



**Î.S. "ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR"**  
**S.E. „STATE ROAD ADMINISTRATION”**  
IDNO 1003600023559

Republica Moldova, Chișinău, str. Bucuriei 12A, MD-2004 tel (+373) 22-740570, +373-22-740803, fax +373-22- 222280,  
http://www.asd.md, e-mail: cancelaria@asd.md, serviciu@asd.md, telegram: ASD trafic

10/01-03/2463 din 28.05 2024

**Primăria mun. Bălți**

MD- 3106, mun. BĂLȚI, str. Independenței 1  
e-mail: [primaria@balti.m](mailto:primaria@balti.m)

Prin prezenta, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, în calitate de gestionar al rețelei de drumuri naționale, ține să vă aducă la cunoștință că în baza H.G. nr. 90/2024 cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile și podurile publice naționale pe anul 2024, au fost identificate mijloace financiare pentru „Reparația lucrărilor de artă poziționate pe drumul public național R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 132,080 km 136,450” și Vă comunică următoarele.

În urma vizitei în șantier și ședința organizată online, la care au participat reprezentanții Beneficiarului, Autorul proiectului, Administrația Publică Locală și a Agenților Economici din zonă, au fost analizate posibilele modalități de desfășurare a circulației autovehiculelor pe sectoarele menționate în perioada execuției lucrărilor de reparație a lucrărilor de artă în vederea optimizării circulației rutiere, inclusiv cu minime perturbări a activității Agenților Economici din zonă.

Respectiv, la ședință autorul proiectului a argumentat decizia luată, relatând că, construcția unui drum de ocolire ce va intersecta la nivel două linii de cale ferată alăturate, în condițiile intensității sporite din zonă, nu se admite de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, deoarece, persistă pericolul producerii unor accidente grave, astfel încălcându-se normele de siguranță a circulației rutiere.

Ce ține de construcția unui drum de ocolire a podului peste r. Răut, autorul proiectului a comunicat că nu este posibil, deoarece, în zonă terenul este accidentat, respectiv este necesar construcția unui terasament înalt amplasamentul căruia se va suprapune cu obiectivele private, amplasate în zonă și rețelele tehnico-edilitare, totodată intervin unele restricții și aspecte legate de impact asupra mediului. Reiterăm că soluțiile de proiect prevedea ca circulația transportului de mare tonaj care tranzitează drumul de ocolire a mun. Bălți să fi redirecționată pe drumurile naționale iar circulația spre zona economică să fie redirecționată pe străzile din oraș.

Întocmit: Eugen Bulat

Telefon: (022) 22 06 62 e-mail: [eugen.bulat@asd.md](mailto:eugen.bulat@asd.md)

pag 1/2

Atenționăm că, acest document conține date cu caracter personal înregistrat în Registrul de evidență al operatorilor de date cu caracter personal cu nr. 0002404-001. Prelucrarea ulterioară a acestor date poate fi efectuată numai în condițiile prevăzute de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. Acest document este destinat numai pentru uzul organelor abilitate de lege și nu poate fi dat publicității.

Drept urmare, pentru a facilita accesul către zona economică, a fost propusă și luată decizia de a sistă circulația etapizat, inițial vor fi executate lucrările la pasajul amplasat la km 132,080, cu sistarea circulației pe acesta, după finalizarea tuturor lucrărilor de reparație circulația pe sectorul dat va fi reluată și sistată la Podul amplasat km 136,450, iar proiectantul urmează să revizuiască și să definitiveze schema de organizare a circulației rutiere.

Ținem să vă aducem la cunoștință că, circulația pe drum/pod nu va fi sistată fără a fi pregătit minuțios șantierul pentru demararea lucrărilor, aprobarea materialelor de construcție necesare și obținerea tuturor coordonărilor necesare inclusiv de la Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și alte instituții conexe, după caz, etc..

Totodată cu privire la eventualele deficiențe în trafic ce pot fi atestate pe drumurile din proximitate a obiectivelor supuse reparației, acestea urmează a fi analizate și identificate soluții punctuale în procesul din implementare a acestora.

În contextul celor expuse, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” mizează pe buna înțelegere a situației create și solicită respectuos adaptarea logisticii de transport din zona la planul de acțiuni menționat, astfel, se va asigura implementarea proiectului cu minime incomodități și în termenii cât mai restrânși posibili.

**Cu respect,**

**Director adjunct**



**Serghei GALUȘCA**