



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_  
Chișinău

## **Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022**

-----

În temeiul art. 1 alin. (2<sup>1</sup>) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se aprobă Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022 (se anexează).

**2.** Finanțarea lucrărilor preconizate în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022 se va efectua din contul mijloacelor fondului rutier, pe măsura acumulării lor, conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Legea fondului rutier nr. 720/1996.

**3.** Achizițiile necesare pentru realizarea Programului nominalizat se vor efectua conform prevederilor legale.

**4.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Ministrul finanțelor

Dumitru BUDIANSCHI

Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr.

**PROGRAMUL**  
**privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice**  
**naționale pe anul 2022**

**Cheltuieli totale: 1 485 348,4 mii lei, inclusiv:**

Nr. ctr	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
<b>Total</b>		<b>1 485 348,4</b>
<b>1.</b>	<b>Întreținerea drumurilor – total</b>	<b>696 475,4</b>
1.1	inclusiv: întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță etc.);	302 001,4
1.2	întreținere periodică - drumuri pietruite și drumuri asfaltate (straturi de egalizare, straturi de uzură, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”, etc)	155 274
1.3	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere, etc)	71 700
1.4	lucrări de întreținere, reparații curente a lucrărilor de artă (poduri, podețe, etc.);	25 000
1.5	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță);	70 000
1.6	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	400
1.7	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității;	2 100
1.8	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată);	70 000
2.	<b>Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr.1 la prezentul Program)</b>	<b>538 173</b>
3.	<b>Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurarea terenurilor</b>	<b>60 000</b>
4.	<b>Cofinanțarea proiectului de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr. 2 la prezentul Program)</b>	<b>183 000</b>
5.	<b>Procurarea utilajului și echipamentului pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și de măsurare a traficului pe drumurile naționale</b>	<b>7 700</b>
5.1	inclusiv: - pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.	1 700
5.2	-măsurarea traficului pe drumurile naționale.	1 000
5.3	- extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere.	5 000

Anexa nr.1  
la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier  
pentru drumuri publice naționale pe anul 2022

**Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti**

<b>Nr. ctr.</b>	<b>Numărul drumurilor</b>	<b>Denumirea drumurilor</b>	<b>Tronsonul, km</b>	<b>Volumul alocațiilor, mii. lei</b>	<b>Tipul lucrărilor</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1.	M1	Frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina	95,3-96,3	28000	Reparația podurilor
2.	M1	Frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina	108,97	13 400	Reparația podului
3.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	24,935; 38,34	28 877	Reparația podurilor
4.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	57,00	2 095	Asigurare a stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă
5.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	133,71	44 052	Reparația nodului rutier în preajma or.Bălți
6.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	215,00	11 564	Reparația podului
7.	R15	M5-Glodeni	17,79-18,26	19 300	Reparația drumului
8.	R21	Orhei - Bravicea - Călărași (Morozeni)	13-18	14 035	Reparația drumului
9.	R21	Orhei - Bravicea - Călărași	27,83-34,20	46 762	Reparația drumului
10.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia	75,2-75,63	15 000	Reparația drumului
11.	R30	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina ( drum de ocolire a s.Troița Nouă)	0,00-6,40	69 128	Construcția drumului
12.	R31	R30 – Tudora – Palanca – frontiera cu Ucraina	0,00-11,00	24 466	Reparația drumului
13.	R31	R30 – Tudora – Palanca – frontiera cu Ucraina	11,16-12,06	10 585	Reparația drumului
14.	G27	R7-Chetrosu-Moara de Piatra-Cubolta-R13	27,0-31,15	9 230	Reparația drumului
15.	G64	R6 – Bănești – Telenești – Budăi – M5	13	9 000	Asigurarea stabilității terasamentelor si restabilirea lucrărilor de artă (podețului)
16.	G95	R1-Calarasi-Pîrjolteni-Căbăiești	2,0-7,0	25 923	Reparația drumului
17.	G100	R33-Sofia-Cârpineni-Mingir-R34	0,0-3,0	36 600	Reparația drumului

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
18.	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	5,14-18,08	70 156	Reparația drumului
19.	G125	Cimișlia – Iargara - Sarata Nouă	2,70-24,50	60000	Reparația drumului
		<b>Total:</b>		<b>538 173</b>	

Anexa nr. 2  
la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier  
pentru drumuri publice naționale pe anul 2022

**Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor**

<b>Nr. ctr.</b>	<b>Denumirea proiectului</b>	<b>Tronsonul, km</b>	<b>Volumul alocațiilor, mii. lei</b>	<b>Tipul lucrărilor</b>
1.	Reabilitarea și modernizarea drumului regional L442 - Strășeni – Voinova, raionul Strășeni (G82 Strășeni - Recea - Voinova).		8 000	Reparația îmbrăcămintei rutiere
2.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni – Cetireni – Alexeevca (G90 G89-Alexeevca - Floritoaia Veche - Ungheni - G91).		40 000	Reparația îmbrăcămintei rutiere
3.	Reabilitarea infrastructurii de acces în regiunea Centru prin asfaltarea drumului L326 M2 Clișova-Suhuluceni-Leușeni-Verejeni (G66).		25 000	Reparația îmbrăcămintei rutiere
4.	Reabilitarea drumului G105 R3 - Costesti-Tipala-G106	17,35-26,4; 26,4-34,584	110 000	Reabilitarea drumului
	<b>Total</b>		<b>183 000</b>	

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
Proiectul hotărârii Guvernului <i>cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022</i> a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 8 alin. (3) din Legea Fondului rutier nr. 720/1996, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2022, nr. 205/2021. Astfel, pentru utilizarea eficientă a mijloacelor alocate pentru întreținerea și reparația drumurilor naționale pe anul 2022, se propune repartizarea acestora în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
<p>Prin Legea bugetului de stat pe anul 2022, nr. 205/2021, pentru Fondul rutier, destinat întreținerii și reparației drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5902 km, au fost alocate mijloace financiare în sumă de 1 485 348,4 mii lei.</p> <p>Proiectul inițiat are drept scop repartizarea mijloacelor alocate, reieșind din necesitatea reală raportată la suma disponibilă, cheltuielile fiind prioritizate urmare a investigării stării întregii rețele de drumuri naționale.</p> <p>Astfel, din volumul total al mijloacelor Fondului rutier - 696 475,4 mii lei se preconizează a fi utilizate pentru lucrări de întreținere a drumurilor publice naționale, inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pentru întreținerea de rutină, care include lucrări precum plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, salubritatea zonei drumului etc., în volum de – 302 001,0 mii lei;</li><li>- pentru întreținerea periodică, care include reparația drumurilor pietruite (în suma de 60 000,0 mii lei) și aplicarea covoarelor din beton asfaltic, tratamente bituminoase și straturi subțiri de tip „Slurry Seal”, în sumă totală de 155 274,0 mii lei;</li><li>- pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparație a lucrărilor de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin etc.), în sumă de 25 000,0 mii lei;</li><li>- pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, indicatoare rutiere etc.), în sumă de 71 700,0 mii lei;</li><li>- pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului, contracte de performanță), în sumă de 70 000,0 mii lei;</li><li>- pentru elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității, în sumă de 2 100,0 mii lei;</li><li>- pentru administrarea drumurilor publice naționale (inclusiv cheltuieli de arbitraj internațional și judecată), în sumă de 70 000,0 mii lei.</li></ul>

Totodată, în proiectul Programului se preconizează finanțarea lucrărilor de reparație capitală a drumurilor și construcțiilor ingineresti, în sumă de 538 173,0 mii lei, din care vor fi reparate capital sectoare de drumuri naționale cu o lungime totală de 61,63 km, precum și 6 poduri, conform anexei nr.1 a Programului prezentat.

Un alt capitol de repartizare a mijloacelor Fondului rutier prezintă executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor, în cazul extinderii drumurilor naționale, pentru care este necesară suma de 60 000,0 mii lei.

În Program, de asemenea, se prevede cofinanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale finanțate prin intermediul altor programe finanțate din bugetul de stat, în sumă de 183 000,0 mii lei, conform anexei nr. 2 la prezentul Program .

Procurarea utilajului și echipamentului necesar pentru implementarea standardelor contemporane la testarea materialelor din domeniul drumurilor și a sistemelor de evidență a traficului se prevede alocarea sumei de 7 700,0 mii lei.

#### **5. Fundamentarea economico-financiară**

Proiectul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2022 a fost elaborat reieșind din mijloacele financiare disponibile, în conformitate cu politica actuală de ramură, prioritare fiind acțiunile referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere a stării părții carosabile și siguranței la trafic.

#### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

#### **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Proiectul a fost examinat și coordonat în data de 18.01.2022 de către Consiliul Fondului rutier (conform art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996).

Astfel, proiectul se circumscrie categoriei de acte examinate direct în ședința Guvernului, în condițiile pct.233 și 234 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018.

**Secretar general al ministerului**

**Lilia DABIJA**