

## ANUNȚ PRIVIND CONSULTAREA PIETEII

1. **Denumirea autorității contractante:** Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor (ASD)
2. **IDNO:** 1003600023559
3. **Adresa:** mun. Chișinău, str. Bucuriei, 12/a MD2004
4. **Persoana de contact:** Serviciul Achiziții al ASD.
5. **Numărul de telefon/fax:** 022-21-22-96
6. **Adresa de e-mail a autorității contractante:** [achizitii@asd.md](mailto:achizitii@asd.md), [cancelaria@asd.md](mailto:cancelaria@asd.md)
7. **Adresa de internet unde sunt publicate informațiile cu privire la procesul de consultare a pieței:** [www.asd.md/categorie/comunicate-de-presa](http://www.asd.md/categorie/comunicate-de-presa) ; [tender.gov.md/ro/bap](http://tender.gov.md/ro/bap).

8. **Tipul autorității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că autoritatea contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția este efectuată din numele unei asociații de autorități contractante):** întreprindere de stat la autogestiune, activitatea de gestionare, întreținere, reparație, modernizare și exploatare a drumurilor.

9. **Descrierea necesităților obiective și constrângerilor de natură tehnică, financiară și/sau contractuală ce caracterizează nevoia autorității contractante de a organiza procesul respectiv de consultare a pieței:** Obținerea de informații de la persoanele/organizațiile participante la consultare în vederea pregătirii achiziției și desfășurarea procedurii de atribuire prin raportare la obiectul contractului de achiziție.

În conformitate cu prevederile HG nr. 319/2024 cu privire la instituirea Sistemului informațional „Registrul drumurile publice” din Republica Moldova, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” sunt instituțiile responsabile pentru inițierea procedurii de achiziție publică, în scopul elaborării soluțiilor de soft pentru funcționarea sistemului menționat.

Astfel, comunicăm că Sistemul informațional Registrul drumurile publice din Republica Moldova, trebuie să devină parte componentă a infrastructurii drumurilor și sistemelor informaționale de stat ale Republicii Moldova și va reprezenta un ansamblu de resurse și tehnologii informaționale, mijloace tehnice de program aflate în interconexiune.

Realizarea prevederilor prezentei hotărâri se va efectua din contul și în limitele mijloacelor financiare prevăzute anual de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale din bugetul de stat și/sau din alte surse financiare.

### **Principalele obiective ale SI RDP trebuie să includă:**

- **Centralizarea și organizarea informațiilor:** Sistemul ar trebui să permită centralizarea tuturor informațiilor relevante despre drumurile publice într-o singură bază de date. Acest lucru facilitează accesul rapid și eficient la informații actualizate privind starea drumurilor și condițiile de circulație.
- **Monitorizarea și actualizarea informațiilor:** Un obiectiv important este asigurarea unei monitorizări continue a drumurilor publice și actualizării informațiilor. Acest lucru permite utilizatorilor să obțină informații precise și actualizate privind condițiile de trafic, lucrările rutiere în derulare, restricțiile de circulație și alte aspecte relevante.
- **Optimizarea planificării și programării:** Sistemul ar trebui să faciliteze planificarea și programarea eficientă a lucrărilor de întreținere și reparare a drumurilor publice. Informațiile privind starea drumurilor și lucrările programate pot fi utilizate pentru a justifica alocarea resurselor financiare adecvate, a evita suprapunerile și a minimiza perturbările în trafic.
- **Îmbunătățirea siguranței rutiere:** Prin furnizarea informațiilor actualizate despre drumuri, sistemul poate contribui la îmbunătățirea siguranței rutiere. Utilizatorii pot fi avertizați cu privire la zonele periculoase, restricțiile temporare sau alte condiții care pot influența siguranța rutieră.
- **Facilitarea planificării rutelor:** Sistemul poate ajuta autoritățile și utilizatorii să planifice rute optime și să evite drumurile cu trafic intens, lucrări în derulare sau alte restricții, inclusiv rutele pentru transporturi cu masele și gabaritele care depășesc limitele admise. Aceasta poate contribui la optimizarea rutelor pentru transportul de mărfuri și pasageri, a consumului de combustibil și a poluării mediului.

- **Luarea deciziilor justificate:** Sistemul poate furniza rapoarte și analize detaliate despre starea drumurilor publice. Aceste informații pot fi utilizate de către administratorii și gestionarii drumurilor pentru a lua decizii justificate privind alocarea resurselor, prioritizarea lucrărilor rutiere.
- **Integrarea cu alte sisteme și servicii:** Obiectivul este de a facilita schimbul de informații și de a permite coordonarea eficientă între diferitele entități implicate în gestionarea drumurilor publice. Integrarea cu sistemele terțe precum e-Autorizații transport, sistemul geografic național și alte platforme relevante poate spori eficiența și eficacitatea sistemului.
- **Asigurarea informațională** a activității de analiză, prognozare și cercetare științifică în domeniu.

#### **Sarcinile de bază ale SI RDP sunt:**

- **Înregistrarea și documentarea drumurilor publice** prin intermediul inspecțiilor sau a altor metode tehnologice adoptate.
- **Înregistrarea periodică a stării fiecărui segment de drum** (gradul de uzură, prezența și amploarea gropilor și altor degradări, calitatea îmbrăcămînții rutiere etc.) prin intermediul inspecțiilor sau a altor metode tehnologice;
- **Facilitarea planificării lucrărilor rutiere** pentru a asigura siguranța și calitatea infrastructurii rutiere;
- **Furnizarea informațiilor relevante** pentru administrarea resurselor financiare și umane alocate pentru întreținerea, reparația, reabilitarea, reconstrucția și dezvoltarea rețelei de drumuri publice;
- **Integrarea și comunicarea cu alte sisteme relevante**, cum ar fi sistemele de transport public, sistemul geografic național și sistemele de urgență;
- **Asigurarea raportării și transparenței** pentru a permite autorităților și publicului să acceseze informațiile legate de starea drumurilor și activitățile desfășurate în domeniul infrastructurii rutiere.
- **Asigurarea controlului accesului la date** și asigurarea unei securități și confidențialități maxime a colectării de date și a utilizatorilor.

#### **Interacțiunea cu alte sisteme și resurse informaționale de stat**

**SI RDP va interacționa și va realiza schimbul de date cu următoarele sisteme și resurse informaționale de stat:**

- **Registrul bunurilor imobile** – în vederea preluării datelor despre terenurile aferente drumurilor și anume: numărul cadastral, suprafața terenului, relația funciară, modul de folosință;
- **Registrul Obiectelor de infrastructură tehnico-edilitară** – în vederea preluării datelor despre obiectele de infrastructură tehnico-edilitară în scopul identificării obiectelor de infrastructură tehnico-edilitară care intersectează sau sunt adiacente drumurilor precum și în vederea furnizării datelor aferente obiectului informațional „Drum”.
- **Sistemului informațional geografic de stat** – în vederea furnizării datelor geo-referențiale privind drumurile publice și obiectele informaționale aferente.
- **Registrul de stat al unităților de drept** – în vederea preluării și validării datelor aferente persoanelor juridice cum ar fi: IDNO, Denumire, Administrator.
- **Sistemul informațional „e-Autorizații”** – în vederea furnizării datelor geo-referențiale privind drumurile publice și a lucrărilor de artă în scopul identificării traseelor în cazul eliberării autorizațiilor speciale de transport, sau după caz, altor autorizații sau prescripții tehnice.
- **Cu alte sisteme informaționale**, prin intermediul platformei guvernamentale de interoperabilitate (MConnect), în modul stabilit de legislație.

#### **SI RDP va interacționa cu următoarele sisteme informaționale partajate:**

- **Platforma de interoperabilitate (MConnect)** – pentru schimbul de date cu registrele și sistemele informaționale de stat;

- **Serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass)** – pentru autentificarea și controlul accesului în cadrul SI RDP;
- **Serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog)** – pentru asigurarea evidenței operațiunilor (evenimentelor) produse în cadrul SI RDP;
- **Serviciul guvernamental de notificare electronică (MNotify)** – pentru notificarea electronică în cadrul SI RDP.

•  
**Spațiul tehnologic al SI RDP:**

1. La dezvoltarea SI RDP se va aplica arhitectura multi nivel având cel puțin următoarele nivele: baza de date, logica de aplicație și interfața cu utilizatorul. Utilizarea unei astfel de arhitecturi va permite o cuplare redusă între componentele sistemului, în care responsabilitățile fiecărei componente sunt specializate, precum și implementarea iterativă a sistemului, operarea modificărilor și flexibilitate în implementare.

2. Arhitectura complexului software-hardware, lista produselor software și a echipamentelor utilizate la crearea infrastructurii informaționale se determină de către Deținător în etapele ulterioare de proiectare și dezvoltare a RDP, ținând cont de:

- implementarea unei soluții bazate pe SOA (Service Oriented Arhitectură – arhitectură software bazată pe servicii), care oferă posibilitatea reutilizării unor funcții ale sistemului cu noi funcționalități, fără a afecta funcționarea sistemului;
- implementarea funcționalităților de arhivare (backup) și restabilire a datelor în caz de incidente.

3. Soluția tehnică a SI RDP poate fi bazat pe sub-sisteme asociate care funcționează în vederea realizării sarcinilor și obiectivelor sistemului.

4. SI RDP va fi găzduit pe platforma tehnologică comună (MCloud), în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud).

5. Sistemul de comunicații se va baza pe infrastructura și echipamentul rețelelor guvernamentale la nivel central și regional, care includ posibilitatea conectării la internet. Infrastructura existentă va fi planificată în mod corespunzător, pentru a oferi nivelele adecvate de performanță și capacitate.

**10. Aspectele supuse consultării în procesul de consultare a pieței:** Determinarea valorii estimate a achiziționării serviciilor de elaborare a caietului de sarcini, care va corespunde cu cerințele stipulate în HG nr. 319/2024 privind instituirea Sistemului informațional „Registrul drumurile publice” din Republica Moldova, noțiunile utilizate în prezentul Concept au semnificațiile prevăzute în Legea drumurilor nr. 509/1995, Legea nr. 150/2017 cu privire la Registrul obiectivelor de infrastructură tehnico-edilitară și Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat

**11. Termenul-limită de transmitere a propunerilor persoanelor/organizațiilor interesate în cadrul procesului de consultare a pieței:** 25.10.2024. Propunerile pot fi transmise prin email, pe adresa [serviciu@asd.md](mailto:serviciu@asd.md), [achizitii@asd.md](mailto:achizitii@asd.md), [cancelaria@asd.md](mailto:cancelaria@asd.md); sau pe suport de hârtie la sediul autorității contractante.

**12. Descrierea modalității de desfășurare a consultării pieței, inclusiv modul în care se va realiza interacțiunea cu operatorii economici ce răspund la invitația autorității contractante:** După primirea propunerilor în scris se va organiza întâlniri cu operatorii economici care au transmis propunerile în cadrul consultării de piață. Procesul de consultare a pieței se va derula separat cu fiecare operator economic, astfel că toți operatorii economici vor fi informați când procesul de consultare va fi inițiat.

**13. Orice alte informații relevante privind procesul consultării pieței: -**

Consultarea pieței se desfășoară în contextul implimentării prevederilor HG nr. 319/2024 cu privire la instituirea Sistemului informațional „ Registrul drumurilor publice”.

**Conducătorul grupului de lucru:** \_\_\_\_\_



10-10