**Aprobat:**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nicolai MÎNDRA

„\_\_\_\_\_\_„ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023

**Tema de PROIECTARE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Denumirea lucrării | Lucrări de proiectare a podului de șosea poziționat pe drumul public L493 R3–Buțeni–Molești, km 5,140. |
|  | Temeiul proiectării | Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023. |
|  | Faza de proiectare | Proiect de execuție. |
|  | Proiectant general | Conform procedurii de achiziție publică. |
|  | Amplasament | Drum public – L493 R3–Buțeni–Molești, (intravilanul s. Buțeni) km 5,140, traversând obstacolul – râul Gălbenița;  Poziția GPS – latitudine: 46°49'34.4"N, longitudine: 28°40'33.4"E. |
|  | Studii și cercetări în teren | 1. Ridicări topo-geodezice, conform Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo-informatica cu reprezentarea obligatorie pe desenul topografic a hotarelor juridice a terenurilor proprietate privata/publică, preluate din baza grafică a Registrului bunurilor imobile, în conformitate cu pct. 25 din Instrucțiunea pentru ridicarea topografică la scările 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 și executarea prospecțiunilor inginero-geodezice în construcții, aprobată prin Ordinul directorului ARFC nr. 73/2003; 2. Prospecțiuni geotehnice; 3. Studii hidrometeorologice. |
|  | Seismicitatea zonei | Conform zonei de amplasament: 7 grade pe scara MSK-64. |
|  | Parametrii tehnici de bază la elaborarea proiectului de execuție | 1. Proiectantul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021. 2. Amplasarea podului:    * Gabaritul de liberă trecere la nivelul căii pe pod: în conformitate cu Anexa nr.1\* din СНиП 2.05.03-84\*. Мосты и трубы (categoria drumului se va corela și se va aviza cu autoritățile publice locale a s. Buțeni, r-nul Hîncești), inclusiv NCM D.02.01:2015 ,,Proiectarea drumurilor publice”; 3. Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84\*. Мосты и трубы, și a altor standarde în vigoare. 4. Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004 – cel puțin 100 de ani. 5. Acțiuni variabile din trafic, conform SM SR EN 1991-2: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri. 6. Tipul îmbrăcăminții rutiere pe calea podului – beton de ciment. 7. NCM A.08.01:2016 „Organizarea construcțiilor”. 8. Accesoriile drumului și siguranța rutieră se va corela cu normele prevăzute în conformitate cu NCM D.02.01:2015. 9. NCM E.02.02:2016 „Fiabilitatea terenurilor de construcții și terenurilor de fundații. Principii de baza”. 10. NCM E.04.04:2016 „Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor”. 11. Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017. 12. CP D.02.05:2017 „Proiectarea podurilor în zone seismice”. 13. Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”. |
|  | Condiții specifice | 1. La elaborarea soluțiilor de proiect, proiectantul va opta pentru soluții care vor duce la optimizarea cheltuielilor pentru executarea lucrărilor de construcție, ulterior și pentru lucrările de întreținere. 2. Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte. 3. La etapa inițială a proiectului de execuție, proiectantul va prezenta spre aprobare către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, acesta va conține date relevante, precum și argumentarea tehnico-economică. 4. În context beneficiarul va specifica (după caz), exigențe obligatorii și/sau suplimentare soluțiilor de proiect elaborate și prezentate de proiectant. 5. Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului. 6. Analiza posibilității utilizării construcțiilor corugate (gofrate) |
|  | Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri | Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului:   1. Certificatul de urbanism. 2. Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere. |
|  | Conținutul proiectului de execuție | Conform NCM A.07.02:2012:   1. Memoriu explicativ general; 2. Desene pe compartimente; 3. Specificații tehnice; 4. Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul); 5. Specificație tehnică; 6. Raport topo-geodezic; 7. Raport geotehnic; 8. Raport hidrometeorologic; 9. Devize conform art. 4.2.7 al CP L.01.01:2012, privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse (inclusiv forma 5), elaborarea caietului de sarcini pentru licitarea lucrărilor de reconstrucție; 10. Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții; 11. Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; 12. Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; 13. Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”; 14. Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente”; 15. Elaborarea compartimentului „Rețele electrice, telecomunicații și iluminant stradal (inclusiv pentru perioada executării lucrărilor de construcție)” (după caz); 16. Elaborarea compartimentului „Rețele de apeduct și canalizare” (după caz); 17. Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut” (după caz); 18. Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz); 19. Cartea tehnică. |
|  | Numărul de exemplare de documentație | În volum de 3 exemplare în limba română + varianta electronică editabilă (inclusiv și fișierele ”.KOS” al capitolului ”Devize”). |

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” Serghei GALUȘCA

Șef Direcție Implementarea Proiecte Andrei ERMURACHI

Șef Serviciul Poduri Victor SERDIUC