

**Republica Moldova**  
**PRIMĂRIA m.BĂLȚI**

Piața Independenței, 1  
MD-3100, mun.Bălți,  
Republica Moldova  
tel.: +373 231 23181, fax: +373 231 22348  
E-mail: primaria@balti.md  
[www.balti.md](http://www.balti.md)



**Республика Молдова**  
**ПРИМЭРИЯ м.БЭЛЦЬ**

Пл. Индепенденцей, 1  
МД-3100, мун. Бэлць,  
Республика Молдова  
тел.: +373 231 23181, факс: +373 231 22348  
E-mail: primaria@balti.md  
[www.balti.md](http://www.balti.md)

26.12.2023 Nr. 003-14/4372  
La nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 20\_\_

Directorului SRL «VIAAB ENGINEERING»  
d-lui Andrei Buraga  
str. Prigoreni, 10/1, ap. 26, mun. Chișinău

Directorului general interimar al  
Î.S. «Administrația de Stat a drumurilor»  
d-lui Sergiu Bejan  
str. Bucuriei, 12A, mun. Chișinău

Primăria mun. Bălți a examinat adresarea DVS cu nr. 063/07.12 din 07.12.2023 privind expunerea asupra schemei de ocolire elaborată în componența proiectului «Lucrări de proiectare cu privire la reparația lucrărilor de artă poziționate pe drumul public național R6 Chișinău-Orhei-Bălți, km 132,080; km 136,450».

Vă aducem la cunoștință, că Primăria mun. Bălți înțelege necesitatea de a efectua lucrările sus menționate și este predispusă să ofere orice ajutor posibil, însă Vă atragem atenția la următoarele aspecte:

- porțiunea de drum, menționată în proiect este una dintre cele mai importante artere din mun. Bălți. În zona respectivă se află mulți agenți economici care prestează deferite servicii și diverse magazine angro. Acest fapt necesită posibilitatea de acces pentru autocamioane de mare tonaj, în caz contrar, activitatea agenților economici va fi puternic îngreunată sau chiar imposibilă;
- în zona care va fi afectată de restricțiile de circulație se află un sector rezidențial extins. Zona km 132,080 reprezintă singura rută pentru transportul public care deservește sectorul rezidențial menționat și nu există o altă opțiune de a redirecționa transportul public în acest sector;
- drumul R6, care traversează teritoriul municipiului Bălți, este supraîncărcat din cauza traficului intens de vehicule de mare tonaj, deoarece acest drum leagă Ucraina de România și alte țări europene. Ca rezultat, ne confruntăm cu problema capacității reduse de circulație a acestui drum

Reieșind din cele expuse mai sus, Primăria mun. Bălți aprobă schema de ocolire prezentată, dar având în vedere faptul că acest drum are o importanță deosebită în transportul internațional de mărfuri și pasageri, primăria municipiului Bălți vă solicită cu insistență să luați în considerare posibilitatea extinderii la trei benzi a podurilor unde sunt planificate lucrări de reparații și de asemenea cerem să impuneți restricții doar pentru perioadele strict necesare și să mențineți duratele cât mai scurte posibile.

Viceprimarul mun. Bălți

Alexandr Usatii