

Ștefan POPA

„19.” aprilie 2024

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectelor de execuție, pentru construcția suportului pentru drapel (Catarge pentru fixarea drapelurilor) 3 buc. (cu înălțimea de 1 x 33,5 m și 2 x 26,0 m) , pentru 10 locații.
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024.
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Prestatorul general	Câștigătorul achiziției publice.
5.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none">• Ridicări topogeodezice, – vor fi puse la dispoziție de către Beneficiar.• Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”;
6.	Locațiile de proiectare identificate	<ul style="list-style-type: none">• R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, km 38,75 (nodul rutier Rogojeni, intersecția drumurilor R14 și R9), coordonatele 47°50'47.3"N 28°26'18.7"E;• M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, km 140,085 (nodul rutier Balabanu, intersecția drumurilor M3 și R32), coordonatele 45°55'47.8"N 28°34'05.8"E;• R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, km 74,70 (nodul rutier Soroca – Volovița, intersecția drumurilor R14 și G14), coordonatele 48°09'46.8"N 28°15'46.6"E;• M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, km 71,90 (nodul rutier Edineț, intersecția drumurilor M5 și R8), coordonatele 48°09'31.8"N 27°19'48.9"E;• M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, km 65,30 (nodul rutier Edineț, intersecția drumurilor M5 și G15), coordonatele 48°10'21.6"N 27°16'45.8"E;• M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, km 133,70 (nodul rutier Bălți, intersecția drumurilor M5 și R6), coordonatele 47°47'13.9"N 27°53'06.6"E;• R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 11,00 (nodul rutier Cricova, intersecția drumurilor R6 și R4), coordonatele 47°06'54.3"N 28°51'37.0"E;• R2 Chișinău – Bender – Tiraspol – M5, km 35,69 (nodul rutier Anenii Noi, intersecția drumurilor R2 și R30), coordonatele 46°53'22.5"N 29°11'47.4"E;• M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, km 175,45 (nodul rutier Vulcănești, intersecția drumurilor M3 și R32), coordonatele 45°41'22.0"N 28°25'37.6"E;• M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, km 82,90 (nodul rutier Comrat, intersecția drumurilor M3 și R28), coordonatele 46°23'54.3"N 28°44'10.8"E;
7.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none">• Catargele pentru fixarea drapelurilor vor avea următoarele înălțimi:<ul style="list-style-type: none">- 1 buc. 33,5 m (mijloc);- 2 buc. x 26,0 m (laterale).

		<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va identifica tipul materialului de confecționare a drapelurilor și mărimea lor (mijloc – drapel RM, laterale – drapel EU). • Fundația catargelor va fi realizată comună, pentru toate 3 buc., din beton armat; • Seismicitatea zonei - 8 grade pe scara MSK-64; • Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM EN 206+A1:2017; • Durata de viață normată proiectată, conform SM EN 1990:2023 Eurocod: Bazele proiectării structurale și geotehnice; • Elementele metalice vor fi protejate cu strat de zinc și fixați prin buloane (se va exclude modul de asamblare a elementelor din oțel prin sudarea acestora); • Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor – NCM E.04.04:2016 „Proiectarea protecției anticorozive a construcțiilor”. • Satisfacerea exigențelor obligatorii care trebuie satisfăcute de o construcție pentru a fi conformă cu specificațiile documentelor normative, conform Legii calității în construcții Nr. 721 Art. 6.
7.	Cerințe suplimentare și specifice	<ul style="list-style-type: none"> • La elaborarea a cca. 30% din proiectul de execuție, Prestatorul va prezenta spre aprobare către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică; • Prestatorul va utiliza sisteme de iluminat arhitectural (soluții luminotehnice); • Prestatorul va studia posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență energetică ridicată (panouri solare), în cazul iluminatului existent în centrul nodului rutier de a prevedea soluția de reamplasare sau reinstalare după caz. • Prestatorul va elabora caietul de sarcini pentru lucrări, conform cerințelor licitațiilor naționale; • Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021, inclusiv se va conduce de normele și legislația în vigoare;
8.	Conținutul proiectului de execuție	<ul style="list-style-type: none"> • Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale: <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general actualizat; • Desene de execuție actualizate pe compartimente; • Devize conform CP L.01.01:2012, privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse, elaborarea caietului de sarcini pentru licitarea lucrărilor de reconstrucție; • Raport de verificare a proiectului de execuție.
9.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de 3 exemplare în limba română + versiunea electronică editabilă.

Executat: Șef direcția Implementare Proiecte

Coordonat: Director adjunct




Andrei ERMURACHI

Vladimir LUPU