.00	113.20	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.16	113.13	113.20	113.13	113.15	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164209.69	238907.63			
75+80.00	113.34	-9.00	-7.00	3.50	5.00	-0.11	-0.14	0.00	-0.07	-0.05	113.23	113.20	113.34	113.27	113.29	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164227.75	238899.03			
75+80.88	113.35	-9.00	-7.00	3.50	5.00	-0.11	-0.14	0.00	-0.07	-0.05	113.24	113.21	113.35	113.28	113.30	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164228.54	238898.65	BY		
76+0.00	113.48	-9.00	-7.00	3.50	5.00	-0.11	-0.14	0.00	-0.07	-0.05	113.37	113.34	113.48	113.41	113.43	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164245.91	238890.65			
76+20.00	113.56	-9.00	-7.00	3.50	5.00	-0.11	-0.14	0.00	-0.07	-0.05	113.45	113.42	113.56	113.49	113.51	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164264.07	238882.28			
76+25.26	113.56	-8.75	-6.75	3.50	5.00	-0.11	-0.14	0.00	-0.07	-0.05	113.46	113.43	113.56	113.49	113.51	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164268.85	238880.08	HKK		
76+30.00	113.56	-7.83	-5.83	3.50	5.00	-0.09	-0.12	0.00	-0.07	-0.05	113.48	113.45	113.56	113.49	113.52	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164273.16	238878.11			
76+40.00	113.55	-5.89	-3.89	3.50	5.00	-0.05	-0.08	0.00	-0.07	-0.05	113.51	113.48	113.55	113.48	113.51	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164282.31	238874.07			
76+50.00	113.52	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.48	113.45	113.52	113.45	113.47	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164291.52	238870.19			
76+60.00	113.48	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.44	113.41	113.48	113.41	113.43	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164300.80	238866.46			
76+61.98	113.47	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.43	113.40	113.47	113.40	113.43	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164302.65	238865.74	BY		
76+70.00	113.44	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.40	113.37	113.44	113.37	113.39	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164310.14	238862.88			
76+80.00	113.40	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.36	113.33	113.40	113.33	113.35	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164319.54	238859.46			
76+90.00	113.36	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.32	113.29	113.36	113.29	113.31	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164328.99	238856.20			
76+98.61	113.33	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.29	113.26	113.33	113.26	113.28	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164337.17	238853.52	KKK		
77+0.00	113.32	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.28	113.25	113.32	113.25	113.27	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164338.49	238853.10			
77+20.00	113.24	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.20	113.17	113.24	113.17	113.19	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164357.54	238847.00			
77+40.00	113.20	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.16	113.13	113.20	113.13	113.15	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164376.59	238840.91			
77+60.00	113.21	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.17	113.14	113.21	113.14	113.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164395.64	238834.81			
77+78.87	113.28	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.24	113.21	113.28	113.21	113.23	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164413.61	238829.06	HKK		
77+80.00	113.29	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.25	113.22	113.29	113.22	113.24	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164414.69	238828.71			
77+90.00	113.34	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.30	113.27	113.34	113.27	113.29	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164424.00	238825.09			
77+96.07	113.38	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.34	113.31	113.38	113.31	113.34	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164429.46	238822.45	BY		
78+0.00	113.41	-5.50	-3.50	3.50	5.00	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.37	113.34	113.41	113.34	113.37	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164432.91	238820.56			
78+10.00	113.50	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.45	113.43	113.50	113.43	113.45	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164441.32	238815.15			
78+12.93	113.53	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.48	113.46	113.53	113.46	113.48	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164443.68	238813.41	KKK		
78+20.00	113.60	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.55	113.53	113.60	113.53	113.55	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164449.31	238809.13			
78+40.00	113.84	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.79	113.77	113.84	113.77	113.79	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164465.23	238797.03			
78+50.40	113.99	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.94	113.92	113.99	113.92	113.94	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164473.50	238790.73	HKK		
78+60.00	114.13	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.08	114.06	114.13	114.06	114.08	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164481.21	238785.01			
78+70.00	114.26	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.21	114.19	114.26	114.19	114.21	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164489.39	238779.25			
78+71.56	114.28	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.23	114.21	114.28	114.21	114.23	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164490.68	238778.37	BY		
78+80.00	114.37	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.32	114.30	114.37	114.30	114.32	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164497.71	238773.70			
78+90.00	114.46	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.41	114.39	114.46	114.39	114.41	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164506.16	238768.36			
78+92.68	114.48	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.43	114.41	114.48	114.41	114.43	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164508.45	238766.96	KKK		
79+0.00	114.53	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.48	114.46	114.53	114.46	114.48	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164514.71	238763.17			
79+20.00	114.61	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.57	114.54	114.61	114.54	114.57	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164531.82	238752.81			
79+40.00	114.69	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.65	114.62	114.69	114.62	114.65	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164548.92	238742.45			
79+60.00	114.75	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.70	114.68	114.75	114.68	114.70	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164566.03	238732.09			
79+64.29	114.75	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.70	114.68	114.75	114.68	114.70	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164569.70	238729.87	HKK		
79+70.00	114.74	-5.00	-3.50	3.50	5.00	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	114.69	114.67	114.74	114.67	114.69	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164574.59	238726.93			
79+80.00	114.70	-5.00	-3.50	3.50	5.00																			

Pc	Distanța de la axă, m					Supraînălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă	
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y			
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă			P. Carosabilă		Acostament
80+63.91	113.84	-5.50	-3.50	3.50	5.15	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.05	113.80	113.77	113.84	113.77	113.79	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164657.90	238683.84	BY	
80+70.00	113.78	-5.50	-3.50	3.50	5.45	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.74	113.71	113.78	113.71	113.74	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164663.76	238682.19		
80+79.61	113.72	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.68	113.65	113.72	113.65	113.68	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164673.19	238680.31	KKK	
80+80.00	113.72	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.68	113.65	113.72	113.65	113.68	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164673.37	238680.25		
81+00.00	113.64	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.60	113.57	113.64	113.57	113.60	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164693.35	238677.29		
81+20.00	113.65	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.61	113.58	113.65	113.58	113.61	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164713.13	238674.32		
81+20.35	113.65	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.61	113.58	113.65	113.58	113.61	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164713.47	238674.27	HKK	
81+30.00	113.68	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.64	113.61	113.68	113.61	113.64	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164723.03	238672.92		
81+40.00	113.73	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.69	113.66	113.73	113.66	113.69	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164732.95	238671.68		
81+50.00	113.78	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.74	113.71	113.78	113.71	113.74	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164742.89	238670.60		
81+57.31	113.82	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.78	113.75	113.82	113.75	113.78	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164750.17	238669.92	BY	
81+60.00	113.83	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.79	113.76	113.83	113.76	113.79	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164752.85	238669.69		
81+70.00	113.88	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.84	113.81	113.88	113.81	113.84	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164762.82	238668.95		
81+80.00	113.94	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.90	113.87	113.94	113.87	113.90	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164772.81	238668.37		
81+90.00	113.99	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.95	113.92	113.99	113.92	113.95	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164782.80	238667.96		
81+94.17	114.01	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.97	113.94	114.01	113.94	113.97	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164786.97	238667.84	KKK	
82+00.00	114.04	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.00	113.97	114.04	113.97	114.00	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164792.80	238667.69		
82+2.24	114.05	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.01	113.98	114.05	113.98	114.01	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164795.04	238667.63	HKK	
82+10.00	114.09	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.05	114.02	114.09	114.02	114.05	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164802.79	238667.50		
82+20.00	114.14	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.10	114.07	114.14	114.07	114.10	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164812.79	238667.53		
82+30.00	114.19	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.15	114.12	114.19	114.12	114.15	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164822.79	238667.77		
82+33.56	114.21	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.17	114.14	114.21	114.14	114.17	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164826.35	238667.92	BY	
82+40.00	114.23	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.19	114.16	114.23	114.16	114.19	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164832.78	238668.24		
82+50.00	114.25	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.21	114.18	114.25	114.18	114.21	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164842.75	238668.94		
82+60.00	114.24	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.20	114.17	114.24	114.17	114.20	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164852.71	238669.85		
82+64.78	114.22	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.18	114.15	114.22	114.15	114.18	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164857.46	238670.37	KKK	
82+80.00	114.14	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.09	114.07	114.14	114.07	114.10	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164872.59	238672.09		
83+00.00	114.01	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.97	113.94	114.01	113.94	113.97	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164892.46	238674.35		
83+20.00	113.97	-5.00	-3.50	3.50	5.50	-0.05	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.92	113.90	113.97	113.90	113.93	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164912.33	238676.61		
83+40.00	114.01	-5.40	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	113.97	113.94	114.01	113.94	113.97	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164932.20	238678.87		
83+60.00	114.16	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.12	114.09	114.16	114.09	114.12	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164952.07	238681.13		
83+61.33	114.17	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.13	114.10	114.17	114.10	114.13	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164953.40	238681.28	HKK	
83+70.00	114.25	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.21	114.18	114.25	114.18	114.21	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164962.03	238682.01		
83+80.00	114.35	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.31	114.28	114.35	114.28	114.31	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164972.03	238682.23		
83+90.00	114.42	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.38	114.35	114.42	114.35	114.38	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164982.02	238681.78		
83+91.34	114.43	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.39	114.36	114.43	114.36	114.39	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164983.35	238681.67	BY	
84+00.00	114.47	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.43	114.40	114.47	114.40	114.43	-15.00	20.00	20.00	-15.00	164991.95	238680.67		
84+10.00	114.51	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.47	114.44	114.51	114.44	114.47	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165001.79	238678.90		
84+20.00	114.52	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.48	114.45	114.52	114.45	114.48	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165011.50	238676.48		
84+20.56	114.52	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.48	114.45	114.52	114.45	114.48	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165012.04	238676.33	KKK	
84+39.49	114.56	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.52	114.49	114.56	114.49	114.52	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165030.22	238671.07	HKK	
84+40.00	114.56	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.52	114.49	114.56	114.49	114.52	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165030.71	238670.93		
84+50.00	114.57	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.53	114.50	114.57	114.50	114.53	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165040.26	238667.97		
84+60.00	114.59	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.55	114.52	114.59	114.52	114.55	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165049.71	238664.70		
84+62.42	114.59	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.55	114.52	114.59	114.52	114.55	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165051.98	238663.86	BY	
84+70.00	114.61	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.57	114.54	114.61	114.54	114.57	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165059.04	238661.11		
84+80.00	114.62	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.58	114.55	114.62	114.55	114.58	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165068.25	238657.22		
84+85.27	114.63	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.59	114.56	114.63	114.56	114.59	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165073.05	238655.05	KKK	
85+00.00	114.68	-5.50	-3.50	3.50	5.50	-0.04	-0.07	0.00	-0.07	-0.04	114.62	114.59	114.66	114.59	114.62	-15.00	20.00	20.00	-15.00	165086.42	238648.85		
85+20.00	1																						

Pc	Distanța de la axă, m					Supranălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă	
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y			
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă			P. Carosabilă		Acostament
87+60.00	115.23	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.12	115.16	115.23	115.16	115.11	40.00	20.00	20.00	40.00	165322.29	238539.47		
87+80.00	115.29	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.18	115.22	115.29	115.22	115.16	40.00	20.00	20.00	40.00	165340.43	238531.05		
88+00.00	115.35	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.24	115.28	115.35	115.28	115.22	40.00	20.00	20.00	40.00	165358.58	238522.64		
88+20.00	115.40	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.29	115.33	115.40	115.33	115.28	40.00	20.00	20.00	40.00	165376.72	238514.23		
88+40.00	115.46	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.35	115.39	115.46	115.39	115.33	40.00	20.00	20.00	40.00	165394.87	238505.81		
88+60.00	115.52	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.41	115.45	115.52	115.45	115.39	40.00	20.00	20.00	40.00	165413.01	238497.40		
88+80.00	115.57	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.46	115.50	115.57	115.50	115.45	40.00	20.00	20.00	40.00	165431.16	238488.98		
88+93.62	115.61	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.50	115.54	115.61	115.54	115.49	40.00	20.00	20.00	40.00	165443.51	238483.26		
89+00.00	115.63	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.52	115.56	115.63	115.56	115.50	40.00	20.00	20.00	40.00	165449.27	238480.52		
89+20.00	115.69	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.58	115.62	115.69	115.62	115.56	40.00	20.00	20.00	40.00	165467.34	238471.93		
89+40.00	115.74	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.63	115.67	115.74	115.67	115.62	40.00	20.00	20.00	40.00	165485.40	238463.34		
89+60.00	115.80	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.69	115.73	115.80	115.73	115.68	40.00	20.00	20.00	40.00	165503.46	238454.75		
89+80.00	115.86	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.75	115.79	115.86	115.79	115.73	40.00	20.00	20.00	40.00	165521.52	238446.17		
90+00.00	115.92	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.81	115.85	115.92	115.85	115.79	40.00	20.00	20.00	40.00	165539.59	238437.58		
90+20.00	115.97	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.86	115.90	115.97	115.90	115.85	40.00	20.00	20.00	40.00	165557.65	238428.99		
90+40.00	116.03	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.92	115.96	116.03	115.96	115.90	40.00	20.00	20.00	40.00	165575.71	238420.41		
90+60.00	116.09	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	115.98	116.02	116.09	116.02	115.96	40.00	20.00	20.00	40.00	165593.78	238411.82		
90+80.00	116.14	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.03	116.07	116.14	116.07	116.02	40.00	20.00	20.00	40.00	165611.84	238403.23		
91+00.00	116.20	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.09	116.13	116.20	116.13	116.07	40.00	20.00	20.00	40.00	165629.90	238394.65		
91+20.00	116.26	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.15	116.19	116.26	116.19	116.13	40.00	20.00	20.00	40.00	165647.96	238386.06		
91+40.00	116.31	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.20	116.24	116.31	116.24	116.19	40.00	20.00	20.00	40.00	165666.03	238377.47		
91+60.00	116.37	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.26	116.30	116.37	116.30	116.24	40.00	20.00	20.00	40.00	165684.09	238368.88		
91+80.00	116.43	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.32	116.36	116.43	116.36	116.30	40.00	20.00	20.00	40.00	165702.15	238360.30		
92+00.00	116.49	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.38	116.42	116.49	116.42	116.36	40.00	20.00	20.00	40.00	165720.21	238351.71		
92+20.00	116.56	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.45	116.49	116.56	116.49	116.44	40.00	20.00	20.00	40.00	165738.28	238343.12		
92+40.00	116.65	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.54	116.58	116.65	116.58	116.52	40.00	20.00	20.00	40.00	165756.34	238334.54		
92+60.00	116.74	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.63	116.67	116.74	116.67	116.62	40.00	20.00	20.00	40.00	165774.40	238325.95		
92+80.00	116.84	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.73	116.77	116.84	116.77	116.72	40.00	20.00	20.00	40.00	165792.47	238317.36		
93+00.00	116.96	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.85	116.89	116.96	116.89	116.83	40.00	20.00	20.00	40.00	165810.53	238308.78		
93+20.00	117.08	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	116.97	117.01	117.08	117.01	116.96	40.00	20.00	20.00	40.00	165828.59	238300.19		
93+40.00	117.21	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	117.10	117.14	117.21	117.14	117.08	40.00	20.00	20.00	40.00	165846.65	238291.60		
93+60.00	117.34	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	117.23	117.27	117.34	117.27	117.21	40.00	20.00	20.00	40.00	165864.72	238283.01		
93+80.00	117.46	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	117.35	117.39	117.46	117.39	117.34	40.00	20.00	20.00	40.00	165882.78	238274.43		
94+00.00	117.59	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	117.48	117.52	117.59	117.52	117.47	40.00	20.00	20.00	40.00	165900.84	238265.84		
94+20.00	117.72	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	117.61	117.65	117.72	117.65	117.59	40.00	20.00	20.00	40.00	165918.91	238257.25		
94+40.00	117.85	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	117.74	117.78	117.85	117.78	117.72	40.00	20.00	20.00	40.00	165936.97	238248.67		
94+60.00	117.98	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	117.87	117.91	117.98	117.91	117.86	40.00	20.00	20.00	40.00	165955.03	238240.08		
94+80.00	118.14	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	118.03	118.07	118.14	118.07	118.01	40.00	20.00	20.00	40.00	165973.09	238231.49		
95+00.00	118.31	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	118.20	118.24	118.31	118.24	118.18	40.00	20.00	20.00	40.00	165991.16	238222.91		
95+20.00	118.49	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	118.38	118.42	118.49	118.42	118.36	40.00	20.00	20.00	40.00	166009.22	238214.32		
95+40.00	118.69	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	118.58	118.62	118.69	118.62	118.56	40.00	20.00	20.00	40.00	166027.28	238205.73		
95+60.00	118.89	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	118.78	118.82	118.89	118.82	118.76	40.00	20.00	20.00	40.00	166045.34	238197.15		
95+80.00	119.07	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	118.96	119.00	119.07	119.00	118.94	40.00	20.00	20.00	40.00	166063.41	238188.56		
96+00.00	119.23	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	119.12	119.16	119.23	119.16	119.10	40.00	20.00	20.00	40.00	166081.47	238179.97		
96+20.00	119.37	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	119.26	119.30	119.37	119.30	119.25	40.00	20.00	20.00	40.00	166099.53	238171.38		
96+40.00	119.49	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	119.38	119.42	119.49	119.42	119.37	40.00	20.00	20.00	40.00	166117.60	238162.80		
96+60.00	119.60	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	119.49	119.53	119.60	119.53	119.47	40.00	20.00	20.00	40.00	166135.66	238154.21		
96+80.00	119.71	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	119.60	119.64	119.71	119.64	119.58	40.00	20.00	20.00	40.00	166153.72	238145.62		
97+00.00	119.81	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	119.70	119.74	119.81	119.74	119.68	40.00	20.00	20.00	40.00	166171.78	238137.04		
97+20.00	119.91	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	119.80	119.84	119.91	119.84	119.78	40.00	20.00	20.00	40.00	166189.85	238128.45		
97+40.00	120.00																						

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y	
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. asfalt	M. acostament	P. Carosabilă	P. Carosabilă			
99+60.00	121.80	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	121.69	121.73	121.80	121.73	121.68	40.00	20.00	20.00	40.00	166406.60	238025.41	
99+80.00	121.97	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	121.86	121.90	121.97	121.90	121.85	40.00	20.00	20.00	40.00	166424.66	238016.82	
100+00.00	122.14	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.03	122.07	122.14	122.07	122.01	40.00	20.00	20.00	40.00	166442.73	238008.23	
100+20.00	122.28	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.17	122.21	122.28	122.21	122.16	40.00	20.00	20.00	40.00	166460.79	237999.64	
100+40.00	122.42	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.31	122.35	122.42	122.35	122.29	40.00	20.00	20.00	40.00	166478.85	237991.06	
100+60.00	122.53	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.42	122.46	122.53	122.46	122.41	40.00	20.00	20.00	40.00	166496.91	237982.47	
100+80.00	122.63	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.52	122.56	122.63	122.56	122.51	40.00	20.00	20.00	40.00	166514.98	237973.88	
101+00.00	122.72	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.61	122.65	122.72	122.65	122.59	40.00	20.00	20.00	40.00	166533.04	237965.30	
101+20.00	122.78	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.67	122.71	122.78	122.71	122.66	40.00	20.00	20.00	40.00	166551.10	237956.71	
101+40.00	122.85	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.74	122.78	122.85	122.78	122.72	40.00	20.00	20.00	40.00	166569.16	237948.12	
101+52.08	122.88	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.77	122.81	122.88	122.81	122.76	40.00	20.00	20.00	40.00	166580.08	237942.93	HKK
101+60.00	122.91	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.80	122.84	122.91	122.84	122.78	40.00	20.00	20.00	40.00	166587.23	237939.55	
101+70.00	122.94	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.83	122.87	122.94	122.87	122.81	40.00	20.00	20.00	40.00	166596.29	237935.31	
101+80.00	122.97	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.86	122.90	122.97	122.90	122.84	40.00	20.00	20.00	40.00	166605.37	237931.11	
101+90.00	122.99	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.88	122.92	122.99	122.92	122.86	40.00	20.00	20.00	40.00	166614.46	237926.95	
102+00.00	123.01	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.90	122.94	123.01	122.94	122.89	40.00	20.00	20.00	40.00	166623.57	237922.83	
102+10.00	123.03	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.92	122.96	123.03	122.96	122.91	40.00	20.00	20.00	40.00	166632.71	237918.76	
102+20.00	123.05	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.94	122.98	123.05	122.98	122.93	40.00	20.00	20.00	40.00	166641.86	237914.73	
102+30.00	123.07	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.96	123.00	123.07	123.00	122.94	40.00	20.00	20.00	40.00	166651.02	237910.73	
102+40.00	123.08	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.97	123.01	123.08	123.01	122.95	40.00	20.00	20.00	40.00	166660.21	237906.78	
102+50.00	123.09	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.98	123.02	123.09	123.02	122.96	40.00	20.00	20.00	40.00	166669.42	237902.88	
102+56.39	123.09	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.98	123.02	123.09	123.02	122.97	40.00	20.00	20.00	40.00	166675.31	237900.40	BY
102+60.00	123.10	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.99	123.03	123.10	123.03	122.97	40.00	20.00	20.00	40.00	166678.64	237899.01	
102+70.00	123.10	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.99	123.03	123.10	123.03	122.98	40.00	20.00	20.00	40.00	166687.88	237895.18	
102+80.00	123.11	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	123.00	123.04	123.11	123.04	122.98	40.00	20.00	20.00	40.00	166697.14	237891.40	
102+90.00	123.11	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	123.00	123.04	123.11	123.04	122.98	40.00	20.00	20.00	40.00	166706.41	237887.66	
103+00.00	123.10	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.99	123.03	123.10	123.03	122.98	40.00	20.00	20.00	40.00	166715.70	237883.96	
103+10.00	123.10	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.99	123.03	123.10	123.03	122.97	40.00	20.00	20.00	40.00	166725.01	237880.31	
103+20.00	123.09	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.98	123.02	123.09	123.02	122.97	40.00	20.00	20.00	40.00	166734.33	237876.69	
103+30.00	123.08	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.97	123.01	123.08	123.01	122.96	40.00	20.00	20.00	40.00	166743.67	237873.12	
103+40.00	123.07	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.96	123.00	123.07	123.00	122.94	40.00	20.00	20.00	40.00	166753.03	237869.59	
103+50.00	123.05	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.94	122.98	123.05	122.98	122.93	40.00	20.00	20.00	40.00	166762.40	237866.11	
103+60.00	123.04	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.93	122.97	123.04	122.97	122.91	40.00	20.00	20.00	40.00	166771.79	237862.66	
103+66.55	123.04	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.93	122.97	123.04	122.97	122.91	40.00	20.00	20.00	40.00	166772.30	237862.48	KKK
103+80.00	123.00	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.89	122.93	123.00	122.93	122.87	40.00	20.00	20.00	40.00	166790.59	237855.83	
104+00.00	122.94	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.83	122.87	122.94	122.87	122.82	40.00	20.00	20.00	40.00	166809.38	237848.99	
104+20.00	122.88	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.77	122.81	122.88	122.81	122.76	40.00	20.00	20.00	40.00	166828.17	237842.15	
104+40.00	122.81	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.70	122.74	122.81	122.74	122.68	40.00	20.00	20.00	40.00	166846.97	237835.31	
104+60.00	122.73	-4.50	-3.50	3.50	4.90	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.13	122.62	122.66	122.73	122.66	122.60	40.00	20.00	20.00	40.00	166865.76	237828.47	
104+80.00	122.64	-5.13	-3.80	3.80	5.29	-0.13	-0.08	0.00	-0.08	-0.14	122.51	122.56	122.64	122.56	122.50	40.00	20.00	20.00	40.00	166884.56	237821.63	
105+00.00	122.54	-5.55	-4.00	4.00	5.55	-0.14	-0.08	0.00	-0.08	-0.14	122.39	122.46	122.54	122.46	122.39	40.00	20.00	20.00	40.00	166903.35	237814.79	
105+20.00	122.44	-5.55	-4.00	4.00	5.55	-0.14	-0.08	0.00	-0.08	-0.14	122.29	122.36	122.44	122.36	122.29	40.00	20.00	20.00	40.00	166922.14	237807.95	
105+40.00	122.35	-5.55	-4.00	4.00	5.55	-0.14	-0.08	0.00	-0.08	-0.14	122.21	122.27	122.35	122.27	122.21	40.00	20.00	20.00	40.00	166940.94	237801.11	
105+58.15	122.34	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	122.23	122.27	122.34	122.27	122.23	40.00	20.00	20.00	40.00	166958.00	237794.90	HKK
105+60.00	122.34	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	122.23	122.27	122.34	122.27	122.23	40.00	20.00	20.00	40.00	166959.73	237794.27	
105+70.00	122.37	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	122.26	122.30	122.37	122.30	122.26	40.00	20.00	20.00	40.00	166969.12	237790.82	
105+80.00	122.42	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	122.31	122.35	122.42	122.35	122.31	40.00	20.00	20.00	40.00	166978.49	237787.34	
105+90.00	122.49	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	122.38	122.42	122.49	122.42	122.38	40.00	20.00	20.00	40.00	166987.85	237783.82	
106+00.00	122.59	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	122.48	122.52	122.59	122.52	122.48	40.00	20.00	20.00	40.00	166997.20	237780.26	
106+10.00	122.70	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	122.59	122.63	122.70	122.63								

Pc	Distanța de la axă, m					Supraînălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y	
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă			
107+20.00	124.12	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.01	124.05	124.12	124.05	124.01	40.00	20.00	20.00	40.00	167108.19	237734.67	
107+30.00	124.22	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.11	124.15	124.22	124.15	124.11	40.00	20.00	20.00	40.00	167117.34	237730.63	
107+40.00	124.31	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.20	124.24	124.31	124.24	124.20	40.00	20.00	20.00	40.00	167126.47	237726.56	
107+44.41	124.35	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.24	124.28	124.35	124.28	124.24	40.00	20.00	20.00	40.00	167130.49	237724.75	KKK
107+60.00	124.47	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.36	124.40	124.47	124.40	124.36	40.00	20.00	20.00	40.00	167144.70	237718.34	
107+80.00	124.59	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.48	124.52	124.59	124.52	124.48	40.00	20.00	20.00	40.00	167162.94	237710.12	
108+0.00	124.69	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.58	124.62	124.69	124.62	124.58	40.00	20.00	20.00	40.00	167181.17	237701.90	
108+20.00	124.81	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.70	124.74	124.81	124.74	124.70	40.00	20.00	20.00	40.00	167199.40	237693.68	
108+40.00	124.96	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	124.85	124.89	124.96	124.89	124.85	40.00	20.00	20.00	40.00	167217.64	237685.46	
108+60.00	125.11	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.00	125.04	125.11	125.04	125.00	40.00	20.00	20.00	40.00	167235.87	237677.24	
108+80.00	125.25	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.14	125.18	125.25	125.18	125.14	40.00	20.00	20.00	40.00	167254.10	237669.03	
109+0.00	125.38	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.27	125.31	125.38	125.31	125.27	40.00	20.00	20.00	40.00	167272.33	237660.81	
109+20.00	125.50	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.39	125.43	125.50	125.43	125.39	40.00	20.00	20.00	40.00	167290.57	237652.59	
109+40.00	125.62	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.51	125.55	125.62	125.55	125.51	40.00	20.00	20.00	40.00	167308.80	237644.37	
109+60.00	125.72	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.61	125.65	125.72	125.65	125.61	40.00	20.00	20.00	40.00	167327.03	237636.15	
109+80.00	125.82	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.71	125.75	125.82	125.75	125.71	40.00	20.00	20.00	40.00	167345.27	237627.93	
110+0.00	125.92	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.81	125.85	125.92	125.85	125.81	40.00	20.00	20.00	40.00	167363.50	237619.71	
110+20.00	126.03	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	125.92	125.96	126.03	125.96	125.92	40.00	20.00	20.00	40.00	167381.73	237611.49	
110+40.00	126.13	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.02	126.06	126.13	126.06	126.02	40.00	20.00	20.00	40.00	167399.97	237603.27	
110+60.00	126.23	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.12	126.16	126.23	126.16	126.12	40.00	20.00	20.00	40.00	167418.20	237595.05	
110+80.00	126.33	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.22	126.26	126.33	126.26	126.22	40.00	20.00	20.00	40.00	167436.43	237586.83	
111+0.00	126.43	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.32	126.36	126.43	126.36	126.32	40.00	20.00	20.00	40.00	167454.66	237578.61	
111+20.00	126.55	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.44	126.48	126.55	126.48	126.44	40.00	20.00	20.00	40.00	167472.90	237570.39	
111+40.00	126.67	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.56	126.60	126.67	126.60	126.56	40.00	20.00	20.00	40.00	167491.13	237562.17	
111+60.00	126.80	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.69	126.73	126.80	126.73	126.69	40.00	20.00	20.00	40.00	167509.36	237553.95	
111+80.00	126.94	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.83	126.87	126.94	126.87	126.83	40.00	20.00	20.00	40.00	167527.60	237545.73	
112+0.00	127.09	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.98	127.02	127.09	127.02	126.98	40.00	20.00	20.00	40.00	167545.83	237537.52	
112+20.00	127.21	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.10	127.14	127.21	127.14	127.10	40.00	20.00	20.00	40.00	167564.06	237529.30	
112+26.13	127.24	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.13	127.17	127.24	127.17	127.13	40.00	20.00	20.00	40.00	167569.65	237526.78	HKK
112+30.00	127.26	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.15	127.19	127.26	127.19	127.15	40.00	20.00	20.00	40.00	167573.18	237525.19	
112+40.00	127.30	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.19	127.23	127.30	127.23	127.19	40.00	20.00	20.00	40.00	167582.31	237521.12	
112+50.00	127.33	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.22	127.26	127.33	127.26	127.22	40.00	20.00	20.00	40.00	167591.47	237517.09	
112+60.00	127.35	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.24	127.28	127.35	127.28	127.24	40.00	20.00	20.00	40.00	167600.64	237513.11	
112+70.00	127.36	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.25	127.29	127.36	127.29	127.25	40.00	20.00	20.00	40.00	167609.83	237509.17	
112+80.00	127.36	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.25	127.29	127.36	127.29	127.25	40.00	20.00	20.00	40.00	167619.04	237505.27	
112+90.00	127.35	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.24	127.28	127.35	127.28	127.24	40.00	20.00	20.00	40.00	167628.27	237501.42	
113+0.00	127.34	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.23	127.27	127.34	127.27	127.23	40.00	20.00	20.00	40.00	167637.51	237497.61	
113+10.00	127.32	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.21	127.25	127.32	127.25	127.21	40.00	20.00	20.00	40.00	167646.78	237493.84	
113+20.00	127.30	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.19	127.23	127.30	127.23	127.19	40.00	20.00	20.00	40.00	167655.06	237490.12	
113+30.00	127.28	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.17	127.21	127.28	127.21	127.17	40.00	20.00	20.00	40.00	167663.36	237486.45	
113+31.13	127.28	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.17	127.21	127.28	127.21	127.17	40.00	20.00	20.00	40.00	167666.41	237486.04	BY
113+40.00	127.26	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.15	127.19	127.26	127.19	127.15	40.00	20.00	20.00	40.00	167674.68	237482.82	
113+50.00	127.23	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.12	127.16	127.23	127.16	127.12	40.00	20.00	20.00	40.00	167684.01	237479.23	
113+60.00	127.19	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.08	127.12	127.19	127.12	127.08	40.00	20.00	20.00	40.00	167693.36	237475.69	
113+70.00	127.15	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.04	127.08	127.15	127.08	127.04	40.00	20.00	20.00	40.00	167702.73	237472.19	
113+80.00	127.10	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.99	127.03	127.10	127.03	126.99	40.00	20.00	20.00	40.00	167712.12	237468.73	
113+90.00	127.04	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.93	126.97	127.04	126.97	126.93	40.00	20.00	20.00	40.00	167721.52	237465.33	
114+0.00	126.98	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.87	126.91	126.98	126.91	126.87	40.00	20.00	20.00	40.00	167730.93	237461.96	
114+10.00	126.91	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.80	126.84	126.91	126.84	126.80	40.00	20.00	20.00	40.00	167740.37	237458.64	
114+20.00	126.84	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.73	126.77	126.84									

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m					Cote, m				Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă		
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y			
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă				P. Carosabilă	Acostament
116+20.00	126.51	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.40	126.44	126.51	126.44	126.40	40.00	20.00	20.00	40.00	167939.42	237391.71		
116+40.00	126.58	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.47	126.51	126.58	126.51	126.47	40.00	20.00	20.00	40.00	167958.38	237385.35		
116+60.00	126.65	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.54	126.58	126.65	126.58	126.54	40.00	20.00	20.00	40.00	167977.34	237378.99		
116+80.00	126.69	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.58	126.62	126.69	126.62	126.58	40.00	20.00	20.00	40.00	167996.30	237372.63		
117+0.00	126.69	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.58	126.62	126.69	126.62	126.58	40.00	20.00	20.00	40.00	168015.26	237366.27		
117+20.00	126.64	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.53	126.57	126.64	126.57	126.53	40.00	20.00	20.00	40.00	168034.23	237359.91		
117+40.00	126.63	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.42	126.46	126.53	126.46	126.42	40.00	20.00	20.00	40.00	168053.19	237353.56		
117+60.00	126.39	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.28	126.32	126.39	126.32	126.28	40.00	20.00	20.00	40.00	168072.15	237347.20		
117+80.00	126.29	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.18	126.22	126.29	126.22	126.18	40.00	20.00	20.00	40.00	168091.11	237340.84		
118+0.00	126.26	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.15	126.19	126.26	126.19	126.15	40.00	20.00	20.00	40.00	168110.07	237334.48		
118+20.00	126.29	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.18	126.22	126.29	126.22	126.18	40.00	20.00	20.00	40.00	168129.04	237328.12		
118+40.00	126.39	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.28	126.32	126.39	126.32	126.28	40.00	20.00	20.00	40.00	168148.00	237321.76		
118+60.00	126.48	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.37	126.41	126.48	126.41	126.37	40.00	20.00	20.00	40.00	168166.96	237315.40		
118+60.77	126.48	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.37	126.41	126.48	126.41	126.37	40.00	20.00	20.00	40.00	168167.69	237315.15		
118+70.00	126.51	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.40	126.44	126.51	126.44	126.40	40.00	20.00	20.00	40.00	168176.43	237312.20		
118+80.00	126.54	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.43	126.47	126.54	126.47	126.43	40.00	20.00	20.00	40.00	168185.90	237308.97		
118+90.00	126.56	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.45	126.49	126.56	126.49	126.45	40.00	20.00	20.00	40.00	168195.35	237305.70		
119+0.00	126.57	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.46	126.50	126.57	126.50	126.46	40.00	20.00	20.00	40.00	168204.78	237302.39		
119+10.00	126.57	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.46	126.50	126.57	126.50	126.46	40.00	20.00	20.00	40.00	168214.21	237299.04		
119+15.62	126.57	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.46	126.50	126.57	126.50	126.46	40.00	20.00	20.00	40.00	168219.50	237297.14		
119+20.00	126.56	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.45	126.49	126.56	126.49	126.45	40.00	20.00	20.00	40.00	168223.62	237295.65		
119+30.00	126.56	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.45	126.49	126.56	126.49	126.45	40.00	20.00	20.00	40.00	168233.01	237292.23		
119+40.00	126.56	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.45	126.49	126.56	126.49	126.45	40.00	20.00	20.00	40.00	168242.40	237288.77		
119+50.00	126.57	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.46	126.50	126.57	126.50	126.46	40.00	20.00	20.00	40.00	168251.76	237285.27		
119+60.00	126.57	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.46	126.50	126.57	126.50	126.46	40.00	20.00	20.00	40.00	168261.12	237281.74		
119+70.00	126.58	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.47	126.51	126.58	126.51	126.47	40.00	20.00	20.00	40.00	168270.46	237278.17		
119+70.45	126.58	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.47	126.51	126.58	126.51	126.47	40.00	20.00	20.00	40.00	168270.88	237278.00		
119+80.00	126.60	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.49	126.53	126.60	126.53	126.49	40.00	20.00	20.00	40.00	168279.79	237274.57		
119+93.80	126.63	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.52	126.56	126.63	126.56	126.52	40.00	20.00	20.00	40.00	168292.67	237269.62		
120+0.00	126.64	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.53	126.57	126.64	126.57	126.53	40.00	20.00	20.00	40.00	168298.46	237267.39		
120+10.00	126.67	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.56	126.60	126.67	126.60	126.56	40.00	20.00	20.00	40.00	168307.80	237263.83		
120+20.00	126.70	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.59	126.63	126.70	126.63	126.59	40.00	20.00	20.00	40.00	168317.15	237260.28		
120+30.00	126.73	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.62	126.66	126.73	126.66	126.62	40.00	20.00	20.00	40.00	168326.51	237256.76		
120+40.00	126.76	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.65	126.69	126.76	126.69	126.65	40.00	20.00	20.00	40.00	168335.88	237253.27		
120+50.00	126.78	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.67	126.71	126.78	126.71	126.67	40.00	20.00	20.00	40.00	168345.26	237249.80		
120+60.00	126.80	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.69	126.73	126.80	126.73	126.69	40.00	20.00	20.00	40.00	168354.64	237246.35		
120+70.00	126.82	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.71	126.75	126.82	126.75	126.71	40.00	20.00	20.00	40.00	168364.04	237242.92		
120+80.00	126.82	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.71	126.75	126.82	126.75	126.71	40.00	20.00	20.00	40.00	168373.44	237239.52		
120+81.87	126.82	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.71	126.75	126.82	126.75	126.71	40.00	20.00	20.00	40.00	168375.20	237238.89		
120+90.00	126.82	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.71	126.75	126.82	126.75	126.71	40.00	20.00	20.00	40.00	168382.85	237236.14		
121+0.00	126.81	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.70	126.74	126.81	126.74	126.70	40.00	20.00	20.00	40.00	168392.27	237232.78		
121+10.00	126.80	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.69	126.73	126.80	126.73	126.69	40.00	20.00	20.00	40.00	168401.70	237229.45		
121+20.00	126.78	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.67	126.71	126.78	126.71	126.67	40.00	20.00	20.00	40.00	168411.14	237226.14		
121+30.00	126.75	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.64	126.68	126.75	126.68	126.64	40.00	20.00	20.00	40.00	168420.58	237222.86		
121+40.00	126.73	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.62	126.66	126.73	126.66	126.62	40.00	20.00	20.00	40.00	168430.04	237219.60		
121+50.00	126.70	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.59	126.63	126.70	126.63	126.59	40.00	20.00	20.00	40.00	168439.50	237216.36		
121+60.00	126.67	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.56	126.60	126.67	126.60	126.56	40.00	20.00	20.00	40.00	168448.97	237213.15		
121+69.90	126.65	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.54	126.58	126.65	126.58	126.54	40.00	20.00	20.00	40.00	168458.35	237209.99		
121+80.00	126.64	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.53	126.57	126.64	126.57	126.53	40.00	20.00	20.00	40.00	168467.93	237206.78		
122+0.00	126.65	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	126.54	126.58	126.65	126.58	126.54	40.00	20.00	20.00	40.00	16848			

Pc	Distanța de la axă, m					Suprainălțare, m					Cote, m					Declivități, ‰				Coordonate Axă		Notă		
	Cota proiect, m	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă		X	Y			
		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt		M. acostament	M. asfalt	M. acostament	M. asfalt	Acostament	P. Carosabilă				P. Carosabilă	Acostament
123+70.00	126.83	-4.66	-3.66	3.50	4.50	-0.12	-0.08	0.00	0.07	0.09	126.71	126.75	126.83	126.90	126.92	40.00	21.01	-21.01	-21.01	168647.91	237145.91			
123+80.00	126.77	-4.69	-3.69	3.50	4.50	-0.13	-0.09	0.00	0.09	0.11	126.64	126.68	126.77	126.86	126.89	40.00	24.76	-24.76	-24.76	168657.27	237142.39			
123+90.00	126.72	-4.72	-3.72	3.50	4.50	-0.15	-0.11	0.00	0.10	0.13	126.57	126.61	126.72	126.82	126.85	40.00	28.51	-28.51	-28.51	168666.57	237138.72			
124+00.00	126.66	-4.75	-3.75	3.50	4.50	-0.16	-0.12	0.00	0.11	0.15	126.50	126.54	126.66	126.78	126.81	40.00	32.26	-32.26	-32.26	168675.81	237134.89			
124+10.00	126.61	-4.79	-3.79	3.50	4.50	-0.18	-0.14	0.00	0.13	0.16	126.43	126.47	126.61	126.74	126.77	40.00	36.01	-36.01	-36.01	168684.97	237130.88			
124+20.00	126.56	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.37	126.41	126.56	126.70	126.74	40.00	39.76	-39.76	-39.76	168694.04	237126.67			
124+20.63	126.56	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.36	126.40	126.56	126.70	126.74	40.00	40.00	-40.00	-40.00	168694.00	237126.40	HKK		
124+30.00	126.52	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.33	126.37	126.52	126.66	126.70	40.00	40.00	-40.00	-40.00	168703.00	237122.24			
124+40.00	126.49	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.30	126.34	126.49	126.63	126.67	40.00	40.00	-40.00	-40.00	168711.85	237117.58			
124+47.99	126.48	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.29	126.33	126.48	126.62	126.66	40.00	40.00	-40.00	-40.00	168718.83	237113.70	BY		
124+50.00	126.48	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.28	126.32	126.48	126.62	126.66	40.00	40.00	-40.00	-40.00	168720.58	237112.70			
124+60.00	126.47	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.28	126.32	126.47	126.61	126.65	40.00	40.00	-40.00	-40.00	168729.19	237107.61			
124+70.00	126.48	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.29	126.33	126.48	126.62	126.66	40.00	40.00	-40.00	-40.00	168737.66	237102.30			
124+73.12	126.49	-4.82	-3.82	3.50	4.50	-0.19	-0.15	0.00	0.14	0.18	126.30	126.34	126.49	126.63	126.67	40.00	40.00	-40.00	-40.00	168740.28	237100.60	KKK		
124+80.00	126.51	-4.80	-3.80	3.50	4.50	-0.18	-0.14	0.00	0.13	0.17	126.33	126.37	126.51	126.64	126.68	40.00	37.42	-37.42	-37.42	168746.01	237096.79			
124+90.00	126.54	-4.77	-3.77	3.50	4.50	-0.17	-0.13	0.00	0.12	0.15	126.38	126.42	126.54	126.66	126.69	40.00	33.67	-33.67	-33.67	168754.22	237091.08			
125+00.00	126.58	-4.73	-3.73	3.50	4.50	-0.15	-0.11	0.00	0.10	0.13	126.43	126.47	126.58	126.69	126.72	40.00	29.92	-29.92	-29.92	168762.31	237085.20			
125+10.00	126.63	-4.70	-3.70	3.50	4.50	-0.14	-0.10	0.00	0.09	0.12	126.49	126.53	126.63	126.72	126.75	40.00	26.17	-26.17	-26.17	168770.29	237079.18			
125+20.00	126.68	-4.67	-3.67	3.50	4.50	-0.12	-0.08	0.00	0.08	0.10	126.55	126.59	126.68	126.76	126.78	40.00	22.42	-22.42	-22.42	168778.17	237073.03			
125+30.00	126.73	-4.64	-3.64	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	0.06	0.08	126.62	126.66	126.73	126.79	126.81	40.00	20.00	-16.96	-16.96	168785.98	237066.77			
125+40.00	126.79	-4.61	-3.61	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	0.03	0.04	126.68	126.72	126.79	126.82	126.83	40.00	20.00	-8.39	-8.39	168793.71	237060.44			
125+50.00	126.85	-4.57	-3.57	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	0.00	0.00	126.74	126.78	126.85	126.85	126.85	40.00	20.00	0.18	0.18	168801.39	237054.03			
125+60.00	126.92	-4.54	-3.54	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.03	-0.04	126.80	126.84	126.92	126.88	126.88	40.00	20.00	8.75	8.75	168809.04	237047.59			
125+70.00	126.99	-4.51	-3.51	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.06	-0.08	126.87	126.91	126.99	126.92	126.91	40.00	20.00	17.33	17.33	168816.66	237041.12			
125+73.12	127.01	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.09	126.90	126.94	127.01	126.94	126.92	40.00	20.00	20.01	20.01	168819.04	237039.09	КПК		
125+80.00	127.06	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.10	126.95	126.99	127.06	126.99	126.96	40.00	20.00	33.76	33.76	168824.28	237034.64			
126+00.00	127.22	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.11	127.15	127.22	127.15	127.11	40.00	20.00	40.00	40.00	168839.52	237021.68			
126+20.00	127.40	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.29	127.33	127.40	127.33	127.29	40.00	20.00	40.00	40.00	168854.75	237008.73			
126+40.00	127.57	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.46	127.50	127.57	127.50	127.46	40.00	20.00	40.00	40.00	168869.99	236995.77			
126+60.00	127.72	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.61	127.65	127.72	127.65	127.61	40.00	20.00	40.00	40.00	168885.22	236982.82			
126+80.00	127.86	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.75	127.79	127.86	127.79	127.75	40.00	20.00	40.00	40.00	168900.46	236969.86			
127+00.00	127.97	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.86	127.90	127.97	127.90	127.86	40.00	20.00	40.00	40.00	168915.70	236956.90			
127+20.00	128.05	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	127.94	127.98	128.05	127.98	127.94	40.00	20.00	40.00	40.00	168930.93	236943.95			
127+40.00	128.12	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	128.01	128.05	128.12	128.05	128.01	40.00	20.00	40.00	40.00	168946.17	236930.99			
127+60.00	128.17	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	128.06	128.10	128.17	128.10	128.06	40.00	20.00	40.00	40.00	168961.41	236918.04			
127+80.00	128.19	-4.50	-3.50	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.11	128.08	128.12	128.19	128.12	128.08	40.00	20.00	40.00	40.00	168976.64	236905.08			
127+99.48	128.19	-4.52	-3.52	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	128.08	128.12	128.19	128.13	128.11	40.00	20.00	18.63	18.63	168991.48	236892.46	НПК		
128+00.00	128.19	-4.53	-3.53	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.06	-0.08	128.08	128.12	128.19	128.13	128.11	40.00	20.00	18.01	18.01	168991.88	236892.12			
128+10.00	128.19	-4.73	-3.73	3.50	4.50	-0.11	-0.07	0.00	-0.02	-0.03	128.07	128.11	128.19	128.16	128.16	40.00	20.00	6.01	6.01	168999.47	236885.62			
128+20.00	128.18	-4.93	-3.93	3.50	4.50	-0.12	-0.08	0.00	0.02	0.03	128.06	128.10	128.18	128.20	128.21	40.00	20.00	-5.99	-5.99	169006.92	236878.95			
128+30.00	128.17	-5.13	-4.13	3.50	4.50	-0.12	-0.08	0.00	0.06	0.08	128.05	128.09	128.17	128.24	128.25	40.00	20.00	-17.99	-17.99	169014.10	236871.98			
128+40.00	128.17	-5.33	-4.33	3.50	4.50	-0.17	-0.13	0.00	0.10	0.13	128.00	128.04	128.17	128.27	128.30	40.00	29.99	-29.99	-29.99	169020.83	236864.59			
128+49.48	128.16	-5.50	-4.50	3.50	4.50	-0.22	-0.18	0.00	0.14	0.18	127.94	127.98	128.16	128.30	128.34	40.00	40.00	-40.00	-40.00	169026.65	236857.11	HKK		
128+50.00	128.16	-5.50	-4.50	3.50	4.50	-0.22	-0.18	0.00	0.14	0.18	127.94	127.98	128.16	128.30	128.34	40.00	40.00	-40.00	-40.00	169026.95	236856.69			
128+54.98	128.16	-5.50	-4.50	3.50	4.50	-0.22	-0.18	0.00	0.14	0.18	127.94	127.98	128.16	128.30	128.34	40.00	39.73	-39.73	-39.73	169029.70	236852.53	BY		
128+58.22	128.16	-5.62	-4.52	3.59	4.69	-0.21	-0.16	0.00	0.13	0.17	127.95	127.99	128.16	128.28	128.32	40.00	35.85	-35.85	-35.84	169031.38	236849.77	KKK		
128+60.00	128.15	-5.71	-4.55	3.65	4.82	-0.20	-0.15	0.00	0.12	0.16	127.95	128.00	128.15	128.28	128.32	40.00	33.71	-33.71	-33.70	169032.26	236848.22			
128+70.00	128.15	-6.21	-4.68	3.98	5.52	-0.16	-0.10	0.00	0.09	0.12	127.98	128.05	128.15	128.23	128.27	40.00	21.71	-21.71	-21.70	169036.76	236839.29			
128+80.00	128.12	-6.05	-4.60	4.00	5.55	-0.15	-0.09	0.00	0.04	0.05	127.97	128.03	128.12	128.16	128.18	40.00	20.00	-9.71	-9.71	169040.56	236830.04			
128+90.00	128.02	-5.8																						

Lista virajelor

Viraj: VU32

Viraj, ‰	Supralargirea in curba, m	Начало входящего отгона	Конеч входящего отгона	Начало исходящего отгона	Конеч исходящего отгона											
Nume	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	Inceput CT	Inceput CC	Sfirsit CC	Sfirsit CT								
40,00	0,00	50+26.81	51+26.81	51+39.07	52+39.07											
VU32	6°25'55.00"	1000,00	100,00	100,00	50+26.81	51+26.81	51+39.07	52+39.07								
Distanța, m	Pichet	Distanțe, m				Cote, m					Declivitati, ‰				Nota	
		Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Axa	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.		
5026,81	50+26.81	1,50	3,50	3,50	1,50	107,81	107,84	107,91	107,84	107,78	20,00	20,00	20,00	40,00		
5030,00	50+30.00	1,50	3,50	3,50	1,50	107,87	107,90	107,96	107,89	107,83	17,27	17,27	20,00	40,00		
5040,00	50+40.00	1,50	3,50	3,50	1,50	108,08	108,09	108,12	108,05	107,99	8,69	8,69	20,00	40,00		
5050,00	50+50.00	1,50	3,50	3,50	1,50	108,28	108,28	108,28	108,21	108,15	0,12	0,12	20,00	40,00		
5060,00	50+60.00	1,50	3,50	3,50	1,50	108,48	108,47	108,44	108,37	108,31	-8,45	-8,45	20,00	40,00		
5070,00	50+70.00	1,50	3,50	3,50	1,50	108,69	108,66	108,60	108,53	108,47	-17,02	-17,02	20,00	40,00		
5080,00	50+80.00	1,50	3,50	3,50	1,50	108,87	108,84	108,76	108,68	108,62	-22,45	-22,45	22,45	40,00		
5090,00	50+90.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,05	109,01	108,92	108,83	108,77	-26,20	-26,20	26,20	40,00		
5100,00	51+0.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,23	109,19	109,08	108,98	108,92	-29,95	-29,95	29,95	40,00		
5110,00	51+10.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,40	109,35	109,23	109,11	109,05	-33,70	-33,70	33,70	40,00		
5120,00	51+20.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,53	109,48	109,35	109,21	109,15	-37,45	-37,45	37,45	40,00		
5126,81	51+26.81	1,50	3,50	3,50	1,50	109,61	109,55	109,41	109,27	109,21	-40,00	-40,00	40,00	40,00		
5130,00	51+30.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,63	109,57	109,43	109,29	109,23	-40,00	-40,00	40,00	40,00		
5133,02	51+33.02	1,50	3,50	3,50	1,50	109,66	109,60	109,46	109,32	109,26	-40,00	-40,00	40,00	40,00	VU	
5139,07	51+39.07	1,50	3,50	3,50	1,50	109,69	109,63	109,49	109,35	109,29	-40,00	-40,00	40,00	40,00		
5140,00	51+40.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,69	109,63	109,50	109,36	109,30	-39,65	-39,65	39,65	40,00		
5150,00	51+50.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,71	109,65	109,53	109,40	109,34	-35,90	-35,90	35,90	40,00		
5160,00	51+60.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,69	109,64	109,53	109,42	109,36	-32,15	-32,15	32,15	40,00		
5170,00	51+70.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,65	109,61	109,51	109,41	109,35	-28,40	-28,40	28,40	40,00		
5180,00	51+80.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,58	109,54	109,45	109,37	109,31	-24,65	-24,65	24,65	40,00		
5190,00	51+90.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,49	109,46	109,38	109,31	109,25	-20,90	-20,90	20,90	40,00		
5200,00	52+0.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,38	109,36	109,32	109,25	109,19	-13,49	-13,49	20,00	40,00		
5210,00	52+10.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,27	109,26	109,25	109,18	109,12	-4,92	-4,92	20,00	40,00		
5220,00	52+20.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,16	109,17	109,18	109,11	109,05	3,65	3,65	20,00	40,00		
5230,00	52+30.00	1,50	3,50	3,50	1,50	109,05	109,07	109,11	109,04	108,98	12,23	12,23	20,00	40,00		
5239,07	52+39.07	1,50	3,50	3,50	1,50	108,96	108,99	109,06	108,99	108,93	20,00	20,00	20,00	40,00		

Viraj: VU34

Viraj, ‰	Supralargirea in curba, m	Начало входящего отгона	Конец входящего отгона	Начало исходящего отгона	Конец исходящего отгона										
Nume	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	Inceput CT	Inceput CC	Sfirsit CC	Sfirsit CT							
40,00	0,00	57+56.83	58+56.83	58+61.85	59+61.85										
VU34	5°0'51.00"	1200,00	100,00	100,00	57+56.83	58+56.83	58+61.85	59+61.85							
Distanța, m	Pichet	Distanțe, m				Cote, m					Declivitati, ‰				Nota
		Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Axa	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	
5756,83	57+56.83	1,50	3,50	3,50	1,50	109,98	110,01	110,08	110,01	109,95	20,00	20,00	20,00	40,00	
5760,00	57+60.00	1,50	3,50	3,50	1,50	110,02	110,05	110,11	110,04	109,98	17,28	17,28	20,00	40,00	
5770,00	57+70.00	1,50	3,50	3,50	1,50	110,17	110,19	110,22	110,15	110,09	8,71	8,71	20,00	40,00	
5780,00	57+80.00	1,50	3,50	3,50	1,50	110,34	110,34	110,34	110,27	110,21	0,14	0,14	20,00	40,00	
5790,00	57+90.00	1,50	3,50	3,50	1,50	110,53	110,52	110,49	110,42	110,36	-8,43	-8,43	20,00	40,00	
5800,00	58+0.00	1,50	3,50	3,50	1,50	110,74	110,71	110,65	110,58	110,52	-17,00	-17,00	20,00	40,00	
5810,00	58+10.00	1,50	3,50	3,50	1,50	110,93	110,90	110,82	110,74	110,68	-22,44	-22,44	22,44	40,00	
5820,00	58+20.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,12	111,08	110,99	110,90	110,84	-26,19	-26,19	26,19	40,00	
5830,00	58+30.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,29	111,25	111,14	111,04	110,98	-29,94	-29,94	29,94	40,00	
5840,00	58+40.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,45	111,40	111,28	111,16	111,10	-33,69	-33,69	33,69	40,00	
5850,00	58+50.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,58	111,52	111,39	111,26	111,20	-37,44	-37,44	37,44	40,00	
5856,83	58+56.83	1,50	3,50	3,50	1,50	111,66	111,60	111,46	111,32	111,26	-40,00	-40,00	40,00	40,00	
5859,39	58+59.39	1,50	3,50	3,50	1,50	111,68	111,62	111,48	111,34	111,28	-40,00	-40,00	40,00	40,00	VU
5860,00	58+60.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,69	111,63	111,49	111,35	111,29	-40,00	-40,00	40,00	40,00	
5861,85	58+61.85	1,50	3,50	3,50	1,50	111,70	111,64	111,50	111,36	111,30	-40,00	-40,00	40,00	40,00	
5861,85	58+61.85	1,50	3,50	3,50	1,50	111,70	111,64	111,50	111,36	111,30	-40,00	-40,00	40,00	40,00	KKK
5870,00	58+70.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,75	111,69	111,56	111,43	111,37	-36,94	-36,94	36,94	40,00	
5880,00	58+80.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,78	111,73	111,62	111,50	111,44	-33,19	-33,19	33,19	40,00	
5890,00	58+90.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,80	111,75	111,65	111,55	111,49	-29,44	-29,44	29,44	40,00	
5900,00	59+0.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,79	111,75	111,66	111,57	111,51	-25,69	-25,69	25,69	40,00	
5910,00	59+10.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,77	111,74	111,66	111,58	111,52	-21,94	-21,94	21,94	40,00	
5920,00	59+20.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,71	111,69	111,63	111,56	111,50	-15,87	-15,87	20,00	40,00	
5930,00	59+30.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,62	111,61	111,59	111,52	111,46	-7,30	-7,30	20,00	40,00	
5940,00	59+40.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,53	111,53	111,53	111,46	111,40	1,27	1,27	20,00	40,00	
5950,00	59+50.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,43	111,44	111,48	111,41	111,35	9,84	9,84	20,00	40,00	
5960,00	59+60.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,33	111,35	111,42	111,35	111,29	18,41	18,41	20,00	40,00	
5961,85	59+61.85	1,50	3,50	3,50	1,50	111,31	111,34	111,41	111,34	111,28	20,00	20,00	20,00	40,00	

Viraj: VU35

Viraj, ‰	Supralargimea in curba, m	Начало входящего отгона	Конец входящего отгона	Начало исходящего отгона	Конец исходящего отгона										
40,00	1,00	60+86.58	61+36.58	62+19.00	62+69.00										
Nume	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	Incep:CT	Incep:CC	Sfirsit:CC	Sfirsit:CT							
VU35	-75°52'23.00"	100,00	50,00	50,00	60+86.58	61+36.58	62+19.00	62+69.00							
Distanța, m	Pichet	Distanțe, m				Cote, m					Declivitati, ‰				Nota
		Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Axa	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	
6086,58	60+86.58	1,50	3,50	3,50	1,50	111,57	111,63	111,70	111,63	111,60	40,00	20,00	20,00	20,00	
6090,00	60+90.00	1,43	3,57	3,50	1,50	111,61	111,67	111,74	111,69	111,66	40,00	20,00	15,90	15,90	
6100,00	61+0.00	1,23	3,77	3,50	1,50	111,75	111,80	111,87	111,86	111,85	40,00	20,00	3,90	3,90	
6110,00	61+10.00	1,03	3,97	3,50	1,50	111,89	111,93	112,01	112,03	112,05	40,00	20,00	-8,10	-8,10	
6120,00	61+20.00	1,00	4,17	3,50	1,50	112,01	112,05	112,14	112,21	112,24	40,00	20,10	-20,10	-20,10	
6130,00	61+30.00	1,00	4,37	3,50	1,50	112,09	112,13	112,27	112,38	112,43	40,00	32,10	-32,10	-32,10	
6136,58	61+36.58	1,00	4,50	3,50	1,50	112,13	112,17	112,35	112,49	112,55	40,00	39,99	-39,99	-39,99	HKK
6136,58	61+36.58	1,00	4,50	3,50	1,50	112,13	112,17	112,35	112,49	112,55	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6140,00	61+40.00	1,00	4,50	3,50	1,50	112,16	112,20	112,38	112,52	112,58	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6150,00	61+50.00	1,00	4,50	3,50	1,50	112,23	112,27	112,45	112,59	112,65	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6160,00	61+60.00	1,00	4,50	3,50	1,50	112,26	112,30	112,48	112,62	112,68	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6170,00	61+70.00	1,00	4,50	3,50	1,50	112,25	112,29	112,47	112,61	112,67	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6180,00	61+80.00	1,00	4,50	3,50	1,50	112,20	112,24	112,42	112,56	112,62	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6190,00	61+90.00	1,00	4,50	3,50	1,50	112,12	112,16	112,34	112,48	112,54	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6190,28	61+90.28	1,00	4,50	3,50	1,50	112,11	112,15	112,33	112,47	112,53	40,00	40,00	-40,00	-40,00	VU
6200,00	62+0.00	1,00	4,50	3,50	1,50	112,02	112,06	112,24	112,38	112,44	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6210,00	62+10.00	1,00	4,50	3,50	1,50	111,93	111,97	112,15	112,29	112,35	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6219,00	62+19.00	1,00	4,50	3,50	1,50	111,84	111,88	112,06	112,20	112,26	40,00	40,00	-40,00	-40,00	KKK
6219,00	62+19.00	1,00	4,50	3,50	1,50	111,84	111,88	112,06	112,20	112,26	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
6220,00	62+20.00	1,00	4,48	3,50	1,50	111,84	111,88	112,05	112,19	112,25	40,00	38,80	-38,80	-38,80	
6230,00	62+30.00	1,00	4,28	3,50	1,50	111,80	111,84	111,96	112,05	112,09	40,00	26,80	-26,80	-26,80	
6240,00	62+40.00	1,00	4,08	3,50	1,50	111,74	111,78	111,86	111,92	111,94	40,00	20,00	-14,80	-14,80	
6250,00	62+50.00	1,12	3,88	3,50	1,50	111,65	111,69	111,77	111,78	111,78	40,00	20,00	-2,80	-2,80	
6260,00	62+60.00	1,32	3,68	3,50	1,50	111,55	111,60	111,67	111,64	111,63	40,00	20,00	9,20	9,20	
6269,00	62+69.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,46	111,52	111,59	111,52	111,49	40,00	20,00	20,00	20,00	KPK
6269,00	62+69.00	1,50	3,50	3,50	1,50	111,46	111,52	111,59	111,52	111,49	40,00	20,00	20,00	20,00	

Viraj: VU62

Viraj, ‰	Supralargimea in curba, m	Начало входящего отгона	Конец входящего отгона	Начало исходящего отгона	Конец исходящего отгона										
40,00	0,32	123+20.63	124+20.63	124+73.12	125+73.12										
Nume	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	Incep. CT	Incep. CC	Sfirsit. CC	Sfirsit. CT							
VU62	-21°50'35.00"	400,00	100,00	100,00	123+20.63	124+20.63	124+73.12	125+73.12							
Distanța, m	Pichet	Distanțe, m				Cote, m					Declivitati, ‰				Nota
		Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Axa	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	
12320,63	123+20.63	1,50	3,50	3,50	1,50	126,85	126,91	126,98	126,91	126,88	40,00	20,00	20,00	20,00	
12330,00	123+30.00	1,47	3,53	3,50	1,50	126,84	126,90	126,97	126,93	126,91	40,00	20,00	11,97	11,97	
12340,00	123+40.00	1,44	3,56	3,50	1,50	126,82	126,88	126,95	126,94	126,93	40,00	20,00	3,40	3,40	
12350,00	123+50.00	1,41	3,59	3,50	1,50	126,79	126,85	126,92	126,94	126,95	40,00	20,00	-5,17	-5,17	
12360,00	123+60.00	1,37	3,63	3,50	1,50	126,75	126,81	126,88	126,93	126,95	40,00	20,00	-13,75	-13,75	
12370,00	123+70.00	1,34	3,66	3,50	1,50	126,70	126,75	126,83	126,90	126,93	40,00	21,01	-21,01	-21,01	
12380,00	123+80.00	1,31	3,69	3,50	1,50	126,63	126,68	126,77	126,86	126,90	40,00	24,76	-24,76	-24,76	
12390,00	123+90.00	1,28	3,72	3,50	1,50	126,56	126,61	126,72	126,82	126,86	40,00	28,51	-28,51	-28,51	
12400,00	124+0.00	1,25	3,75	3,50	1,50	126,49	126,54	126,66	126,78	126,83	40,00	32,26	-32,26	-32,26	
12410,00	124+10.00	1,21	3,79	3,50	1,50	126,42	126,47	126,61	126,74	126,79	40,00	36,01	-36,01	-36,01	
12420,00	124+20.00	1,18	3,82	3,50	1,50	126,36	126,41	126,56	126,70	126,76	40,00	39,76	-39,76	-39,76	
12420,63	124+20.63	1,18	3,82	3,50	1,50	126,36	126,40	126,56	126,70	126,76	40,00	40,00	-40,00	-40,00	HKK
12420,63	124+20.63	1,18	3,82	3,50	1,50	126,36	126,40	126,56	126,70	126,76	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12430,00	124+30.00	1,18	3,82	3,50	1,50	126,32	126,37	126,52	126,66	126,72	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12440,00	124+40.00	1,18	3,82	3,50	1,50	126,29	126,34	126,49	126,63	126,69	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12447,99	124+47.99	1,18	3,82	3,50	1,50	126,28	126,33	126,48	126,62	126,68	40,00	40,00	-40,00	-40,00	VU
12450,00	124+50.00	1,18	3,82	3,50	1,50	126,28	126,32	126,48	126,62	126,68	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12460,00	124+60.00	1,18	3,82	3,50	1,50	126,27	126,32	126,47	126,61	126,67	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12470,00	124+70.00	1,18	3,82	3,50	1,50	126,28	126,33	126,48	126,62	126,68	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12473,12	124+73.12	1,18	3,82	3,50	1,50	126,29	126,34	126,49	126,63	126,69	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12473,12	124+73.12	1,18	3,82	3,50	1,50	126,29	126,34	126,49	126,63	126,69	40,00	40,00	-40,00	-40,00	KKK
12480,00	124+80.00	1,20	3,80	3,50	1,50	126,32	126,37	126,51	126,64	126,69	40,00	37,42	-37,42	-37,42	
12490,00	124+90.00	1,23	3,77	3,50	1,50	126,37	126,42	126,54	126,66	126,71	40,00	33,67	-33,67	-33,67	
12500,00	125+0.00	1,27	3,73	3,50	1,50	126,42	126,47	126,58	126,69	126,73	40,00	29,92	-29,92	-29,92	
12510,00	125+10.00	1,30	3,70	3,50	1,50	126,48	126,53	126,63	126,72	126,76	40,00	26,17	-26,17	-26,17	
12520,00	125+20.00	1,33	3,67	3,50	1,50	126,54	126,59	126,68	126,76	126,79	40,00	22,42	-22,42	-22,42	
12530,00	125+30.00	1,36	3,64	3,50	1,50	126,60	126,66	126,73	126,79	126,81	40,00	20,00	-16,96	-16,96	
12540,00	125+40.00	1,39	3,61	3,50	1,50	126,66	126,72	126,79	126,82	126,83	40,00	20,00	-8,39	-8,39	
12550,00	125+50.00	1,43	3,57	3,50	1,50	126,72	126,78	126,85	126,85	126,85	40,00	20,00	0,18	0,18	
12560,00	125+60.00	1,46	3,54	3,50	1,50	126,79	126,84	126,92	126,88	126,87	40,00	20,00	8,75	8,75	
12570,00	125+70.00	1,49	3,51	3,50	1,50	126,86	126,91	126,99	126,92	126,90	40,00	20,00	17,33	17,33	
12573,12	125+73.12	1,50	3,50	3,50	1,50	126,88	126,94	127,01	126,94	126,91	40,00	20,00	20,00	20,00	

Viraj: VU63

Viraj, ‰	Supralargirea in curba, m	Начало входящего отгона	Конец входящего отгона	Начало исходящего отгона	Конец исходящего отгона										
40,00	1,00	127+98.34	128+48.34	128+54.76	129+4.76										
Nume	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	Incepust.CT	Incepust.CC	Sfirsit.CC	Sfirsit.CT							
VU63	-32°19'52.00"	100,00	50,00	50,00	127+98.34	128+48.34	128+54.76	129+4.76							
Distanta, m	Pichet	Distante, m				Cote, m					Declivitati, ‰				Nota
		Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Axa	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	Margine acost St.	Margine asfalt St.	Margine asfalt Dr.	Margine acost Dr.	
12798,34	127+98.34	1,50	3,50	3,50	1,50	128,01	128,07	128,14	128,07	128,04	40,00	20,00	20,00	20,00	
12800,00	128+0.00	1,47	3,53	3,50	1,50	128,01	128,07	128,14	128,08	128,05	40,00	20,00	18,01	18,01	
12810,00	128+10.00	1,27	3,73	3,50	1,50	128,01	128,06	128,13	128,11	128,10	40,00	20,00	6,01	6,01	
12820,00	128+20.00	1,07	3,93	3,50	1,50	128,01	128,05	128,13	128,15	128,16	40,00	20,00	-5,99	-5,99	
12830,00	128+30.00	1,00	4,13	3,50	1,50	128,00	128,04	128,12	128,19	128,21	40,00	20,00	-17,99	-17,99	
12840,00	128+40.00	1,00	4,33	3,50	1,50	127,95	127,99	128,12	128,22	128,27	40,00	29,99	-29,99	-29,99	
12848,34	128+48.34	1,00	4,50	3,50	1,50	127,90	127,94	128,11	128,25	128,31	40,00	39,99	-39,99	-39,99	HKK
12848,34	128+48.34	1,00	4,50	3,50	1,50	127,89	127,93	128,11	128,25	128,31	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12850,00	128+50.00	1,00	4,50	3,50	1,50	127,89	127,93	128,11	128,25	128,31	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12852,57	128+52.57	1,00	4,50	3,50	1,50	127,89	127,93	128,11	128,25	128,31	40,00	40,00	-40,00	-40,00	VU
12854,76	128+54.76	1,00	4,50	3,50	1,50	127,89	127,93	128,11	128,25	128,31	40,00	40,00	-40,00	-40,00	
12854,76	128+54.76	1,00	4,50	3,50	1,50	127,89	127,93	128,11	128,25	128,31	40,00	40,00	-40,00	-40,00	KKK
12860,00	128+60.00	1,00	4,40	3,50	1,50	127,92	127,96	128,11	128,23	128,28	40,00	33,71	-33,71	-33,71	
12870,00	128+70.00	1,00	4,20	3,50	1,50	127,97	128,01	128,10	128,18	128,21	40,00	21,71	-21,71	-21,71	
12880,00	128+80.00	1,00	4,00	3,50	1,50	127,97	128,01	128,09	128,12	128,14	40,00	20,00	-9,71	-9,71	
12890,00	128+90.00	1,20	3,80	3,50	1,50	127,88	127,93	128,01	128,00	128,00	40,00	20,00	2,29	2,29	
12900,00	129+0.00	1,40	3,60	3,50	1,50	127,73	127,79	127,86	127,81	127,79	40,00	20,00	14,29	14,29	
12904,76	129+4.76	1,50	3,50	3,50	1,50	127,64	127,70	127,77	127,70	127,67	40,00	20,00	20,00	20,00	

Lista volumelor la demontarea bordurei existente prin satul Selemet

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsură	Cantitatea	Nota
1	2	3	4	5
1.	Desfacerea de borduri din beton așezate pe beton	$\frac{m.l}{m^3}$	$\frac{610}{38}$	
2.	Încărcarea bordurei cu o macara 10t în autocamioane și transportarea la 2km	$\frac{m^3}{t}$	$\frac{38}{95}$	
3.	Descărcarea bordurei cu macaraua și depozitarea pe teritoriul primăriei	$\frac{m^3}{t}$	$\frac{38}{95}$	

Intocmit:

Bejan S.

Verificat:

Cortac V.

Lista volumelor la demontarea fundației de piatră spartă

Pe sectoarele:

**PC 24+25 - PC 24+75; PC 30+50 – PC 31+50; PC 32+00 – PC 32+75;
 PC 38+50 – PC 39+25; PC 61+75 – PC 63+75; PC 67+00 – PC 68+00;
 PC 72+00 – PC 73+50; PC 83+00 – PC 89+50; PC 102+00 – PC 104+75;
 PC 116+50 – PC 118+00; PC 122+00 – PC 124+50; PC 126+50 – PC 129+08**

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsură	Cantitatea	Nota
1	2	3	4	5
1.	Suprafața sectoarelor	$\frac{m.l.}{m^2}$	$\frac{2292}{14894}$	
2.	Decaparea fundației din piatră spartă H_{medie} 12cm cu împingerea în grămezi cu buldozerul categoria IV la distanța de 30m	m^3	1787	
3.	Încărcarea petrei sparte în camioane cu un excavator $0,5m^3$	m^3	1787	
4.	Transportarea petrei sparte în depozit la km 30+93 la 1km în dreapta, distanța medie e de 5km	t	2323	

Intocmit:

Bejan S.

Verificat:

Cortac V.

Lista de cantități a volumelor de lucru pentru terasament

Nr.	Sectorul		Distanța m.l.	Volumul de lucru din profil				Coeficientul de compactare	Volumul rambleului cu coeficientul de compactare m³	Sol pentru rambleu			Prelucrarea pamintului cu un excavator 0,5m³ în pământ categoria II și transportarea pina la														
				Rambleu m³	Debleu m³	Rigole m³	Groapa de împrumut (canal) m³			Din debleu și casete la supralărgiri m³	Din rigole m³	Din grapa de împrumut (canal) m³	Din debleu și casete m³	Din rigole m³	Din groapa de împrumut (canal) m³										în cavalier m³		
	de la PC+	Pina la Pc+													la 1 km	la 2 km	la 3 km	la 4 km	la 5 km	la 6 km	la 7 km	la 8 km	la 9 km	la 10 km			
1	0+00	10+00	1000	2230	220	100		1,08	2410	220	100	2090	220	100												2090	
2	10+00	20+00	1000	1600	240			1,08	1730	240		1490	240													1490	
3	20+00	30+00	1000	1600	870			1,08	1730	870		860	870												860		
4	30+00	40+00	1000	2850	660	80		1,08	3080	660	80	2340	660	80											2340		
5	40+00	50+00	1000	2470	60	170		1,08	2670	60	170	2440	60	170											2180	260	
6	50+00	60+00	1000	1700	90	620		1,08	1840	90	620	1130	90	620											1130		
7	60+00	70+00	1000	2250	790	420		1,08	2430	790	420	1220	790	420											1220		
8	70+00	80+00	1000	2480	340			1,08	2680	340		2340	340												2340		
9	80+00	90+00	1000	5650	50		2830	1,08	6100	50		6050	50			2830									3220		1430
10	90+00	100+00	1000	1720			12250	1,08	1860			1860				1860											1760
11	100+00	110+00	1000	2350	60		16040	1,08	2540	60		2480	60			2480											
12	110+00	120+00	1000	1910	80	630		1,08	2060	80	630	1350	80	630												1350	
13	120+00	129+08	908	3100	260	810		1,08	3350	260	810	2280	260	810											2280		
				31910	3720		31120		34480	3720	2830	27930	3720	2830	7170	1350	5500	2340	1220	3310	2600	860	1490	2090		3190	

Notă:

Canalul de la PC 86+00 - PC 108+00 va servi ca groapă de împrumut

Întocmit:

Cortac V.

**Consolidarea șanțurilor trapezoidali cu beton monolit
(1:1,0; b- 0,4 m; h- 0,4 m)**

Nr	Amplasarea		Lungimea, m			Finisarea, (manual)		Pat de fundație din piatra sparta M 400, h - 0,08 m				Beton monolit B 15, h - 0,08 m				Rosturi de temperatură		
	de la, PC+	pînă la, PC+	stinga	dreapta	total	fund	taluzuri	fund		taluzuri		fund		taluzuri		buc	Material lemnos	Mastic bituminos h-0,03 m
			m.l.	m.l.	m.l.	m.p.	m.p.	m.p.	m.c.	m.p.	m.c.	m.p.	m.c.	m.p.	m.c.		m.c.	t
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	02+40	02+96	0	56	56	30	88	28	2	82	6,6	24	1,9	69	5,57	13	0,04	0,03
2	06+50	07+68	0	118	118	63	186	59	5	173	13,9	51	4,1	146	11,74	29	0,08	0,06
3	31+00	32+75	0	175	175	93	277	88	7	257	20,6	75	6,1	217	17,41	43	0,12	0,08
6	62+75	65+50	275	0	275	146	435	138	11	404	32,3	118	9,5	341	27,36	68	0,19	0,13
TOTAL			275	349	624	331	986	313	25	917	73,38	268,32	21,59	774	62,09	153	0,44	0,30

Intocmit

A. Bunu

Verificat

V.Cortac

**Consolidarea șanțurilor drepunghiulare cu beton monolit
h= 0,4m;**

Nr	Amplasarea		Lungimea, m			Finisarea (manual)		Pat de fundație din piatra sparta M 400, h - 0,10 m		Beton monolit B 15, h - 0,15 m				Rostur de temperatură		
	de la PC+	pînă la PC+	stinga	dreapta	total	fund	taluzuri	fund		fund		pereti		buc	Material lemnos	Mastic bituminos h=0,03 m
			m.l.	m.l.	m.l.	m.p.	m.p.	m.p.	m.c.	m.p.	m.c.	m.p.	m.c.		m.c.	t
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	15	16	17	18	19	20	21
1	37+25	38+25	100,0	0	100	70	130	70,0	7,0	70,0	10,5	80,0	12,0	25	0,13	0,21
2	37+75	38+45	0	70,0	70	49	91	49,0	4,9	49,0	7,4	56,0	8,4	17	0,09	0,15
Total:			100	70	170	119	221	119,0	11,9	119,0	17,9	136,0	20,4	42	0,21	0,4

Intocmit

A. Bunu

Verificat

V.Cortac

Lista de cantități la construcția sistemului rutier

No	Sectorul		Distanța m	Lățimea părții carosabile existente m	Lățimea părții carosabile de proiect m	Suprafața sistemului rutier existent m ²	Suprafața sistemului rutier pe sectoarele noi m ²	Suprafața casetelor de supralărgire inclusiv la viraje m ²	Suprafața totală a sistemului rutier nou m ²	Construcția stratului drenant din nisip-prundiș H=20cm m ²	Construcția stratului de jos a fundației din piatră spartă M400 fr. 70-120mm H=18cm m ²	Construcția stratului de sus a fundației din piatră spartă M400 fr. 40-70mm H=15cm m ²	Ranfsarea fundației existente cu piatră spartă M400 fr. 40-70mm H=15cm m ²	Ranfsarea fundației existente cu piatră spartă M400 fr. 40-70mm H=12cm m ²	Ranfsarea fundației existente cu piatră spartă M400 fr. 20-40mm H=8cm m ²	Ranfsarea fundației existente cu amestec din asfalt granulat cu piatră spartă în proporție de 50/50% H=15cm m ²	Construcția stratului de jos a îmbrăcămintei din beton asfaltic poros Tip SKPg-II H=6cm m ²	Construcția stratului de uzură a îmbrăcămintei din beton asfaltic dens Tip SMBg-III/2,0 H=4cm m ²
	De la PC+	Pînă la PC+																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	0+00	10+00	988	5,8	7,0	5730,4	-	1226	1226	1226	-	-	6956	-	-	6956	6956	6956
2	10+00	20+00	1000	6,5	7,0	6500	-	500	500	500	-	-	7000	-	-	7000	7000	7000
3	20+00	24+25	425	6,4	7,0	2720	-	255	255	255	-	-	2975	-	-	2975	2975	2975
4	24+25	24+75	50	-	7,0	-	350	-	350	350	350	350	-	-	-	-	350	350
5	24+75	30+50	569	6,4	7,0	3641,6	-	381	381	381	-	-	4023	-	-	4023	4023	4023
6	30+50	31+50	100	-	7,0	-	700	-	700	700	700	700	-	-	-	-	700	700
7	31+50	32+00	50	6,0	7,0	300	-	50	50	50	-	-	350	-	-	350	350	350
8	32+00	32+75	75	-	7,0	-	525	-	525	525	525	525	-	-	-	-	525	525
9	32+75	33+00	25	6,0	7,0	150	-	25	25	25	-	-	175	-	-	175	175	175
10	33+00	38+50	550	6,0	7,0	3300	-	550	550	550	-	-	3850	-	-	3850	3850	3850
11	38+50	39+25	75	-	7,0	-	525	-	525	525	525	525	-	-	-	-	525	525
12	39+25	41+50	225	6,0	7,0	1350	-	225	225	225	-	-	1575	-	-	1575	1575	1575
13	41+50	61+75	2025	6,5	7,0	13162,5	-	1027	1027	1027	-	-	14190	-	-	14190	14190	14190
14	61+75	63+75	178	-	7,0	-	1246	79	1325	1325	1325	1325	-	-	-	-	1325	1325
15	63+75	67+00	325	6,5	7,0	2112,5	-	162	162	162	-	-	2275	-	-	2275	2275	2275
16	67+00	68+00	100	-	7,0	-	700	-	700	700	700	700	-	-	-	-	700	700
17	68+00	72+00	400	6,6	7,0	2640	-	160	160	160	160	160	-	-	2640	-	2800	2800
18	72+00	73+50	150	-	7,0	-	1050	-	1050	1050	1050	1050	-	-	-	-	1050	1050
19	73+50	83+00	950	6,6	7,0	6270	-	380	380	380	380	380	-	-	6270	-	6650	6650
20	83+00	89+50	650	-	7,0	-	4550	-	4550	4550	4550	4550	-	-	-	-	4550	4550
21	89+50	102+00	1250	7,0	7,0	8750	-	-	-	-	-	-	8750	8750	-	-	8750	8750
22	102+00	104+75	275	-	7,0	-	1925	-	1925	1925	1925	1925	-	-	-	-	1925	1925
23	104+75	116+50	1140	7,0	7,0	7980	-	65	65	65	65	65	7980	7980	-	-	8045	8045
24	116+50	118+00	150	-	7,0	-	1050	-	1050	1050	1050	1050	-	-	-	-	1050	1050
25	118+00	122+00	400	7,0	7,0	2800	-	-	-	-	-	-	2800	2800	-	-	2800	2800
26	122+00	124+50	250	-	7,0	-	1750	-	1750	1750	1750	1750	-	-	-	-	1750	1750
27	124+50	126+50	200	7,0	7,0	1400	-	48	48	48	48	48	1400	1400	-	-	1448	1448
28	126+50	129+08	239	-	7,0	-	1673	120	1793	1793	1793	1793	-	-	-	-	1793	1793
Total			12814			68807	16044	5253	21297	21297	16896	16896	64299	20930	8910	43369	90105	90105

Executat:

Cortac V

Lista bordurei БP100.30.18

Nr. crt.	Poziție PC+		Instalarea bordurii din beton B30 БP100.30.18 pe fundație de beton B 15			Fundație din piatra sparta M 400 sub bordura БP100.30.18 H= 10cm	Beton monolit B15 sub bordura БP100.30.18
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total	m ³	m ³
1		0+00 - 39+06		3693,00	3693,00	221,58	214,19
2	0+00 - 9+68		997,00		997,00	59,82	57,83
3	14+89 - 38+26		2335,00		2335,00	140,10	135,43
4		39+26 - 43+37		411,00	411,00	24,66	23,84
5	39+96 - 43+58		324,00		324,00	19,44	18,79
6		65+14 - 86+03		2079,00	2079,00	124,74	120,58
7	66+85 - 86+00		1894,00		1894,00	113,64	109,85
Total			5550,00	6183,00	11733,00	703,98	680,51

Nota: In lungimea totala a bordurii este inclusa si lungimea bordurii din accese de pe aceste sectoare

Elaborat

Bejan S.

Verificat

Cortac V.

Lista lucrarilor la amenajarea casiurilor pe acostamente

No Nr	Amplasarea		Decaparea pamint de cat II, manual	Pat de fundatie din piatra sparta M400, h=0,10m	Bordura BP 100.30.18 B30	Beton monolit B20
	Pc stinga	Pc dreapta				
			m ³	m ³	buc/m ³	m ³
1	-	02+80	1,25	0,29	4/0,21	0,48
2	-	07+16	1,25	0,29	4/0,21	0,48
3	-	13+70	1,25	0,29	4/0,21	0,48
4	-	18+08	1,25	0,29	4/0,21	0,48
5	-	27+05	1,25	0,29	4/0,21	0,48
Total			6,25	1,45	20/1,05	2,40

Intocmit

Bunu A.

Verificat

Cotac V.

**Lista volumelor de lucru pentru
demolarea și reparația podețelor existente**

Nr. crt	Denimirea și tipul lucrărilor	U.m.	PC2+96,0	PC7+96,0	PC11+45,0	PC18+18,8	PC20+07,1	PC26+82,0	PC31+49,0	PC31+98,8
			ø1,0	ø0,75	ø1,0	ø0,8	ø0,8	ø0,8	ø0,65	ø1,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Decaparea rambleului existent din sol de ctg. II cu un excavator de 0.5m3, încărcarea și transportarea cu camioane la o distanță de 1km Y - 1.90 t/m³	m³	120	95	125	100	180	140	80	115
2	Dărîmarea tubului din beton armat si din beton monolit cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,4 t/m³	m³	3,9	2,1	3,5	2,0	2,5	2,0	1,9	3,2
		t	9,4	5,0	8,4	4,8	6,0	4,8	4,6	7,7
3	Dărîmarea capetelilor podețelor din beton aramat și din beton monolit cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,4 t/m³	m³				2,5	5,3	5,3	0,0	0,0
		t				6,0	12,7	12,7	0,0	0,0
4	Dărîmarea capetelor de aval și amonte, pereții taluzului și descărcătorului-puț din piatră but cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,65 t/m3	m³								
		t								
5	Încărcarea molozului cu un excavator de 0,5 m3 și transportarea cu camioane la o distanță de 11km	m³	3,9	2,1	3,5	4,5	7,8	7,3	1,9	3,2
		t	9,4	5,0	8,4	10,8	18,7	17,5	4,6	7,7
6	Încărcarea și transportarea elementelor de beton armat pentru păstare la o distanță de 11 km	m³								
		t								
7	Curățirea manuală a tubului existent, încărcarea și transportarea cu camioane la o distanță de 1km Y - 1.90 t/m³	m³								
		t								
8	Repararea tuburilor existente, capetelor de aval și amonte cu mortar de ciment M200	m²								
9	Colmatarea rosturilor la podeț cu mortar de ciment M200	m²								

Nr. crt	Denimirea și tipul lucrărilor	U.m.	PC32+72,6	PC38+45,2	PC39+74,2	PC44+08,7	PC47+82,0	PC57+24,6	PC60+09,8	PC70+69,6
			ø0,8	2,0x2,0	ø0,75	ø0,6	ø1,0	ø1,2	ø1,0	ø0,6
1	2	3	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Decaparea rambleului existent din sol de ctg. II cu un excavator de 0.5m3, încărcarea și transportarea cu camioane la o distanță de 1km Y - 1.90 t/m³	m³	170		175	95	145		10	55
2	Dărîmarea tubului din beton armat si din beton monolit cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,4 t/m³	m³	3,0	3,5	2,7	2,5	4,9		0,4	1,9
		t	7,2	8,4	6,5	6,0	11,8	0,0	1,0	4,6
3	Dărîmarea capetelilor podețelor din beton aramat și din beton monolit cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,4 t/m³	m³	0,0	5,4	5,9	5,6	10,7			
		t	0,0	13,0	14,2	13,4	25,7			
4	Dărîmarea capetelor de aval și amonte, pereții taluzului și descărcătorului-puț din piatră but cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,65 t/m3	m³	4,2							4,9
		t	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
5	Încărcarea molozului cu un excavator de 0,5 m3 și transportarea cu camioane la o distanță de 11km	m³	7,2	8,9	8,6	8,1	15,6	0,0	0,4	6,8
		t	18,3	21,4	20,6	19,4	37,4	0,0	1,0	17,5
6	Încărcarea și transportarea elementelor de beton armat pentru păstare la o distanță de 11 km	m³								
		t								
7	Curățirea manuală a tubului existent, încărcarea și transportarea cu camioane la o distanță de 1km Y - 1.90 t/m³	m³		26,0				2,0	2,0	
		t		49,4	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8	
8	Repararea tuburilor existente, capetelor de aval și amonte cu mortar de ciment M200	m²		28,0				18,4	5,0	
9	Colmatarea rosturilor la podeț cu mortar de ciment M200	m²		3,2				0,7	0,3	

Nr. crt	Denimirea și tipul lucrărilor	U.m.	PC72+08,2	PC76+51,2	PC81+49,5	PC82+25,4	PC86+43,3	PC94+91,0	PC115+47,9
			ø0,6	ø1,0	ø0,65	ø0,8	ø1,5	ø1,0	ø1,0
1	2	3	20	21	22	23	24	25	26
1	Decaparea rambleului existent din sol de ctg. II cu un excavator de 0.5m3, încărcarea și transportarea cu camioane la o distanță de 1km Y - 1.90 t/m³	m³	95	60	65	70		65	95
2	Dărîmarea tubului din beton armat si din beton monolit cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,4 t/m³	m³	2,3	2,8	1,9	2,0	0,7	3,5	3,5
		t	5,5	6,7	4,6	4,8	1,7	8,4	8,4
3	Dărîmarea capetelilor podețelor din beton aramat și din beton monolit cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,4 t/m³	m³					9,8		5,9
		t					23,5		14,2
4	Dărîmarea capetelor de aval și amonte, pereții taluzului și descărcătorului-puț din piatră but cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,65 t/m3	m³	4,9	6,3	6,8				
		t	13,0	16,7	18,0				
5	Încărcarea molozului cu un excavator de 0,5 m3 și transportarea cu camioane la o distanță de 11km	m³	7,2	9,1	8,7	2,0	10,5	3,5	9,4
		t	18,5	23,4	22,6	4,8	25,2	8,4	22,6
6	Încărcarea și transportarea elementelor de beton armat pentru păstare la o distanță de 11 km	m³							
		t							
7	Curățirea manuală a tubului existent, încărcarea și transportarea cu camioane la o distanță de 1km Y - 1.90 t/m³	m³							
		t							
8	Repararea tuburilor existente, capetelor de aval și amonte cu mortar de ciment M200	m²							
9	Colmatarea rosturilor la podeț cu mortar de ciment M200	m²					4,7		

Nr. crt	Denimirea și tipul lucrărilor	U.m.	PC117+24,3 ø1,0	PC123+18,0 ø1,0	TOTAL:
1	2	3	27	28	29
1	Decaparea rambleului existent din sol de ctg. II cu un excavator de 0.5m3, încărcarea și transportarea cu camioane la o distanță de 1km Y - 1.90 t/m ³	m ³	125	240	2 420
2	Dărîmarea tubului din beton armat și din beton monolit cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,4 t/m ³	m ³	3,9	3,9	64,5
		t	9,4	9,4	154,8
3	Dărîmarea capetelilor podețelor din beton aramat și din beton monolit cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,4 t/m ³	m ³	5,9	5,9	68,2
		t	14,2	14,2	163,7
4	Dărîmarea capetelor de aval și amonte, pereții taluzului și descărcătorului-puț din piatră but cu ciocan cu aer comprimat Y - 2,65 t/m ³	m ³			27,1
		t			71,8
5	Încărcarea molozului cu un excavator de 0,5 m3 și transportarea cu camioane la o distanță de 11km	m ³	9,8	9,8	159,8
		t	23,5	23,5	390,3
6	Încărcarea și transportarea elementelor de beton armat pentru păstare la o distanță de 11 km	m ³			0,0
		t			0,0
7	Curățirea manuală a tubului existent, încărcarea și transportarea cu camioane la o distanță de 1km Y - 1.90 t/m ³	m ³			30,0
		t			57,0
8	Repararea tuburilor existente, capetelor de aval și amonte cu mortar de ciment M200	m ²			51,4
9	Colmatarea rosturilor la podeț cu mortar de ciment M200	m ²			9,0

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru
construcția podețelor tubulare din
beton armat din țevi TC100.25.2
cu ø1,0m**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor	U.m.	PC 2+96,0	PC 7+68,0	PC 11+45,0	PC 18+18,8	
1	2	3	4	5	6	8	
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	25	5	20	20	
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator ̳-0,5m ³	m ³	87	87	83	87
		manual	m ³	9	9	8	9
3	Patul din piatră concasată M400	m ³	24,8	24,8	26,1	24,8	
4	Beton monolit pentru fundație B20	m ³	7,7	7,7	7,7	7,7	
5	Beton monolit pentru rigola B20	m ³	0,6	0,6	1,1	0,6	
6	Beton monolit pentru descarcatorul-put B20	m ³	3,9	3,3	0,0	3,9	
7	Elementele din beton armat B25	TC100.25.2	buc	5	5	5	5
	A-I 11,07 kg/m ³ , A-III 34,07 kg/m ³ ,		m ³	5,50	5,50	5,50	5,50
8	Pereti portal din beton armat B25	̱10.15	buc	2	2	2	2
	A-I 42,33 kg/m ³ , A-II 22,95 kg/m ³		m ³	2,58	2,58	2,58	2,58
9	Aripi de zid din beton armat B 20	CT 4	buc	2	2	4	2
	A-I 44,39 kg/m ³		m ³	1,96	1,96	3,92	1,96
10	Mortar din ciment M150	m ³	0,3	0,3	0,3	0,3	
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	79,9	79,9	86,1	79,9
		prin lipire	m ²	8,2	8,2	9,1	8,2
		colmatarea rosturilor cu ciltți	kg	7,2	7,2	7,2	7,2
12	Stratul de protecție din mortar M150	m ³	0,4	0,4	0,4	0,4	
13	Umplerea spațiilor dintre tuburi cu beton B 7,5	m ³	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	Astuparea cu sol de Categoria II	m ³	12	12	18	12	
15	Cofraj pentru descarcatorul-put	m ²	15,2	15,2	0,0	15,2	
16	Ingradirea descarcatorului-put (tevi din otel ø 33mm)	m.l.	0,0	0,0	0,0	0,0	
		kg	0,0	0,0	0,0	0,0	
17	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	2,1	2,1	11,0	2,1
		Armături A-I	kg	4,6	4,6	24,2	4,6
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	18,4	18,4	18,4	18,4
		Armături A-I	kg	40,5	40,5	40,5	40,5
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	9,2	9,2	9,2	9,2
		Armături A-I	kg	20,3	20,3	20,3	20,3
18	Suport din beton monolit B 20	m.l.	5,5	5,5	5,5	5,5	
		m ³	1,1	1,1	1,1	1,1	
19	Anrocament	m ³	0,0	0,0	0,0	0,0	
20	Camasuire cu beton B 20	m ³	0,0	0,0	0,0	0,0	

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	PC 26+82,0	PC 31+49,0	PC 31+98,8	PC 32+72,6
1	2		3	9	10	11	12
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	10	50	12	3
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator ̳-0,5m ³	m ³	87	83	90	87
		manual	m ³	9	8	9	9
3	Patul din piatră concasată M400		m ³	24,8	26,1	25,2	24,8
4	Beton monolit pentru fundatie B20		m ³	7,7	7,7	9,2	7,7
5	Beton monolit pentru rigola B20		m ³	0,6	1,1	0,6	0,6
6	Beton monolit pentru descarcatorul-put B20		m ³	2,8	0,0	2,5	3,6
7	Elementele din beton armat B25		buc	5	5	6	5
	A-I 11,07 kg/m ³ , A-III 34,07 kg/m ³ ,		TC100.25.2	m ³	5,50	5,50	6,60
8	Pereti portal din beton armat B25		buc	2	2	2	2
	A-I 42,33 kg/m ³ , A-II 22,95 kg/m ³		̳10.15	m ³	2,58	2,58	2,58
9	Aripi de zid din beton armat B 20		buc	2	4	2	2
	A-I 44,39 kg/m ³		CT 4	m ³	1,96	3,92	1,96
10	Mortar din ciment M150		m ³	0,3	0,3	0,3	0,3
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	79,9	86,1	88,8	79,9
		prin lipire	m ²	8,2	9,1	10,0	8,2
		colmatarea rosturilor cu ciltji	kg	7,2	7,2	9,0	7,2
12	Stratul de protecție din mortar M150		m ³	0,4	0,4	0,4	0,4
13	Umplerea spatiilor dintre tuburi cu beton B 7,5		m ³	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	12	18	12	12
15	Cofraj pentru descarcatorul-put		m ²	15,2	0,0	15,2	15,2
16	Ingradirea descarcatorului-put (tevi din otel ̳ 33mm)		m.l.	0,0	0,0	0,0	0,0
			kg	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	2,1	11,0	2,1	2,1
		Armaturi A-I	kg	4,6	24,2	4,6	4,6
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	18,4	18,4	18,4	18,4
		Armaturi A-I	kg	40,5	40,5	40,5	40,5
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	9,2	9,2	9,2	9,2
		Armaturi A-I	kg	20,3	20,3	20,3	20,3
18	Suport din beton monolit B 20		m.l.	5,5	5,5	5,5	5,5
			m ³	1,1	1,1	1,1	1,1
19	Anrocament		m ³	0,0	0,0	0,0	0,0
20	Camasuire cu beton B 20		m ³	0,0	0,0	0,0	0,0

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	PC 44+08,7	PC 47+82,0	PC 53+69,0	PC 76+51,2
1	2		3	13	14		15
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	50	6	210	30
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator ̳-0,5m ³	m ³	83	83	86	87
		manual	m ³	8	8	9	9
3	Patul din piatră concasată M400		m ³	26,1	26,1	26,5	24,8
4	Beton monolit pentru fundatie B20		m ³	7,7	7,7	9,2	7,7
5	Beton monolit pentru rigola B20		m ³	1,1	1,1	1,1	0,6
6	Beton monolit pentru descarcatorul-put B20		m ³	0,0	0,0	0,0	3,6
7	Elementele din beton armat B25		buc	5	5	6	5
	A-I 11,07 kg/m ³ , A-III 34,07 kg/m ³ ,		TC100.25.2 m ³	5,50	5,50	6,60	5,50
8	Pereti portal din beton armat B25		buc	2	2	2	2
	A-I 42,33 kg/m ³ , A-II 22,95 kg/m ³		̳10.15 m ³	2,58	2,58	2,58	2,58
9	Aripi de zid din beton armat B 20		buc	4	4	4	2
	A-I 44,39 kg/m ³		CT 4 m ³	3,92	3,92	3,92	1,96
10	Mortar din ciment M150		m ³	0,3	0,3	0	0,3
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	86,1	86,1	94,9	79,9
		prin lipire	m ²	9,1	9,1	10,9	8,2
		colmatarea rosturilor cu cilti	kg	7,2	7,2	9,0	7,2
12	Stratul de protecție din mortar M150		m ³	0,4	0,4	0,4	0,4
13	Umplerea spatiilor dintre tuburi cu beton B 7,5		m ³	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	18	18	18	12
15	Cofraj pentru descarcatorul-put		m ²	0,0	0,0	0,0	15,2
16	Ingradirea descarcatorului-put (tevi din otel ̳ 33mm)		m.l.	0,0	0,0	0,0	0,0
			kg	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	11,0	11,0	11,0	2,1
		Armaturi A-I	kg	24,2	24,2	24,2	4,6
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	18,4	18,4	18,4	18,4
		Armaturi A-I	kg	40,5	40,5	40,5	40,5
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	25,4	25,4	25,4	9,2
		Armaturi A-I	kg	56,0	56,0	56,0	20,3
18	Suport din beton monolit B 20		m.l.	5,5	5,5	5,5	5,5
			m ³	1,1	1,1	1,1	1,1
19	Anrocament		m ³	2,7	2,7	2,7	0,0
20	Camasuire cu beton B 20		m ³	0,0	0,0	0,0	0,0

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	PC 81+49,5	PC 115+47,9	PC 127+06,0	Total:
1	2		3	16	17	18	19
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	40	41	145	667
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator ̳-0,5m ³	m ³	87	83	83	1284
		manual	m ³	9	8	8	131
3	Patul din piatră concasată M400		m ³	24,8	26,1	26,1	381,5
4	Beton monolit pentru fundatie B20		m ³	7,7	7,7	7,7	118,6
5	Beton monolit pentru rigola B20		m ³	0,6	1,1	1,1	12,1
6	Beton monolit pentru descarcatorul-put B20		m ³	2,9	0,0	0,0	26,5
7	Elementele din beton armat B25		buc	5	5	5	77
	A-I 11,07 kg/m ³ , A-III 34,07 kg/m ³ ,		TC100.25.2 m ³	5,50	5,50	5,50	84,70
8	Pereti portal din beton armat B25		buc	2	2	2	30
	A-I 42,33 kg/m ³ , A-II 22,95 kg/m ³		̱10.15 m ³	2,58	2,58	2,58	38,70
9	Aripi de zid din beton armat B 20		buc	2	4	4	44
	A-I 44,39 kg/m ³		CT 4 m ³	1,96	3,92	3,92	43,12
10	Mortar din ciment M150		m ³	0,3	0,3	0,3	4,2
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	79,9	86,1	86,1	1259,3
		prin lipire	m ²	8,2	9,1	9,1	132,7
		colmatarea rosturilor cu cilṯi	kg	7,2	7,2	7,2	111,6
12	Stratul de protecție din mortar M150		m ³	0,4	0,4	0,4	5,4
13	Umplerea spatiilor dintre tuburi cu beton B 7,5		m ³	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	12	18	18	218
15	Cofraj pentru descarcatorul-put		m ²	15,2	0,0	0,0	121,6
16	Ingradirea descarcatorului-put (tevi din otel ̱ 33mm)		m.l.	0,0	0,0	0,0	0,0
			kg	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	2,1	11,0	11,0	93,8
		Armaturi A-I	kg	4,6	24,2	24,2	206,4
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	18,4	18,4	18,4	276,0
		Armaturi A-I	kg	40,5	40,5	40,5	607,2
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	9,2	25,4	25,4	219,0
		Armaturi A-I	kg	20,3	56,0	56,0	482,9
18	Suport din beton monolit B 20		m.l.	5,5	5,5	5,5	82,5
			m ³	1,1	1,1	1,1	16,5
19	Anrocament		m ³	0,0	2,7	2,7	13,5
20	Camasuire cu beton B 20		m ³	0,0	0,0	0,0	0,0

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru construcția
podeșului tubular din beton armat, țevi TC100.25.2 cu ø1,0m
cu pat din amestec de prindiș și nisip la PC12+20,0**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	Cantități	Note
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	170	
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator ̳-0,5m ³	m ³	148	
		manual	m ³	15	
3	Pat din amestec de prindiș și nisip		m ³	64,0	
4	Beton monolit pentru fundatie B20		m ³	7,7	
5	Beton monolit pentru rigola B20		m ³	1,1	
6	Beton monolit pentru descarculator-put B20		m ³	0,00	
7	Elementele din beton armat B25		buc	5	
	A-I 11,07 kg/m ³ , A-III 34,07 kg/m ³ ,		m ³	5,50	
8	Pereti portal din beton armat B25		buc	2	
	A-I 42,33 kg/m ³ , A-II 22,95 kg/m ³		m ³	2,58	
9	Aripi de zid din beton armat B 20		buc	4	
	A-I 44,39 kg/m ³		m ³	3,92	
10	Mortar din ciment M150		m ³	0,3	
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	86,1	
		prin lipire	m ²	9,1	
		colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	7,2	
12	Stratul de protecție din mortar M150		m ³	0,4	
13	Umplerea spatiilor dintre tuburi cu beton B 7,5		m ³	0,0	
14	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	66	
15	Cofraj pentru descarculator-put		m ²	0,00	
16	Ingradirea descarculatorului-put (tevi din otel ø 33mm)		m.l.	0,00	
			kg	0,00	
17	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	11,0	
		Armături A-I	kg	24,2	
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	18,4	
		Armături A-I	kg	40,5	
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	9,2	
		Armături A-I	kg	20,3	
18	Suport din beton monolit B 20		m.l.	5,5	
			m ³	1,1	
19	Anrocament		m ³	0,0	
20	Camasuire cu beton B 20		m ³	0,0	

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru construcția
podețelor tubulare din beton armat cu $\varnothing 1,2\text{m}$
din țevi TC120.25.1**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor	U.m.	PC 20+07,1	PC 39+74,2	PC 117+24,3	Total:	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	5	15	33	53	
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator \varnothing -0,5m ³	m ³	101	96	96	292
	manual		m ³	10	10	10	29
3	Patul din piatră concasată M400	m ³	30,6	32,5	32,5	95,5	
4	Beton monolit pentru fundatie B20	m ³	8,9	8,9	8,9	26,6	
5	Beton monolit pentru rigola B20	m ³	0,8	1,6	1,6	4,0	
6	Beton monolit pentru descarcatorul-put B20	m ³	4,6	0,0	0,0	4,6	
7	Elementele din beton armat B25	TC120.25.1	buc	5	5	5	15
	A-I 17,78 kg/m ³ , A-III 39,17 kg/m ³ , Bp-I 1,11 kg/m ³		m ³	7,00	7,00	7,00	21,00
8	Pereti portal din beton armat B25	□12.18	buc	2	2	2	6
	A-I 39,42 kg/m ³ , A-II 21,28 kg/m ³		m ³	3,12	3,12	3,12	9,36
9	Aripi de zid din beton armat B20	CT5	buc	2	4	4	10
	A-I 44,19 kg/m ³		m ³	2,48	4,96	4,96	12,40
10	Mortar din ciment M150	m ³	0,4	0,4	0,4	1,1	
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	95,0	84,2	84,2	263,3
		prin lipire	m ²	9,5	10,6	10,6	30,7
		colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	9,2	9,2	9,2	27,6
12	Stratul de protecție din mortar M150	m ³	0,4	0,4	0,4	1,3	
13	Umplerea spațiilor dintre tuburi cu beton B 7,5	m ³	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	Astuparea cu sol de Categoria II	m ³	13	13	13	39	
15	Cofraj pentru descarcatorul-put	m ²	19,1	0,0	0,0	19,1	
16	Ingradirea descarcatorului-put (tevi din oțel \varnothing 33mm)	m.l.	0,0	0,0	0,0	0	
		kg	0,0	0,0	0,0	0	
17	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	2,3	11,8	11,8	25,9
		Armaturi A-I	kg	5,1	26,0	26,0	57,0
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	21,8	21,8	21,8	65,4
		Armaturi A-I	kg	48,0	48,0	48,0	143,9
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	10,2	27,8	27,8	65,8
		Armaturi A-I	kg	22,5	61,3	61,3	145,1
18	Suport din beton monolit B 20	m.l.	5,5	5,5	5,5	16,5	
		m ³	1,1	1,1	1,1	3,3	
19	Anrocament	m ³	0,0	3,0	3,0	6,0	
20	Camasuire cu beton B 20	m ³	0,0	0,0	0,0	0,0	

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru alungirea
podeșului dreptunghiular din beton armat
cu secțiunea 2,0m la PC38+45,2**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	Cantități	Note
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	65	
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator ̳-0,5m ³	m ³	181	
		manual	m ³	18	
3	Patul din piatră concasată M400		m ³	16,2	
4	Beton monolit pentru fundatie B20		m ³	6,6	
5	Beton monolit pentru rigola si pentru hidroizolare B20		m ³	3,5	
6	Beton armat pentru capatul de amonte B35	3П 35	buc	2	
	A-I 49,94 kg/m ³ , A-III 65,37 kg/m ³		m ³	3,5	
7	Beton armat pentru corpul tubului B35	3П 10.100	buc	2	
	A-I 52,48 kg/m ³ , A-III 81,13 kg/m ³		m ³	2,82	
8	Aripi de zid din beton armat B 20	CT 1	buc	2	
	A-I 46,97 kg/m ³		m ³	3,04	
9	Aripi de zid din beton armat B 20	CT 3	buc	2	
	A-I 43,10 kg/m ³		m ³	2,26	
10	Mortar din ciment M 200		m ³	0,2	
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	61,7	
		prin lipire	m ²	3,6	
		colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	73,2	
12	Umplerea spatiilor dintre tuburi cu beton B 7,5		m ³		
13	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	62	
14	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	37,5	
		Armaturi A-I	kg	82,5	
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	39,6	
		Armaturi A-I	kg	87,1	
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	142,9	
		Armaturi A-I	kg	314,4	
15	Suport din beton monolit B 20		m.l.	5,5	
			m ³	1,1	
16	Anrocament		m ³	25,5	
17	Camasuire cu beton B 20		m ³	0,9	

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru alungirea
podeșului tubular din beton armat cu $\varnothing 1,0\text{m}$
la PC60+09,8**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	Cantități	Note
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	30	
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator Θ -0,5m ³	m ³	72	
		manual	m ³	7	
3	Patul din piatră concasată M400		m ³	10,6	
4	Beton monolit pentru fundatie B20		m ³	2,4	
5	Beton monolit pentru rigola B20		m ³	1,0	
6	Beton monolit pentru descarcatorul-put B20		m ³		
7	Elementele din beton armat B30		buc	4	
	A-I 24,43 kg/m ³ , A-II 76,29 kg/m ³		<u>3K 3.100</u> m ³	1,40	
8	Pereti portal din beton armat B 20		buc	2	
	A-I 38,22 kg/m ³ , A-II 15,74 kg/m ³		<u>CT 10</u> m ³	2,02	
9	Aripi de zid din beton armat B 20		buc	4	
	A-I 44,39 kg/m ³		<u>CT 4</u> m ³	3,92	
10	Mortar din ciment M150		m ³	0,2	
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	40,0	
		prin lipire	m ²	4,0	
		colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	2,0	
12	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	28	
13	Ingradirea descarcatorului-put (tevi din oțel \varnothing 33mm)		m.l.		
			kg		
14	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	11,0	
		Armaturi A-I	kg	24,2	
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	18,4	
		Armaturi A-I	kg	40,5	
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	25,4	
		Armaturi A-I	kg	56,0	
15	Suport din beton monolit B 20		m.l.	5,5	
			m ³	1,1	
16	Anrocament		m ³	2,7	
	Camasuire cu beton B 20		m ³	0,3	

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru construcția
podețelor tubulare din beton armat cu $\varnothing 0,8\text{m}$
din țevi TC80.25.2**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	PC 70+69,6	PC 94+91,0	Total:
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	10	5	15
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator Θ -0,5m ³	m ³	44	40	84
		manual	m ³	4	4	8
3	Patul din piatră concasată M400		m ³	5,9	5,1	11,0
4	Beton monolit pentru fundatie B20		m ³	0,0	0,0	0,0
5	Beton monolit pentru rigola B20		m ³	0,0	0,0	0,0
6	Beton monolit pentru descarcatorul-put B20		m ³	1,9	0,0	1,9
7	Elementele din beton armat B25	TC80.25	buc	5	5	10
	A-I 12,05 kg/m ³ , A-III 43,41 kg/m ³ ,		m ³	3,25	3,25	6,50
8	Pereti portal din beton armat B20	CT9	buc	2	2	4
	A-I 25,37 kg/m ³		m ³	2,46	2,46	4,92
10	Mortar din ciment M150		m ³	0,0	0,0	0,0
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	60,4	54,8	115,3
		prin lipire	m ²	2,5	2,5	5,1
		colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	3,3	3,3	6,6
13	Umplerea spatiilor dintre tuburi cu beton B 7,5		m ³	0,0	0,0	0,0
14	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	20	20	40
15	Cofraj pentru descarcatorul-put		m ²	11,4	0,0	11,4
16	Ingradirea descarcatorului-put (tevi din oțel \varnothing 33mm)		m.l.	0,0	0,0	0,0
			kg	0,0	0,0	0,0
17	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	2,0	4,9	6,9
		Armaturi A-I	kg	4,4	10,8	15,2
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	17,6	17,6	35,2
		Armaturi A-I	kg	38,7	38,7	77,4
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	17,7	17,7	35,4
		Armaturi A-I	kg	39,3	39,3	78,6
18	Suport din beton monolit B 20		m.l.	3,8	3,8	7,6
			m ³	0,7	0,7	1,4
19	Anrocament		m ³	0,0	2,0	2,0
20	Camasiuire cu beton B 20		m ³	0,0	0,0	0,0

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru construcția
podeșului dreptunghiular cu deschizătura 1,0x1,0m
din beton armat monolit**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor	U.m.	PC 72+08,2	PC 82+25,4	Total:	
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	10,00	21,00	31	
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator ̳-0,5m ³	m ³	30	27	57
		manual	m ³	3	3	6
3	Patul din piatră concasată M400	m ³	8,9	7,1	16,0	
4	Construcția elementelor rigolei din beton armat monolit:	buc	5	4	9	
	- beton B25	m ³	10,10	8,08	18,18	
	- armaturi AII	kg	921,00	736,80	1657,8	
	- elemente încastrate A I	kg	37,0	29,6	66,6	
5	Construcția dalei din beton armat:	buc	15	12	27	
	- beton B25	m ³	4,20	3,36	7,56	
	- armaturi AII	kg	285,0	228,0	513,0	
	- armaturi A III	kg	322,5	258,0	580,5	
	- elemente încastrate A I	kg	39,0	31,2	70,2	
6	Beton monolit perete portal B20	buc	2	2	4	
		m ³	3,1	3,1	6,2	
7	Mortar din ciment M 200	m ³	2,9	2,3	5,3	
8	Hidroizolare	prin ungere	m ²	46,9	39,7	86,6
		colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	50,0	37,5	87,5
9	Astuparea cu sol de Categoria II	m ³	15	14	29	
10	Hidroizolarea dalei cu material din bitum și poilimeri "Mostoplast"	m ²	27,6	22,1	49,7	
11	Construcția stratului de protecție din beton B25, W6 h-4cm, ranforsat cu o plasă din oțel B-1	m ²	21,0	16,8	37,8	
		kg	69,3	55,4	124,7	
12	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	7,6	7,6	15,2
		Armaturi A-I	kg	16,7	16,7	33,4
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	15,5	15,5	31,0
		Armaturi A-I	kg	34,1	34,1	68,2
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	11,7	11,7	23,4
		Armaturi A-I	kg	25,7	25,7	51,5
13	Suport din beton monolit B 20	m.l.	3,8	3,8	7,6	
		m ³	0,8	0,8	1,6	
14	Cofraj pentru descarculatorul-put	m ²	91,4	78,2	169,6	

Elaborat: Tcaci A.

Verificat: Cortac V.

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Lf. cap. =10.15m	Note
1	2	3	4	5
1	Curățirea albiei exc. 0,4m.c. (cat II) pământ umed încărcarea și transportarea la 3km	mc	60,0	
2	Excavarea pământului (cat II.) pământ umed - lucrări la evacuarea apelor, - încărcarea și transportarea la 3km	exc. 0,4m.c.	mc	70
		manual	mc	5
3	Piatra Sparta h=10cm sub fundație si consolidare albie	mc	24,1	
4	Forarea verticală a găurilor diametrul 14mm pe o lungime de 15cm umplerea cu rășină epoxidică pentru instalarea ancorelor -	buc kg	105 2,3	
5	Elevație din beton armat monolit, B20, F200, W6 - Armatura AIII -	mc kg	9,0 262	
6	Zid întors din beton armat monolit, B20, F200, W6 - Armatura AIII - AI -	mc	9,8	
		kg	380	
		kg	28	
7	Riglă din beton armat monolit, B20, F200, W6 - Armatura AIII -	mc	5,0	
		kg	186	
8	Zid de garda din beton armat monolit, B20, F200, W6 - Armatura AIII - AI -	mc	4,2	
		kg	66	
		kg	95	
9	Timpan din beton armat monolit, B20, F200, W6 - Armatura AIII - AI -	mc	1,82	
		kg	51	
		kg	12	
10	Mortar de ciment M200	mc	0,2	
11	Fabricarea, transportarea si montarea dalelor prefabricare D-1 din BA B35 F200 W6, dimensiunile 6,9x1,0x0,53m, masa blocului 8t, consum de armatura AI - 41,4 kg/m ³ , AIII - 85,6 kg/m ³	buc	11	
		mc	3,21	
12	Fabricarea, transportarea si montarea dalelor prefabricare D-2 din BA B35 F200 W6, dimensiunile 6,9x1,0x0,53m, masa blocului 8t, consum de armatura AI - 41,4 kg/m ³ , AIII - 99,6 kg/m ³	buc	2	
		mc	3,21	
13	Execuția stratului de egalizare din beton monolit B25 F200 W6	mc	2,8	
14	Execuția stratului de protecție din BA monolit B25 F200 W6 Armatura BpI -	mc	3,8	
		kg	308	
15	Hidroizolație	a) prin ungere	mp	115
		b) prin lipire	mp	120
16	Consolidarea taluzurilor și a albiei cu un strat h=0,12m de beton armat B20 F200 W6	beton monolit	mp	214
		armătură AI	kg	475
17	Pinten din beton monolit B20 F200 W6	ml/mc	19,6/3,92	
18	Anrocament	mc	3,7	
19	Umplutura cu pământ, excavarea cu cupa 0,4 m ³ încărcarea si transportarea la 5 km, compactarea cu vibrocompactatorul	mc	55	
20	Umplutura cu nisip, compactarea cu vibrocompactatorul	mc	220	
21	Tencuirea suprafeței cu mortar polimeric grosimea stratului 3cm	mp	16,0	
22	Demontarea cu macaraua a dalelor existente 600x100x30cm, masa blocului 5,5t, încărcarea și transportarea la 3km	buc	8	
		mc	17,5	

Shimb. nr. inv.

Semnatura și data

Nr. inv. orig.

						326 - ME Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – 12,94.		
Mod	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Volumul lucrărilor la construcția podeșului 1x6,2 la PC 83+94		
						PE	115	
Elaborat	Ponomari S.				04.15	S R L "UNIVERSINJ"		
Verificat	Sizova N.				04.15			

**Lista volumelor de lucru pentru alungirea și construcția
podețelor tubulare duble din beton armat cu $\varnothing 2 \times 1,5 \text{m}$**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	PC 86+43,3	PC 123+18,0	Total:
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	120	108	228
2	Excavarea pentru tub, sol de categoria II	cu un excavator \varnothing -0,5m ³	m ³	176	188	364
		manual	m ³	18	19	36
3	Patul din piatră concasată M400		m ³	29,0	31,0	60,0
4	Beton monolit pentru fundație B20		m ³	12,0	22,8	34,8
5	Beton monolit pentru rigola B20		m ³	4,0	4,0	8,0
6	Beton monolit pentru descarcatorul-put B20		m ³	0,0	0,0	0,0
7	Elementele din beton armat B30		buc	14	24	38
	A-I 16,81 kg/m ³ , A-II 72,92 kg/m ³		m ³	10,08	17,28	27,36
8	Pereti portal din beton armat B20		buc	4	4	8
	A-I 31,27 kg/m ³ , A-II 12,61 kg/m ³		m ³	6,28	6,28	12,56
9	Aripi de zid din beton armat B20		buc	4	4	8
	A-I 41,14 kg/m ³		m ³	6,68	6,68	13,36
10	Mortar din ciment M 150		m ³	1,0	1,0	2,0
11	Hidroizolare	prin ungere	m ²	143,2	158,4	301,6
		prin lipire	m ²	23,7	28,4	52,1
		colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	16,5	27,8	44,3
12	Umplerea spațiilor dintre tuburi cu beton B 7,5		m ³	12,2	12,0	24,2
13	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	64	64	128
14	Cofraj pentru descarcatorul-put		m ²	0,0	3,6	3,6
14	Rigidizarea peretilor portali cu beton monolit B20		m ³	0,7	0,7	1,4
15	Consolidarea cu beton monolit B25, piatră spartă M400 h = 0,10m	Beton la capatul de amonte h=0,08m	m ²	28,9	28,9	57,8
		Armături A-I	kg	63,6	63,6	127,2
		Beton pentru taluze h=0,08m	m ²	33,7	33,7	67,4
		Armături A-I	kg	74,1	74,1	148,3
		Beton la capatul de aval h=0,12m	m ²	59,0	59,0	118,0
		Armături A-I	kg	130,1	130,1	260,2
16	Suport din beton monolit B 20		m.l.	5,5	5,5	11,0
			m ³	1,1	1,1	2,2
17	Anrocament		m ³	5,6	5,6	11,2
18	Camasuire cu beton B 20		m ³	0,8	0,0	0,8

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista cu cantități de lucrări pentru construcția
podețului dreptunghiular din beton armat cu
cu secțiunea 2,5m la PC100+83 la acces în dreapta**

Nr. crt	Denumirea lucrărilor		U.m.	Cantități	Note
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0.5m ³ capacitate, sol de categoria II		m ³	450	
2	Excavarea pentru tub, pentru zid de sprijin, sol de categoria II	cu un excavator ̳-0,5m ³	m ³	551	
		manual	m ³	21	
3	Fundație din amestec de prindiș și nisip		m ³	43,5	
4	Beton monolit pentru fundatie B20		m ³	21,5	
5	Beton monolit pentru rigola si pentru hidroizolare B20		m ³		
6	Beton armat pentru capatul de amonte B35	3П 31	buc	1	
	A-I 47,63 kg/m ³ , A-III 65,37 kg/m ³		m ³	2,32	
7	Beton armat pentru capatul de aval B35	3П 36	buc	1	
	A-I 49,94 kg/m ³ , A-III 65,37 kg/m ³		m ³	2,19	
8	Beton armat pentru corpul tubului B35	3П 26.100	buc	2	
	A-I 49,47 kg/m ³ , A-III 119,47 kg/m ³		m ³	3,80	
9	Beton armat pentru corpul tubului B35	3П 13.100	buc	9	
	A-I 48,08 kg/m ³ , A-III 81,02 kg/m ³		m ³	15,93	
10	Ziduri de sprijin	Beton monolit B30	m ³	42,2	
		Armaturi A-I	kg	484,2	
		Armaturi A-III	kg	2224,9	
11	Element de închidere	Φ11 A-I 54,00 kg/m ³	kg	0,10	
		Φ12 A-I 53,68 kg/m ³	kg	0,19	
12	Mortar din ciment M 200		m ³	0,9	
13	Hidroizolare	prin ungere	m ²	178,0	
		prin lipire	m ²	23,1	
		colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	305,4	
14	Consolidarea canalului cu beton monolit B25 h-0,10m, amestec de prindiș și nisip h-0,10m	Beton monolit B25	m ²	80,7	
		Amestec de prindiș și nisip	m ²	83,4	
		Armaturi A-I	kg	177,5	
15	Astuparea cu sol de Categoria II		m ³	451	
16	Suport din beton monolit B 20		m.l.	6,0	
			m ³	1,2	
17	Cofraj		m ³	143,1	

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

Lista volumelor de lucru la construcția acceselor

Nr.	Amplasarea	îndrumare	Tipul drumului de intersecție (tipul îmbracamintei rutiere existente)	Lungimea m	Unghi de intersecție	Suprafața, tipul îmbracamintei rutieră proiectat, mp		Podeț		Notă		
	Pc+					Tip I	Tip II	proiectat		Direcție	Lățimea m	Raza
								ø, m	L, m			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+00	-	pămînt	-	-	50,0			-	-	-	10,0
2	1+23	stinga	pămînt	25	88°	102,0				în stradă	3,0	8,0/8,0
3	2+90	stinga	pămînt	25	101°	101,0				în stradă	3,0	5,0/3,0
4	4+35	stinga	pămînt	25	88°	102,0				în stradă	3,0	8,0/8,0
5	4+62	dreapta	pămînt	25	113°	147,0				în stradă	5,5	10,0/3,0
6	5+88	stinga	pămînt	25	93°	104,0				în stradă	3,0	8,0/8,0
7	6+38	dreapta	pămînt	25	92°	163,0				în stradă	6,0	8,0
8	11+37	dreapta	pămînt	42	106°	252,0		0,6	10,0	în stradă	5,5	10,0/5,0
9	15+05	dreapta	pămînt	25	96°	103,0				în stradă	3,0	8,0/8,0
10	16+35	stinga	pămînt	25	103°	110,0				în stradă	3,0	10,0/8,0
11	16+87	dreapta	pămînt	25	95°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
12	18+32	dreapta	pămînt	25	88°	123,0		0,6	10,0	în stradă	4,5	5,0/5,0
13	19+03	stinga	pămînt	25	92°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
14	19+12	dreapta	pămînt	25	83°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
15	20+18	dreapta	pămînt	25	83°	141,0		0,6	10,0	în stradă	4,5	8,0/8,0
16	21+10	stinga	pămînt	25	80°	90,0				în stradă	3,0	5,0/8,0

Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – km12,94

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	21+23	dreapta	pămînt	25	79°	92,0				în stradă	3,0	5,0/8,0
18	22+34	dreapta	pămînt	25	86°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
19	24+43	stinga	pămînt	25	90°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
20	24+51	dreapta	pămînt	25	84°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
21	26+15	stinga	pămînt	25	87°	103,0				în stradă	3,0	8,0/8,0
22	26+15	dreapta	pămînt	25	90°	126,0				în stradă	4,5	8,0
23	28+47	dreapta	pămînt	150	90°	943,0				la școală	6,0	10,0/10,0
24	29+18	dreapta	pămînt	150	86°	834,0				la primărie și muzeu	5,5	5,0/5,0
25	30+93	dreapta	pămînt	50	95°	303,0		0,6	15,0	la biserică	5,5	8,0/8,0
26	31+29	stinga	pămînt	25	88°	284,0				în stradă	6,0	15,0/15,0
27	32+71	stinga	pămînt	25	90°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
28	32+81	dreapta	pămînt	25	95°	93,0		0,6	10,0	în stradă	3,0	8,0/5,0
29	35+06	dreapta	pămînt	25	93°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
30	35+64	stinga	pămînt	25	95°	79,0				în stradă	3,0	3,0/3,0
31	36+10	dreapta	pămînt	25	100°	93,0				în stradă	3,0	8,0/5,0
32	37+43	dreapta	pămînt	25	90°	88,0				în stradă	3,0	5,0
33	37+48	dreapta	pămînt	25	90°	200,0				în stradă	5,5	10,0
34	39+36	stinga	pămînt	25	90°	138,0				în cîmp	4,5	5,0/15,0
35	39+93	stinga	pămînt	25	89°	149,0				în stradă	5,5	8,0
36	39+95	dreapta	pămînt	25	82°	87,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
37	40+50	stinga	pămînt	25	90°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
38	43+39	dreapta	pămînt	25	87°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
39	44+42	dreapta	pămînt	25	89°	103,0		0,6	10,0	în stradă	3,0	8,0/8,0
40	45+82	dreapta	pămînt	25	93°	103,0				în stradă	3,0	8,0/8,0
41	48+52	stinga	pămînt	25	84°	118,0				în cîmp	3,0	8,0/10,0
42	50+29	dreapta	pămînt	25	90°	164,0	45,0			în cîmp	4,5	15,0/15,0
43	61+83	dreapta	pămînt	25	90°	100,0	63,0			în cîmp	4,5	12,0/12,0
44	64+10	dreapta	pămînt	25	90°	42,0	52,0			în stradă	3,0	8,0/5,0
45	65+12	dreapta	pămînt	25	96°	86,0				în cîmp	3,0	5,0/5,0

Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – km12,94

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
46	65+81	stinga	pămînt	25	90°	172,0				în stradă	4,5	20,0/8,0
47	67+12	stinga	pămînt	100	82°	467,0				la cimitir	4,5	5,0/8,0
48	67+61	stinga	pămînt	25	90°	199,0				în stradă	6,0	15,0/10,0
49	68+91	stinga	pămînt	25	82°	92,0				în stradă	3,0	5,0/8,0
50	69+29	dreapta	pămînt	25	85°	80,0				în stradă	3,0	3,0/5,0
51	70+48	stinga	pămînt	25	92°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
52	70+61	dreapta	pămînt	25	92°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
53	71+90	stinga	pămînt	25	79°	93,0				în stradă	3,0	5,0/8,0
54	72+13	dreapta	pămînt	25	90°	175,0				în stradă	5,5	5,0/20,0
55	72+98	stinga	pămînt	25	90°	93,0				în stradă	3,0	5,0/8,0
56	74+50	stinga	pămînt	25	90°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
57	74+55	dreapta	pămînt	25	90°	164,0				în stradă	5,5	8,0/8,0
58	76+32	stinga	pămînt	25	88°	151,0				în stradă	5,5	8,0
59	78+01	stinga	pămînt	25	92°	87,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
60	79+00	stinga	pămînt	25	88°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
61	79+22	dreapta	pămînt	25	94°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
62	80+53	stinga	pămînt	25	88°	85,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
63	80+67	dreapta	pămînt	25	92°	108,0				în stradă	3,0	8,0/8,0
64	82+18	dreapta	pămînt	25	101°	92,0				în stradă	3,0	8,0/5,0
65	82+31	stinga	pămînt	25	75°	81,0				în stradă	3,0	3,0/5,0
66	82+76	stinga	pămînt	25	90°	82,0				în stradă	3,0	3,0/5,0
67	83+39	stinga	pămînt	25	90°	82,0				în stradă	3,0	3,0/5,0
68	83+45	dreapta	pămînt	25	90°	86,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
69	84+80	stinga	pămînt	25	91°	85,0				în stradă	3,0	5,0/5,0
70	86+04	dreapta	pămînt	25	90°	141,0				în stradă	4,5	8,0/8,0
71	86+82	stinga	pămînt	25	90°	88,0	67,0			în cîmp	4,5	10,0/10,0
72	90+38	stinga	pămînt	25	90°	164,0	45,0			în cîmp	4,5	15,0/15,0
73	90+99	dreapta	pămînt	25	82°	121,0	56,0	0,6	15,0	în cîmp	4,5	10,0/15,0
74	96+21	dreapta	pămînt	25	90°	87,0	63,0	0,6	15,0	în cîmp	4,5	8,0/10,0

Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – km12,94

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
75	99+28	stinga	pământ	25	90°	128,0	52,0			în câmp	4,5	15,0/10,0
76	99+32	dreapta	pământ	25	90°	164,0	45,0			în câmp	4,5	15,0/15,0
77	100+83	dreapta	pământ	25	90°	88,0	68,0			în câmp	4,5	10,0/10,0
78	118+75	dreapta	pământ	25	90°	86,0	68,0	0,6	15,0	în câmp	4,5	10,0/10,0
79	122+86	dreapta	pământ	25	90°	164,0	45,0	0,6	15,0	în câmp	4,5	15,0/15,0
80	128+68	dreapta	pământ	25	90°	106,0	51,0			în câmp	4,5	15,0/8,0
81	129+08	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	10,0/10,0
Total:						11059,0	720,0		125,0			

Notă:

Solul se aduce din groapa de împrumut (canal) în cantitate de 4860 m³,
 $\gamma=1,85t/m^3$, pământ de categoria II,
 la o distanță medie de 5 km, conform tehnologiei expusă în terasament

Îmbrăcămintea:

Tip I: a) Balast H= 10cm
 b) Piatră spartă M400 H=20cm
 c) beton asfaltic ferbinte, dens,
 microgranular de tip ŞMBg-III/2
 bitum BND 60/90 H= 6cm
 d) Prelucrarea cu b bitum cu o
 rată de 0.6l/m²

Tip II: a) Balast H= 10cm
 b) Piatră spartă M400
 H=20cm

5 podețe de 10m

5 podețe de 15m

Întocmit:

Bejan S.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru construcția
podețelor tubulare din beton armat cu $\varnothing 0,6m$
din țevi TC60.25.2 la accesese laterale**

	Descrierea și tipul lucrărilor		PC11+37	PC18+32	PC20+18	PC30+93	PC32+81	PC44+42
	<i>Îndrumare</i>		dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta
	<i>Lungimea podețului fără capete</i>	<i>m</i>	10,2	10,2	10,2	15,2	10,2	10,2
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	10	10	10	12	10	10
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	19	19	19	21	19	19
3	manual	m ³	2	2	2	2	2	2
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	3,0	3,0	3,0	4,5	3,0	3,0
5	Elementele de verigă TC60.25	units	4	4	4	6	4	4
6	beton armat B30	m ³	1,48	1,48	1,48	2,22	1,48	1,48
7	armături A - I	kg/m ³	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57
8	armături Br - I	kg/m ³	34,05	34,05	34,05	34,05	34,05	34,05
10	Pereții portali CT 9	units	2	2	2	2	2	2
11	beton armat B25	m ³	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46
12	armături A - I	kg/m ³	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	38,6	38,6	38,6	51,1	38,6	38,6
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	1,6	1,6	1,6	2,7	1,6	1,6
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	2,2	2,2	2,2	3,3	2,2	2,2
16	Umplerea spațiilor dintre elementele din beton armat cu beton monolit B20	m ³	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	14	14	14	14	14	14

	Descrierea și tipul lucrărilor		PC90+99	PC96+21	PC118+75	PC122+86	TOTAL:
	Îndrumare		dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	
	Lungimea podețului fără capete	m	15,2	15,2	15,2	15,2	127
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	12	12	12	12	110
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	21	21	21	21	200
3	manual	m ³	2	2	2	2	20
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	4,5	4,5	4,5	4,5	37,5
5	Elementele de verigă TC60.25	units	6	6	6	6	50
6	beton armat B30	m ³	2,22	2,22	2,22	2,22	18,5
7	armături A - I	kg/m ³	17,57	17,57	17,57	17,57	
8	armături Br - I	kg/m ³	34,05	34,05	34,05	34,05	
10	Pereții portali CT 9	units	2	2	2	2	20
11	beton armat B25	m ³	2,46	2,46	2,46	2,46	24,6
12	armături A - I	kg/m ³	25,37	25,37	25,37	25,37	
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	51,1	51,1	51,1	51,1	448,5
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	2,7	2,7	2,7	2,7	21,5
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	3,3	3,3	3,3	3,3	27,5
16	Umplerea spațiilor dintre elementele din beton armat cu beton monolit B20	m ³	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
17	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	14	14	14	14	140

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

Lista volumelor de lucru pentru Accesul Local PC 10+53

N	Denumirea și tipul lucrărilor	Unitați de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Lungimea	l.m	103
2.	Lucrări de terasament. Sol de la o distanță de 8km	m ³	193
3.	Construcția stratului drenant din balast (nisip-prundiș) H= 10cm	m ²	322
4.	Construcția stratului de jos a fundației din piatră spartă M400, H=15cm	m ²	322
5.	Construcția stratului de sus a îmbrăcămintei din beton asfaltic ferbinte, dens, microgranular de tip ȘMBg-III/2 bitum BND 60/90 H=6cm	m ²	322
6.	Amorsarea cu bitum cu o rată de 0.6l/m ²	t	0,19

Intocmit

Bejan S.

Verificat

Cortac V.

Lista volumelor de lucru pentru Accesul Local PC 22+85

N	Denumirea și tipul lucrărilor	Unitați de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Lungimea	l.m	63
2.	Lucrări de terasament. Sol de la o distanță de 7km	m ³	117
3.	Construcția stratului drenant din balast (nisip-prundiș) H= 10cm	m ²	195
4.	Construcția stratului de jos a fundației din piatră spartă M400, H=15cm	m ²	195
5.	Construcția stratului de sus a îmbrăcămintei din beton asfaltic ferbinte, dens, microgranular de tip ŞMBg-III/2 bitum BND 60/90 H=6cm	m ²	195
6.	Amorsarea cu bitum cu o rată de 0.6l/m ²	t	0,12

Intocmit

Bejan S.

Verificat

Cortac V.

Lista intrărilor in curti

Nr.	Pozitia PC+		Lungimea m	Latimea m	Suprafata m ²	Prelucrarea pamintului manual m ³	Bordura 100x20x8 ml	Podet b.a.Ø0,5 proiectat	
	Stinga	Dreapta						buc.	ml
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		0+05	11	4,0	42,2	1,4	21,1		
2	0+29		6	4,0	23,2	0,8	11,6		
3		0+44	10	3,0	31,3	1,0	20,9		
4	0+50		5	3,0	14,8	0,5	9,8		
5		0+50	11	4,0	42,6	1,4	21,3		
6	0+68		5	3,0	15,2	0,5	10,2		
7	0+73		6	3,0	16,9	0,6	11,3		
8		1+07	8	4,0	33,9	1,1	17,0		
9	1+31		5	4,0	18,9	0,6	9,5		
10		1+36	8	4,0	30,4	1,0	15,2		
11	1+54		4	4,0	16,0	0,5	8,0		
12		1+61	6	4,0	23,2	0,8	11,6		
13		1+72	6	4,0	22,9	0,8	11,5		
14	1+79		5	4,0	18,7	0,6	9,3		
15		1+95	6	4,0	24,9	0,8	12,5		
16	2+25		5	4,0	21,2	0,7	10,6		
17		2+35	7	4,0	29,7	1,0	14,9	1	6
18		2+49	8	4,0	33,8	1,1	16,9	1	6
19		2+63	10	4,0	38,8	1,3	19,4	1	6
20	2+75		6	4,0	23,6	0,8	11,8		
21		3+03	8	4,0	33,2	1,1	16,6		
22		3+17	8	4,0	32,0	1,1	16,0		
23	3+33		7	4,0	28,4	0,9	14,2		
24		3+44	7	4,0	29,5	1,0	14,8		
25		3+66	7	4,0	28,2	0,9	14,1		
26		3+89	7	4,0	28,9	1,0	14,5		
27	4+05		5	3,0	15,8	0,5	10,5		
28		4+08	7	4,0	29,5	1,0	14,8		
29		4+46	5	4,0	21,6	0,7	10,8		
30	4+89		28	3,0	84,0	2,8	56,0	1	6
31	5+05		7	4,0	29,0	1,0	14,5		
32		5+18	11	4,0	43,0	1,4	21,5		
33	5+20		8	4,0	30,6	1,0	15,3		
34		5+35	11	4,0	45,0	1,5	22,5		
35	5+50		9	4,0	36,5	1,2	18,2		
36		5+58	11	3,0	33,2	1,1	22,1		
37		5+76	10	4,0	40,0	1,3	20,0		
38	6+26		10	4,0	40,0	1,3	20,0		
39		6+59	9	4,0	36,0	1,2	18,0	1	6
40	6+61		9	4,0	37,3	1,2	18,6		
41	7+07		7	4,0	28,7	1,0	14,3		
42		7+40	7	4,0	26,4	0,9	13,2	1	6
43		7+65	6	4,0	24,4	0,8	12,2	1	6
44		7+96	5	4,0	21,1	0,7	10,5		
45		8+13	5	4,0	18,0	0,6	9,0		
46		8+30	4	4,0	15,0	0,5	7,5		
47	8+55		3	4,0	10,7	0,4	5,4		
48		8+71	3	3,0	10,2	0,3	6,8		
49		8+96	3	4,0	13,8	0,5	6,9		
50		9+09	4	4,0	15,4	0,5	7,7		
51		8+19	5	3,0	14,4	0,5	9,6		
52		9+33	5	4,0	21,1	0,7	10,5		
53	9+44		2	4,0	9,9	0,3	5,0		
54		9+53	5	4,0	19,5	0,7	9,8		
55		9+69	5	4,0	20,0	0,7	10,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
56		10+10	5	4,0	21,1	0,7	10,5		
57		10+49	10	4,0	40,0	1,3	20,0		
58		12+01	10	4,0	40,0	1,3	20,0	1	6
59		12+46	10	4,0	40,0	1,3	20,0	1	6
60		12+88	10	4,0	40,0	1,3	20,0	1	6
61		12+97	10	4,0	40,0	1,3	20,0		
62		13+38	12	4,0	47,2	1,6	23,6	1	6
63		13+57	10	4,0	38,2	1,3	19,1		
64		13+61	9	3,0	26,8	0,9	17,9		
65		14+67	4	4,0	16,9	0,6	8,4		
66	15+10		3	4,0	10,5	0,3	5,2		
67		15+42	6	4,0	22,7	0,8	11,3		
68	15+50		4	4,0	17,3	0,6	8,6		
69		15+72	6	4,0	22,3	0,7	11,1		
70		16+10	6	4,0	22,8	0,8	11,4		
71		16+23	6	4,0	23,2	0,8	11,6		
72		16+47	6	4,0	22,5	0,8	11,3		
73		16+60	6	3,0	16,7	0,6	11,1		
74	16+66		8	4,0	32,2	1,1	16,1		
75		16+77	5	4,0	20,9	0,7	10,5		
76	16+88		5	4,0	18,9	0,6	9,5		
77		16+99	4	4,0	18,0	0,6	9,0		
78	17+00		5	4,0	19,4	0,6	9,7		
79		17+13	5	4,0	19,2	0,6	9,6		
80		17+31	5	4,0	21,7	0,7	10,9		
81	17+70		6	4,0	23,1	0,8	11,5		
82	17+89		4	4,0	16,0	0,5	8,0		
83		17+96	6	4,0	24,8	0,8	12,4		
84	18+45		5	4,0	19,1	0,6	9,6		
85		18+46	6	4,0	25,0	0,8	12,5		
86		18+70	6	4,0	23,0	0,8	11,5		
87	18+90		5	4,0	21,4	0,7	10,7		
88		19+03	5	4,0	21,8	0,7	10,9		
89	19+12		6	4,0	23,5	0,8	11,7		
90		19+21	6	4,0	22,0	0,7	11,0		
91	19+41		6	4,0	23,4	0,8	11,7		
92	19+51		8	3,0	23,2	0,8	15,5		
93		19+69	7	3,0	19,8	0,7	13,2		
94		19+74	7	4,0	26,0	0,9	13,0		
95	19+91		6	4,0	22,5	0,7	11,2		
96	20+31		5	4,0	21,7	0,7	10,9		
97	20+44		8	3,0	24,1	0,8	16,1		
98		20+66	6	4,0	25,3	0,8	12,6		
99		20+83	6	4,0	22,3	0,7	11,2		
100		20+97	5	3,0	15,8	0,5	10,6		
101	21+03		7	3,0	20,0	0,7	13,4		
102	21+15		6	4,0	25,1	0,8	12,6		
103		21+35	6	4,0	25,4	0,8	12,7		
104	21+41		9	4,0	38,0	1,3	19,0		
105		21+54	6	4,0	24,6	0,8	12,3		
106		21+66	6	3,0	19,2	0,6	12,8		
107	21+68		4	4,0	17,7	0,6	8,8		
108		21+86	6	4,0	24,2	0,8	12,1		
109	21+90		5	3,0	13,5	0,5	9,0		
110	22+03		5	3,0	16,1	0,5	10,7		
111		22+16	6	3,0	17,4	0,6	11,6		
112	22+85		8	3,0	24,0	0,8	16,0		
113		23+02	6	4,0	25,0	0,8	12,5		
114	23+10		8	4,0	30,1	1,0	15,0		
115		23+38	7	4,0	26,9	0,9	13,4		
116	23+44		6	4,0	22,8	0,8	11,4		
117		23+60	6	4,0	25,8	0,9	12,9		
118	23+70		6	3,0	17,4	0,6	11,6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
119	23+90		6	4,0	24,7	0,8	12,4		
120	24+03		7	4,0	26,9	0,9	13,4		
121		24+03	6	4,0	24,3	0,8	12,1		
122		24+33	6	4,0	25,4	0,8	12,7		
123		24+71	7	4,0	26,8	0,9	13,4		
124	25+03		8	4,0	31,1	1,0	15,6		
125	25+33		9	4,0	34,3	1,1	17,2		
126	25+50		8	4,0	30,3	1,0	15,2		
127	25+87		7	4,0	29,8	1,0	14,9		
128	26+29		6	4,0	25,4	0,8	12,7		
129		26+31	12	4,0	48,0	1,6	24,0	1	6
130	26+43		7	4,0	28,6	1,0	14,3		
131		26+54	12	4,0	46,9	1,6	23,5	1	6
132		26+66	12	3,0	35,2	1,2	23,4	1	6
133	26+67		7	4,0	27,9	0,9	13,9		
134		26+77	12	3,0	35,2	1,2	23,5	1	6
135		26+86	12	3,0	34,6	1,2	23,0	1	6
136	26+96		7	4,0	29,4	1,0	14,7		
137		27+05	12	3,0	35,6	1,2	23,8	1	6
138		27+28	11	4,0	45,4	1,5	22,7	1	6
139		27+38	11	4,0	45,3	1,5	22,6	1	6
140		27+78	11	4,0	44,8	1,5	22,4	1	6
141		27+93	11	4,0	44,8	1,5	22,4	1	6
142		28+84	13	4,0	50,4	1,7	25,2		
143	29+51		7	4,0	26,0	0,9	13,0		
144	30+35		10	4,0	38,2	1,3	19,1		
145		30+43	8	4,0	30,4	1,0	15,2		
146		30+57	8	4,0	30,3	1,0	15,1		
147	30+60		9	4,0	37,4	1,2	18,7		
148		31+57	7	3,0	21,4	0,7	14,3		
149		31+77	8	3,0	23,0	0,8	15,3		
150		32+04	8	3,0	23,0	0,8	15,3		
151		32+49	8	3,0	23,5	0,8	15,7		
152		32+65	8	3,0	22,7	0,8	15,2		
153		33+13	6	3,0	18,6	0,6	12,4		
154		33+47	5	4,0	21,6	0,7	10,8		
155		33+56	5	3,0	15,4	0,5	10,2		
156		33+73	5	3,0	14,4	0,5	9,6		
157	33+82		4	4,0	16,0	0,5	8,0		
158		33+88	6	3,0	16,7	0,6	11,2		
159	33+98		3	4,0	13,6	0,5	6,8		
160	34+18		3	4,0	13,2	0,4	6,6		
161		34+29	4	4,0	15,7	0,5	7,8		
162		34+47	4	4,0	17,6	0,6	8,8		
163		34+66	4	4,0	18,0	0,6	9,0		
164	34+67		3	4,0	10,6	0,4	5,3		
165		34+89	4	4,0	16,5	0,5	8,2		
166	35+02		10	3,0	33,8	1,1	20,0		
167		35+51	5	4,0	21,6	0,7	10,8		
168		35+64	7	4,0	26,3	0,9	13,1		
169		35+78	6	3,0	18,0	0,6	12,0		
170		35+83	6	4,0	23,4	0,8	11,7		
171	36+07		3	4,0	10,6	0,4	5,3		
172	36+25		3	3,0	9,0	0,3	6,0		
173		36+35	4	4,0	16,0	0,5	8,0		
174	36+49		4	4,0	17,0	0,6	8,5		
175		36+59	4	4,0	14,1	0,5	7,1		
176	36+70		4	4,0	14,5	0,5	7,2		
177		37+01	2	4,0	8,9	0,3	4,4		
178	37+09		3	4,0	12,4	0,4	6,2		
179		37+22	7	3,0	19,7	0,7	13,2		
180		37+33	4	4,0	16,2	0,5	8,1		
181		37+67	6	4,0	25,4	0,8	12,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
182		37+82	4	3,0	12,5	0,4	8,3		
183		38+89	12	4,5	55,0	1,8	24,5		
184		40+70	7	4,0	28,8	1,0	14,4		
185		40+90	7	4,0	26,3	0,9	13,1		
186	41+09		7	3,0	22,4	0,7	14,9		
187		41+24	6	4,0	24,4	0,8	12,2		
188	41+41		7	3,0	22,5	0,7	15,0		
189		41+43	6	4,0	23,6	0,8	11,8		
190		41+70	5	4,0	21,4	0,7	10,7		
191		41+82	5	4,0	21,1	0,7	10,5		
192		42+11	5	4,0	22,0	0,7	11,0		
193		42+55	7	4,0	26,2	0,9	13,1		
194	42+65		11	4,0	44,4	1,5	22,2		
195	42+83		11	4,0	43,5	1,4	21,7		
196		42+86	7	4,0	28,9	1,0	16,4		
197	43+07		11	4,0	43,1	1,4	21,6		
198		43+20	8	4,0	31,2	1,0	17,6		
199	43+32		12	4,0	46,9	1,6	23,5		
200		43+63	10	4,0	44,4	1,5	20,3	1	6
201		43+92	12	4,0	50,5	1,7	25,3	1	6
202		44+93	13	3,0	44,0	1,5	28,8	1	6
203		45+13	14	4,0	58,8	2,0	29,5	1	6
204		45+25	14	3,0	46,0	1,5	30,1	1	6
205		45+62	18	3,0	57,1	1,9	35,5	1	6
206		46+01	18	3,0	58,9	2,0	38,7	1	6
207		46+31	18	3,0	57,0	1,9	35,5	1	6
208		46+87	11	3,0	36,7	1,2	22,0	1	6
209		47+12	10	4,0	43,2	1,4	19,7	1	6
210		47+37	9	3,0	32,0	1,1	20,8	1	6
211		47+53	9	4,0	40,7	1,4	20,4	1	6
212		47+74	9	4,0	39,2	1,3	19,7	1	6
213		48+01	9	4,0	39,1	1,3	19,6	1	6
214		48+30	8	4,0	36,2	1,2	18,2	1	6
215		48+46	8	3,0	26,9	0,9	17,4	1	6
216		49+05	7	3,0	26,0	0,9	16,8	1	6
217		49+60	7	3,0	24,8	0,8	16,0	1	6
218		49+83	7	4,0	31,7	1,1	16,0	1	6
219		66+50	4	4,0	14,1	0,5	9,1		
220	66+96		3	4,0	13,0	0,4	8,5		
221		66+98	2	4,0	8,6	0,3	6,3		
222		67+62	3	4,0	13,4	0,4	8,7		
223	67+78		2	4,0	8,0	0,3	6,0		
224		67+87	4	3,0	11,1	0,4	9,4		
225		67+91	4	4,0	16,5	0,6	10,3		
226		68+29	2	4,0	9,4	0,3	6,7		
227	68+32		2	4,0	9,6	0,3	6,8		
228		68+44	2	3,0	6,0	0,2	6,0		
229		68+90	3	4,0	11,5	0,4	7,7		
230	69+14		2	4,0	9,9	0,3	6,9		
231		69+32	5	3,0	16,0	0,5	12,7		
232	69+63		2	4,0	8,0	0,3	6,0		
233	70+06		3	4,0	12,6	0,4	8,3		
234		70+15	2	4,0	9,3	0,3	6,6		
235		70+39	3	3,0	10,2	0,3	8,8		
236	70+78		4	3,0	12,0	0,4	10,0		
237	71+22		12	3,0	34,8	1,2	25,2		
238		71+62	3	4,0	11,0	0,4	7,5		
239		72+71	4	4,0	15,1	0,5	9,6		
240		73+00	6	4,0	22,0	0,7	13,0		
241	73+23		4	4,0	14,6	0,5	9,3		
242	73+64		6	4,0	22,7	0,8	13,4		
243		74+03	3	3,0	9,6	0,3	8,4		
244	74+05		5	4,0	19,0	0,6	11,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
245	74+21		4	4,0	16,4	0,5	10,2		
246	75+04		3	3,0	8,3	0,3	7,5		
247		75+37	10	3,0	30,0	1,0	22,0		
248	75+46		3	4,0	11,0	0,4	7,5		
249		75+57	4	3,0	12,6	0,4	10,4		
250		75+78	3	4,0	13,4	0,4	8,7		
251		76+09	2	4,0	8,0	0,3	6,0		
252	76+82		3	4,0	10,0	0,3	7,0		
253		76+93	2	4,0	8,5	0,3	6,2		
254	77+17		3	3,0	8,4	0,3	7,6		
255		77+21	3	4,0	13,7	0,5	8,8		
256	77+27		3	4,0	10,3	0,3	7,1		
257		77+44	3	4,0	13,6	0,5	8,8		
258		77+66	5	3,0	15,5	0,5	12,3		
259	77+78		3	4,0	10,6	0,4	7,3		
260		77+91	7	4,0	27,1	0,9	15,6		
261	78+16		2	4,0	8,0	0,3	6,0		
262		78+32	8	4,0	32,2	1,1	18,1		
263		78+48	9	3,0	27,9	0,9	20,6		
264	78+69		2	4,0	8,0	0,3	6,0		
265		78+93	2	4,0	8,0	0,3	6,0		
266	79+18		2	3,0	6,0	0,2	6,0		
267	79+38		2	4,0	8,0	0,3	6,0		
268		79+57	4	3,0	10,7	0,4	9,1		
269	79+65		2	4,0	8,0	0,3	6,0		
270		79+82	2	4,0	10,0	0,3	7,0		
271		80+08	2	4,0	8,0	0,3	6,0		
272	80+09		2	4,0	9,1	0,3	6,5		
273		80+42	3	4,0	10,2	0,3	7,1		
274	80+67		4	3,0	10,6	0,4	9,1		
275	80+75		3	4,0	13,5	0,5	8,8		
276	81+17		5	4,0	20,7	0,7	12,3		
277	81+44		4	3,0	13,2	0,4	10,8		
278	81+77		4	4,0	14,0	0,5	9,0		
279	81+95		4	4,0	16,0	0,5	10,0		
280	82+36		3	3,0	10,0	0,3	8,6		
281	83+32		5	4,0	20,4	0,7	12,2		
282	83+50		5	4,0	20,4	0,7	12,2		
283	84+18		10	3,0	31,5	1,0	23,0		
284	84+52		11	3,0	32,5	1,1	23,7		
285	84+85		11	4,0	43,0	1,4	21,5		
286	85+30		9	4,0	35,6	1,2	17,8		
287	85+89		6	4,0	25,3	0,8	12,7		
288	85+93		6	3,0	18,6	0,6	12,4		
289	86+67		10	3,0	33,8	1,1	22,0		
Total					7 025,0	234,2	3915,5	40,0	240,0

Notă:

Podete

- pe nisip H=10cm

Construcția îmbrăcamintei

- piatră spartă M400 H=12cm

- beton asfaltic Tip B marca III H=4cm

Întocmit:

Bejan S.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor de lucru pentru construcția
podețelor tubulare din beton armat cu $\varnothing 0,5m$
din țevi TC50.20.2 la intrările în curți**

	Descrierea și tipul lucrărilor		PC2+35	PC2+49	PC2+63	PC4+89	PC6+59	PC7+40	PC7+65
	<i>Îndrumare</i>		dreapta	dreapta	dreapta	stinga	dreapta	dreapta	dreapta
	<i>Lungimea podețului fără capete</i>	<i>m</i>	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	5	5	5	5	5	5	5
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	13	13	13	13	13	13	13
3	manual	m ³	1	1	1	1	1	1	1
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5	Elementele de verigă TC50.20	units	3	3	3	3	3	3	3
6	beton armat B30	m ³	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
7	armaturi A - I	kg/m ³	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10
8	armaturi Br - I	kg/m ³	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71
10	Pereții portali CT8	units	2	2	2	2	2	2	2
11	beton armat B20	m ³	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
12	armaturi A - I	kg/m ³	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
16	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	10	10	10	10	10	10	10

	Descrierea și tipul lucrărilor		PC12+01	PC12+46	PC12+88	PC13+38	PC26+31	PC26+54
	<i>Îndrumare</i>		dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta
	<i>Lungimea podețului fără capete</i>	<i>m</i>	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	5	5	5	5	5	5
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	13	13	13	13	13	13
3	manual	m ³	1	1	1	1	1	1
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5	Elementele de verigă TC50.20	units	3	3	3	3	3	3
6	beton armat B30	m ³	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
7	armaturi A - I	kg/m ³	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10
8	armaturi Br - I	kg/m ³	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71
10	Pereții portali CT8	units	2	2	2	2	2	2
11	beton armat B20	m ³	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
12	armaturi A - I	kg/m ³	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
16	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	10	10	10	10	10	10

	Descrierea și tipul lucrărilor	PC26+66	PC26+77	PC26+86	PC27+05	PC27+28	PC27+38
	<i>Îndrumare</i>	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta
	<i>Lungimea podețului fără capete</i>	<i>m</i>	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	5	5	5	5	5
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	13	13	13	13	13
3	manual	m ³	1	1	1	1	1
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5	Elementele de verigă TC50.20	units	3	3	3	3	3
6	beton armat B30	m ³	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
7	armaturi A - I	kg/m ³	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10
8	armaturi Br - I	kg/m ³	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71
10	Pereții portali CT8	units	2	2	2	2	2
11	beton armat B20	m ³	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
12	armaturi A - I	kg/m ³	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
16	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	10	10	10	10	10

	Descrierea și tipul lucrărilor		PC27+78	PC27+93	PC43+63	PC43+92	PC44+93	PC45+13
	<i>Îndrumare</i>		dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta
	<i>Lungimea podețului fără capete</i>	<i>m</i>	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	5	5	5	5	5	5
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	13	13	13	13	13	13
3	manual	m ³	1	1	1	1	1	1
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5	Elementele de verigă TC50.20	units	3	3	3	3	3	3
6	beton armat B30	m ³	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
7	armaturi A - I	kg/m ³	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10
8	armaturi Br - I	kg/m ³	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71
10	Pereții portali CT8	units	2	2	2	2	2	2
11	beton armat B20	m ³	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
12	armaturi A - I	kg/m ³	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
16	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	10	10	10	10	10	10

	Descrierea și tipul lucrărilor		PC45+25	PC45+62	PC46+01	PC46+31	PC46+87	PC47+12
	<i>Îndrumare</i>		dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta
	<i>Lungimea podețului fără capete</i>	<i>m</i>	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	5	5	5	5	5	5
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	13	13	13	13	13	13
3	manual	m ³	1	1	1	1	1	1
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5	Elementele de verigă TC50.20	units	3	3	3	3	3	3
6	beton armat B30	m ³	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
7	armaturi A - I	kg/m ³	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10
8	armaturi Br - I	kg/m ³	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71
10	Pereții portali CT8	units	2	2	2	2	2	2
11	beton armat B20	m ³	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
12	armaturi A - I	kg/m ³	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
16	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	10	10	10	10	10	10

	Descrierea și tipul lucrărilor		PC47+37	PC47+53	PC47+74	PC48+01	PC48+30	PC48+46
	<i>Îndrumare</i>		dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta	dreapta
	<i>Lungimea podețului fără capete</i>	<i>m</i>	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	5	5	5	5	5	5
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	13	13	13	13	13	13
3	manual	m ³	1	1	1	1	1	1
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5	Elementele de verigă TC50.20	units	3	3	3	3	3	3
6	beton armat B30	m ³	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
7	armaturi A - I	kg/m ³	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10
8	armaturi Br - I	kg/m ³	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71
10	Pereții portali CT8	units	2	2	2	2	2	2
11	beton armat B20	m ³	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
12	armaturi A - I	kg/m ³	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
16	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	10	10	10	10	10	10

	Descrierea și tipul lucrărilor		PC49+05	PC49+60	PC49+83	TOTAL: 40buc.
	<i>Îndrumare</i>		dreapta	dreapta	dreapta	
	<i>Lungimea podețului fără capete</i>	<i>m</i>	<i>6,0</i>	<i>6,0</i>	<i>6,0</i>	240,0
1	Excavarea și îndreptarea canalului de scurgere cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	5	5	5	200
2	Excavarea tranșeei cu un excavator de 0,5m ³ capacitate, sol de categoria II	m ³	13	13	13	520
3	manual	m ³	1	1	1	40
4	Patul din piatră concasată M400	m ³	1,2	1,2	1,2	48,0
5	Elementele de verigă TC50.20	units	3	3	3	120
6	beton armat B30	m ³	0,78	0,78	0,78	31,20
7	armaturi A - I	kg/m ³	17,10	17,10	17,10	
8	armaturi Br - I	kg/m ³	28,71	28,71	28,71	
10	Pereții portali CT8	units	2	2	2	80
11	beton armat B20	m ³	1,26	1,26	1,26	50,40
12	armaturi A - I	kg/m ³	31,59	31,59	31,59	
13	Hidroizolare prin ungere	m ²	21,8	21,8	21,8	872,0
14	Hidroizolare prin lipire	m ²	0,9	0,9	0,9	36,0
15	Colmatarea rosturilor cu cîlți	kg	1,1	1,1	1,1	44,0
16	Umplerea tranșeei cu sol de categoria II	m ³	10	10	10	400

Elaborat:

Tcaci A.

Verificat:

Cortac V.

**Lista volumelor la amenajarea platformelor de staționare,
PC 28+80; PC 40+13; PC 75+20**

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsura	Cantitatea	Nota
1	2	3	4	5
1.	Amenajarea patului cu un excavator 0,5 m ³ în pământ de categoria III $\gamma=1,85 \text{ t/ m}^3$ cu încărcare și transportarea pînă la 1 km	m ³	171	
2.	Strat din nisip natural local H=10cm	m ²	326	
3.	Construcția fundației din piatră concasată M400, H=22cm	m ²	326	
	Amorsare cu bitum din calcul de 0,8 l/m ²	$\frac{\text{m}^2}{\text{t}}$	$\frac{326}{0.26}$	
4.	Construcția stratului de jos a îmbrăcămintei din beton asfaltic ferbinte macrogranular poros Tip SKPg-II bitum BND 60/90H=6cm	m ²	326	
5.	Construcția stratului de uzură a îmbrăcămintei din beton asfaltic ferbinte, dens, microgranular de tip ŞMBg-III/2 bitum BND 60/90 H=4cm	m ²	326	
6.	Amenajarea bordurei din beton B30 100x30x18 pe un strat de beton B15	m.l.	135	

Intocmit:

Bejan S.

Verificat:

Cortac V.

**Lista Lucrărilor pentru platforma de parcare, Pc 6+08; PC 16+57; PC 25+46;
PC 28+47; PC 75+94**

No	Denumirea și tipul lucrărilor	Unități de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Ranforsarea fundației existente cu un strat de piatră spartă M400 prin împănare fr 40-70mm, H=15cm	m ²	1753
2.	Amorsare cu bitum din calcul de 0,8 l/m ²	$\frac{m^2}{t}$	$\frac{1753}{1.40}$
3.	Construcția stratului de sus a îmbrăcămintei din beton asfaltic ferbinte, dens, microgranular de tip ȘMBg-III/2 bitum BND 60/90 H=6cm	m ²	1753
4.	Amenajarea bordurei din beton B30 100x30x18 pe un strat de beton B15	m.l.	363

Intocmit

Bejan S.

Verificat

Cortac V.

Lista trotuarelor

PC+				Lungimea m	Lățimea, m	Aria, m ²	Bordură 100x20x8 m.l.
Stînga		Dreapta					
Început	sfîrșit	Început	sfîrșit				
1	2	3	4	5	6	7	8
		0+00	4+59	404,0	1,5	606,0	808,0
0+00	5+83			504,0	1,5	756,0	504,0
		4+87	6+35	147,0	1,5	220,5	147,0
5+94	9+68			354,0	1,0	354,0	354,0
		6+41	10+53	354,0	1,5	531,0	708,0
		10+56	13+55	279,0	1,5	418,5	279,0
		13+63	24+83	972,5	1,5	1458,8	1945,0
14+89	16+30			133,0	1,0	133,0	133,0
16+43	37+07			1812,0	1,5	2718,0	1812,0
		24+83	26+11	127,0	1,5	190,5	127,0
		26+17	30+91	414,5	1,5	621,7	829,0
		31+00	37+38	536,1	1,5	804,1	536,1
37+11	38+26			114,0	1,0	114,0	114,0
		37+54	39+06	148,5	1,0	148,5	148,5
		39+28	43+36	362,0	1,5	543,0	362,0
40+00	43+58			330,0	1,5	495,0	330,0
		43+40	50+17	605,0	1,5	907,5	1210,0
		65+16	69+26	376,0	1,0	376,0	376,0
66+85	67+54			56,0	1,5	84,0	56,0
67+70	70+44			249,1	1,0	249,1	249,1
		69+34	75+44	549,0	1,5	823,5	549,0
70+52	72+95			232,2	1,5	348,3	232,2
73+02	74+46			128,0	1,0	128,0	128,0
74+53	77+98			313,0	1,5	469,5	313,0
		75+44	80+60	453,0	1,0	453,0	453,0
78+06	80+49			213,0	1,0	213,0	213,0
80+56	82+74			188,4	1,5	282,5	188,4
		80+72	85+99	513,4	1,5	770,1	513,4
82+79	83+36			53,0	1,0	53,0	53,0
83+41	85+87			222,0	1,5	333,0	222,0
Total :				11142,6		15603,1	13892,6

Notă:

- amenajarea patului trotuarului e prevăzut manual 15603 m²/1560m³
- Construcția îmbrăcămintei
- fundație din piatră spartă M400 H=10cm
- prelucrarea cu b bitum cu o rată de 0.6l/m²
- beton asfaltic cu granulație fină Tip B marca II H=3cm

Întocmit:

Bejan S.

Verificat:

Cortac V.

Lista volumelor de lucru la amenajarea casiiurilor sub trotuar cu latimea 1,5 m

No Nr	Amplasarea		Decaparea pamint de cat II, manual	Amenajarea bordurei БP100.30.18 B30	Beton B15 sub bordura (1buc- 0,059m³)	Fundatie din piatra sparta M400, h-0,10 m	Beton monolit B20, h-0,10 m	Amenajarea dalei din beton armat prefabricata П 11/2-8 1490x1480x100 armatura A1 16,41 kg/m³
	Pc stinga	Pc dreapta						
1	02+80	-	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
2	-	11+30	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
3	18+08	-	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
4	27+05	-	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
5	32+21	-	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
6	-	32+21	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
7	40+75	-	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
8	-	40+75	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
9	43+13	-	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
10	-	43+13	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
11	72+82	-	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
12	-	72+82	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
13	-	74+44	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
14	81+09	-	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
15	-	81+09	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
16	-	83+20	1,80	4	0,236	0,30	0,98	1/0,22
Total			28,80	64	3,776	4,80	15,68	16/3,52

Intocmit

Bunu A.

Verificat

Cotac V.

Lista volumelor de lucru la amenajarea casiuilor sub trotuar cu latimea 1,0m

No Nr	Amplasarea		Decaparea pamint de cat II, manual	Amenajarea bordurei БP100.30.18 B30	Beton B15 sub bordura (1buc- 0,059m³)	Fundatie din piatra sparta M400, h-0,10 m	Beton monolit B20, h-0,10 m	Amenajarea dalei din beton armat prefabricata П8-11/3 Seria 3.006-2 (1000x1160x100)
	Pc stinga	Pc dreapta						
			m³	buc.	m³	m³	m³	buc/m³
1	07+16	-	1,00	2	0,118	0,15	0,19	1/0,12
2	-	38+82	1,00	2	0,118	0,15	0,19	1/0,12
3	77+44	-	1,00	2	0,118	0,15	0,19	1/0,12
4	83+20	-	1,00	2	0,118	0,15	0,19	1/0,12
Total			4,00	8	0,472	0,60	0,76	4/0,48

Intocmit

Bunu A.

Verificat

Cotac V.

Lista de cantități pentru instalarea parapetului metalic

№	Tipul parapetului metalic	Parapet metalic proiectat							
		Sectoarele				Sectorul de lucru m	Început de sector m	Sfârșit de sector m	Total m
		Stînga Pc+		Dreapta Pc+					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	11 ДО U3/250-0.75-2.0-1.1			86+07	90+96	473,00	8	8	489,00
2	11 ДО U3/250-0.75-2.0-1.1			91+02	96+22	504,00	8	8	520,00
3	11 ДО U3/250-0.75-2.0-1.1			96+27	99+29	286,00	8	8	302,00
4	11 ДО U3/250-0.75-2.0-1.1			99+35	100+80	129,00	8	8	145,00
5	11 ДО U3/250-0.75-2.0-1.1			100+86	104+92	398,00	8	0	406,00
Total						1790,00	40	32	1862,00

Întocmit:

O. Plinschi

Verificat:

V. Cortac

**Volume semne rutiere, marcaje, stâlpi de semnalizare și
borne kilometrice**

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou A 900	buc.	121
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou B 700	buc.	81
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou B 900	buc.	39
4	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou D 700	buc.	14
5	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou D 900	buc.	2
6	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou BH 700x350	buc.	10
7	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou BH 600x900	buc.	6
8	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou BH 700x1050	buc.	6
9	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou BH 1250x350	buc.	4
10	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou BH 350x700	buc.	20
11	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou BH 1500x510	buc.	4
12	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou BH 2000x510	buc.	10
13	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlp nou BH 3000x1500	buc.	1
14	Instalarea stîlpilor de semnalizare	buc.	378
15	Instalarea bornelor Kilometrice	buc.	12
16	Marcaj rutier 1.1.1 cu grosimea de 0.15m	m ²	2976
17	Marcaj rutier 1.5 cu grosimea de 0.15m	m ²	103
18	Marcaj rutier 1.6 cu grosimea de 0.15m	m ²	96
19	Marcaj rutier 1.7 cu grosimea de 0.15m	m ²	300
20	Marcaj rutier 1.11 cu grosimea de 2x0.15m	m ²	19
21	Marcaj rutier 1.12	m ²	3
22	Marcaj rutier 1.13	m ²	2
23	Marcaj rutier 1.14.1 (Vopsea Rosie)	m ²	68
24	Marcaj rutier 1.14.1 (Vopsea Albă)	m ²	45
25	Marcaj rutier 1.16.1	m ²	78
26	Marcaj rutier 1.17	m ²	7
27	Marcaj rutier 1.20	m ²	3

Întocmit:

Plinschi O.

Verificat:

Cortac V.

Volume panouri, suporturi indicatoare rutiere
Panouri - 318, Suporturi - 267

Denumirea	Lungimea 1buc. m	Greutatea 1buc. kg	Cantitatea buc.	Lungimea m	Masa kg
CKM 2.30	3,00	11,10	241	723,00	2675,10
CKM 2.35	3,50	13,00	7	24,50	91,00
CKM 2.40	4,00	14,80	17	68,00	251,60
CKM 4.40	4,00	29,30	2	8,00	58,60
Total:			267	823,50	3076,30

Denumirea	Cantitatea buc.		Cantitatea bucăți		Total
Fundație			267		
Beton marca B15, m ³	0,058				15,49

Numerale indicatoarelor rutiere după "Regulamentului Circulației Rutiere"	Dimensiunile indicatoarelor rutiere				Total
1.2;1.7.1;1.7.2;1.7.3;1.12.1; 1.12.2;1.13.1;1.13.2;1.20;1.21; 2.1	A 900				121
2.2;2.3;2.4;5.48.1;6.15.1	B 700				81
1.24.1;1.34.2;5.50.3;5.50.4	B 900				39
3.23;3.24;3.33	D 700				14
3.27.2	D 900				2
					257

Numerale indicatoarelor rutiere după "Regulamentului Circulației Rutiere"	Dimensiunile indicatoarelor rutiere				Total
6.1.1;6.3.1	BH 700x350				10
5.6	BH 600x900				6
5.13;5.28	BH 700x1050				6
1.32.1;1.32.2	BH 1250x350				4
2.1.1;2.1.3	BH 350x700				20
5.63.1;5.64	BH 1500x510				4
5.63.1;5.64;5.61.2	BH 2000x510				10
5.61.2	BH 3000x1500				1
Total					61

Întocmit:

O. Plinschi

Verificat:

V. Cortac

Lista indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă	
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500
1		0+08.00	6.15.1	1		1															CKM2.40	1	Acces	
2		0+08.00	2.1	1	1																			
3		0+25.00	5.61.2	1												1						CKM4.40	2	
4	0+25.00		1.13.1	1	1																	CKM2.30	1	
5		0+60.00	6.1.1	1						1												CKM2.30	1	
6		0+60.00	2.4	1		1																		
7		1+20.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
8		1+34.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
9		2+89.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
10		2+96.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
11	4+30.00		1.20	1	1																	CKM2.30	1	
12		4+30.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
13		4+44.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
14	4+52.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
15	4+71.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
16		4+73.00	2.1.1	1										1										
17	4+73.00		2.1.3	1										1										
18	4+85.00		2.1.1	1										1										
19		4+85.00	2.1.3	1										1										
20	5+50.00		5.28	1																		CKM2.35	1	
21	5+60.00		5.50.3	1			1						1									CKM2.30	1	
22	5+60.00		5.50.4	1			1																	
23	5+65.00		5.48.1	1		1																CKM2.30	1	
24		5+66.00	5.50.3	1			1															CKM2.30	1	
25		5+66.00	5.50.4	1			1																	
26		5+84.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
27		5+99.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
28		6+29.00	5.28	1									1									CKM2.35	1	
29	6+30.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
30	6+42.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
31		6+90.00	1.20	1	1																	CKM2.30	1	
32	10+44.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
33	10+56.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă	
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500
34	11+15.00		5.63.1	1										1							CKM2.30	2		
35	11+15.00		5.64	1										1										
36		11+15.00	5.63.1	1											1							CKM2.30	2	
37		11+15.00	5.64	1											1									
38	11+28.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
39	11+45.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
40	14+95.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
41	15+09.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
42		16+33.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
43		16+48.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
44		16+68.00	5.48.1	1		1																CKM2.30	1	
45	16+82.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
46	16+92.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
47	18+24.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
48	18+36.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
49	18+99.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
50		19+00.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
51	19+13.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
52		19+14.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
53	20+06.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
54	20+22.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
55		21+05.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
56	21+15.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
57		21+17.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
58	21+25.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
59	22+27.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
60	22+37.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
61	23+75.00		1.20	1	1																	CKM2.30	1	
62		24+40.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
63	24+42.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
64		24+50.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
65	24+54.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
66	24+67.00		5.50.3	1			1															CKM2.30	1	
67	24+67.00		5.50.4	1			1																	
68		24+74.00	5.50.3	1			1															CKM2.30	1	
69		24+74.00	5.50.4	1			1																	
70	24+78.00		5.48.1	1			1															CKM2.30	1	
71	25+00.00		1.20	1	1																	CKM2.30	1	

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă		
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500	3500x2000
72		25+60.00	1.20	1	1																	CKM2.30	1		
73	26+09.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
74		26+11.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
75	26+19.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
76	26+22.00		5.50.3	1			1																CKM2.30	1	
77	26+22.00		5.50.4	1			1																		
78		26+23.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
79		26+31.00	5.50.3	1			1																CKM2.30	1	
80		26+31.00	5.50.4	1			1																		
81		27+20.00	1.20	1	1																		CKM2.30	1	
82	28+00.00		1.20	1	1																		CKM2.40	1	
83	28+00.00		1.21	1	1																				
84	28+17.00		5.48.1	1		1																	CKM2.30	1	
85	28+42.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
86	28+51.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
87		28+99.00	5.6	1							1												CKM2.30	1	
88		28+99.00	5.6	1							1														
89	29+00.00		5.50.3	1			1																CKM2.30	1	
90	29+00.00		5.50.4	1			1																		
91	29+05.00		2.1.3	1									1												
92		29+05.00	5.50.3	1			1																CKM2.30	1	
93		29+05.00	5.50.4	1			1																		
94		29+05.00	2.1.1	1									1												
95	29+10.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
96		29+11.00	2.1.3	1									1												
97	29+11.00		2.1.1	1									1												
98	29+22.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
99		30+00.00	1.20	1	1																		CKM2.40	1	
100		30+00.00	1.21	1	1																				
101	30+35.00		5.13	1								1											CKM2.35	1	
102	30+81.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
103	30+98.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
104		31+10.00	5.13	1								1											CKM2.35	1	
105		31+22.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
106		31+46.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
107	32+74.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
108		32+74.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
109		32+85.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă		
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500	3500x2000
110	32+86.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces	
111		34+99.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
112	35+00.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
113		35+09.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
114	35+10.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
115	36+02.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
116	36+15.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
117	37+06.00		1.34.2	1			1																CKM2.35	1	
118	37+14.00		6.15.1	1		1																	CKM2.40	1	
119	37+14.00		2.3	1		1																			
120	37+23.78		1.34.2	1			1																CKM2.40	1	
121	37+23.78		1.34.1	1			1																		
122	37+44.00		6.15.1	1		1																	CKM2.40	1	
123	37+44.00		2.1	1	1																				
124	37+57.00		6.15.1	1		1																	CKM2.40	1	
125	37+57.00		2.1	1	1																				
126	37+64.00		1.34.2	1			1																CKM2.40	1	
127	37+64.00		1.34.1	1			1																		
128		37+72.62	6.15.1	1		1																	CKM2.40	1	
129		37+72.62	2.3	1		1																			
130	38+50.00		1.2	1	1																		CKM2.30	1	
131		38+50.00	1.2	1	1																		CKM2.30	1	
132	39+05.00		2.2	1		1																	CKM2.30	1	
133		39+28.00	2.2	1		1																	CKM2.30	1	
134		39+32.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
135	39+55.00		1.20	1	1																		CKM2.30	1	
136		39+57.96	1.32.1	1									1										CKM2.30	2	
137		39+58.00	1.32.2	1									1										CKM2.30	2	
138		39+82.00	1.2	1	1																		CKM2.30	1	
139	39+82.00		1.2	1	1																		CKM2.30	1	
140	39+86.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
141		39+88.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
142	39+97.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
143		40+04.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
144		40+37.00	5.6	1									1										CKM2.30	1	
145		40+37.00	5.6	1									1												
146	40+39.00		5.50.3	1			1																CKM2.30	1	
147	40+39.00		5.50.4	1			1																		

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă	
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500
148		40+44.00	5.50.3	1			1															CKM2.30	1	
149		40+44.00	5.50.4	1			1																	
150		40+47.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
151		40+56.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
152		41+35.00	1.20	1	1																	CKM2.30	1	
153	43+32.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
154	43+42.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
155	44+31.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
156	44+47.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
157	45+72.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
158	45+87.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
159		48+47.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
160		48+63.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
161	50+11.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
162	50+36.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
163		50+45.00	5.63.1	1											1							CKM2.30	2	
164		50+45.00	5.64	1											1									
165		50+57.00	6.3.1	1						1												CKM2.30	1	
166		50+57.00	3.23	1			1																	
167	50+57.00		3.33	1			1															CKM2.30	1	
168	59+00.00		3.27.2	1				1														CKM2.30	1	
169	59+37.00		6.3.1	1						1												CKM2.30	1	
170	59+37.00		1.13.2	1	1																			
171	60+50.00		3.27.2	1				1														CKM2.40	1	
172	60+50.00		1.7.2	1	1																			
173		60+82.00	3.33	1			1															CKM2.30	1	
174	60+82.00		6.3.1	1						1												CKM2.30	1	
175	60+82.00		3.23	1			1																	
176	60+95.00		1.34.2	1		1																CKM2.40	1	
177	61+15.00		1.34.2	1		1																CKM2.40	1	
178	61+15.00		1.34.1	1		1																		
179	61+35.00		1.34.2	1		1																CKM2.40	1	
180	61+35.00		1.34.1	1		1																		
181	61+55.00		1.34.2	1		1																CKM2.40	1	
182	61+55.00		1.34.1	1		1																		
183	61+88.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
184	61+95.00		1.34.2	1		1																CKM2.40	1	
185	61+95.00		1.34.1	1		1																		

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă	
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500
186	62+15.00		1.34.1	1			1															CKM2.40	1	
187	62+47.00		2.1.3	1									1											
188		62+47.00	2.1.1	1									1											
189		62+69.00	2.1.3	1									1											
190	62+69.00		2.1.1	1									1											
191	62+95.00		1.7.2	1	1																	CKM2.30	1	
192		64+00.00	1.7.3	1	1																	CKM2.30	1	
193	64+15.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
194	64+20.00		1.7.2	1	1																	CKM2.30	1	
195	64+90.00		5.63.1	1												1						CKM2.30	2	
196	64+90.00		5.64	1												1								
197	65+05.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
198	65+16.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
199		65+75.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
200		65+93.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
201		66+09.00	1.32.1	1									1									CKM2.30	2	
202		66+09.00	1.32.2	1									1									CKM2.30	2	
203		67+06.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
204		67+21.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
205	67+43.00		5.61.2	1												1						CKM2.30	2	
206		67+54.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
207		67+74.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
208		67+88.00	5.61.2	1												1						CKM2.30	2	
209		68+86.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
210		68+99.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
211	69+23.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
212	69+31.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
213		70+45.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
214		70+55.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
215	70+55.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
216	70+64.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
217		71+85.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
218		72+00.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	
219	72+03.00		2.3	1		1																CKM2.30	1	
220	72+19.00		2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
221	72+80.00		5.13	1									1									CKM2.35	1	
222		72+95.00	2.1	1	1																	CKM2.30	1	Acces
223		73+6.00	2.3	1		1																CKM2.30	1	

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă		
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500	3500x2000
224	74+0.00		1.20	1	1																	CKM2.30	1		
225		74+10.00	5.13	1									1										CKM2.35	1	
226	74+44.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
227		74+47.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
228		74+57.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
229	74+59.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
230	74+96.00		5.50.3	1			1																CKM2.30	1	
231	74+96.00		5.50.4	1			1																		
232		75+01.00	5.50.3	1			1																CKM2.30	1	
233		75+01.00	5.50.4	1			1																		
234	75+13.00		5.6	1								1											CKM2.30	1	
235	75+13.00		5.6	1								1													
236		76+22.00	5.48.1	1		1																	CKM2.30	1	
237		76+27.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
238		76+44.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
239		76+75.00	1.20	1	1																		CKM2.30	1	
240		77+98.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
241		78+08.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
242		78+95.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
243		79+06.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
244	79+14.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
245	79+26.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
246		80+49.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
247	80+57.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
248		80+59.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
249	80+71.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
250	82+10.00		2.3	1		1																	CKM2.30	1	
251	82+23.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
252		82+26.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
253		82+38.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
254		82+73.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
255		82+83.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
256		83+35.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
257		83+37.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
258		83+45.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
259	83+48.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
260		84+76.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
261		84+90.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă		
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500	3500x2000
262	85+94.00		2.3	1		1																CKM2.30	1		
263	86+09.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
264		86+35.00	6.3.1	1						1													CKM2.30	1	
265		86+35.00	1.13.1	1	1																				
266		86+77.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
267		86+95.00	2.3	1		1																	CKM2.30	1	
268		87+12.00	6.3.1	1						1													CKM2.30	1	
269		87+12.00	3.23	1				1																	
270	87+12.00		3.24	1				1															CKM2.30	1	
271		87+35.00	5.63.1	1												1							CKM2.30	2	
272		87+35.00	5.64	1												1									
273	88+50.00		1.7.1	1	1																		CKM2.30	1	
274		90+32.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
275	91+02.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
276		92+50.00	1.7.1	1	1																		CKM2.30	1	
277	94+50.00		1.7.2	1	1																		CKM2.30	1	
278	95+70.00		6.3.1	1						1													CKM2.30	1	
279	95+70.00		3.23	1				1																	
280		95+70.00	3.24	1				1															CKM2.30	1	
281	96+27.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
282		97+70.00	1.7.3	1	1																		CKM2.30	1	
283	97+80.00		1.7.1	1	1																		CKM2.30	1	
284	99+05.00		5.61.2	1												1							CKM2.30	2	
285		99+23.00	2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
286	99+39.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
287		99+50.00	5.61.2	1												1							CKM2.30	2	
288	99+51.00		1.7.2	1	1																		CKM2.30	1	
289		100+65.00	1.7.1	1	1																		CKM2.30	1	
290	100+88.00		2.1	1	1																		CKM2.30	1	Acces
291		101+14.00	6.3.1	1						1													CKM2.30	1	
292		101+14.00	3.23	1				1																	
293	101+14.00		3.24	1				1															CKM2.30	1	
294		102+30.00	1.7.3	1	1																		CKM2.30	1	
295	103+94.00		6.3.1	1						1													CKM2.30	1	
296	103+94.00		3.23	1				1																	
297		103+94.00	3.24	1				1															CKM2.30	1	
298		104+96.00	2.1.1	1										1											
299	104+96.00		2.1.3	1										1											

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	B	B	D	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă	
	Sens direct	Sens opus			Nr. Conform STAS	900	700	900	700	900	700x350	600x900	700x1050	1250x350	350x700	1500x510	2000x510	3000x1500	4500x2000	3500x1020				3500x1500
300		105+30.00	2.1.3	1									1											
301	105+30.00		2.1.1	1									1											
302		106+34.00	6.3.1	1						1											CKM2.30	1		
303		106+34.00	3.23	1				1																
304	106+34.00		3.24	1				1													CKM2.30	1		
305	117+25.00		1.7.2	1	1																CKM2.30	1		
306	118+82.00		2.1	1	1																CKM2.30	1	Acces	
307		120+25.00	1.7.3	1	1																CKM2.30	1		
308	121+35.00		1.7.2	1	1																CKM2.40	1		
309	121+35.00		1.12.2	1	1																			
310	122+94.00		2.1	1	1																CKM2.30	1	Acces	
311	126+50.00		1.12.2	1	1																CKM2.30	1		
312	127+15.00		1.7.2	1	1																CKM2.30	1		
313		127+23.00	1.12.1	1	1																CKM2.30	1		
314	128+73.00		2.1	1	1																CKM2.30	1	Acces	
315		128+81.00	2.1.3	1									1											
316	128+81.00		2.1.3	1									1											
317	128+99.00		2.1.1	1									1											
318		128+99.00	2.1.3	1									1											
TOTAL				318	121	81	39	14	2	10	6	6	4	20	4	10	1	0	0	0	0	318	267	

Întocmit:

O.Plinschi

Verificat:

V.Cortac

Lista centralizată de cantități

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsură	Cantitatea	Nota
1	2	3	4	5
Capitolul I Lucrări pregătitoare				
1.	Restabilirea traseului după relieful terenului de categoria III	km	12,908	
2.	Jalonarea axi drumului pe teren de categoria III	km	12,908	
3.	Restabilirea profilelor transversali pe teren de categoria III	km	12,908	
4.	Reamplasarea liniei electrice 10kw	piloni		
5.	Reamplasarea liniei electrice 0,4kw	piloni		
6.	Reamplasarea liniei de telecomunicații	km		
7.	Reamplasarea apeductului cu Ø32x2,4 la PC 4+58	m.l.	60,0	
8.	Reamplasarea apeductului cu Ø90x5,1 la PC 29+27	m.l.	58,0	
9.	Construcția canalului de la podul înămolit (PC 105+15) pînă la intrare și ieșire și demolarea digului de la PC 103	m ³	27930	Volumele au intrat în terasament
10.	Frezarea asfaltului existent H _{medie} 11cm cu depozitarea lui la o distanță de 3km	$\frac{m^2}{m^3}$ t	<u>25600</u> <u>2816</u> 6618	
11.	Frezarea asfaltului existent de la accesele PC 29+18 și PC 30+93; platformele PC 25+48 și PC 28+47 H _{medie} 6cm cu încărcare și transportare pe teritoriul primăriei la o distanță de 1 km	$\frac{m^2}{m^3}$ t	<u>2125</u> <u>127</u> 298	
12.	Demolarea bordurei existente	m.l.	610	Vezi lista de cantități
13.	Demolarea sistemului rutier din macadam	$\frac{m^2}{m^3}$	<u>2292</u> 1787	Vezi lista de cantități
14.	Scoaterea cioatelor de foioase tari în mod manual cu încărcare și transportare la 4km	$\frac{buc}{m^3}$ t	<u>191</u> <u>48</u> 38	
Capitolul III Terasamentul				
1.	Tăierea treptelor de înfrățire mecanizat în sol de categoria III cu mutarea solului	m ³	2640	
2.	Excavarea pămîntului de categoria II y=1,83 t/m ³ cu un excavator 0,5m ³ din rigole cu încărcare și transportarea pînă la 1km	m ³	2830	

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsură	Cantitatea	Nota
3.	Excavarea debleului și casetelor de supralărgire cu un excavator 0,5m ³ în pământ de categoria III $\gamma=1,85 \text{ t/m}^3$ cu încărcare și transportarea la o distanță de 1km	m ³	3720	
4.	Excavarea pământului din groapa de împrumut (canal), cu un excavator 0,5 m ³ în pământ de categoria II în terasament $\gamma=1,83 \text{ t/ m}^3$ cu încărcare și transportarea la o distanță de 1 km	m ³	7170	
5.	de 2km	m ³	1350	
6.	de 3km	m ³	5500	
7.	de 4km	m ³	2340	
8.	de 5km	m ³	1220	
9.	de 6km	m ³	3310	
10.	de 7km	m ³	2600	
11.	de 8km	m ³	860	
12.	de 9km	m ³	1490	
13.	de 10km	m ³	2090	
14.	Tot în cavalier la o distanță medie de 2km	m ³	3190	
15.	Reparația și întreținerea drumurilor naturale pentru transportarea pământului pînă la 1 km	m ³	34480	
16.	la 2 km	m ³	3190	
17.	Lucrări la descărcarea pământului	m ³	37670	
18.	Compactarea solului din rambleu cu compactor pneumatic de 25 t greutate timp de 8 treceri pe aceeași urma cu grosimea stratului de h=20cm	m ³	34480	
	Lucrări de planare			
19.	Nivelarea terasamentului în partea de sus cu autogreiderul în pământ de categoria III	m ²	41672	
20.	Nivelarea taluzelor la ramblee în mod mecanizat în pământ de categoria II	m ²	35318	
21.	Tot manual	m ²	8824	
22.	Consolidarea rigolei trapezoidale cu beton monolit B15	m.l.	624	Vezi lista de cantități
23.	Consolidarea rigolei dreptunghiulare cu beton monolit B15	m.l.	170	Vezi lista de cantități

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsură	Cantitatea	Nota
Capitolul IV Sistem rutier				
1.	Excavarea patului cu un excavator 0,5m ³ în pământ de categoria III H _{medie} =0,4m, γ= 1,9t/m ³ cu încărcare și descărcare pînă la 1km	m ³	8520	
2.	Construcția stratului drenant din balast (nisip-prundiș) H= 20cm	m ²	21297	
3.	Reprofilarea (aducerea la cote) a îmbrăcăminții existente din piatră spartă cu adaus de material	m ²	45116	
4.	Frezarea stratului existent de beton asfaltic, H _{mediu} =9,7cm cu transportare în depozit la 3km	m ²	26145	
5.	Construcția stratului de jos a fundației din piatră spartă M400 fr 70-120mm, prin împănare, H=18cm	m ²	16896	
6.	Construcția stratului de jos a fundației din piatră spartă M400 fr 40-70mm, prin împănare, H=15cm	m ²	16896	
7.	Ranforsarea fundației existente cu un strat de piatră spartă M400 prin împănare fr 40-70mm, H=15cm	m ²	64299	
8.	Ranforsarea fundației existente cu un strat de piatră spartă M400 prin împănare fr 40-70mm, H=12cm	m ²	20930	
9.	Ranforsarea fundației existente cu un strat de piatră spartă M400 fr 20-40mm, H=8cm	m ²	8910	
10.	Ranforsarea fundației existente cu un amestec din asfalt granulat cu piatrăspartă în proporție de 50/50 % de la greutate, H=15cm	m ²	43369	
11.	Amorsare cu bitum din calcul de 0,8 l/m ²	$\frac{m^2}{t}$	$\frac{90105}{72,08}$	
12.	Construcția stratului de jos a îmbrăcăminții din beton asfaltic ferbinte macrogranular poros Tip SKPg-II bitum BND 60/90 H=6cm	m ²	90105	
13.	Amorsare cu bitum din calcul de 0,3 l/m ²	$\frac{m^2}{t}$	$\frac{90105}{27,03}$	
14.	Construcția stratului de uzură a îmbrăcăminții din beton asfaltic ferbinte, dens, microgranular de tip ŞMBg-III/2 bitum BND 60/90 H=4cm	m ²	90105	
15.	Amenajarea bordurei din beton B30 100x30x18 pe un strat de beton B15	m.l.	11733	Vezi lista de cantități

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsură	Cantitatea	Nota
	Capitolul V Lucrări de arta Podețe			
1.	Reparația și demolarea podețelor existente	buc	25	Vezi lista de cantități
2.	Construcția podețului tubular cu Ø 0,8m PC 70+69.6; PC 94+91	<u>buc</u> m.l.	<u>2</u> 25,4	Vezi lista de cantități
3.	Construcția podețului tubular cu Ø1,0m PC 2+96; PC 7+68; PC 11+45; PC12+20; PC 18+18.8; PC 26+82; PC 31+49; PC31+98.8; PC 32+72.6; PC 44+08.7; PC47+82; PC 53+69; PC 76+51.2; PC81+49.5; PC 115+47,9; PC 127+06	<u>buc</u> m.l.	<u>16</u> 208,4	Vezi lista de cantități
4.	Alungirea podețului tubular Ø 1,0m PC 60+09.8	<u>buc</u> m.l.	<u>1</u> 4,1	Vezi lista de cantități
5.	Construcția podețului tubular Ø 1,2m PC 20+07.1; PC 39+74.2; PC 117+24.3	<u>buc</u> m.l.	<u>3</u> 38,1	Vezi lista de cantități
6.	Alungirea și construcția podețelor tubulare 2Ø 1,50m PC 86+43.3; PC 123+18	<u>buc</u> m.l.	<u>2</u> 24,4	Vezi lista de cantități
7.	Alungirea podețului dreptunghiular 2.0x2,0m PC 38+45.2	<u>buc</u> m.l.	<u>1</u> 2,0	Vezi lista de cantități
8.	Construcția podețului dreptunghiular 1.0x1,0m PC 72+08.2; PC 82+25.4	<u>buc</u> m.l.	<u>2</u> 26,4	Vezi lista de cantități
9.	Reconstrucția podețului cadru 1,0x6,2m la PC 83+94	<u>buc</u> m.l.	<u>1</u> 6,9	Vezi lista de cantități
10.	Construcția podețului cadru pentru accesul la PC 100+83 2,5m	<u>buc</u> m.l.	<u>1</u> 13,2	Vezi lista de cantități
	Poduri			
1.	Reparația podului la PC 4+78	m.l.	12,2	
2.	Construcția podului la PC 29+08	m.l.	6,5	
3.	Reparația podului la PC 62+57	m.l.	21,2	
4.	Reparația podului la PC 105+13	m.l.	34,6	
5.	Reparația podului la PC 128+90	m.l.	18,5	

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsură	Cantitatea	Nota
Capitolul VII Amenajarea drumului				
1.	Construcția acceselor	$\frac{\text{buc}}{\text{m}^2}$	$\frac{81}{11779}$	Vezi lista de cantități
2.	Construcția podețelor la accese cu Ø 0,6m	$\frac{\text{buc}}{\text{m.l.}}$	$\frac{10}{125}$	Vezi lista de cantități
3.	Construcția accesului local PC 10+53	m ²	322	Vezi lista de cantități
4.	Construcția accesului local PC 22+85	m ²	195	Vezi lista de cantități
5.	Construcția intrărilor în curți	$\frac{\text{buc}}{\text{m}^2}$	$\frac{289}{7025}$	Vezi lista de cantități
6.	Construcția podețelor la intrările în curți cu Ø 0,5m	$\frac{\text{buc}}{\text{m.l.}}$	$\frac{40}{240}$	Vezi lista de cantități
7.	Amenajarea platformelor de staționare la PC 28+80; PC 40+13 și la PC 75+20	$\frac{\text{buc.}}{\text{m}^2}$	$\frac{3}{326}$	Vezi lista de cantități
8.	Construcția parcării la PC 6+08; PC 16+57; PC 25+46; PC 28+47; PC 75+94	$\frac{\text{buc.}}{\text{m}^2}$	$\frac{5}{1753}$	Vezi lista de cantități
9.	Construcția trotuarelor	$\frac{\text{m.l.}}{\text{m}^2}$	$\frac{11143}{15603}$	Vezi lista de cantități
10.	Construcția casiurilor sub trotuar cu lățimea de 1,5m	buc	16	Vezi lista de cantități
11.	Construcția casiurilor sub trotuar cu lățimea de 1,0m	buc	4	Vezi lista de cantități
12.	Construcția casiurilor pe acostamente	buc	5	Vezi lista de cantități
13.	Instalarea parapetului metalic	m.l.	1862	Vezi lista de cantități
14.	Instalarea suporturilor metalice pentru semnele rutiere pe fundații de beton B15	buc	267	Vezi lista de cantități
15.	Instalarea semnelor rutiere	buc	318	Vezi lista de cantități
16.	Instalarea stîlpilor de dirijare	buc	378	Vezi lista de cantități

Nr.	Denumirea lucrării	Unitatea de măsură	Cantitatea	Nota
17.	Instalarea bornelor kilometrice	buc	12	Vezi lista de cantități
18.	Executarea marcajului	m ²	3700	Vezi lista de cantități

Inginer șef proiect

V. Cortac

ve b Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
Lucrări preliminare de pregătire				Toate lucrarile in conditii restranse
1.	Nivelarea cu buldozerul a pământului de cat. II pentru pregătirea platformelor de construcție	m ²	390	
2.	Excavarea pământului de cat. II cu excavatorul de 0,4m ³ cu încărcarea în camioane autobasculante și transportarea lui la distanța de 3km pentru a fi folosit la căile de acces și platforme, $\gamma=1,82 \text{ t/m}^3$ (starea compactata)	m ³	190	
3.	Executarea căilor de acces, platformelor cu compactarea pământului în straturi succesive cu compactor pe pneuri din 6 treceri pe aceeași urmă (starea compcatata)	m ³	190	
4.	Amenajarea suprafeței platformelor și căilor de acces cu un strat de piatră concasată de 15cm	m ² m ³	390 58	
5.	Trasarea axelor podului, Lpod=12m	buc.	1	
Culee				
6.	Excavarea pământului ud de cat. II în groapa de fundație cu excavatorul de 0,25m ³ / manual - transportarea până la 50m cu buldozerul și depozitarea, greutatea specifică 1,8t/m ³	m ³ m ³	16/2 18	
7.	Astuparea gropii de fundație Transportarea cu buldozer până la 50m – Compactarea cu maiul de mână –	m ³ m ³	10 10	
8.	Evacuarea apelor din groapa fundației cu pompele mecanice. Volumul gropii de fundație -	m ³	18	
9.	Montarea si demontarea îngrădirii gropii de fundație (reutilizare - 1 dată) Volumul gropii de fundație -	m ³	18	
10.	Forarea gaurilor in corpul fundatiilor si in corpul pilelor existente diam.20mm, adancimea 200mm.	buc.	96	
11.	Instalarea conectorilor (diam.16, AIII, L=60cm) in corpul fundatiilor si corpul pilelor existente pe rășina epoxidică	buc./kg kg	96/91,2 4	
12.	Execuția stratului de bază din piatră concasată în grosime de 10cm	m ³	1,9	
13.	Execuția fundatiilor din beton armat monolit, B25 F200 W6. Consum de armatură: AIII –	m ³ kg	7,77 356,5	
14.	Execuția pilelor din beton armat monolit, B25 F200 W6. Consum de armatură: AIII – AI – Piese inglobate –	m ³ kg kg kg	16,82 682 111 26	
15.	Tencuirea suprafeței culeelor cu mortar de ciment M200, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	40 1,2	
16.	Reparația suprafețelor de beton degradate cu beton pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	3 0,06	
17.	Hidroizolarea cu bitum, aplicat cu peria, prelucrând de 2 ori suprafața, ce contactează cu pământul	m ²	74	

Schimb Nr. inv.	326 – ME Reparatia drumului L580 Mihailovca-Sagaidac-Valea Perjei, km 0-12,94							
	Modificat	Nr. sec.	Planșa	Ndoc.	Semnat	Data		
at la data	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 4+78					Faza PE	Planșa 163	Planșe
	Întocmit	Serdiuc			04.15	«Universinj» S.R.L.		
	Verificat	Ponomari			04.15			

ve b Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
18.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	56	
19.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	56	
Pilele				
20.	Excavarea pământului ud de cat. II în groapa de fundație cu excavatorul de 0,25m ³ / manual - transportarea până la 50m cu buldozerul și depozitarea, greutatea specifică 1,8t/m ³	m ³ m ³	5/1 6	
21.	Astuparea gropii de fundație Transportarea cu buldozer până la 50m – Compactarea cu maiul de mână –	m ³ m ³	4 4	
22.	Evacuarea apelor din groapa fundației cu pompele mecanice. Volumul gropii de fundație -	m ³	6	
23.	Montarea si demontarea îngrădirii gropii de fundație (reutilizare - 1 dată) Volumul gropii de fundație -	m ³	6	
24.	Forarea gaurilor in corpul fundatiilor si in corpul pilelor existente diam.20mm, adancimea 200mm.	buc.	48	
25.	Instalarea conectorilor (diam.16, AIII, L=60cm) in corpul fundatiilor si corpul pilelor existente pe rasina epoxidica	buc./kg kg	48/45,6 2	
26.	Execuția stratului de bază din piatră concasată în grosime de 10cm	m ³	0,6	
27.	Execuția fundatiilor din beton armat monolit, B25 F200 W6. Consum de armatură: AIII –	m ³ kg	1,6 81,6	
28.	Execuția pilelor din beton armat monolit, B25 F200 W6. Consum de armatură: AIII – AI –	m ³ kg kg	3,44 74,45 33,6	
29.	Tencuirea suprafeței pilelor cu mortar de ciment M200, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	53 1,6	
30.	Reparația suprafețelor de beton degradate cu beton pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	2,8 0,06	
31.	Hidroizolarea cu bitum, aplicat cu peria, prelucrând de 2 ori suprafața, ce contactează cu pământul	m ²	9	
32.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	38	
33.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	38	
Suprastructura				
34.	Forarea gaurilor in suprastructura existenta diam.20mm, adancimea 150mm.	buc.	118	
35.	Instalarea conectorilor (diam.16, AIII, L=60cm) in suprastructura existenta pe rasina epoxidica	buc./kg kg	118/112,1 2,4	
36.	Execuția dalei de suprastructura de rezistență din beton armat monolit B30 F200 W6 Consum de armatură: AIII – AI –	m ³ kg kg	12 1040,4 530,9	
37.	Confecționarea, montarea și demontarea cofrajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 1 data):	m ²	20	
38.	Montarea și demontarea eșafodajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 1 data):	m ² buc.	20 38	

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data

326 – ME
Pod existent la PC 4+78

Planșa

164

ve b Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
39.	Reparația suprafețelor de beton degradate a suprastructurii cu mortar pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	10 0,2	
40.	Reparația suprafețelor de beton degradate a suprastructurii cu mortar de ciment M200, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	20 0,4	
41.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi cu vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	112	
42.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea prealabilă a prafului	m ²	112	
Calea podului				
43.	Hidroizolație pentru poduri de șosea cu membrană hidroizolantă în rulouri, compusă din bitum polimerizat cu dublă armare, aplicată prin lipire la cald (ex. Derbigum), deasupra unui strat de egalizare din beton B30 F200 W6 armat în grosime de 3-13cm. armatura Bp -	m ² m ³ kg	166 7,7 255,48	
44.	Montarea bordurilor din beton armat B30 F200, W6 dimensiuni 100x25x15cm, greutatea blocului 0,08t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	36 1,26 0,2	
45.	Forarea gaurilor in suprastructura existenta diam.22mm, adancimea 150mm.	buc.	48	
46.	Instalarea ancorelor cu trotuarul monolit pe rasina epoxidica	buc./ kg kg	48/199,2 2,2	
47.	Execuția trotuarului din beton armat monolit, beton B35 F200 W6. Consum de armatură: AIII PÎ Tevi din PVC, Ø9cm	m ³ kg kg m	13,4 870 590 71,1	
48.	Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație	m	22,8	
49.	Umplerea rostului deasupra pilei cu 6 rânduri de frânghie îmbibată cu bitum	m kg	60 60	
50.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe calea podului din asfalt cu granulație mică dens SMBg-III/2.0, h=7cm executat la cald.	m ²	90	
51.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe calea podului din asfalt cu granulație mică dens SMBg-III/2.0, h=4cm, executat la cald	m ²	90	
52.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe trotuar din asfalt cu granulație mică dens SMVg-III/2.0, h=4cm, executat la cald	m ²	37	
53.	Mastic bituminos de etanșare în zonele de contact cu bordurile, rosturile de dilatație, etc.	m l	70,8 42,4	
54.	Amorsarea suprafețelor cu material bituminos, cu consum de 0,4l pe 1m ²	m ² l	86,4 34,6	
55.	Aidoma cu consum 0,9l pe 1m ²	m ² l	86,4 77,8	
56.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11MO-0,75(0,15)-2,5-130/0,48, având înălțimea de 0.75m, cu stâlpi metalici fixați pe suprastructura podului prin șurubare, cu pasul de 2,5m, cu 1 lisa	m t	23,7 0,63	
57.	Execuția parapetului pietonal metalic	m/t	22.6/0,84	
Racordarea pasajului cu terasamentul, executarea conurilor și lucrări de consolidare				
58.	Umplerea în spatele culeei cu pământ de cat. II, compactarea cu maiul de mana.	m ³	60	

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

						326 – ME Pod existent la PC 4+78	Planșa 165
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		

ve b Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
59.	Forarea gaurilor in infrastructura existenta si supralergita diam.18mm, adancimea 200mm.	buc.	76	
60.	Instalarea conectorilor (diam.14, AIII, Lmed=50cm) pe rasina epoxidica	buc./ kg	76/46,4	
61.	Executia zidului de garda din beton armat monolit B25, F200, W6 la culei. Consum de armatura AIII	m ³ kg	1,1 28,3	
62.	Amenajarea drenului din spatele culeei, compus dintr-un strat de piatră spartă în grosime h=50-60cm, așezată pe argilă grasă cu grosimea h=20cm, cu compactarea straturilor cu maiul de mână.	m ³ m ³	39 13,6	
63.	Rambleierea în spatele culeelor cu nisip - Compactarea cu compactoare vibratoare timp de 10 treceri pe aceeași urmă a solului de grupa 1 în straturi de 50cm, udare cu apă 50% - Compactare cu maiul de mână a solului de grupa 1, în straturi de 20cm, udare cu apă 50%	m ³ m ³ m ³	20 15 5	
64.	Execuția parapetului pietonal metalic	m kg	13.2 517	
65.	Executia rigolei pentru casiu de scurgere ascuns la trotuare din beton armat monolit B20 F200 W6, L=2.2 m, pe un strat de piatră spartă h=10cm. Consum de armatura – AIII –	buc m ³ m ³ kg	2 1 0,5 64,5	
66.	Executia si montarea dalei prefabricate pentru acoperirea casiuului la trotuar din beton armat dimensiuni 60x220x7cm, greutatea dalei 230 kg Consum de armatura AIII -	buc m ³ kg	2 0,18 21,8	
67.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 40x50cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	58 11,6 3,4	
68.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 21x75cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	31,6 5 1,2	
69.	Executia casiuului de scurgere din beton armat monolit h=12cm plasa metalica Al pe un strat de piatră spartă h=10cm	m m ³ kg m ³	13 1,6 15 0,7	
70.	Consolidarea taluzurilor și a albiei cu beton armat monolit, Beton B20 F200 W6 în grosimea h=12cm – armat cu plasă metalică Al – pe un strat de piatră spartă h=10cm –	m ² m ³ kg m ³	256 30,7 563 25,6	
71.	Execuția risbermei din piatră brută	m ³	2.2	
Demolarea construcției existente				
72.	Desfacerea îmbrăcămintei rutiere, grosimea 13cm. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km.	m ² m ³	102 20,4	
73.	Demontarea parapetului pietonal metalic. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km.	m kg	25,6 900	
74.	Demolarea zidăriei infrastructurii. Depozitarea materialelor demolate cu transportarea la 3km.	m ³	32	
75.	Excavarea solului nisipos de grupa II, la racordarea podului cu terasamentul, cu excavatorul de 0,25m ³ , greutatea specifică 1,8t/m ³ , transportarea cu buldozerul la 50m.	m ³	125	

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

							326 – ME Pod existent la PC 4+78	Planșa 166
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data			

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
Lucrări preliminare de pregătire				
1.	Nivelarea cu buldozerul a pământului de cat. II pentru pregătirea platformelor de construcție	m ²	900	
2.	Transportarea pământului cu buldozerul la distanța de 50m pentru a fi folosit la căile de acces și platforme, $\gamma=1,8 \text{ t/m}^3$	m ³	30	
3.	Executarea căilor de acces, platformelor cu compactarea pământului în straturi succesive cu compactor pe pneuri din 6 treceri pe aceeași urmă	m ³	30	
4.	Amenajarea suprafeței platformelor și căilor de acces cu un strat de piatră concasată de 15cm	m ² m ³	900 135	
5.	Trasarea axelor podului, Lpod=6m	buc.	1	
Culei				
6.	Redirecționarea fluxului de apa - cu excavatorul de 0,25m ³ - manual	m ³ m ³ m ³	80 60 20	
7.	Excavarea pământului ud de cat. II în groapa de fundație cu excavatorul de 0,4m ³ - cu transportarea până la 3km, descărcarea și depozitarea, greutatea specifică 2,0/m ³ - cu transportarea cu buldozer până la 50m	m ³ m ³ m ³	198 44 154	
8.	Montarea și demontarea îngrădirii gropii de fundație (repetare - 1 dată) Volumul pământului din groapă -	m ³	198	
9.	Pomparea apei infiltrate din groapa de fundație	m ³	198	
10.	Umplerea gropii de fundație cu pământ de cat. II, compactarea cu maiul de mana.	m ³	154	
11.	Montarea și demontarea schelelor din metal nereutilizabil, (repetare - 1 dată)	m ²	50	
12.	Execuția stratului-suport din piatră concasată cu grosimea de 10 cm fracțiunea 20-40mm	m ³	8,4	
13.	Execuția fundației din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AIII –	m ³ t	34,9 2,015	
14.	Execuția elevației culeei din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	15,22 44,6 718	

Schimb Nr. inv.							326 - ME Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – 12,94.		
	Modificat	Nr. sec.	Planșa	Nºdoc.	Semnat	Data	Faza	Planșa	Planșe
at la data							PE	167	
							Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 29+08		
	Întocmit	Cotelea A.				04.15	«Universinj» S.R.L.		
	Verificat	Ponomari S.				04.15			

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă	
15.	Execuția zidurilor întoarse din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII – PÎ – Tevi PVC Ø50mm –	m ³ kg kg kg m	5,72 16 550,4 51,9 1,8		
16.	Execuția banchetei din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 – Consum de armatură: AIII – PÎ –	m ³ kg kg	7,02 355 49,3		
17.	Execuția zidurilor de gardă din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	2,3 71,2 70		
18.	Execuția pantei din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AIII –	m ³ kg	0,88 59,4		
19.	Hidroizolarea cu mastic bituminos, aplicat cu peria, prelucrând de 2 ori suprafața, ce contactează cu pământul	m ²	224		
20.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	64		
21.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	64		
Suprastructura					
22.	Confecționarea și montarea, în suprastructura podului a dalelor din beton armat B30 F200 W6, dimensiuni 6,0x0,98x0, 3m, masa unei grinzi – 4,25t, pe mortar din ciment M200 F200 și un strat de membrană hidroizolantă	buc. m ³ m ³ m ²	11 18,7 0,2 5,5		
23.	Îmbinarea dalelor suprastructurii cu beton B30 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	1,92 48 109		
24.	Confecționarea, montarea și demontarea cofrajelor pentru monolitizarea dalelor (repetare - 1 dată):	m ²	4,2		
25.	Montarea și demontarea eșafodajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 1 dată).	m ² buc.	4,2 8		
26.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea prealabilă a prafului	m ²	70		
27.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi cu vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	70		
Calea podului					
28.	Hidroizolație pentru poduri de șosea cu membrană hidroizolantă în rulouri, compusă din bitum polimerizat cu dublă armare, aplicată prin lipire la cald (ex. Derbigum), deasupra unui strat de egalizare în grosime de 3,5cm.	m ² m ² /m ³	94 68,4/2,39		
29.	Forarea găurilor verticale cu diametru de 22mm în grinzi, lungimea de 18cm.	buc.	24		
30.	Instalarea conectorilor cu trotuarul monolit pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc kg kg	24 1,6 99,6		
326 - ME Pod la PC 29+08					
				Planșa	
				168	
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
31.	Montarea bordurilor din beton B30 F200, dimensiuni 100x25x15cm, greutatea blocului 0,088t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	12 0,42 0,1	
32.	Execuția trotuarului din beton armat monolit, Beton B30 F200 W6 Consum de armatură: AIII – PÎ – Tevi PVC Ø90mm –	m ³ kg kg m	7,2 489 172,8 71	
33.	Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație de tip acoperit (închis)	m	22,8	
34.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe calea podului din asfalt cu granulație mică dens SMBg-III/2.0, h=7cm executat la cald.	m ²	45	
35.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe calea podului din asfalt cu granulație mică dens SMBg-III/2.0, h=4cm, executat la cald	m ²	45	
36.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe trotuar din asfalt cu granulație mică dens SMVg-III/2.0, h=4cm, executat la cald	m ²	12,4	
37.	Mastic bituminos de etanșare în zonele de contact cu bordurile, rosturile de dilatație, etc.	m l	39 23	
38.	Amorsarea suprafețelor cu material bituminos, cu consum de 0,4l pe 1m ²	m ² l	45 18	
39.	Aidoma cu consum 0,9l pe 1m ²	m ² l	45 40,5	
40.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11MO-0,75(0,15)/2,5-130/0,48 având înălțimea de 0,75m, cu stâlpi metalici fixați în trotuar monolit prin șurubare cu pasul de 2,5m, cu o lisă	m kg	12 307,1	
41.	Execuția parapetului pietonal metalic	m kg	12 393	
Racordarea pasajului cu terasamentul, execuția conurilor și lucrări de consolidare				
42.	Umplerea în spatele culeei cu pământ de cat. II, compactarea cu maiul de mana.	m ³	150	
43.	Amenajarea drenului din spatele culeei, compus dintr-un strat de piatră spartă în grosime h=50-70cm, așezată pe argilă grasă cu grosimea h=20cm, cu compactarea straturilor cu maiul de mână.	m ³ m ³	34,8 9	
44.	Rambleierea în spatele culeelor cu nisip - Compactarea cu compactoare vibratoare timp de 10 treceri pe aceeași urmă a solului de grupa 1 în straturi de 50cm, udare cu apă 50% - Compactare cu maiul de mână a solului de grupa 1, în straturi de 20cm, udare cu apă 50%	m ³ m ³ m ³	10,2 6,1 4,1	
45.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe trotuar din asfalt cu granulație mică dens SMVg-III/2.0, h=4cm, executat la cald, pe strat-suport din piatră concasată h=10cm	m ² m ³	8,5 0,85	
46.	Execuția parapetului pietonal metalic	m kg	11,52 444	
47.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 40x50cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	24,6 4,9 1,5	

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

						326 - ME Pod la PC 29+08	Planșa 169
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
48.	Consolidarea taluzurilor și a albiei cu beton armat monolit, Beton B20 F200 W6 în grosimea h=12cm – armat cu plasă metalică Al – pe un strat de piatră spartă h=10cm –	m ² m ³ kg m ³	135 16,2 297 13,5	
49.	Execuția risbermei din piatră brută	m ³	1,2	
Demolarea construcției existente				
50.	Frezarea îmbrăcămintei rutiere asfaltice, grosimea 13cm. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km.	m ² m ³	38 4,9	
51.	Demontarea parapetului pietonal metalic. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km la bază.	m kg	12 240	
52.	Demolarea stratului de protecție și a elementelor din beton armat a suprastructurii. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km la gunoi.	m ³	1,8	
53.	Demontarea dalelor suprastructurii L=6,0m cu masa de 2,7t. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km la bază	buc. m ³	2 2,16	
54.	Demontarea dalelor suprastructurii L=6,0m cu masa de 4,25t. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km la bază.	buc. m ³	6 10,2	
55.	Demontarea blocurilor prefabricate din aripi. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km la bază.	buc. m ³	6 3,6	
56.	Demolarea zidăriei infrastructurii. Transportarea la 3km la gunoi.	m ³	33	
57.	Excavarea solului nisipos de grupa II, la racordarea podului cu terasamentul, cu excavatorul de 0,25m ³ , greutatea specifică 1,8t/m ³ , transportarea cu buldozerul la 50m	m ³	220	

Schimb Nr. inv.	
Semnat la data	
orig.	

							326 - ME Pod la PC 29+08	Planșa
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data			170

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
Lucrări preliminare de pregătire				
1.	Nivelarea cu buldozerul a pământului de cat. II pentru pregătirea platformelor de construcție	m ²	400	
2.	Excavarea pământului de cat. II cu excavatorul de 0,4m ³ cu încărcarea în camioane autobasculante și transportarea lui la distanța de 2km pentru a fi folosit la căile de acces și platforme, $\gamma=1,8 \text{ t/m}^3$	m ³	240	
3.	Executarea căilor de acces, platformelor cu compactarea pământului în straturi succesive cu compactor pe pneuri din 6 treceri pe aceeași urmă	m ³	400	
4.	Amenajarea suprafeței platformelor și căilor de acces cu un strat de piatră concasată de 15cm	m ² m ³	400 60	
5.	Nivelarea cu buldozerul, în albie, a digului temporar și a căilor de acces	m ³	520	
6.	Trasarea axelor podului, L _{pod} =21,7m	buc.	1	
Culei				
7.	Redirecționarea fluxului de apă - cu excavatorul de 0,25m ³ - manual	m ³ m ³ m ³	280 260 20	
8.	Forarea găurilor verticale cu diametru de 16mm în aripile existente, lungimea de 17cm.	buc.	64	
9.	Instalarea conectorilor în aripile existente pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc. kg kg	64 1 41	
10.	Execuția aripilor culeei din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 – Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg kg	25,6 144,4 422,4	
11.	Forarea găurilor cu diametru de 14mm în elevațiile existente, lungimea de 32cm.	buc.	208	
12.	Forarea găurilor cu diametru de 14mm în elevațiile existente, lungimea de 20cm.	buc.	140	
13.	Instalarea conectorilor în elevațiile existente pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc. kg kg	348 16,6 141,2	
14.	Execuția zidurilor de gardă din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII – PÎ –	m ³ kg kg kg	7,43 13,6 401,8 27,4	
15.	Reparația suprafețelor de beton degradate cu mortar pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	20 0,5	

Schimb Nr. inv.	326 - ME Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – 12,94.							
	Modificat	Nr. sec.	Planșa	Nºdoc.	Semnat	Data		
at la data	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 62+57					Faza PE	Planșa 171	Planșe
	Întocmit	Cotelea A.			04.15	«Universinj» S.R.L.		
	Verificat	Ponomari S.			04.15			

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă		
16.	Hidroizolarea cu bitum, aplicat cu peria, prelucrând de 2 ori suprafața, ce contactează cu pământul	m ²	64			
17.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	120			
18.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	120			
Pile						
19.	Reparația suprafețelor de beton degradate cu mortar pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	40 1			
20.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	173			
21.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	173			
Suprastructura						
22.	Confecționarea și montarea, în suprastructura podului a dalelor din beton armat B30 F200 W6, dimensiuni 7,05x0,98x0,4m, masa unei grinzi – 6,525t, pe mortar din ciment M200 F200 și un strat de membrană hidroizolantă	buc. m ³ m ³ m ²	6 15,66 0,1 5.5			
23.	Forarea găurilor orizontale cu diametru de 20mm în suprastructura existentă, lungimea de 20cm.	buc.	210			
24.	Instalarea conectorilor în elevațiile existente pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc. kg kg	210 15 107,1			
25.	Îmbinarea dalelor suprastructurii cu beton B30 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	5,9 138,6 509			
26.	Reparația suprafețelor de beton degradate cu mortar pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	40 1			
27.	Confecționarea, montarea și demontarea cofrajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 1 data):	m ²	8			
28.	Montarea și demontarea eșafodajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 1 data):	m ² buc.	8 15.2			
29.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea prealabilă a prafului	m ²	240			
30.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi cu vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	240			
Calea podului						
31.	Hidroizolație pentru poduri de șosea cu membrană hidroizolantă în rulouri, compusă din bitum polimerizat cu dublă armare, aplicată prin lipire la cald (ex. Derbigum), deasupra unui strat de egalizare din beton armat în grosime de 3-29cm, armatura Bp -	m ² m ³ kg	235 37 681,5			
32.	Forarea găurilor verticale cu diametru de 22mm în grinzi, lungimea de 15cm.	buc.	84			
326 - ME Pod la PC 62+57						
				Planșa		
				172		
orig.	Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
33.	Instalarea conectorilor cu cornișa monolită pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc kg kg	84 7,5 348,6	
34.	Montarea bordurilor din beton B30 F200, dimensiuni 100x17x8cm, greutatea blocului 0,034t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	42 0,6 0,25	
35.	Execuția cornișei din beton armat monolit, Beton B30 F200 W6 Tăierea rosturilor și umplerea cu mastic bituminos Consum de armatură: AIII – PÎ –	m ³ l/ m kg kg	10,56 1,8/ 8 892,9 401,6	
36.	Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație de tip acoperit (închis)	m	42	
37.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe calea podului din asfalt cu granulație mică dens SMBg-III/2.0, h=7cm executat la cald.	m ²	180	
38.	Îmbrăcăminte din beton asfaltic pe calea podului din asfalt cu granulație mică dens SMBg-III/2.0, h=4cm, executat la cald	m ²	180	
39.	Mastic bituminos de etanșare în zonele de contact cu bordurile, rosturile de dilatație, etc.	m l	45 27	
40.	Amorsarea suprafețelor cu material bituminos, cu consum de 0,4l pe 1m ²	m ² l	180 72	
41.	Aidoma cu consum 0,9l pe 1m ²	m ² l	180 162	
42.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11MO-1,1/2,5-300/0,83 având înălțimea de 1,1m, cu stâlpi metalici fixați în trotuar monolit prin șurubare cu pasul de 2,5m, cu 2 lise	m t	42,3 2,022	
Racordarea pasajului cu terasamentul				
43.	Execuția stratului-suport din piatră concasată sub dalele de racordare și longrină	m ³	15,8	
44.	Confecționarea și montarea longrinei prefabricate din beton armat B30 F200 W6, dimensiuni 480x63x50cm, greutatea blocului 3,625t.	buc. m ³	1 1,45	
45.	Confecționarea și montarea longrinei prefabricate din beton armat B30 F200 W6, dimensiuni 510x63x50cm, greutatea blocului 3,85t.	buc. m ³	2 3,08	
46.	Confecționarea și montarea longrinei prefabricate din beton armat B30 F200 W6, dimensiuni 540x63x50cm, greutatea blocului 4,075t.	buc. m ³	1 1,63	
47.	Monolitizarea longrinelor cu beton armat B30 F200 W6.	m ³	0,48	
48.	Confecționarea și montarea dalelor de racordare prefabricate din beton armat B30 F200 W6, dimensiuni 400x124x25cm, greutatea blocului 3,0t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ²	4 4,8 4	
49.	Confecționarea și montarea dalelor de racordare prefabricate din beton armat B30 F200 W6, dimensiuni 400x98x25cm, greutatea blocului 2,35t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ²	16 15,04 12,8	
50.	Monolitizarea dalelor de racordare cu beton armat Beton B30 F200 W6 – Consum de armatură: AI –	m ³ kg	1,08 25,74	
51.	Hidroizolarea cu mastic bituminos, aplicat cu peria, prelucrând de 2 ori suprafața, ce contactează cu pământul	m ²	30	

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

						326 - ME Pod la PC 62+57	Planșa 173
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă		
52.	Membrana hidroizolanta pentru rezemarea dalelor (ex. Derbigum)	m ²	4,2			
53.	Hidroizolația dalelor de racordare cu membrană hidroizolantă în rulouri, compusă din bitum polimerizat cu dublă armare, aplicată prin lipire la cald (ex. Derbigum) deasupra unui strat de egalizare din beton de 3cm.	m ²	88			
54.	Forarea găurilor verticale cu diametru de 20mm în dale, lungimea de 15cm.	m ³	2,0			
55.	Forarea găurilor verticale cu diametru de 20mm în dale, lungimea de 15cm.	buc.	56			
55.	Instalarea conectorilor cu fundația sub parapet metalic de siguranță monolit pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc. kg kg	56 3,2 47			
56.	Montarea bordurilor din beton B30 F200, dimensiuni 100x20x8cm, greutatea blocului 0,04t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	12 0,19 0,2			
57.	Montarea bordurilor din beton B30 F200, dimensiuni 100x17x8cm, greutatea blocului 0,034t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	14 0,2 0,2			
58.	Execuția fundației sub parapet metalic de siguranță din beton armat monolit, Beton B30 F200 W6. Consum de armatură: AIII – PÎ –	m ³ kg kg	4,4 228,7 178,5			
59.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11MO-1,1/2,5-300/0,83 având înălțimea de 1,1m, cu stâlpi metalici fixați în trotuar monolit prin șurubare cu pasul de 2,5m, cu 2 lise	m t	16 0,764			
60.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11DO-0,75/2,0-190/1,08, având înălțimea de 0,75m, cu stâlpi metalici fixați pe acostament, cu pasul de 2,0m, cu 1 lisa	m t	32 0.883			
Executarea conurilor și lucrări de consolidare						
61.	Rambleierea în spatele culeelor cu nisip - Compactarea cu compactoare vibratoare timp de 10 treceri pe aceeași urmă a solului de grupa 1 în straturi de 50cm, udare cu apă 50% - Compactare cu maiul de mână a solului de grupa 1, în straturi de 20cm, udare cu apă 50%	m ³ m ³ m ³	192 122 70			
62.	Astuparea canalului cu pământ cu pământ cu buldozerul cu transportarea pământului până la 50m.	m ³	150			
63.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 100x50cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	21 3,35 0,9			
64.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 40x50cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	34,25 6,85 2,1			
65.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea 21x75cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	4,5 2,25 0,54			
66.	Consolidarea taluzurilor și a albiei cu beton armat monolit, Beton B20 F200 W6 în grosimea h=12cm – armat cu plasă metalică AI – pe un strat de piatră spartă h=10cm –	m ² m ³ kg m ³	607 72,84 1335 60,7			
326 - ME Pod la PC 62+57						
				Planșa		
				174		
orig.	Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
67.	Consolidarea acostamentelor cu beton armat monolit, Beton B30 F200 W6 în grosimea h=12cm – armat cu plasă metalică Al – pe un strat de piatră spartă h=10cm –	m ² m ³ kg m ³	9,8 1,18 21,6 0,98	
68.	Execuția risbermei din piatră brută	m ³	6	
Demolarea construcției existente				
69.	Desfacerea îmbrăcămintei rutiere asfaltice, grosimea 15cm mecanizat. Depozitarea materialelor demolate cu transportarea la 3km.	m ²	155	
70.	Demontarea parapetului pietonal metalic. Depozitarea materialelor cu transportarea la 3km.	m	54	
71.	Demolarea stratului de protecție și a elementelor din beton armat a suprastructurii și infrastructurii. Transportarea la 3km la gunoi.	m ³	7	
72.	Excavarea solului de grupa II, la racordarea podului cu terasamentul, cu excavatorul de 0,25m ³ , greutatea specifică 1,8t/m ³ , transportarea cu buldozerul la 50m.	m ³	320	

Schimb Nr. inv.	
Semnat la data	
orig.	

							326 - ME Pod la PC 62+57	Planșa
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data			175

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
Lucrări preliminare de pregătire				
1.	Nivelarea cu buldozerul a pământului de cat. II pentru pregătirea platformelor de construcție	m ²	870	
2.	Transportarea pământului cu buldozerul la distanța de 50m pentru a fi folosit la căile de acces și platforme, $\gamma=1,8 \text{ t/m}^3$	m ³	30	
3.	Executarea căilor de acces, platformelor cu compactarea pământului în straturi succesive cu compactor pe pneuri din 6 treceri pe aceeași urmă	m ³	30	
4.	Amenajarea suprafeței platformelor și căilor de acces cu un strat de piatră concasată de 15cm	m ² m ³	870 131	
5.	Trasarea axelor podului, Lpod=38m	buc.	1	
Drum de ocolire				
6.	Executarea debleului cu buldozerul cu transportarea la 50m	m ³	80	
7.	Construcția rambleului, cu transportarea până la 50m a pământului de grupa II, greutatea specifică 1,95t/m ³	m ³	767	
8.	Nivelarea platformei cu autogrederul	m ²	1127	
9.	Executarea îmbrăcămintei rutiere: Strat din piatră spartă nouă M400, h=0,2m	m ²	845	
10.	Construcția podețului 2,0x2,5m Pat din piatra sparta	m m ³	16 13	
11.	Demolarea îmbrăcămintei rutiere, încărcarea și transportarea la 5km	m ²	845	
12.	Demontarea rambleului cu transportarea până la 2km	m ³	767	
13.	Demontarea secțiilor podețului cu reutilizare în proporție de 100%	m	16	
14.	Întreținerea drumului de ocolire	m	141	
Culei				
15.	Execuția banchetelor din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 – Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	9,0 248 662	
16.	Execuția zidurilor de gardă din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	8,8 54,7 644	

Schimb Nr. inv.							326 - ME Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – 12,94.			
	Modificat	Nr. sec.	Planșa	Nºdoc.	Semnat	Data		Faza	Planșa	Planșe
								PE	176	
								«Universinj» S.R.L.		
at la data	Întocmit	Cotelea A.				04.15	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 105+13			
	Verificat	Ponomari S.				04.15				

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
17.	Execuția cuzineților, reazemului antiseismic din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – Cauciuc poros 200x250x30mm cu masa 1,5kg	m ³ kg buc.	1,34 158,5 8	
18.	Hidroizolarea cu bitum, aplicat cu peria, prelucrând de 2 ori suprafața, ce contactează cu pământul	m ²	50	
19.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	56	
20.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	56	
Pile				
21.	Montarea și demontarea schelelor din metal nereutilizabil (repetare – 1 data)	m ²	30	
22.	Excavarea pământului ud de cat. II în groapa de fundație cu excavatorul de 0,25m ³ / manual - transportarea până la 50m cu buldozerul și depozitarea, greutatea specifică 1,8t/m ³	m ³ m ³	35/5 40	
23.	Astuparea gropii de fundație Transportarea cu buldozer până la 50m – Compactarea cu maiul de mână –	m ³ m ³	40 40	
24.	Evacuarea apelor din groapa fundației cu pompele mecanice. Volumul gropii de fundație -	m ³	40	
25.	Montarea și demontarea îngrădirii gropii de fundație (reutilizare - 1 dată) Volumul gropii de fundație -	m ³	40	
26.	Execuția stratului de bază din piatră concasată în grosime de 10cm	m ³	0,6	
27.	Forarea găurilor orizontale cu diametru de 12mm în piloți, lungimea de 10cm.	buc.	336	
28.	Instalarea conectorilor în stâlp pe rășină epoxidică	buc./kg kg	336/37 4,8	
29.	Execuția cămășuielii stâlpilor din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	6 199 296	
30.	Execuția banchetelor din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	11,8 268,4 788,7	
31.	Execuția cuzineților, reazemului antiseismic din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – Cauciuc poros 200x250x30mm cu masa 1,5kg	m ³ kg buc.	1,9 204,4 8	
32.	Hidroizolarea cu bitum, aplicat cu peria, prelucrând de 2 ori suprafața, ce contactează cu pământul	m ²	14	
33.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	122	
34.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	122	

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

						326 - ME Pod la PC 105+13	Planșa 177
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă	
Suprastructura					
35.	Transportarea traversei metalice pentru montarea grinzilor suprastructurii la 3km	t	3		
36.	Reparația capetelor degradate cu beton armat monolit, Beton B30 F200 W6, curățarea preventivă cu perii metalice Rășină epoxidică – Consum de armatură: AIII – profil U –	m ³ /m ² l kg kg	3,96/46,8 119 520,6 756		
37.	Reparația suprafețelor de beton degradate cu mortar pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	350 7		
38.	Reparația suprafețelor de beton degradate cu beton pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	70 3,5		
39.	Montarea aparatelor de reazem din neopren armat PO4 15x20x4,0cm, greutatea 3,0kg, cu așezare pe mortar din ciment	buc. m ³	36 0,02		
40.	Montarea în suprastructura podului a grinzilor existente, dimensiuni 11,36x1,4x0,8m, masa unei grinzii – 10,3t	buc. m ³	6 24,72		
41.	Montarea în suprastructura podului a grinzilor existente, dimensiuni 11,36x1,3x0,8m, masa unei grinzii – 9,9t	buc. m ³	12 47,52		
42.	Îmbinarea grinzilor de rezistență a suprastructurii cu beton B30 F200 W6 Consum de armatură: AI –	m ³ t	9,2 571		
43.	Confecționarea, montarea și demontarea cofrajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 2 ori):	m ²	25		
44.	Montarea și demontarea eșafodajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 1 data):	m ² buc.	25 47		
45.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi cu vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	613		
46.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea prealabilă a prafului	m ²	613		
Calea podului					
47.	Hidroizolație pentru poduri de șosea cu membrană hidroizolantă în rulouri, compusă din bitum polimerizat cu dublă armare, aplicată prin lipire la cald (ex. Derbigum), deasupra unui strat de egalizare în grosime de 3cm.	m ² m ³	349 10,5		
48.	Forarea găurilor verticale cu diametru de 22mm în grinzi, lungimea de 15cm.	buc.	132		
49.	Instalarea conectorilor cu cornișa monolită pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc kg kg	132 4,4 533,3		
50.	Montarea bordurilor din beton B30 F200, dimensiuni 100x17x8cm, greutatea blocului 0,034t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	69 0,97 0,4		
51.	Execuția cornișei din beton armat monolit, Beton B30 F200 W6 Tăierea rostului și umplerea cu mastic bituminos Consum de armatură: AIII – PÎ –	m ³ l/m kg kg	17,4 1,8/8 1421 625		
326 - ME Pod la PC 105+13					
				Planșa	
				178	
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă				
71.	Montarea bordurilor din beton B30 F200, dimensiuni 100x17x8cm, greutatea blocului 0,034t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	20 0,28 0,3					
72.	Execuția fundației sub parapet metalic de siguranță din beton armat monolit, Beton B30 F200 W6. Consum de armatură: AIII – PÎ –	m ³ kg kg	4,4 228,7 178,5					
73.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11MO-1,1/2,5-300/0,83 având înălțimea de 1,1m, cu stâlpi metalici fixați în trotuar monolit prin șurubare cu pasul de 2,5m, cu 2 lise	m t	16 0,765					
74.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11DO-0,75/2,0-190/1,08, având înălțimea de 0,75m, cu stâlpi metalici fixați pe acostament, cu pasul de 2,0m, cu 1 lisa	m t	24 0,92					
Executarea conurilor și lucrări de consolidare								
75.	Rambleierea în spatele culeelor cu nisip - Compactarea cu compactoare vibratoare timp de 10 treceri pe aceeași urmă a solului de grupa 1 în straturi de 50cm, udare cu apă 50% - Compactare cu maiul de mână a solului de grupa 1, în straturi de 20cm, udare cu apă 50%	m ³ m ³ m ³	130 80 50					
76.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 100x50cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	6 3 0,7					
77.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 40x50cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	53 10,6 3,2					
78.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea 21x75cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	23 3,6 1,0					
79.	Consolidarea taluzurilor cu beton armat monolit, Beton B20 F200 W6 în grosimea h=12cm – armat cu plasă metalică AI – pe un strat de piatră spartă h=10cm –	m ² m ³ kg m ³	172 20,64 378 17,2					
80.	Consolidarea acostamentelor cu beton armat monolit, Beton B30 F200 W6 în grosimea h=12cm – armat cu plasă metalică AI – pe un strat de piatră spartă h=10cm –	m ² m ³ kg m ³	8,8 1,1 19,4 0,9					
Demolarea construcției existente								
81.	Desfacerea îmbrăcămintei rutiere, grosimea 27-33cm	m ³	82					
82.	Demontarea blocurilor de trotuar existente. Depozitarea materialelor demolate cu transportarea la 5km.	buc. m ³	6 14,5					
83.	Demolarea stratului de protecție și a elementelor din beton armat a suprastructurii. Depozitarea materialelor cu transportarea la 5km.	m ³	9,2					
84.	Demontarea grinzilor suprastructurii L=11,36m cu masa de 10,3t. Depozitarea materialelor cu transportarea la 50m	buc. m ³	18 72,24					
326 - ME Pod la PC 105+13								
				Planșa				
				180				
orig.	Schimb Nr. inv.	Semnat la data	Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
85.	Demolarea betonului banchetelor a pilelor și culeelor existente. Depozitarea materialelor demolate cu transportarea la 5km	m ³	11,1	
86.	Demolarea betonului din capetele piloților pilelor și culeelor cu secțiunea de 35×35cm, cu păstrarea carcasi de armare a pilotului. Depozitarea materialelor demolate cu transportarea la 5km	buc. m ³	24 0,3	
87.	Excavarea solului nisipos de grupa II, la racordarea podului cu terasamentul, cu excavatorul de 0,25m ³ , greutatea specifică 1,8t/m ³ , transportarea cu buldozerul la 50m	m ³	554	

orig.	Schimb Nr. inv.
	Semnat la data

						326 - ME Pod la PC 105+13	Planșa
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		181

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
Lucrări preliminar de pregătire				
1.	Nivelarea cu buldozerul a pământului de cat. II pentru pregătirea platformelor de construcție	m ²	480	
2.	Amenajarea suprafeței platformelor și căilor de acces cu un strat de piatră concasată de 15cm	m ² m ³	480 72	
3.	Trasarea axelor podului, Lpod=18m	buc.	1	
Culei				
4.	Redirecționarea fluxului de apa - cu excavatorul de 0,25m ³ - manual	m ³ m ³ m ³	280 260 20	
5.	Forarea găurilor verticale cu diametru de 16mm în bancheta existenta, lungimea de 20cm.	buc.	248	
6.	Instalarea conectorilor în aripile existente pe rășină epoxidică – Consum de armatură: AIII–	buc. kg kg	248 7 92,5	
7.	Execuția zidurilor de gardă și a aripilor din beton armat monolit, Beton B25 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	4,45 78,4 312,8	
8.	Reparația suprafețelor degradate de beton cu mortar pe baza de polimeri curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	10 0,3	
9.	Hidroizolarea cu bitum, aplicat cu peria, prelucrând de 2 ori suprafața, ce contactează cu pământul	m ²	25	
10.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785 - inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	20	
11.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	20	
Pile				
12.	Reparația suprafețelor de beton degradate cu mortar pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	57 1,7	
13.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785 - inclusiv înlăturarea preventivă a prafului	m ²	60	
14.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	60	
Suprastructura				

Schimb Nr. inv.							326 - ME Reparația drumului L580 Mihailovca – Sagaidac – Valea Perjei, km 0 – 12,94.			
	Modificat	Nr. sec.	Planșa	Nºdoc.	Semnat	Data		Faza	Planșa	Planșe
								PE	182	
								«Universinj» S.R.L.		
at la data	Întocmit	Cotelea A.				04.15	Liste cu cantități de lucrări. Pod la PC 128+90			
	Verificat	Ponomari S.				04.15				

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă
15.	Confecționarea și montarea, în suprastructura podului a dalelor din beton armat B30 F200 W6, dimensiuni 6,0x0,5x0,3m, masa unei grinzi – 2,1t, pe mortar din ciment M200 F200 și un strat de membrană hidroizolantă	buc. m ³ m ³ m ²	6 4,98 0,06 2,0	
16.	Forarea găurilor orizontale cu diametru de 20mm în suprastructura existentă, lungimea de 20cm.	buc.	174	
17.	Instalarea conectorilor în suprastructura existenta pentru îmbinarea ulterioara pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc. kg kg	174 5,0 110	
18.	Îmbinarea dalelor suprastructurii cu beton B30 F200 W6 Consum de armatură: AI – AIII –	m ³ kg kg	2,6 78,2 610,8	
19.	Confecționarea, montarea și demontarea cofrajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 1 data):	m ²	8	
20.	Montarea și demontarea eșafodajelor pentru monolitizarea grinzilor (repetare de 1 data):	m ² buc.	8 15	
21.	Reparația suprafețelor degradate de beton cu mortar pe baza de polimeri, curățarea preventivă cu perii metalice	m ² m ³	40 1	
22.	Hidrofobizarea suprafețelor de beton prin aplicarea unui strat de email XB-785, inclusiv înlăturarea prealabilă a prafului	m ²	195	
23.	Vopsirea suprafețelor de beton în 2 straturi cu vopsea din perclorură de polivinil XB-161	m ²	195	
Calea podului				
24.	Hidroizolație pentru poduri de șosea cu membrană hidroizolantă în rulouri, compusă din bitum polimerizat cu dublă armare, aplicată prin lipire la cald (ex. Derbigum), deasupra unui strat de egalizare din beton armat în grosime de 3-14cm, armatura Bp -	m ² m ³ kg	200 21 580	
25.	Forarea găurilor verticale cu diametru de 22mm în grinzi, lungimea de 20cm.	buc.	72	
26.	Instalarea conectorilor cu cornișa monolită pe rășină epoxidică Consum de armatură: PÎ –	buc kg kg	72 6,5 299	
27.	Montarea bordurilor din beton B30 F200, dimensiuni 100x17x8cm, greutatea blocului 0,034t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	36 0,52 0,22	
28.	Execuția cornișei din beton armat monolit, Beton B30 F200 W6 Tăierea rosturilor și umplerea cu mastic bituminos Consum de armatură: AIII – PÎ –	m ³ l/ m kg kg	8,85 1,8/ 8 748,3 312,3	
29.	Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație de tip acoperit (închis)	m	21	
30.	Umplerea rostului deasupra pilei cu 6 rânduri de frânghie îmbibată cu bitum	m kg	10 60	
31.	Îmbrăcăminte din beton asphaltic pe calea podului din asfalt cu granulație mică dens SMBg-III/2.0, h=7cm executat la cald.	m ²	158	
32.	Îmbrăcăminte din beton asphaltic pe calea podului din asfalt cu granulație mică dens SMBg-III/2.0, h=4cm, executat la cald	m ²	158	

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

orig.

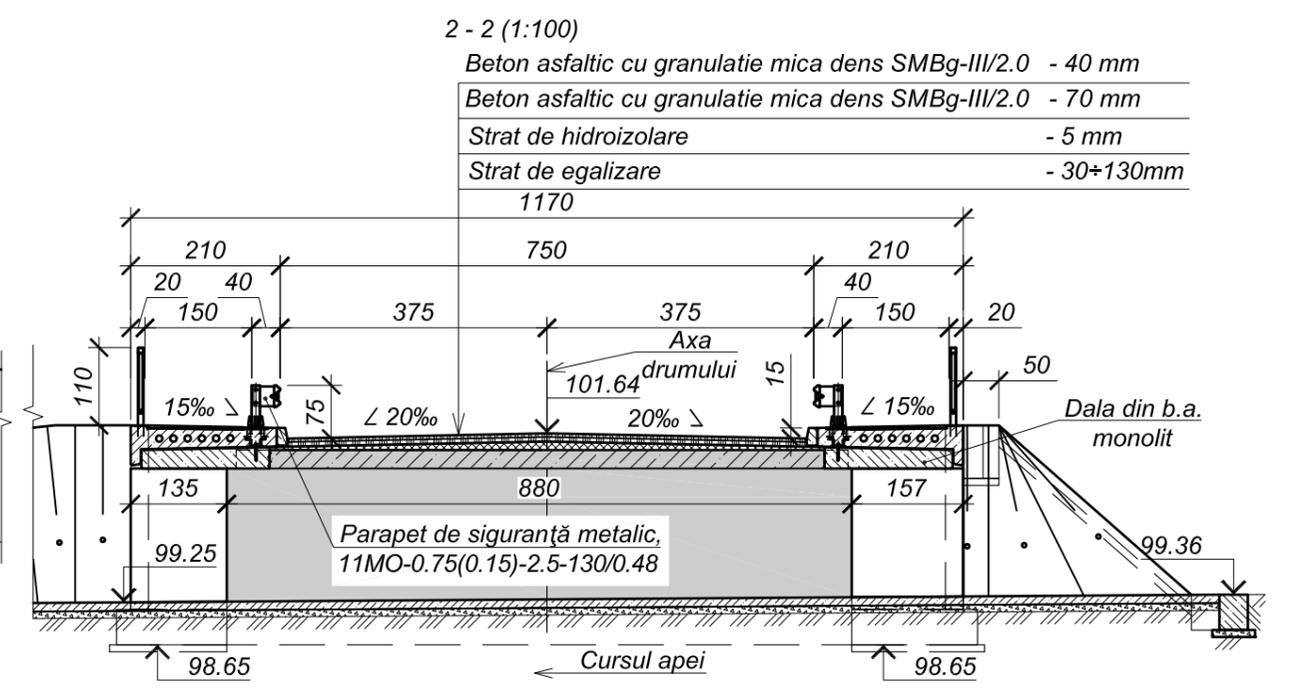
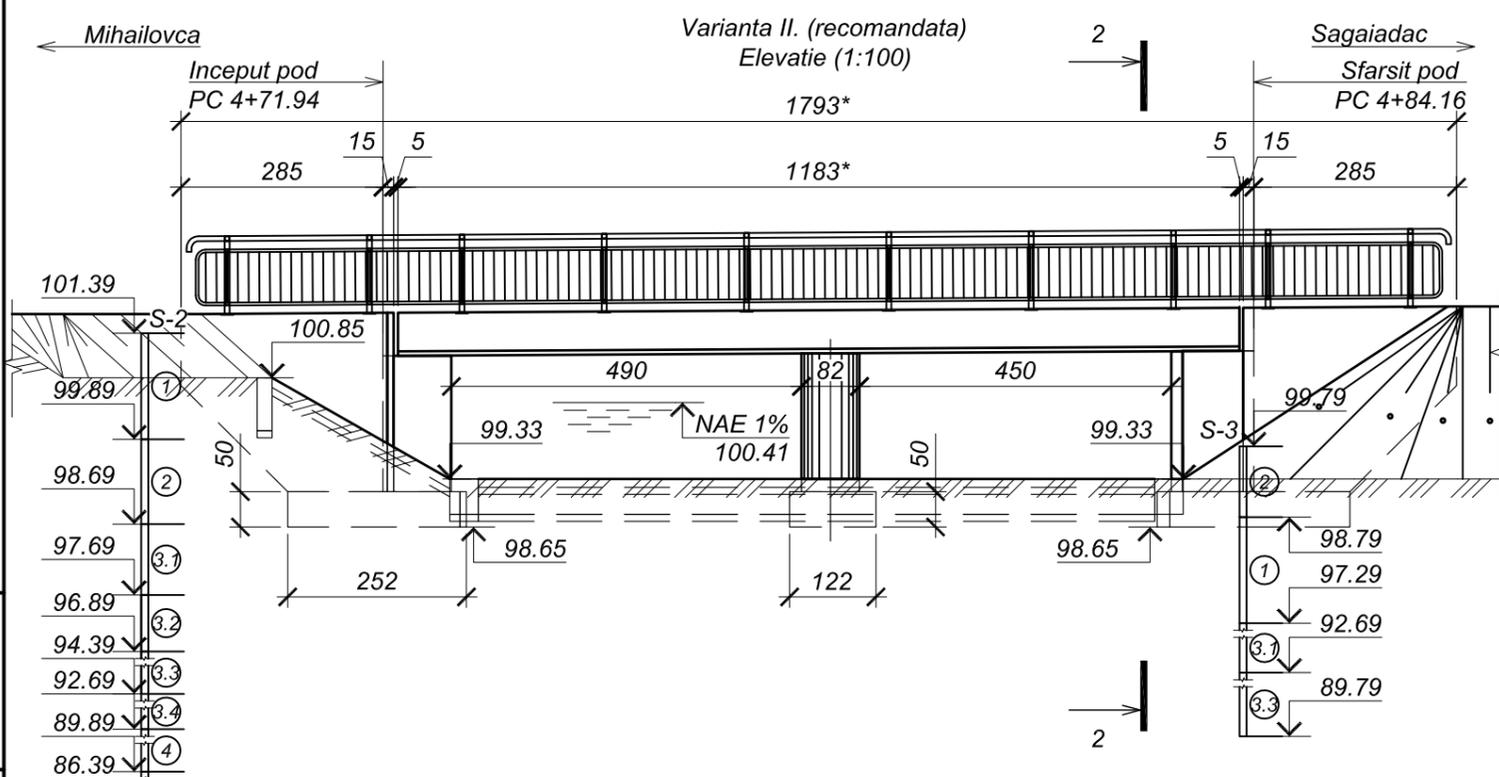
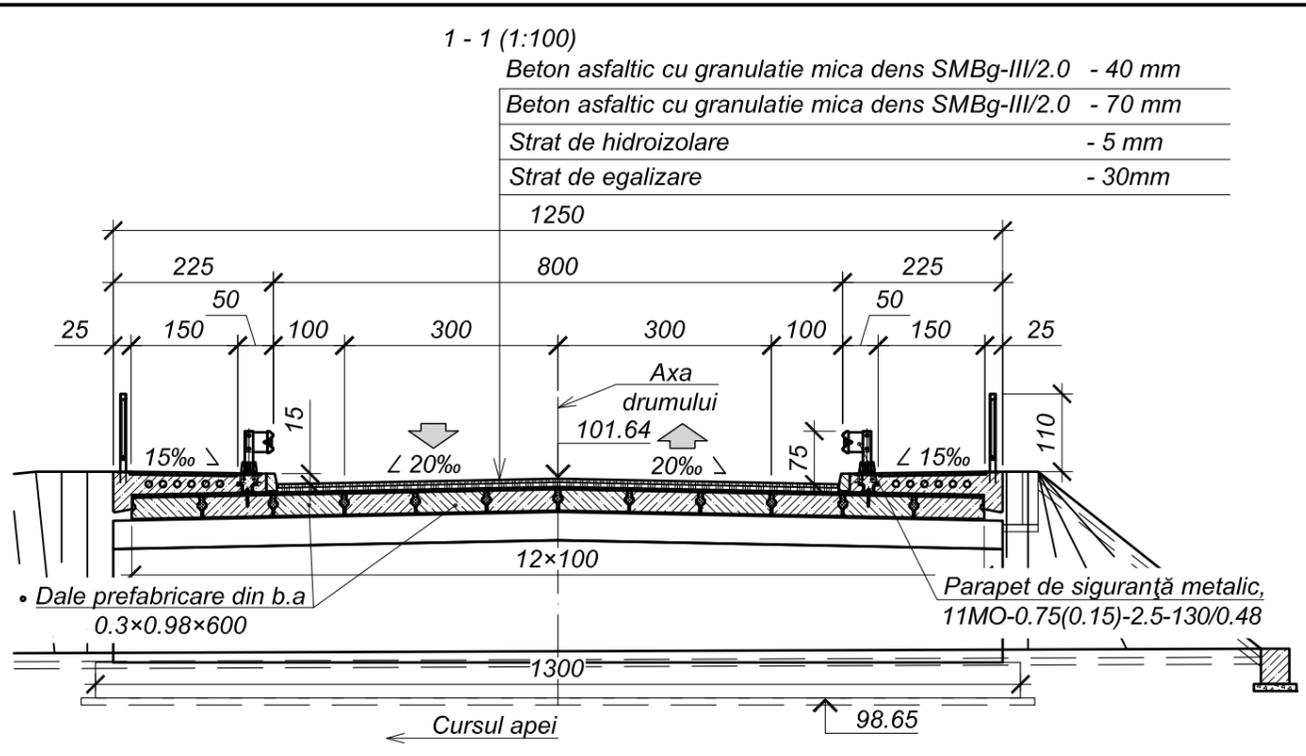
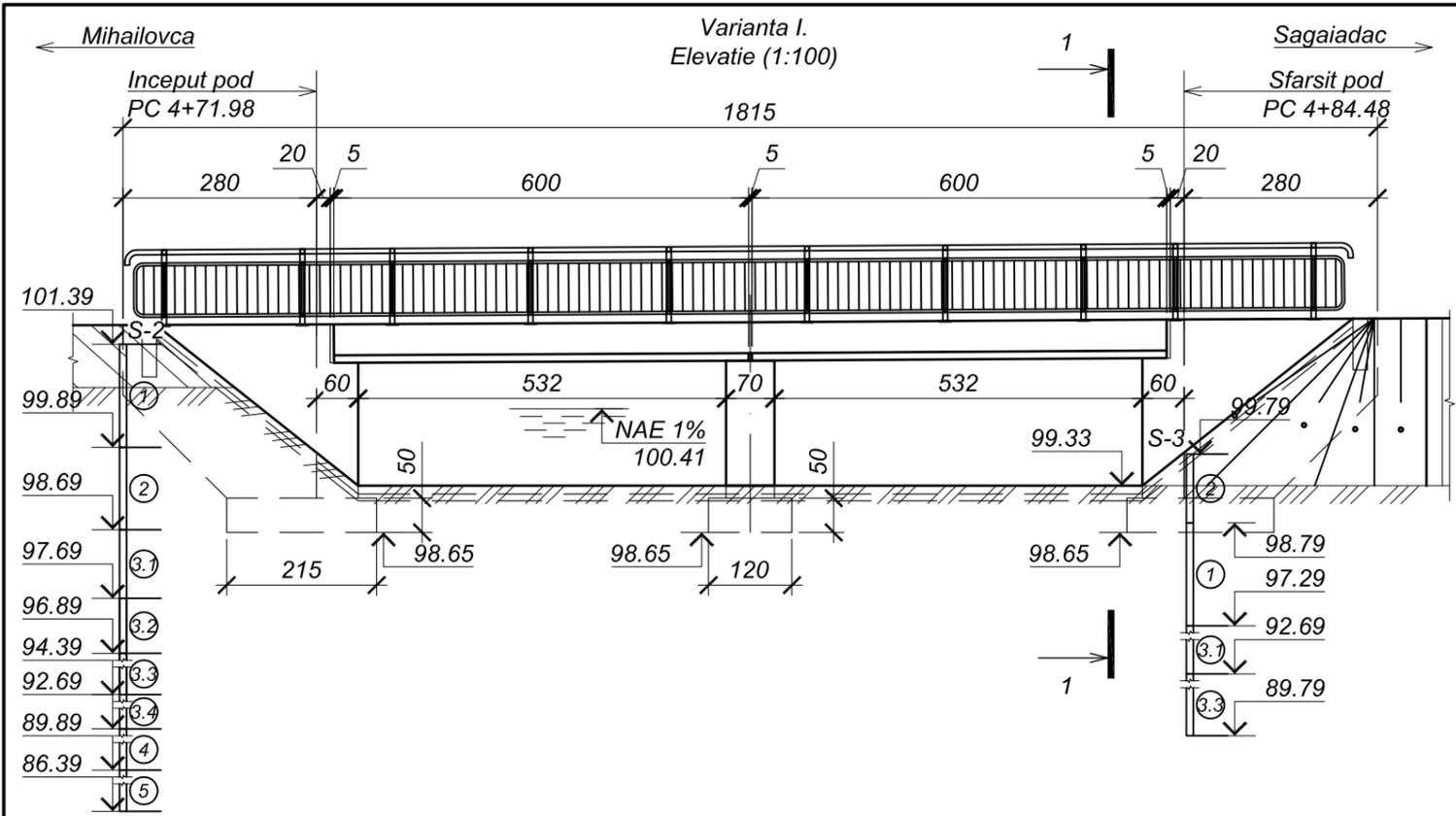
						326 - ME Pod la PC 128+90	Planșa 183
Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitatea	Remarcă		
33.	Mastic bituminos de etanșare în zonele de contact cu bordurile, rosturile de dilatație, etc.	m l	36 22			
34.	Amorsarea suprafețelor cu material bituminos, cu consum de 0,4l pe 1m ²	m ² l	158 63,2			
35.	Aidoma cu consum 0,9l pe 1m ²	m ² l	158 142,2			
36.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11MO-1,1/2,5-300/0,83 având înălțimea de 1,1m, cu stâlpi metalici fixați în trotuar monolit prin șurubare cu pasul de 2,5m, cu 2 lise	m t	40 2			
Racordarea pasajului cu terasamentul						
37.	Excavarea în spatele culeelor cu excavatorul de 0,25 m ³ cu încărcarea și transportarea la 3km	m ³	74			
38.	Execuția prisme din piatră concasată cu rol de dală de racordare cu grosimea de 50cm cu compactarea straturilor cu maiul de mână.	m ³	33,4			
39.	Montarea bordurilor din beton B30 F200, dimensiuni 100x20x8cm, greutatea blocului 0,04t, pe mortar din ciment M200 F200	buc. m ³ m ³	15 0,24 0,2			
40.	Forarea găurilor în pământ cu diametrul 0,6m la o adâncime de 1,0m	buc. m	4 4			
41.	Execuția fundației sub parapet metalic de siguranță din beton armat monolit, Beton B30 F200 W6. Consum de armatură: AI – AIII – PÎ –	m ³ kg kg kg	1,12 8,5 34 89,24			
42.	Montarea parapetelor metalice de siguranță, 11DO-0,75/2,0-190/1,08, având înălțimea de 0,75m, cu stâlpi metalici fixați pe acostament, cu pasul de 2,0m, cu 1 lisa	m t	44 1,23			
Executarea conurilor și lucrări de consolidare						
43.	Rambleierea în spatele culeelor și la taluzuri cu nisip - Compactare cu maiul de mână a solului de grupa 1, în straturi de 20cm, udare cu apă 50%	m ³ m ³	52 52			
44.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 100x50cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	3 1,5 0,2			
45.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea de 40x50cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	60 12 3,7			
46.	Execuția reazemului din beton B20 F200 W6 cu secțiunea 21x75cm, așezată pe piatră concasată cu grosimea h=10cm	m m ³ m ³	16 2,52 0,16			
47.	Consolidarea taluzurilor și a albiei cu beton armat monolit, Beton B20 F200 W6 în grosimea h=12cm – armat cu plasă metalică AI – pe un strat de piatră spartă h=10cm –	m ² m ³ kg m ³	340 40,8 748 3,4			
48.	Consolidarea acostamentelor cu beton armat monolit, Beton B30 F200 W6 în grosimea h=12cm – armat cu plasă metalică AI – pe un strat de piatră spartă h=10cm –	m ² m ³ kg m ³	14,3 1,72 31,5 1,43			
326 - ME Pod la PC 128+90						
				Planșa		
				184		
orig.	Modific.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data

Schimb Nr. inv.

Semnat la data

Anexe



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Legenda:
 1 - Argila nisipoasa plastic vartoasa, $I_L=0.14$.
 2 - Sol vegetal, $I_L<0$.
 3.1 - Argila-nisipoasa galbuie. Tare, $I_L<0$.
 3.2 - Argila-nisipoasa galbuie. Curgatoare, $I_L=1.03$.
 3.3 - Argila-nisipoasa galbuie. Plastic consistenta, $I_L=0.4$.
 3.4 - Argila-nisipoasa galbuie. Plastic moale, $I_L=0.68$.
 4 - Argila tare verzui-cenusie, $I_L<0$.
 5 - Argila-nisipoasa verzuie tare, $I_L<0$.
 Toate dimensiunile sunt date în cm, cotele în m.

Caracteristici hidrologice				
Denumirea	Unitate	Cantitate		
		V-I	V-II (recomandata)	
Debitul de calcul, $Q_{1\%}$	m^3/s	18.5	18.5	
Nivelul apelor exceptionale NAE 1%	m	100.11	100.21	
Viteza apei	m/s	3.33	3.53	
Remuul	m	100.55	100.70	

326 - ME					
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data
Reparatia drumului L580 Mihailovca - Sagaidac - Valea Perjei, km 0-12,94					
Pod la PC 4+78					
Faza Planșă Planșe					
PE 187					
Executant Serdiuc V. Serdiuc 04.15					
Verificat Ponomari S. Ponomari 04.15					
Contr. STAS Stativco N. Stativco 04.15					
Analiza comparativa a variantelor					
"Universinij" S.R.L.					

Evaluarea variantelor

Elemente	Materiale, echipamente	U.M.	Varianta I		Varianta II (recomandata)	
			Cantitate	Valoarea totala, mii lei	Cantitate	Valoarea totala, mii lei
Infrastructura	Beton armat monolit	m ³	87.9	277.149	29.7	93.644
	Piatra sparta	m ³	9.0	4.770	2.5	1.323
Suprastructura	Beton armat prefabricat	m ³	40.6	447.006	0	0.000
	Beton armat monolit	m ³	17.8	80.011	25.4	114.173
	Rosturi de dilatare	m	37.5	254.588	23.4	158.863
	Hidroizolatie inclusiv stratul de egalizare si protectie	m ²	144.0	38.304	90.0	23.940
	Beton asfaltic	m ²	93.6	25.740	86.1	23.678
	Parapet de siguranta	m	24.0	28.560	23.6	28.084
	Parapet pietonal	m	24.0	25.416	23.6	24.992
Racordarea	Beton armat prefabricat	m ³	0	0.000	0	0.000
	Beton armat monolit	m ³	1.00	1.713	1	1.713
	Consolidarea sferturilor de con cu beton monolit h=12 cm	m ²	69	24.702	76.8	27.494
	Reazem din beton monolit	m ³	17	6.086	18.2	6.516
	Piatra sparta	m ³	2.3	1.217	2.6	1.375
	Pamant drenant	m ³	40.0	10.280	40.0	10.280
	Sistemul de drenaj: piatra sparta	m ³	39.0	31.994	39.0	37.640
	Risberma din piatra sparta	m ³	2.20	0.928	2.20	0.928
	Parapet de siguranta	m	-	-	-	-
	Parapet pietonal	m	13.2	17.115	13.2	17.115
Consolidare albie	Beton armat monolit	m ³	161.0	57.638	179.2	64.154
	Piatra sparta	m ³	20.7	10.950	23.1	12.220
Total:			1344.167		648.131	

Descrierea Variantelor

Nr. Var.	Schema/ Lungimea	Inrastructura	Suprastructura
Varianta 1	2x6	Culeele reprezinta constructii individuale alcatuite din elevatie masiva din beton armat monolit pe fundatie directa. Dalele de racordare nu se instaleaza, racordarea se asigura prin o perna din piatra sparta impanata.	Suprastructura tipica din dale pefabricate de beton armat cu lungimea de 6m si inaltimea de 0.3m adoptate cu referinta la proiectului tip 3.503-29.
Varianta2 (recomandata)	6+5.7	Culeele reprezinta constructii individuale alcatuite din elevatie masiva din zidarie pe centru si din beton armat monolit pe supralargire pe fundatie directa. Partea centrala a culeei se pastreaza, cu decapare si lucrari de reabilitare, pentru a atinge latimea necesara culeea se supralargeste din ambele parti cu elevatii din beton armat.	Suprastructura existenta reprezinta dala din beton armat monolit, supralargita cu dala din beton armat monolit de aceiasi lungime.

Nr. inv. orig.

Semnat la data

Schimb. nr. inv.

Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnat	Data
-----------	----------	--------	----------	--------	------

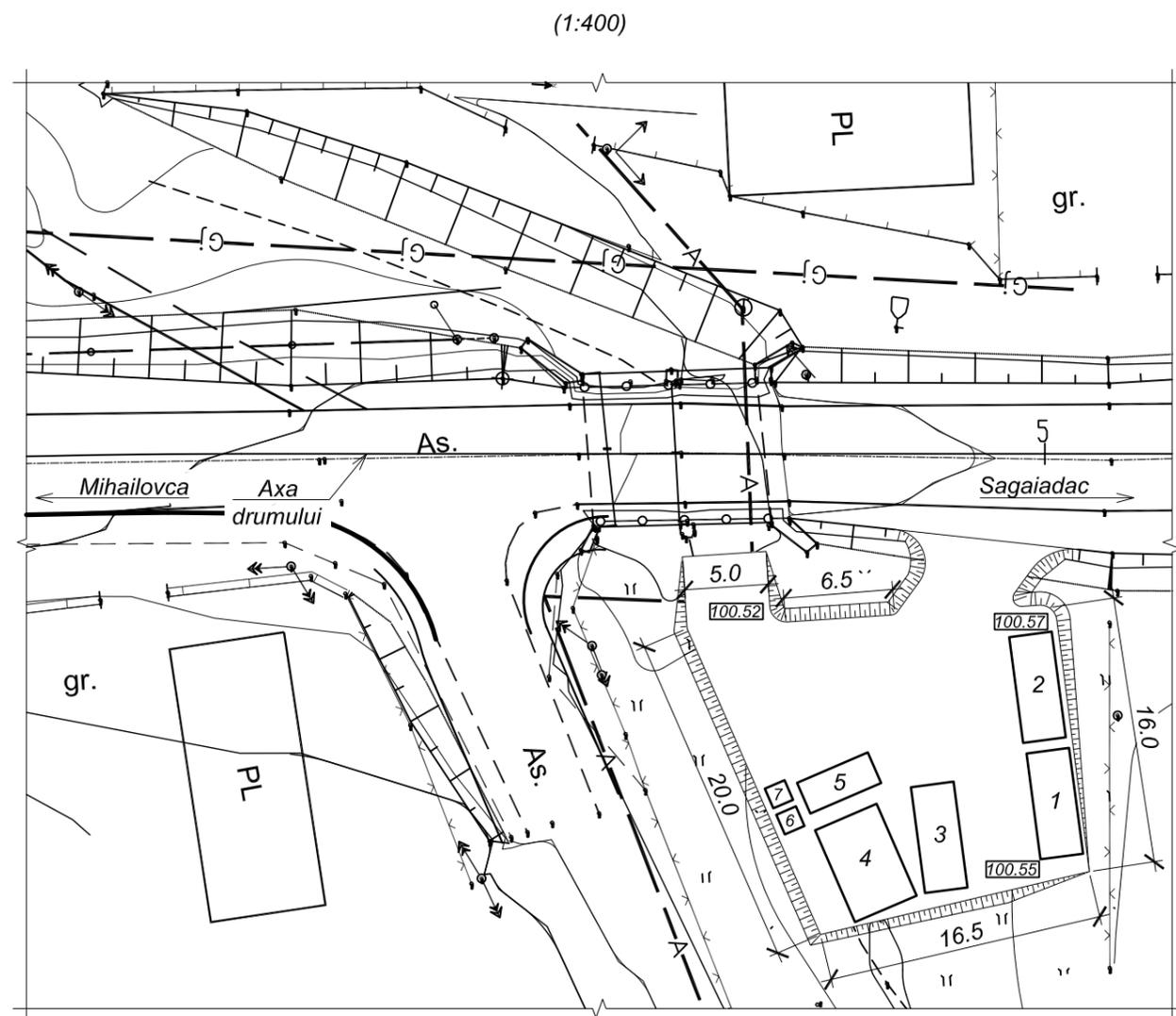
326 - ME

Planşa

188

Format A3

Amplasarea cladirilor si edificilor



Pozitia	Denumirea	Unit. de mas.	Cant.	Remarca
1	Oficiu de lucru a dirigintelui de santier	buc.	1	Vagon
2	Încaperi de odihna	buc.	1	Vagon
3	Depozit de materiale	buc.	1	Vagon
4	Depozit de armatura	m ²	30	sopron
5	Depozit de cherestea	m ²	35	sopron
6	Viceu	buc.	1	Bio
7	Container pentru deseuri menagere	buc.	1	—

Nota:

- Toate lucrarile de edificare a pasajului se vor efectua în strict a conformitate cu normativele tehnice in vigoare: СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства".
- In perioada demararii lucrarilor de constructie traficul va fi directionat pe jumatați.
- Pe plansa data nu sunt indicate liniile de comunicatii. Toate comunicatiile precum si stramutarea acestora sunt indicate in volume respective.
- Toate dimensiunile sunt date în m, cotele în m.

Caracteristicile hidrologice si hidraulice

Debitul , Q _{10%} , m ³ /s	Nivelul apelor exceptionale NAE _{10%} , m
8.7	100.02

Cantitati de lucrari

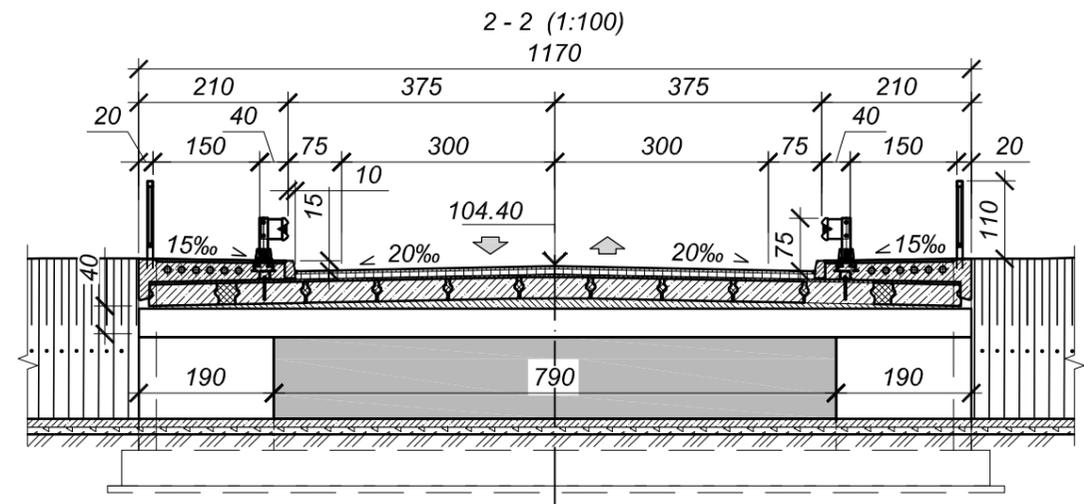
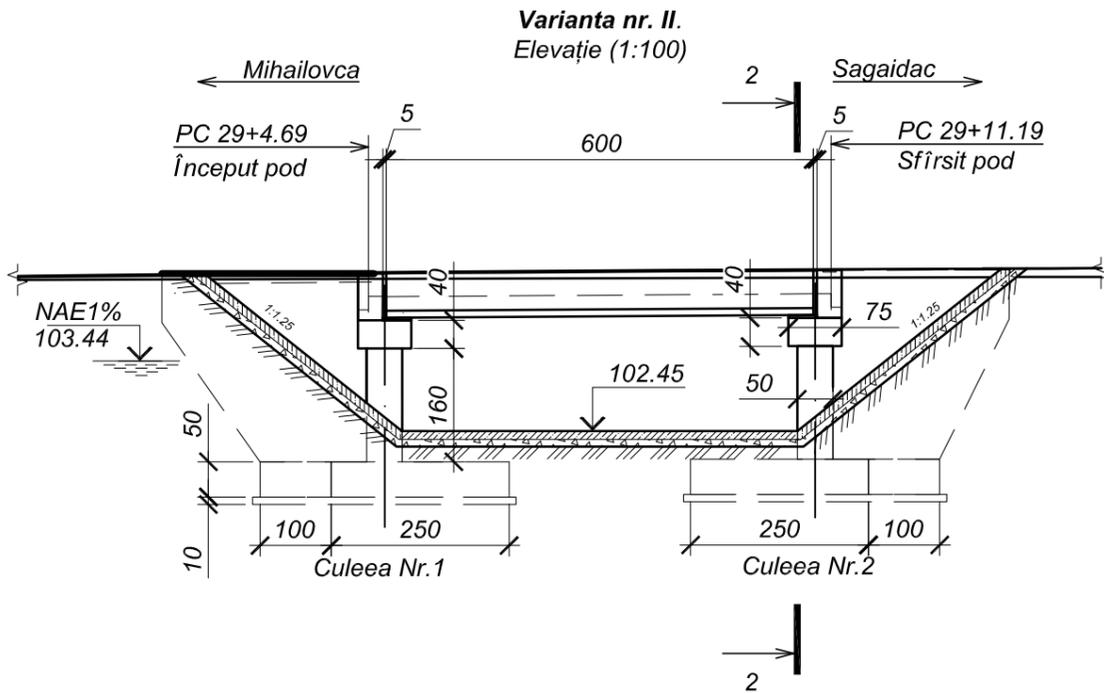
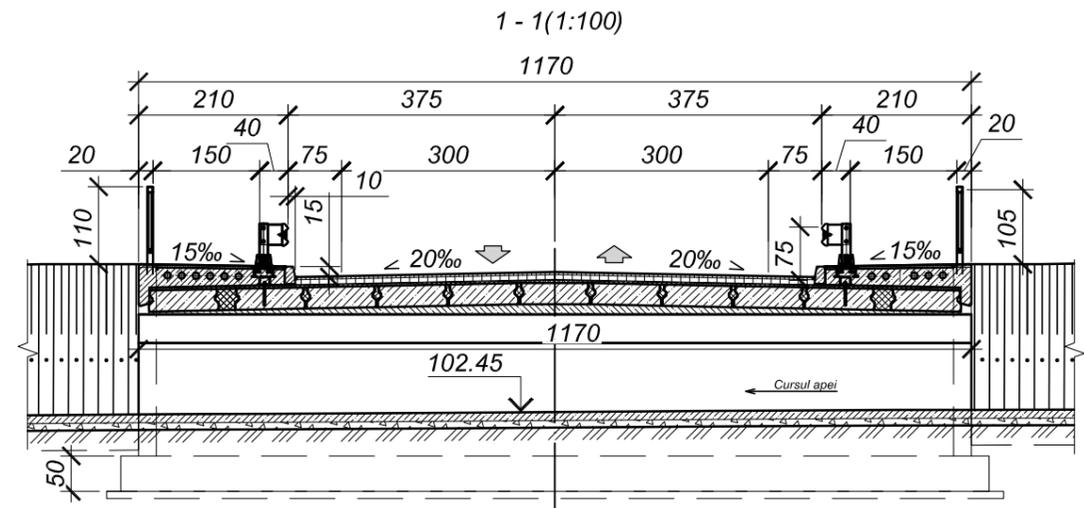
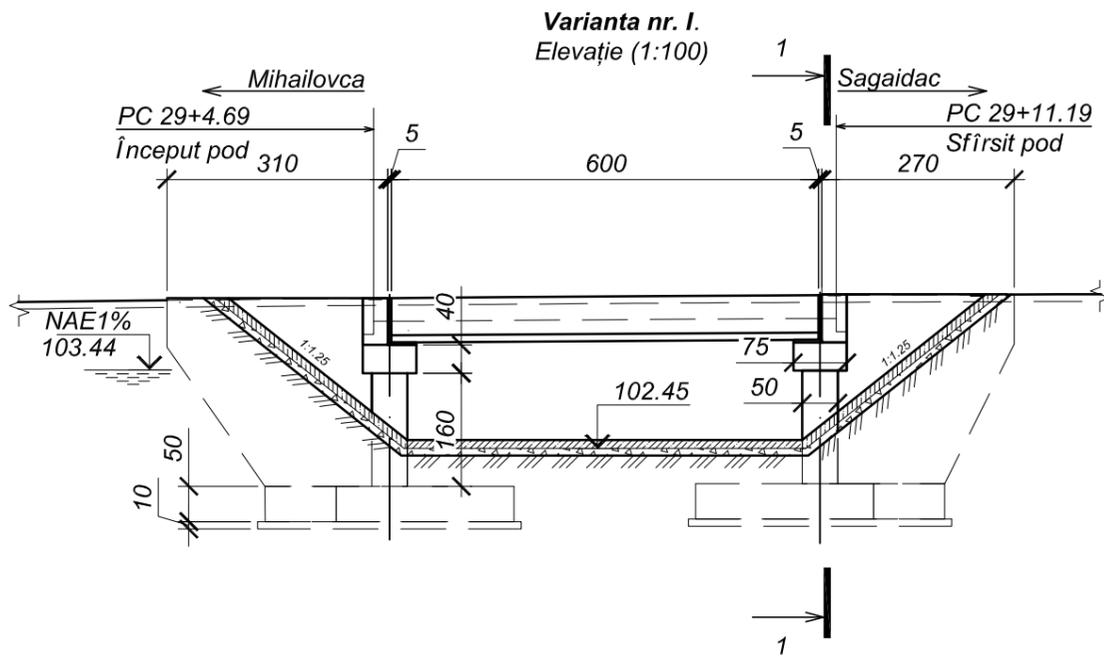
Denumirea	Unitate de masura	Cantitatea
Pamnat pentru amenajarea santierului de constructie si a cailor de acces	m ³	190
Nivelarea pamantului pentru santier de constructie si caile de acces	m ²	390
Devierea fluxului de apa	m ³	25 m ³
Consolidarea terenului de lucru si a drumurilor de acces cu piatra sparta	m ³	58 m ³

326 - ME					
Reparatia drumului L580 Mihailovca - Sagaidac - Valea Perjei, km 0-12,94					
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data
Executant	Serdiuc V.	<i>Serdiuc</i>			04.15
Verificat	Ponomari S.	<i>Ponomari</i>			04.15
Contr STAS	Stativco N.	<i>Stativco</i>			04.15
Pod PC 4+78				Faza	Planșă
				PE	189
Organizarea santierului de constructie				"Universinj" S.R.L.	

Schimb. nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. orig.



Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

						326-ME				
						Reparația drumului L580 Mihailovca - Sagaidac - Valea Perjei, km 0-12.94				
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data	Pod la PC 29+08		Faza	Planșă	Planșe
								PE	190	
Executant	Lazari O.				04.15	Analiza comparativa a variantelor		"Universinj" S.R.L.		
Verificat	Ponomari S.				04.15					
Contr. STAS	Stativco N.				04.15					

Evaluarea variantelor

Elemente	Materiale, echipamente	U.M.	Varianta I (recomandată)		Varianta II	
			Cantitate	Valoarea totala, mii lei	Cantitate	Valoarea totala, mii lei
Infrastructura	Beton armat monolit	m ³	69.7	219.764	37.3	117.607
	Piatră spartă	m ³	7.8	4.134	7.8	4.126
Suprastructura	Beton armat prefabricat	m ³	19.1	210.291	19.1	210.291
	Beton armat monolit	m ³	8.1	36.410	8.1	36.410
	Rosturi de dilatație	m	23.4	158.863	23.4	158.863
	Hidroizolație inclusiv stratul de egalizare și protecție	m ²	139.5	37.107	139.5	37.107
	Beton asfaltic	m ²	91.3	25.108	91.3	25.108
	Parapet de siguranță	m	12.0	14.280	12.0	14.280
	Parapet pietonal	m	12.0	12.708	12.0	12.708
Racordarea	Beton armat monolit	m ³	0.44	0.754	0.44	0.754
	Consolidarea sferturilor de con cu beton monolit h=12 cm	m ²	126	45.108	126	45.108
	Beton asfaltic	m ²	3.4	0.935	3.4	0.935
	Piatră spartă	m ³	17.4	9.220	17.4	9.220
	Pamant drenant	m ³	112.2	28.833	112.2	28.833
	Sistemul de drenaj: piatra sparta	m ³	34.7	31.994	34.7	37.640
	Risberma din piatra sparta	m ³	1.17	0.494	1.17	0.494
	Parapet pietonal	m	10	17.115	10	17.115
Consolidare albie	Beton armat monolit	m ³	14.4	5.137	14.4	5.137
	Piatră spartă	m ³	9.1	4.835	9.1	4.835
			Total:	863.089		766.570

Descrierea Variantelor

Nr. Var.	Schema/ Lungimea	Inrastructura	Suprastructura
Varianta 1 (Recomandată)	1x6	Culeele reprezintă construcții individuale alcătuite din elevație masivă din beton armat monolit pe fundație directă. Dalele de racordare nu se instalează, racordarea se asigură prin o pernă din piatra sparta impanata.	Suprastructura tipică din dale pefabricate de beton armat cu lungimea de 6m si inaltimea de 0.3m adoptate cu referinta la proiectiului tip 3.503-29.
Varianta 2	1x6	Culeele reprezintă construcții individuale alcătuite din elevație masivă din zidarie pe centru si din beton armat monolit pe supralargire pe fundație directă. Partea centrala a culeei se pastreaza, cu decapare si lucrari de reabilitare, pentru a atinge latimea necesara culeea se supralargeste din ambele parti cu elevatii din beton armat.	Suprastructura tipică din dale pefabricate de beton armat cu lungimea de 6m si inaltimea de 0.3m adoptate cu referinta la proiectiului tip 3.503-29.

Nr. inv. orig.

Semnat la data

Schimb. nr. inv.

Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data

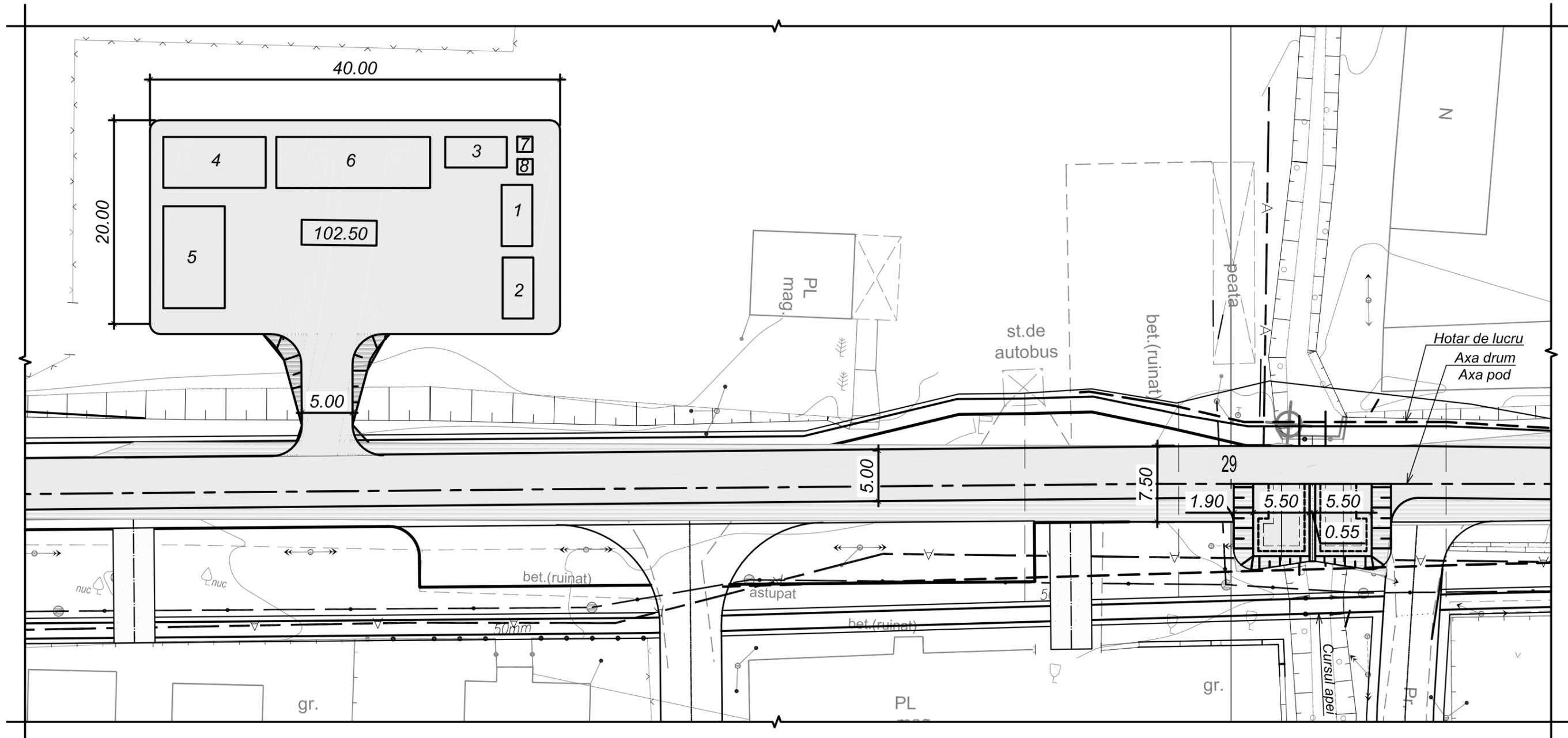
326-ME

Planșă

191



Plan (1:400)



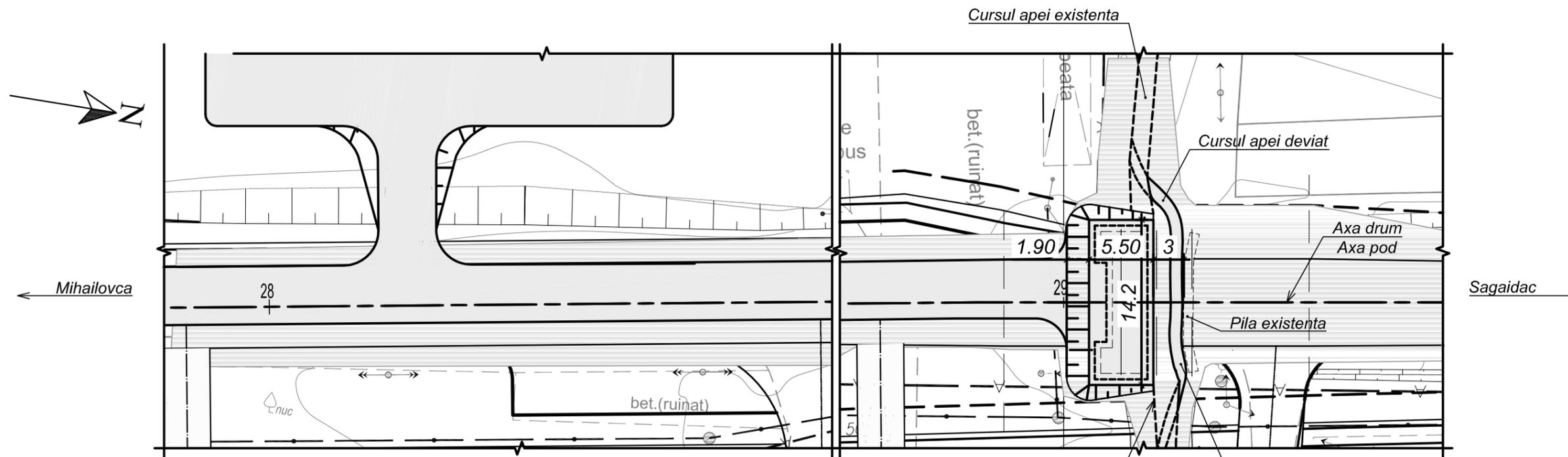
Amplasarea clădirilor și edificiilor

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

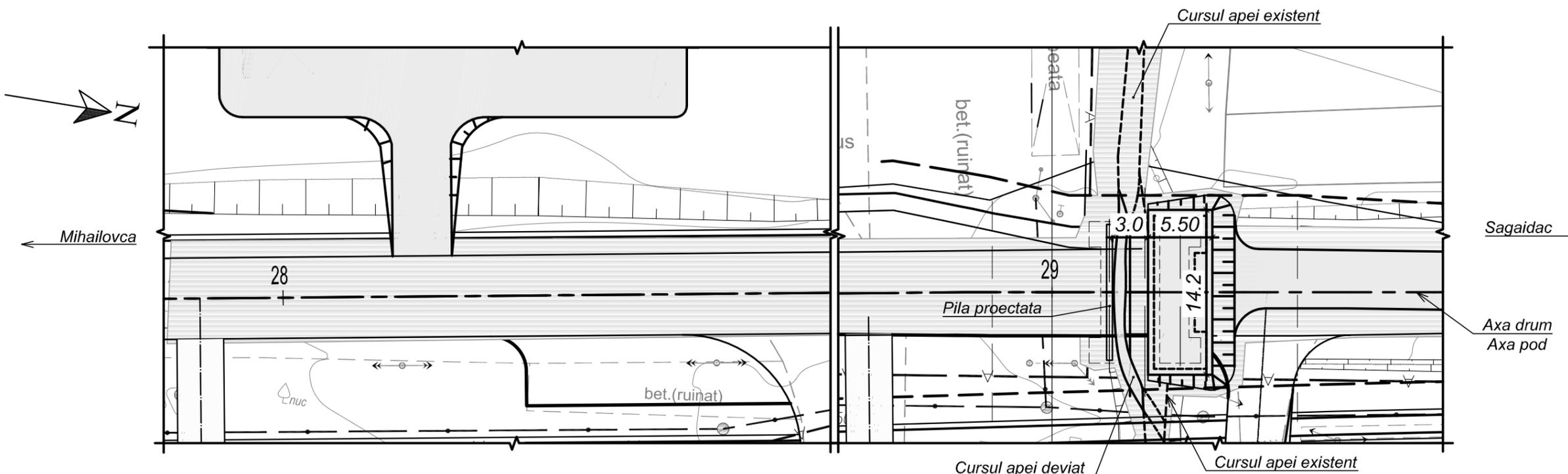
Poziția	Denumirea	Unit. de măsur.	Cantitate	Notă
1	Oficiu de lucru a dirigintelui de șantier	buc.	1	Vagon
2	Incăperi de odihnă	buc.	1	Vagon
3	Depozit de materiale	buc.	1	Vagon
4	Depozit de armatură	m ²	60	Șopron
5	Depozit de cherestea	m ²	60	Șopron
6	Depozit de elemente prefabricate din beton armat	m ²	80	Teren deschis
7	Viceu	buc.	1	Bio
8	Container pentru deșeuri menagere	buc.	1	-

						326-ME				
						Reparația drumului L580 Mihailovca - Sagaidac - Valea Perjei, km 0-12.94				
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data	Pod la PC 29+08		Faza	Planșă	Planșe
								PE	192	
Executant	Lazari O.				04.15	Organizarea santierului de constructie		"Universinj" S.R.L.		
Verificat	Ponomari S.				04.15					
Contr. STAS	Stativco N.				04.15					

FAZA-I (1:400)



FAZA-II (1:400)



Cantități de lucrări

Denumirea	Unitate de măsură	Cantitatea
Amenajarea șantierului de construcție și a căilor de acces	m ²	900
Consolidarea terenului de lucru și a drumurilor de acces cu piatră spartă	m ²	900
Redirecționarea fluxului de apă	m ³	80

Note:

1. Toate lucrările de edificare a podului se vor efectua în strictă conformitate cu normativele tehnice în vigoare: CHUГ 3.01.01-85 "Организация строительного производства".
2. În perioada demarării lucrărilor de construcție traficul va fi direcționat pe jumătăți.
3. Culeele se vor construi pe rand cu devierea temporară a cursului de apă.
4. Pe planșa dată nu sunt indicate liniile de comunicații. Toate comunicațiile precum și reamenajarea acestora sunt indicate pe planșele respective.
5. Toate dimensiunile sunt date în cm, cotele în m.

Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data

326-ME

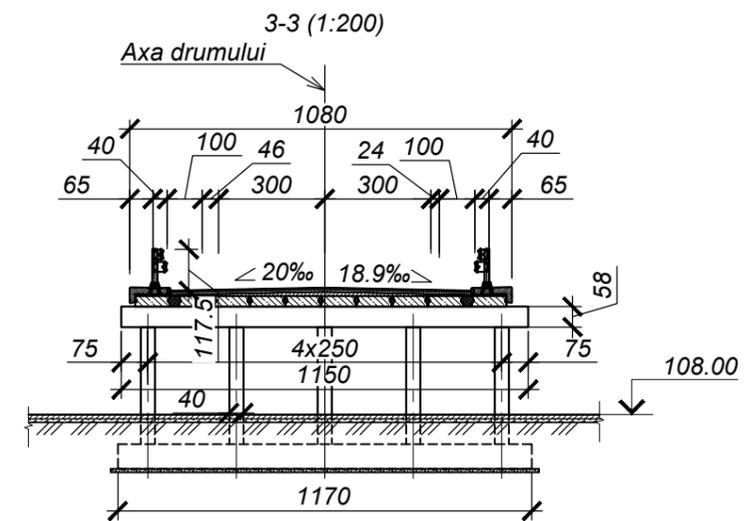
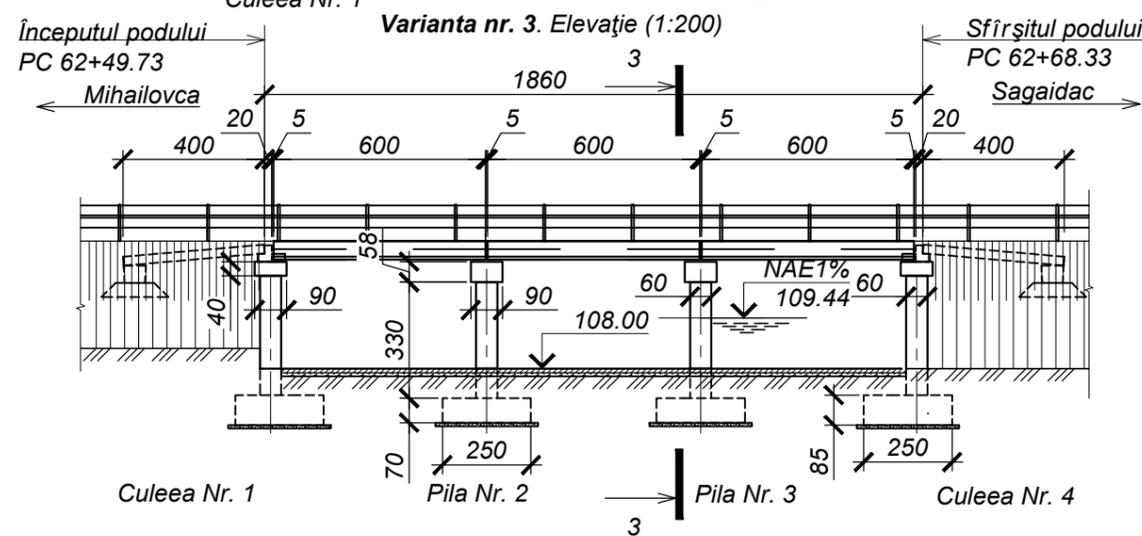
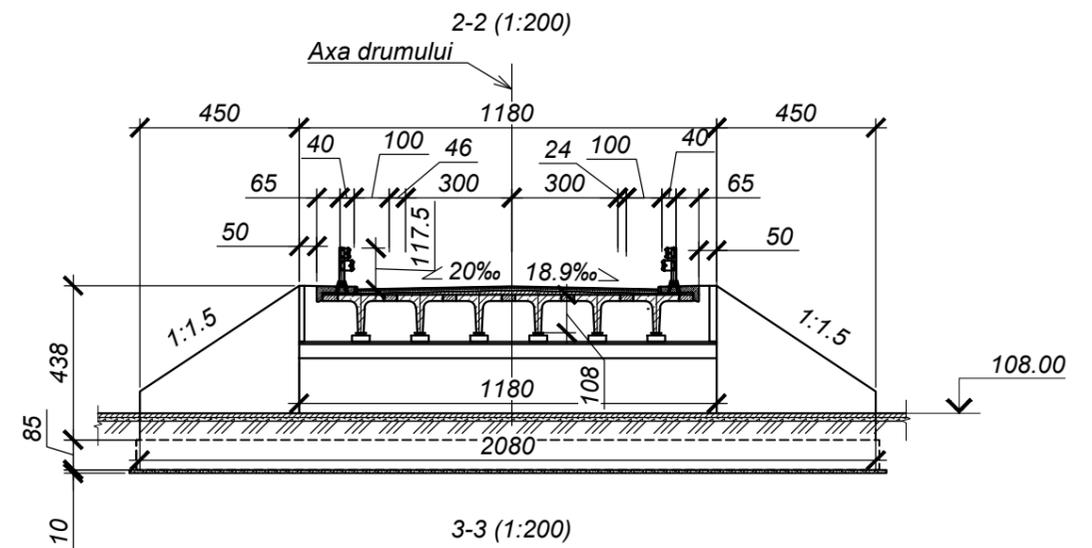
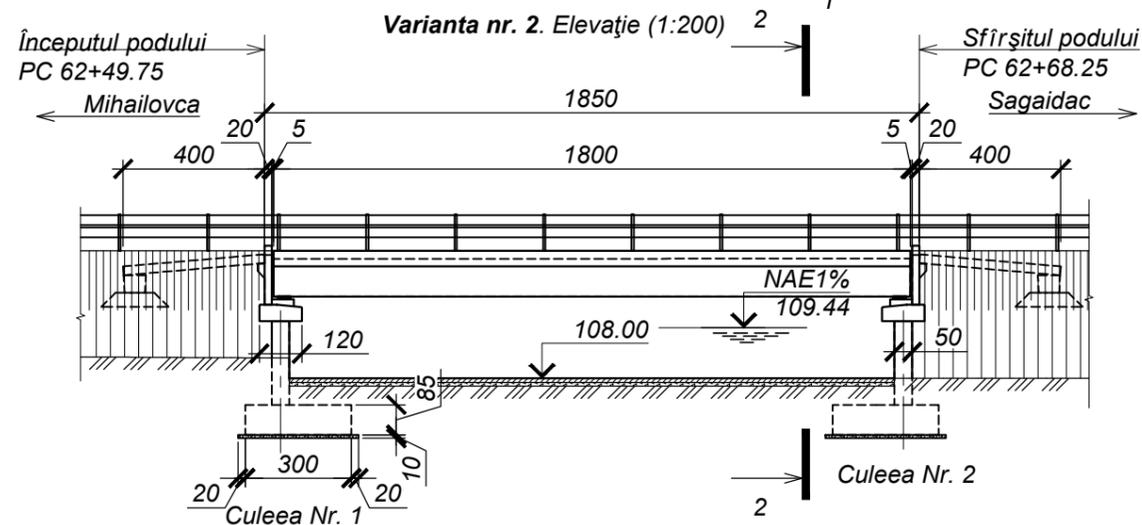
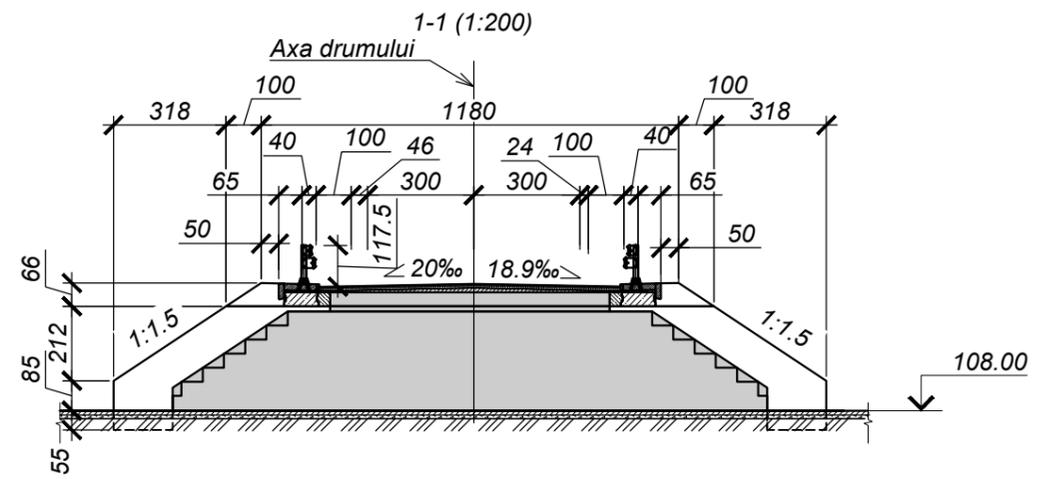
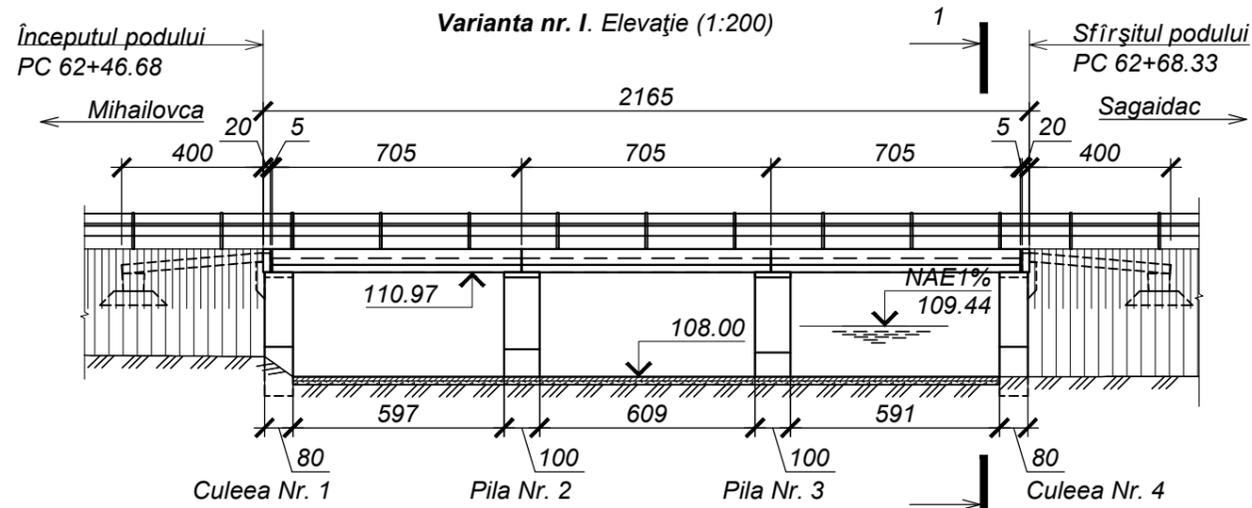
Planșă

193

Schimb. nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. orig.



Toate dimensiunile sunt date in cm, elevatiile sunt date in m.

						326-ME		
						Reparația drumului L580 Mihailovca-Sagaidac-Valea perjei, km 0-12.94		
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data			Faza
						Pod PC 62+57		Planșă
								PE
								194
Executant	Psariova V.				04.15	Analiza comparativa a variantelor		"Universinij" S.R.L.
Verificat	Ponomari S.				04.15			
Contr	STAS	Stativco N.			04.15			

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

Compararea variantelor

Elemente	Materiale, echipamente	U.M.	Varianta 1 (recomandată)		Varianta 2		Varianta 3	
			Cantitate	Cost, mii lei	Cantitate	Cost, mii lei	Cantitate	Cost, mii lei
Infrastructura	Beton armat monolit	m ³	33.1	182.050	175	962.500	174.2	958.100
	Beton armat prefabricat	m ³	-	-	10.2	86.700	18.5	157.250
	Aparate de reazem din neopren	buc.	-	-	12	23.232	-	-
Suprastructura	Beton armat prefabricat	m ³	16.3	179.300	47	517.000	51.2	563.200
	Beton armat monolit	m ³	52.7	300.390	18	102.600	14.1	80.370
	Rosturi de dilatație	m	42	383.040	21	191.520	42	383.040
	Hidroizolație inclusiv stratul de egalizare și protecție	m ²	228.4	82.681	194.4	70.373	195.5	70.771
	Beton asfaltic	m ²	180	47.520	153	40.392	154	40.656
	Parapet de siguranță, parapet pietonal	m	84.6	21.319	72	18.144	72.4	18.245
Racordarea	Beton armat monolit	m ³	36	198.000	36	198.000	36	198.000
	Beton armat prefabricat	m ³	26.4	290.400	26.4	290.400	26.4	290.400
	Hidroizolație inclusiv stratul de egalizare și protecție	m ²	84	30.408	84	30.408	84	30.408
	Pernă din piatră spartă	m ³	36.4	64.792	36.4	64.792	36.4	64.792
	Parapet de siguranță, parapet pietonal	m	57	71.250	57	71.250	57	71.250
	Sol drenant	m ³	192	48.384	192	9.290	192	1.784
Suprafața podului		m ²	228		194		195	
Total:				1899.53		2676.60		2928.27
Costul unui m ² , lei:				8331		13797		15017

Descrierea Variantelor

Nr. Var.	Schema/ Lungimea	Inrastructura	Suprastructura
Varianta 1 (Recomandată)	3x7.05	Culeele reprezintă construcții individuale alcătuite din elevație masivă din beton armat monolit pe fundatie directa. Pilele reprezintă construcții individuale alcătuite din elevații masive din beton armat monolit.	Suprastructura individuală dintr-o dala monolita cu lungimea de 7m si inaltimea de 0.4m intrerupta deasupra pilelor.
Varianta 2	1x18	Culeele reprezintă construcții individuale alcătuite din elevație masivă din beton armat monolit pe fundatie directa.	Suprastructura tipică din grinzi pefabricate de beton armat cu lungimea de 18m si inaltimea de 1.08m adoptate conform proiectului tip 3.503.1-73.
Varianta 3	3x6	Culeele reprezintă construcții individuale alcătuite din elevație masivă din beton armat monolit pe fundatie directa. Pilele reprezintă construcții individuale alcătuite din elevații cadru din stalpi si bancheta din beton armat monolit.	Suprastructura tipică din dale pefabricate de beton armat cu lungimea de 6m si inaltimea de 0.3m adoptate cu referinta la proiectului tip 3.503-29.

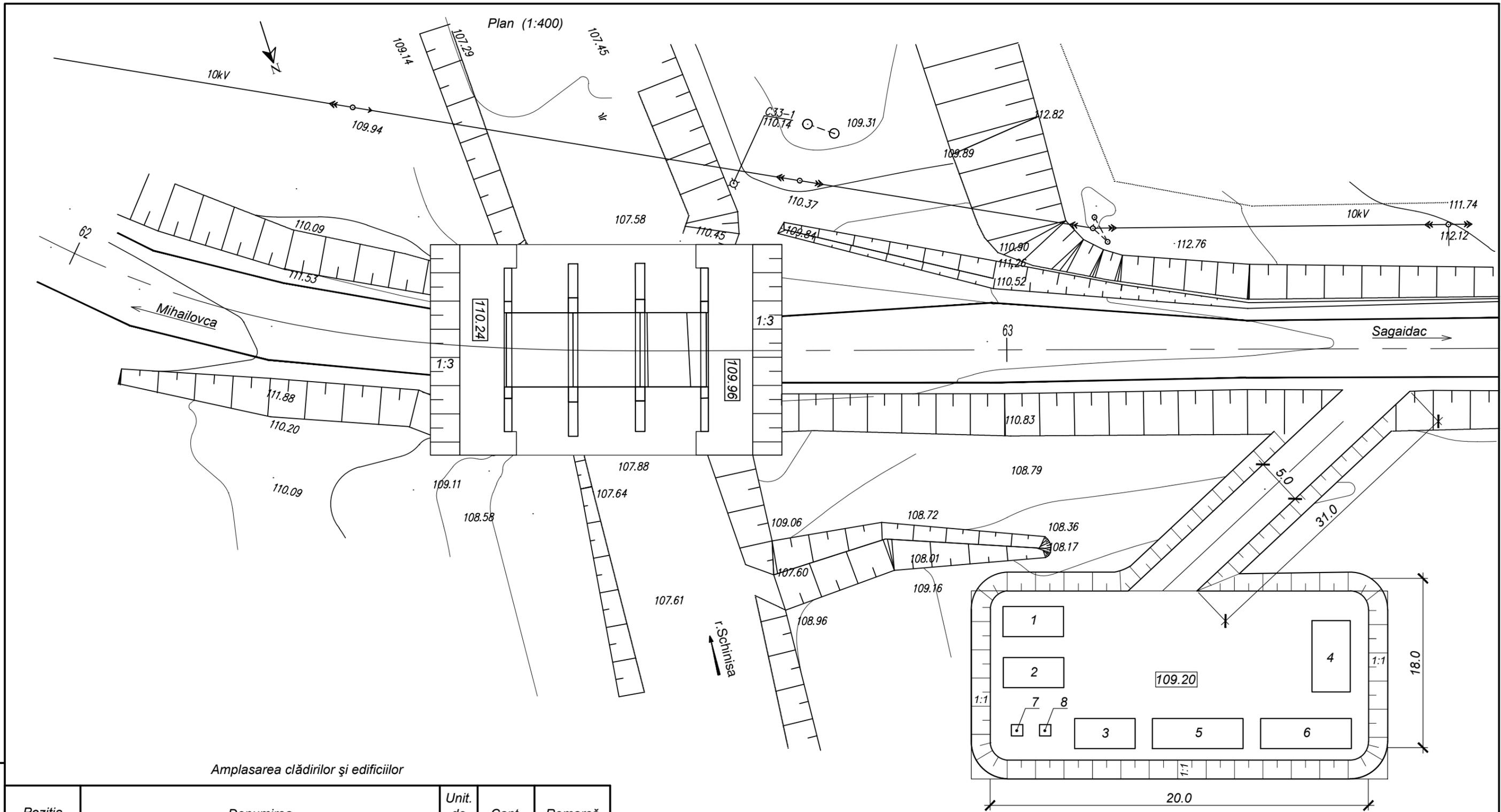
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

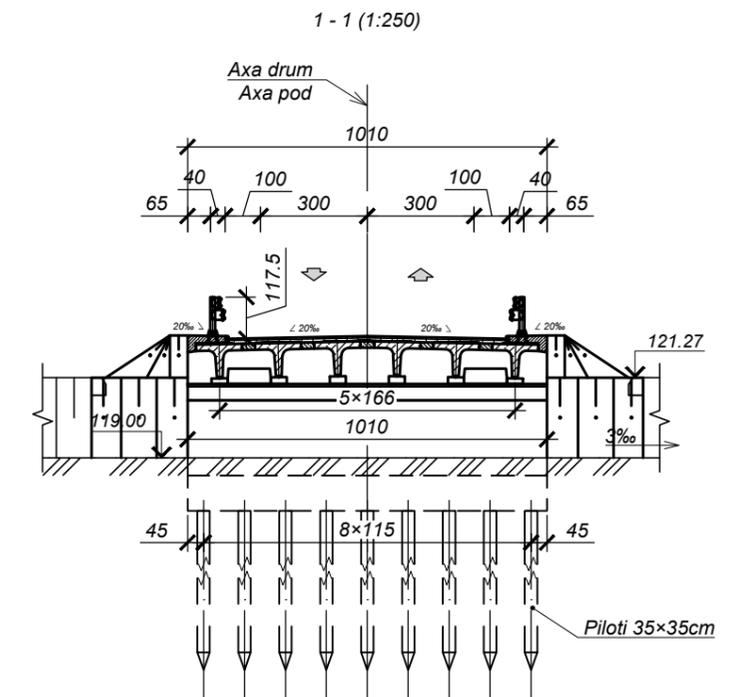
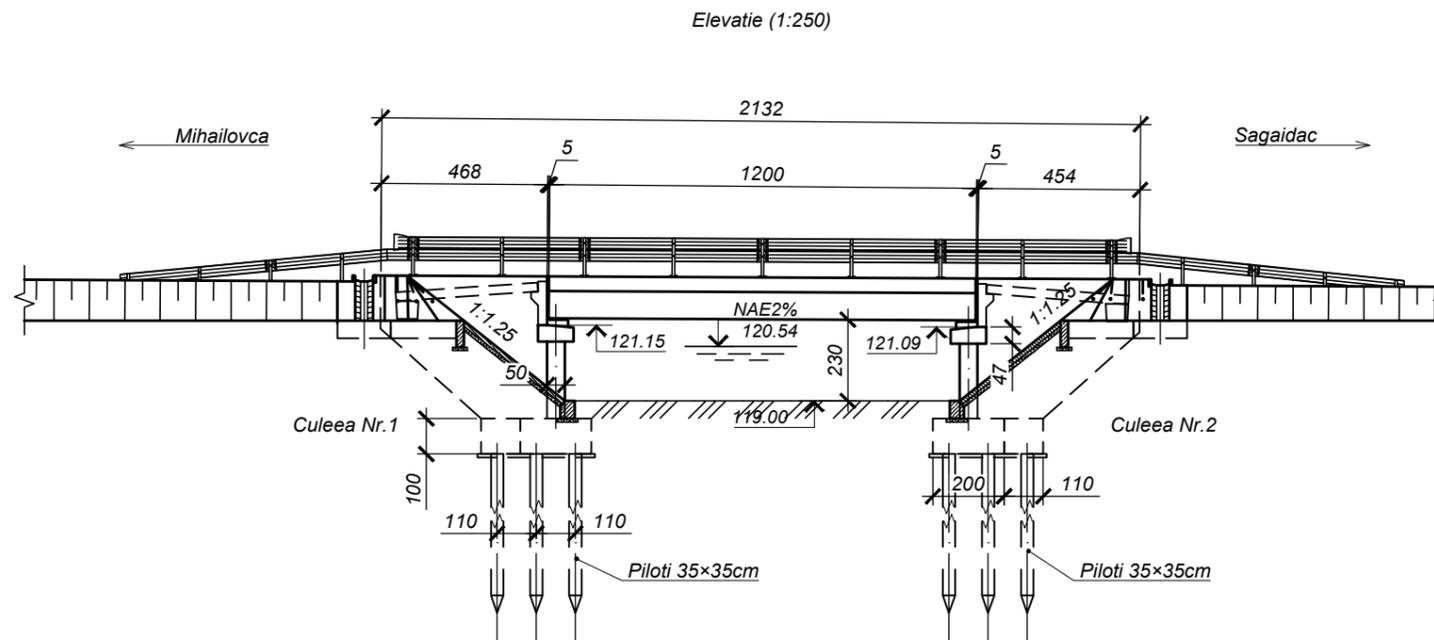
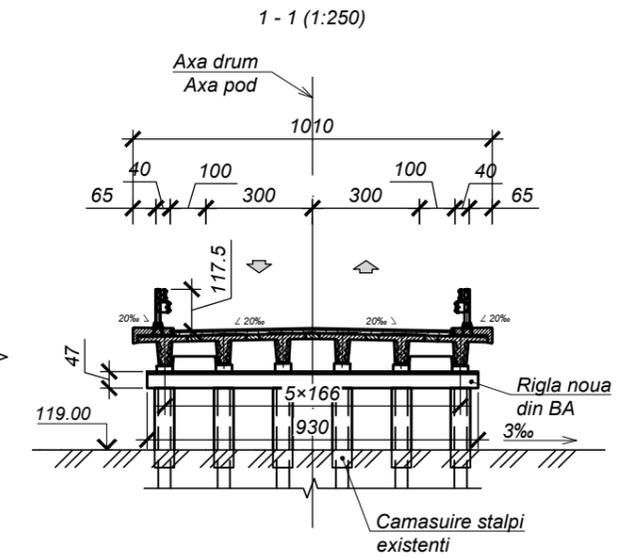
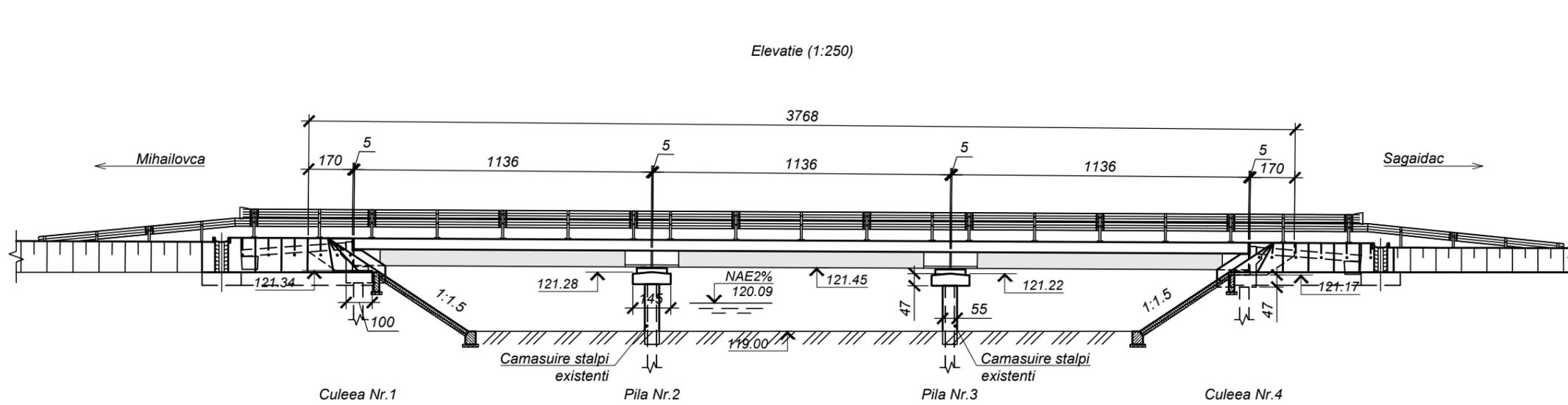
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data
-----------	----------	--------	----------	--------	------

326-ME

Planșă

195





Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Nota:
 1. Toate dimensiunile sunt date in cm, cotele in m, daca nu sunt indicate altfel.

						326 - ME				
						Reparatia drumului L580 Mihailovca - Sagaidac - Valea Perjei, km 0-12.94				
Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnat	Data	Pod la PC 105+13		Faza	Planşa	Planşe
								PE	198	
Executant	Cotelea A.			<i>[Signature]</i>	04.15	Analiza comparativa a variantelor		"Universinij" S.R.L.		
Verificat	Ponomari S.			<i>[Signature]</i>	04.15					
Contr STAS	Stativco N.			<i>[Signature]</i>	04.15					

Descrierea Variantelor

Nr. Var.	Schema/Lungimea	Infrastructura	Suprastructura
Varianta 1 (Recomandata)	3x11.36/ 37.7	Pilele si culeele existente - elevatii tip cadru 6 stalpi cu sectiune plina 0.3x0.35m prefabricati uniti cu o rigla din beton armat monolit pe radiere pe piloti batuti cu sectiune plina de 0.35x0.35m prefabricati din beton armat in conformitate cu proiectul tip 3.500.1-1.93. Se prevede reparatia elementelor infrastructurii existente. Racordarea podului cu terasamentul rampelor de acces este prevazuta prin sferturi de con si dale de racordare prefabricate din beton armat in conformitate cu proiectul tip 3.503.1-96.	Suprastructura este alcatuita din 6 grinzi existente, simplu rezemate, prefabricate cu sectiunea „T” din beton armat fara pretensionare cu lungimea de 11.36m, inaltimea de 0.8m, in conformitate cu pr. tip. 56Д. Grinzile suprastructurii existente se vor demonta, vor fi reparate si utilizate in suprastructura podului.
Varianta 2	1x12/ 21.3	Culeele reprezinta constructii individuale alcatuite din elevatie masiva cu ziduri intoarse din beton armat monolit pe fundatie din piloti batuti cu sectiunea 35x35cm. Racordarea podului cu terasamentul rampelor de acces este prevazuta prin sferturi de con si dale de racordare prefabricate din beton armat in conformitate cu proiectul tip 3.503.1-96.	Suprastructura este alcatuita din 6 grinzi, simplu rezemate, prefabricate cu sectiunea „T” din beton armat fara pretensionare cu lungimea de 12.0m, inaltimea de 0.93m, in conformitate cu pr. tip. 3.503.1-73, Nr. 54020-M.

Compararea variantelor

Elemente	Materiale, echipamente	U.M.	Varianta 1 (recomandata)		Varianta 2	
			Cantitate	Cost, mii lei	Cantitate	Cost, mii lei
Infrastructura	Piloti batuti din beton armat	m	-	-	400.0	610.00
	Beton armat	m ³	37.5	206.06	96.5	530.97
	Aparate de reazem din neopren 15x20x4.0	buc.	36	69.70	12	23.23
Suprastructura	Montarea grinzilor prefabricate noi, L=12m	m ³	-	-	28.8	316.80
	Montarea grinzilor existente, L=11.36m	m ³	72.2	52.02	-	-
	Beton armat monolit	m ³	27.1	154.63	11.0	62.56
	Rosturi de dilatatie	m	40.4	52.52	20.2	26.26
	Hidroizolatie inclusiv stratul de egalizare si protectie	m ²	427.1	154.59	179.6	65.00
	Beton asfaltic	m ²	294	77.62	94	24.82
	Reparatia suprafetelor de beton	m ³	8.8	7.25	-	-
Parapet de siguranta	m	132.6	165.75	88.2	110.25	
Racordarea	Beton armat	m ³	68.3	751.30	54.6	600.20
	Perna din piatra sparta	m ³	42.6	75.83	42.6	75.83
	Sol drenant	m ³	130	32.76	321	80.85
Suprafata podului		m ²	381		215	
Total:				1800.03		2526.78
Costul unui m ² , lei:				4725		11753

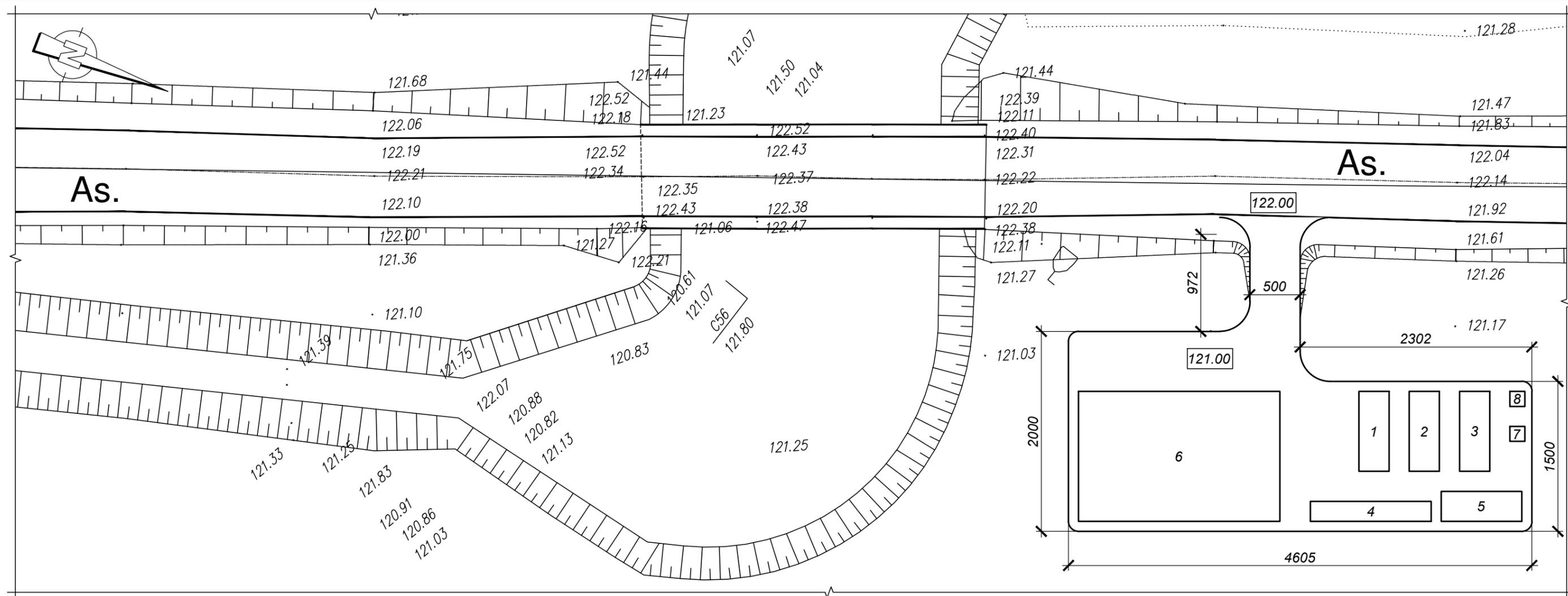
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnat	Data

326 - ME

Planşa

199



Amplasarea cladirilor si edificiilor

Pozitia	Denumirea	U.M.	Cant.	Remarca
1	Oficiu de lucru a dirigintelui de santier	buc.	1	Vagon
2	Incaperi de odihna	buc.	1	Vagon
3	Depozit de materiale	buc.	1	Vagon
4	Depozit de armatura	m ²	24	Sopron
5	Depozit de cherestea	m ²	24	Sopron
6	Depozit de elemente prefabricate din beton armat	m ²	260	Teren deschis
7	Veceu	buc.	1	Bio
8	Container pentru deseuri menagere	buc.	1	—

Note:

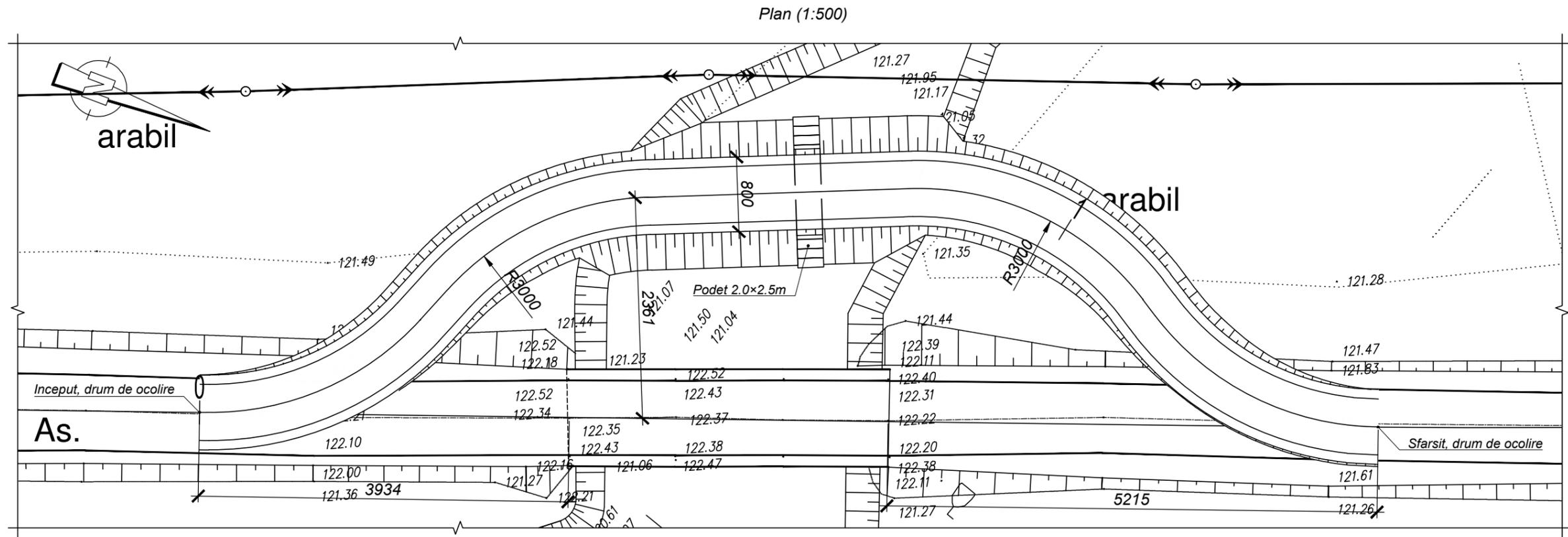
- Demontarea-montarea elementelor prefabricate a suprastructurii se va executa cu ajutorul macaralei pe pneuri.
- Zidurile de garda se vor executa dupa montarea suprastructurii.
- Toate lucrarile de edificare a podului se vor efectua in stricta conformitate cu normativele tehnice in vigoare: СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства".
- Toate dimensiunile sunt date in cm, cotele in m.

Cantitati de lucrari

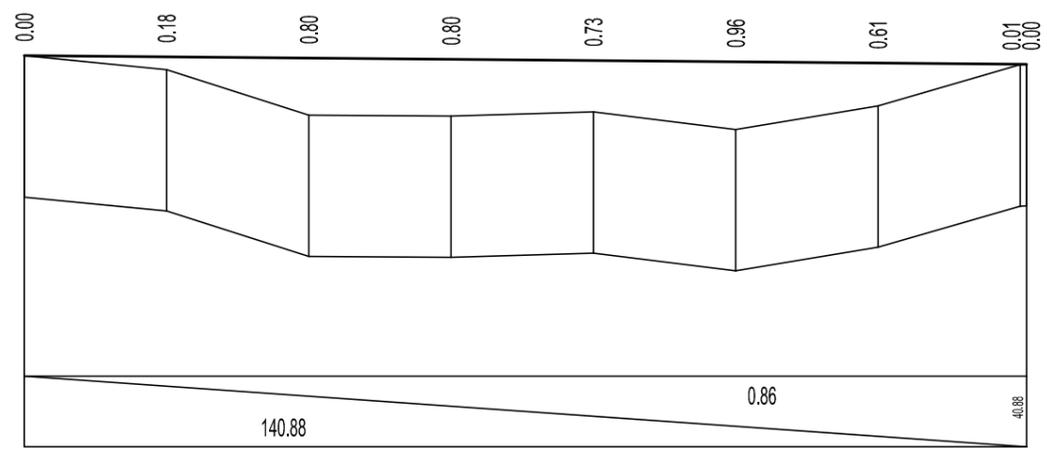
Denumirea	Cantitatea
Amenajarea santierului de constructie si a cailor de acces	870m ²
Consolidarea terenului de lucru si a drumurilor de acces cu piatra sparta	130m ³
Placi din BA 300×150×22cm	10buc.
Ingradirea gropii de fundatie cu volumul de	40m ³
Evacuarea apelor din groapa fundatiei cu pompele mecanice	40m ³

						326 - ME		
						Reparatia drumului L580 Mihailovca - Sagaidac - Valea Perjei, km 0-12.94		
Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnat	Data			Faza
						Pod la PC 105+13		Planşa
								Planşe
								PE
								200
Executant	Cotelea A.				04.15			"Universinj" S.R.L.
Verificat	Ponomari S.				04.15	Organizarea santierului de constructie		
Contr STAS	Stativco N.				04.15			

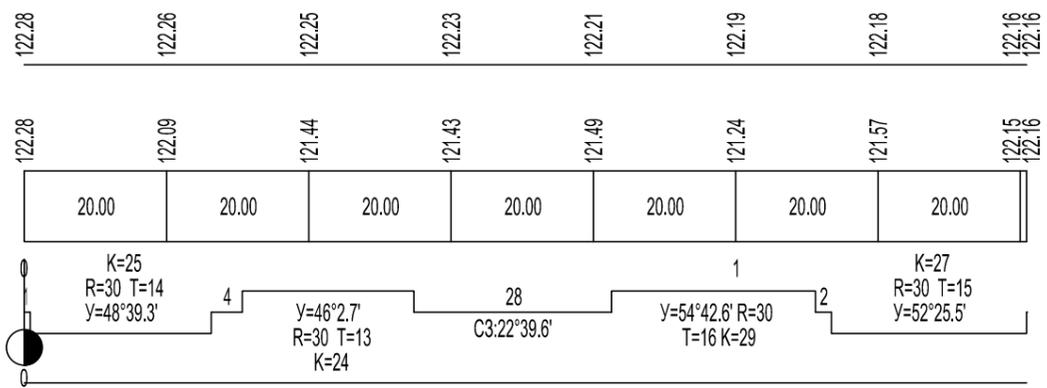
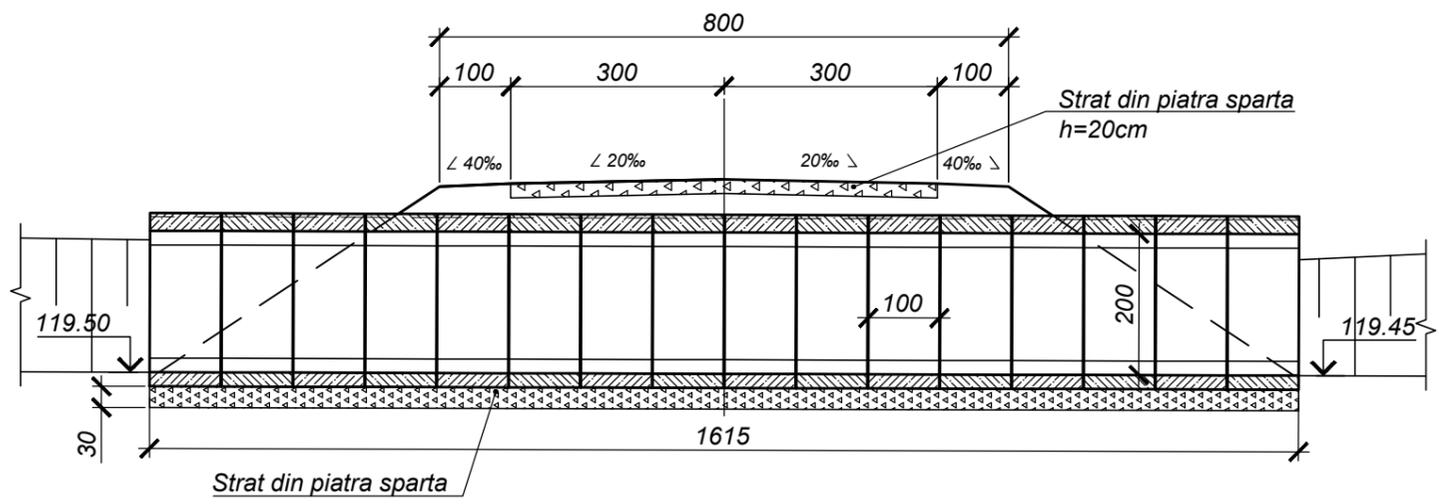
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Profil longitudinal
(sc. orizontala 1:1000, sc verticala 1:100)



1 - 1 (1:100)

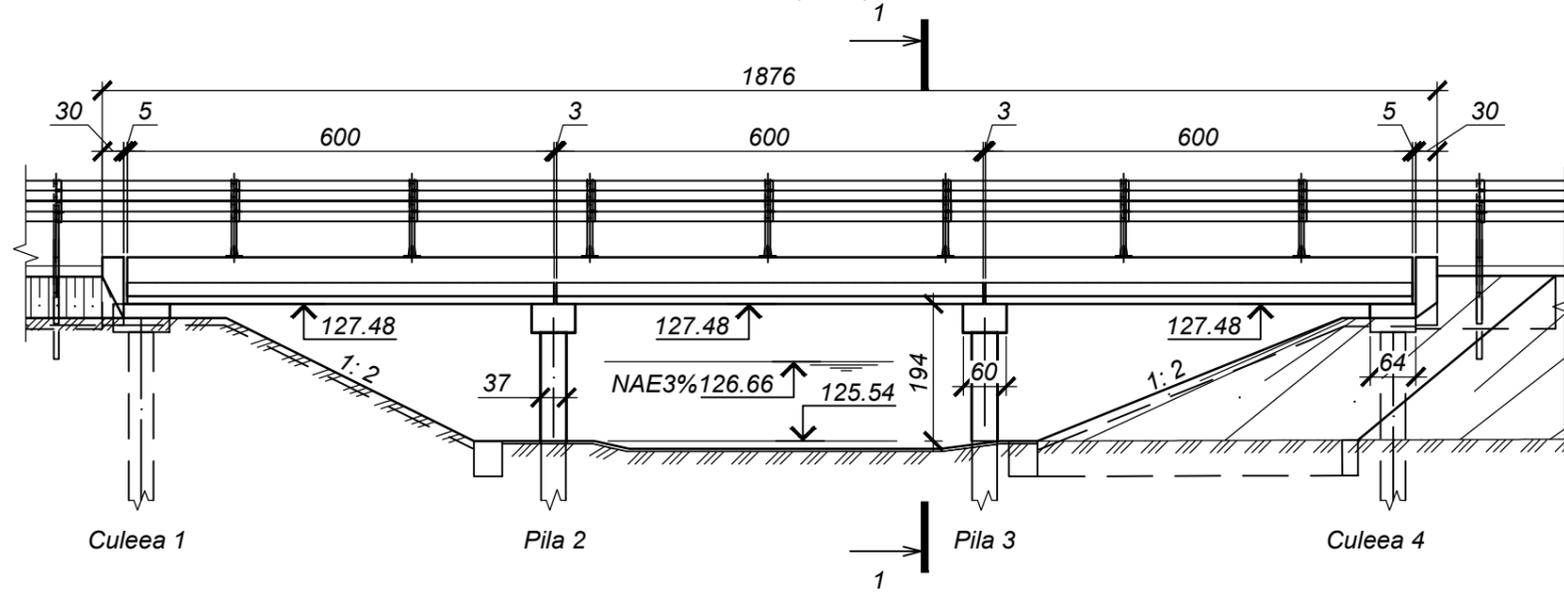


- Note:
1. Organizarea circulatiei rutiere pe drumul de ocolire, la accesul spre pod, se va efectua conform Instructiei Nr. 194/108.
 2. Constructorul va verifica conditiile terenului, prioritar constructiei drumului de ocolire.
 3. Viteza maxima de circulatie este de 30km/h.

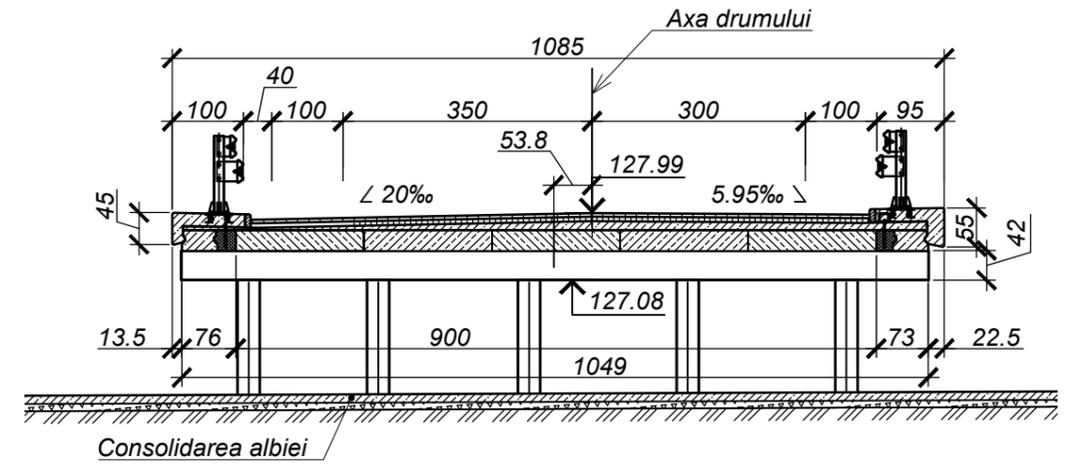
326 - ME					
Reparatia drumului L580 Mihailovca - Sagaidac - Valea Perjei, km 0-12.94					
Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnat	Data
Pod la PC 105+13				Faza	Planşa
				PE	201
Drum de ocolire				"Universinij" S.R.L.	
Executant	Cotelea A.	<i>[Signature]</i>	04.15		
Verificat	Ponomari S.	<i>[Signature]</i>	04.15		
Contr STAS	Stativco N.	<i>[Signature]</i>	04.15		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

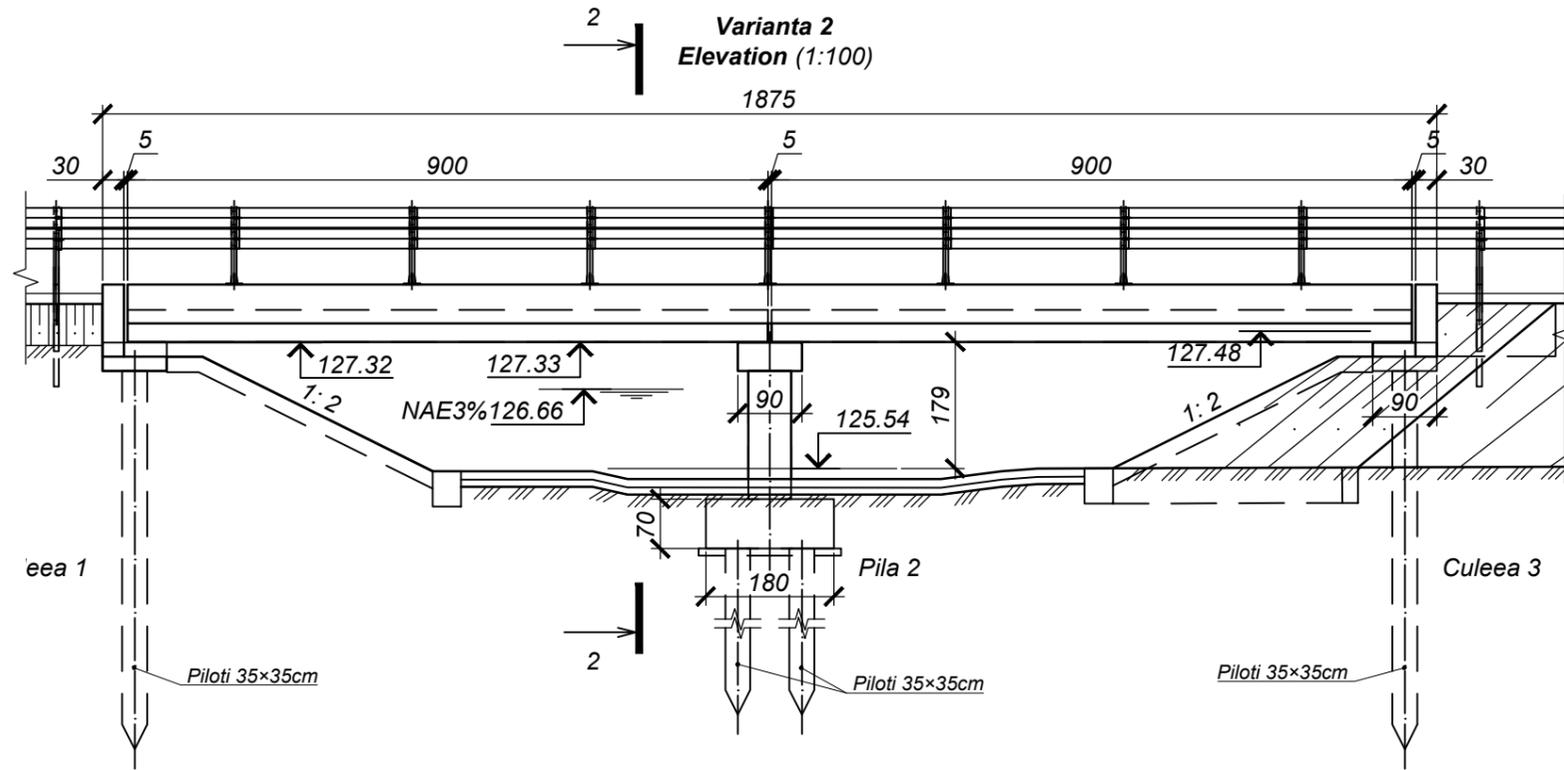
Varianta 1
Elevation (1:100)



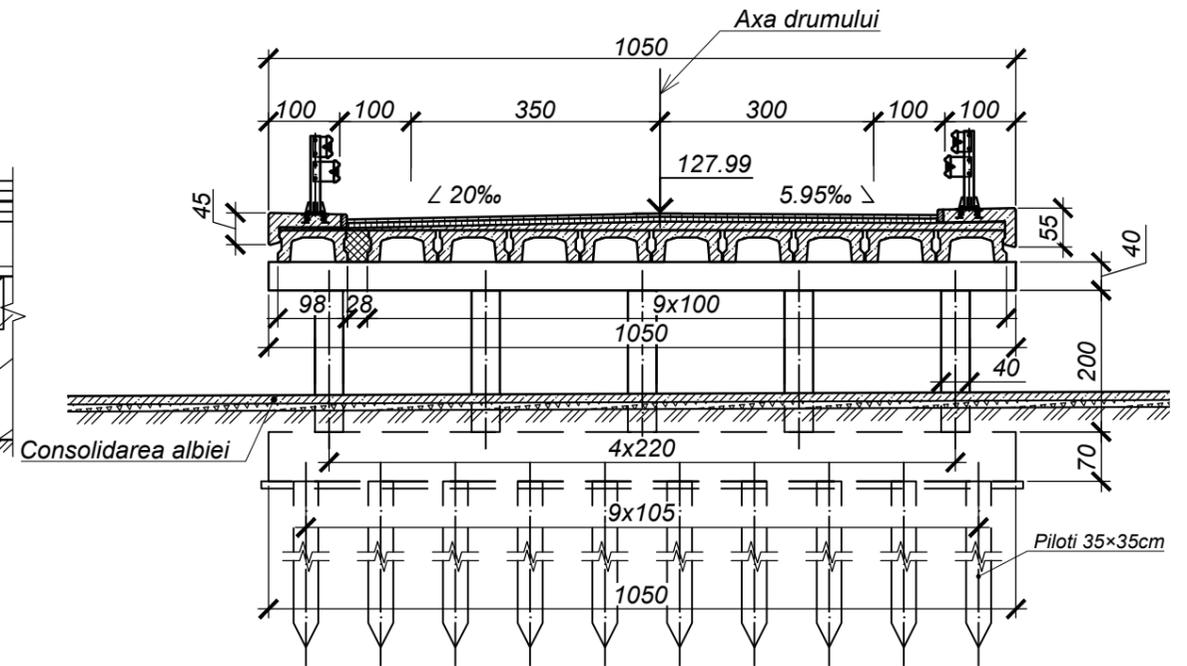
1 - 1 (1:100)



Varianta 2
Elevation (1:100)



1 - 1 (1:100)



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

326 - ME					
Servicii de proiectare pentru lucrările de reparație a drumului L580 Mihailovca-Sagaidac-Valea perjei, km 0+12,94					
Modificat	Nr. sec.	Planșă	Nr. doc.	Semnat	Data
Pod PC 128+90				Faza	Planșă
				PE	202
Executant	Russu A.	<i>[Signature]</i>	04.15	Solutie reconstructie	
Verificat	Ponomari S.	<i>[Signature]</i>	04.15	F.Ș.P. "Universinij" S.R.L.	
Contr	STAS	Stativco N.	04.15		

Descrierea Variantelor

Nr. Var.	Schema/ Lungimea	Infrastructura	Suprastructura
Varianta 1 (Recomandata)	3x6/ 18.76	Pilele si culeele existente - elevatii tip cadru 5 stalpi cu sectiune plina 0.3x0.35m prefabricati uniti cu o rigla din beton armat monolit. Suprastructura existenta este largita cu dale prefabricate si sector monolit. Se prevede reparatia elementelor infrastructurii a podului existent. Racordarea podului cu terasamentul rampelor de acces este prevazuta prin sferturi de con. Dalele de racordare nu se instaleaza, racordarea se asigura prin o perna din piatra sparta impanata.	Suprastructura este alcatuita din 5 dale existente, simplu rezemate, prefabricate cu lungimea de 6.0m, inaltimea de 0.3m. Dalele suprastructurii existente se vor largi cu dale prefabricate si sectoare monolite. Se prevede reparatia dalelor a podului existent.
Varianta 2	2x9/ 18.75	Culeele - bancheta pe piloti batuti cu sectiune plina de 0.35x0.35m prefabricati din beton armat in conformitate cu proiectul tip 3.500.1-1.93. Pilele reprezinta constructii individuale - elevatii tip cadru 5 stilpi cu sectiunea plina 0.4x0.6m din beton armat monolit uniti cu o rigla din beton armat monolit pe fundatie din piloti batuti cu sectiunea 35x35cm.	Suprastructura este alcatuita din 10 dale, simplu rezemate, prefabricate cu sectiunea „П” din beton armat fara pretensionare cu lungimea de 9.0m, inaltimea de 0.45m, in conformitate cu pr. tip. 3.503.29

Compararea variantelor

Elemente	Materiale, echipamente	U.M.	Varianta 1 (recomandata)		Varianta 2	
			Cantitate	Cost, mii lei	Cantitate	Cost, mii lei
Infrastructura	Piloti batuti din beton armat	m	-	-	280.0	427.00
	Beton armat	m ³	-	-	17.2	94.38
Suprastructura	Montarea dalelor prefabricate noi, L=9m	m ³	-	-	37.8	415.80
	Beton armat monolit	m ³	9.4	53.47	9.4	53.47
	Rosturi de dilatatie	m	21.7	28.21	21.0	27.30
	Hidroizolatie inclusiv stratul de egalizare si protectie	m ²	197.0	71.31	191.3	69.23
	Beton asfaltic	m ²	163.2	43.09	159.4	42.08
	Reparatia suprafetelor de beton	m ³	206.3	169.17	-	-
Racordarea	Parapet de siguranta	m	66.8	83.44	66.8	83.44
	Beton armat	m ³	46.9	515.90	46.9	515.90
	Perna din piatra sparta	m ³	47.5	84.55	47.5	84.55
	Sol drenant	m ³	32.0	40.06	62.0	77.62
	Suprafata podului	m ²	204		197	
Total:				1089.20		1890.77
Costul unui m ² , lei:				5339		9598

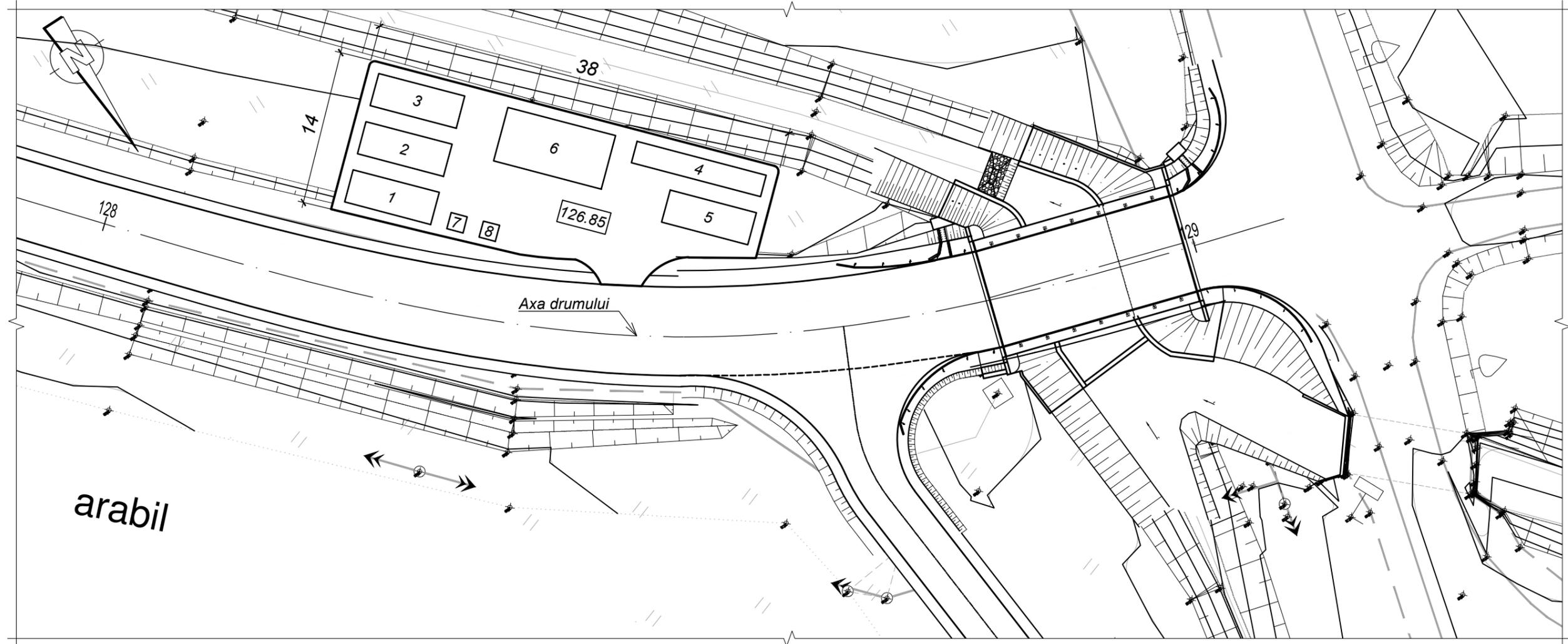
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnat	Data

326 - ME

Planşa

203



Amplasarea cladirilor si edificilor

Pozitia	Denumirea	U.M.	Cant.	Remarca
1	Oficiu de lucru a dirigintelui de santier	buc.	1	Vagon
2	Incaperi de odihna	buc.	1	Vagon
3	Depozit de materiale	buc.	1	Vagon
4	Depozit de armatura	m ²	24	Sopron
5	Depozit de cherestea	m ²	24	Sopron
6	Depozit de elemente prefabricate din beton armat	m ²	50	Teren deschis
7	Veceu	buc.	1	Bio
8	Container pentru deseuri menagere	buc.	1	—

Note:
 1. Toate lucrarile de edificare a podului se vor efectua in stricta conformitate cu normativele tehnice in vigoare: СНУП 3.01.01-85 "Организация строительного производства".
 2. Toate dimesiunile sunt date in m, cotele in m.

Cantitati de lucrari

Denumirea	Cantitatea
Amenajarea santierului de constructie si a cailor de acces	480m ²
Consolidarea terenului de lucru si a drumurilor de acces cu piatra sparta	72m ³
Redirectionarea cursului raului	280m ³

Schimb. nr. inv.

Semnat la data

Nr. inv. orig.

Modificat	Nr. sec.	Planşa	Nr. doc.	Semnat	Data	326 - ME			
						Servicii de proiectare pentru lucrările de reparație a drumului L580 Mihailovca-Sagaidac-Valea perjei, km 0-12.94			
						Pod PC 128+90	Faza	Planşa	Planşe
							PE	204	
Executant	Russu I.				03.15	Organizarea santierului de constructie	F.Ş.P. "Universinij" S.R.L.		
Verificat	Ponomari S.				03.15				
Contr STAS	Stativco N.				03.15				