

## ANUNȚ PRIVIND CONSULTAREA PIETEI

1. **Denumirea autorității contractante:** Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor (ASD)
2. **IDNO:** 1003600023559
3. **Adresa:** mun. Chișinău, str. Bucuriei, 12/A MD2004
4. **Persoana de contact:** Serviciul Achiziții al ASD.
5. **Numărul de telefon/fax:** 022-21-22-96
6. **Adresa de e-mail a autorității contractante:** [achizitii@asd.md](mailto:achizitii@asd.md), [cancelaria@asd.md](mailto:cancelaria@asd.md)
7. **Adresa de internet unde sunt publicate informațiile cu privire la procesul de consultare a pieței:** [www.asd.md/categorie/comunicate-de-presa](http://www.asd.md/categorie/comunicate-de-presa); [www.tender.gov.md/ro/bap](http://www.tender.gov.md/ro/bap).

8. **Tipul autorității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că autoritatea contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția este efectuată din numele unei asociații de autorități contractante):** întreprindere de stat la autogestiuine, activitatea de gestionare, întreținere, reparație, modernizare și exploatare a drumurilor.

9. **Descrierea necesităților obiective și constrângerilor de natură tehnică, financiară și/sau contractuală ce caracterizează nevoia autorității contractante de a organiza procesul respectiv de consultare a pieței:** Obținerea de informații de la persoanele/organizațiile participante la consultare în vederea pregătirii achiziției și desfășurarea procedurii de atribuire prin raportare la obiectul contractului de achiziție.

În conformitate cu prevederile HG nr. 960/2023 cu privire la instituirea Sistemului informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” este instituția responsabilă pentru inițierea procedurii de achiziție publică, în scopul elaborării soluțiilor de soft pentru funcționarea sistemului menționat.

Astfel, vă comunicăm că Sistemul informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor, aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova, trebuie să devină parte componentă a infrastructurii drumurilor și sistemelor informaționale de stat ale Republicii Moldova și va reprezenta un ansamblu de resurse și tehnologii informaționale, mijloace tehnice de program aflate în interconexiune.

Realizarea prevederilor prezentei hotărâri se va efectua din contul și în limitele mijloacelor financiare prevăzute anual de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale din bugetul de stat și/sau din alte surse financiare.

Sistemul informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor va interacționa și va realiza schimbul de date cu următoarele sisteme și resurse informaționale de stat:

1) Registrul de stat al transporturilor (RST) – în vederea preluării datelor cu privire la vehiculele înmatriculate în Republica Moldova;

2) Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (RSCV) – în vederea preluării datelor privind conducătorii auto din Republica Moldova;

3) Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR) – în vederea verificării și preluării datelor privind operatorii de transport rutier din Republica Moldova;

4) Sistemul Informațional „e-Vinieta” – în vederea furnizării datelor despre numerele de înmatriculare identificate de camerele de supraveghere.

5) Sistemul Informațional „e-Autorizație transport” – în vederea preluării datelor privind autorizațiile speciale de transport și verificarea acestora.

Sistemul CIM va integra cu următoarele sisteme informaționale partajate:

1) Platforma de interoperabilitate (MConnect) – pentru schimbul de date cu registrele și sistemele informaționale de stat menționate în pct. 31;

2) serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass) – pentru autentificarea și controlul accesului în cadrul Sistemului CIM;

3) serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog) – pentru asigurarea evidenței operațiunilor (evenimentelor) produse în cadrul Sistemului;

4) serviciul guvernamental de notificare electronică (MNotify) – pentru notificarea electronică în cadrul Sistemului CIM;

Arhitectura sistemului va permite atât procesarea și stocarea locală a informațiilor, cât și



procesarea și stocarea centralizată a acestora, prin prelucrarea lor obținându-se rapoarte, statistici, istorice și alte informații. Informațiile furnizate de echipamente vor fi transmise în Centrele de Monitorizare și Informare la care vor fi interconectate, fiind procesate și stocate acolo, dar putându-se transmite comenzi sau mesaje și din acest centru către echipamente.

Arhivarea datelor se va face săptămânal, iar arhivarea se va face pe medii speciale, cu excepțiile care vor fi menționate în cazul datelor provenite din fluxurile video de trafic și securitate. Nu se va face arhivarea pe suport extern.

Centrul de Monitorizare și Informare asupra traficului rutier este nodul central unde toate fluxurile informaționale de interes în ceea ce privește traficul ajung și se distribuie astfel încât să asigure informare rapidă și eficientă cu privire la starea efectivă a drumurilor, valorile de trafic, condițiile meteo, avertizări, etc. Pentru aceasta, se impune prezenta unor rețele, interfețe și aplicații sigure și fiabile, și care să asigure necesarul de date pentru îndeplinirea misiunii centrului.

Principalele surse de date în sistem sunt fluxurile de informare provenite de la senzorii de trafic din teren și prin liniile de informare clasice, astfel că, pe lângă procesarea automată, centrul va trebui să asigure și cel puțin un canal de acces cu operator uman permanent (informare prin telefon, fax, e-mail, alte servicii de mesagerie, etc.)

Sistemul se va implementa pe o structură de comunicații și informatică de mare capacitate, proprie sistemului, pe care se dezvoltă un ansamblu de servere de aplicații, baze de date și control, precum și interfețe de acces și operare.

Pentru interconectarea tuturor sectoarelor menționate, se impune prezența unor rețele, interfețe și aplicații sigure și fiabile, și care să asigure necesarul de date pentru toate sectoarele de drum ce trebuie monitorizate din acest centru. Practic, sistemul trebuie să fie dimensionat corespunzător, astfel încât să existe o cantitate suficientă de servere de aplicații, baze de date și control, precum și interfețe de acces și operare, astfel încât monitorizarea tuturor sectoarelor de drum menționate, să se facă în condiții optime de funcționare și la capacitate maximă.

Implementarea Sistemului CIM va contribui la reducerea gradului de deteriorare a drumurilor publice din cauza depășirii de către vehiculele aflate în circulație, a dimensiunilor și maselor pe osie. În contextul celor indicate în vederea achiziționării Sistemului informațional CIM este necesară achiziționarea serviciilor de elaborare a caietului de sarcini, care va corespunde cu cerințele stipulate în HG nr. 960/2023

**10. Aspectele supuse consultării în procesul de consultare a pieței:** Determinarea valorii estimative de elaborare a caietului de sarcini în vederea achiziționării Sistemului informațional CIM, care va corespunde cu cerințele stipulate în HG nr. 960/2023 privind instituirea Sistemului informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova.

**11. Termenul-limită de transmitere a propunerilor persoanelor/organizațiilor interesate în cadrul procesului de consultare a pieței:** 25.10.2024. Propunerile pot fi transmise prin email, pe adresa [serviciu@asd.md](mailto:serviciu@asd.md), [achizitii@asd.md](mailto:achizitii@asd.md), [cancelaria@asd.md](mailto:cancelaria@asd.md). sau pe suport de hârtie la sediul autorității contractante.

**12. Descrierea modalității de desfășurare a consultării pieței, inclusiv modul în care se va realiza interacțiunea cu operatorii economici ce răspund la invitația autorității contractante:** După primirea propunerilor în scris se va organiza întâlniri cu operatorii economici care au transmis propunerile în cadrul consultării de piață. Procesul de consultare a pieței se va derula separat cu fiecare operator economic, astfel că toți operatorii economici vor fi informați când procesul de consultare va fi inițiat.

**13. Orice alte informații relevante privind procesul consultării pieței: -**

Consultarea pieței se desfășoară în contextul implementării prevederilor HG nr. 960/2023 cu privire la instituirea Sistemului informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova.

Conducătorul grupului de lucru: \_\_\_\_\_

