**Aprobat :**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director general interimar

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Sergiu BEJAN

„\_\_\_\_„ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023

**Tema de proiectare**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Denumirea lucrării | Servicii de proiectare pentru reparația drumului G 132 R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie-R32, km 14,220 -20,350 (Sector a Coridorului 24). |
|  | Temeiul proiectării | Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023. |
|  | Faza de proiectare | Proiect de execuție. |
|  | Proiectant general | Conform procedurii de achiziție publică. |
|  | Începutul sectorului de proiectare | G132 R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie-R32, km 14,220 intersecție cu G133, km 0,00 (se va preciza prin proiect). |
|  | Sfârșitul sectorului de proiectare | G132 R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie-R32, Km 20,350 (intersecție cu G131, se va preciza prin proiect). |
|  | Lungimea sectorului de proiectare | 6,130 km. |
|  | Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor de teren | * Ridicări topo-geodezice, conform Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo-informatica cu reprezentarea obligatorie pe desenul topografic a hotarelor juridice a terenurilor proprietate privata/publică, preluate din baza grafică a Registrului bunurilor imobile, în conformitate cu pct.25 din Instrucțiunea pentru ridicarea topografică la scările 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 şi executarea prospecțiunilor inginero-geodezice în construcții, aprobată prin Ordinul directorului ARFC nr.73/2003; * Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”; * Prospecțiuni hidrometeorologice; * Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești; * Examinarea lucrărilor de artă existente; * Studiu de trafic. |
|  | Parametrii tehnici de bază | * Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP\_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”. * Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier. * Tipul îmbrăcămintei rutiere – se va aproba prin argumentarea tehnico-economică. (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN); * Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”. * Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”. * Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri şi pentru straturi de uzură asfaltice”. * Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare. * Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы. * Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004. * Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005. * Seismicitatea zonei - 8 grade pe scara MSK-64; * Parapeții de siguranță și parapeții pietonali la lucrări de artă vor fi protejați cu straturi de zinc și fixați prin buloane (excluderea sudurii); * Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor, NCM E.04.04:2016 |
|  | Cerințe suplimentare | * Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99. * Conform NCM D.02.01:2015 și CP D 02.10:2016 de prevăzut iluminarea stradală în localități. * Proiectantul va elabora borderoul de măsurări al grosimilor îmbrăcămintei rutiere existente, peste fiecare 100 m. * Proiectantul va elabora lista cantităților materialului demolat și decapat cu stipularea transmiterii ulterioare către beneficiar. * Proiectantul va propune soluții de asigurare a accesului persoanelor cu dizabilități, confort prevederilor art. 18 și 19 al Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități. |
|  | Condiții specifice | * La elaborarea soluțiilor de bază proiectantul va prezenta spre examinare și aprobarea beneficiarului 3 variante cu argumentările tehnico-economice corespunzătoare. Prezentarea se va efectua la elaborarea a nu mai mult de 50% din toate lucrările de proiectare; * Proiectantul va prezenta progresul la fiecare 25% a lucrărilor de proiectare executate; * Drumul proiectat va respecta traseul și ampriza existentă, fără a depăși limitele proprietăților; * Proiectantul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; * Proiectantul va elabora:   Planul de Management de Mediu și Social.;  Proiect privind plantațiile rutiere (plantare, replantare, defrișări, etc) – după caz   * Proiectantul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ (piste de cicliști); * La necesitate, proiectantul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate; * Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte; * Proiectantul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului public. * Proiectantul se va conduce de normele și legislația în vigoare; * Proiectul urmează a fi supus auditului siguranței rutiere la faza de proiectare. |
|  | Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri | Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului:   * Certificatul de urbanism; * Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; * La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor inginerești (utilitare). |
|  | Conţinutul proiectului de execuţie | Conform NCM A.07.02:2012/А1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale :   * Memoriu explicativ general; * Desene de execuție pe compartimente; * Liste de cantități pe compartimente; * Argumentarea tehnico-economică a investițiilor; * Compartimentul „Organizarea lucrărilor de construcție” * Bill of Quantities; * Specificații tehnice; * Documentația necesară inițierii procedurilor de achiziție publică. |
|  | Numărul exemplarelor de documentație | * În volum de 3 exemplare în limba română și engleză + varianta electronică editabilă. |

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte Andrei ERMURACHI

Șef direcție Investiții Externe Mircea DOBÎNDĂ

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize Petru SARACUȚA

Șef serviciul Evidență și achiziții de teren Lilian SIDLETCHI