



Aprobat:

Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Director executiv

Ștefan POPA

„12” martie 2024

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru reparația drumului M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, km 211,98 – 213,69 și M3.1 Giurgiulești – frontiera cu Ucraina, km 0,00 – 0,65 (drum de conexiune a punctului de trecere a frontierei de stat Giurgiulești – Reni și Giurgiulești – Galați).
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024
3.	Faza de proiectare	Studiu de fezabilitate
4.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice
5.	Începutul sectorului de drum M3	M3 Chișinău – Comrat- Giurgiulești - frontiera cu România, km 211,980 – se va preciza prin studiu de fezabilitate.
6.	Sfârșitul sectorului de drum M3	M3 Chișinău – Comrat- Giurgiulești - frontiera cu România, km 213,690 – podul peste râul Prut – se va preciza prin studiu de fezabilitate.
7.	Începutul sectorului de drum M3.1	M3.1 Giurgiulești – frontiera cu Ucraina, km 0,00 – se va preciza prin studiu de fezabilitate.
8.	Sfârșitul sectorului de drum M3.1	M3.1 Giurgiulești – frontiera cu Ucraina, km 0,65 – se va preciza prin studiu de fezabilitate.
9.	Lungimea sectorului de proiectare	2,36 km (se va preciza prin Studiu de fezabilitate).
10.	Necesitatea efectuării sau utilizării studiilor de teren	<ul style="list-style-type: none">• Trasarea preliminară se va efectua pe hărți topografice Sc 1:50000, 1:25000, 1:10000, precizarea traseului se va efectua pe planuri ORTOFOTO și hărți digitale, cu vizualizări pe teren ;• Prospecțiuni topo-geodezice (peste 300 m);• Modelarea studiu de trafic.
11.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none">• Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;• Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01, în corespundere cu studiul de trafic;• Tipul îmbrăcăminte rutiere – se va adopta în cadrul argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN);• Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;• Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”.

		<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016 „Componenta și conținutul compartimentului „Protecția mediului” în documentația de proiect” (Planul de management de mediu și social); • Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004; • Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005; • Seismicitatea zonei - 8 grade pe scara MSK-64.
12.	Parametri tehnici pentru lucrări de artă	<ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare; • Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017;
13.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectarea se va realiza în coordonatele Mold Ref 99; • Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost- beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare. • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc; - Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apa., păduri etc); - Arii naturale protejate de interes național și internațional, etc; - Zone geologice. • Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației. • Ca parte a etapei analiza cost-beneficiu, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Prezentarea se va efectua la elaborarea până la 50% din toate lucrările de proiectare. Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Costul estimativ minim al lucrărilor; ○ Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; ○ Planurile Urbanistice Generale, Zonale și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localităților traversate de drum. ○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale. ○ Încadrarea preponderentă în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespușătoare; • Prestatorul va studia posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență energetică ridicată (panouri solare);


		<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul trebuie sa aibă în vedere și va fi responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale și întocmirea documentației de proiect cu respectarea condițiilor din avize.
14.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va lua în considerare soluțiile proiectelor elaborate anterior care vor fi puse la dispoziție de către beneficiar: <ul style="list-style-type: none"> ○ proiectul „Modificări și completări a documentației de proiect pentru drumul M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești – frontieră cu România (ocolire s. Slobozia Mare), km 0,000 (corespunde km 190,750) – km 2,500, km 15,400 – km 18,290 (corespunde km 216,410)”, elaborat în anul 2015 de către „UNIVERSINJ” S.R.L; ○ detalii de execuție a proiectului „Construcția drumului M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești – frontieră cu România (ocolire s. Slobozia Mare), km 0,000 – km 18,290”, elaborat în anul 2020 de către „Intexnauca” S.R.L; ○ studiul de fezabilitate pentru reabilitarea și extinderea drumului M3 Chișinău – Giurgiulești – frontieră cu România, elaborat în anul 2009 de către „UNIVERSINJ” S.R.L. • Prestatorul va elabora studiul de fezabilitate conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare; • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte; • Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru reabilitarea drumului public.
15.	Conținutul studiului de fezabilitate	<ul style="list-style-type: none"> • Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții și NCM L.01.07-2005 „Regulament privind fundamentarea proiectelor investitoriale în construcții” <p>Cerințe și prevederi principale :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general: <ul style="list-style-type: none"> - Situația de referință în regiunea de proiect - Acțiuni de proiect și cadrul legal - Analiza opțiunilor - Descrierea proiectului investițional - Impactul socio-economic și aspectele de gen - Analiza financiară a proiectului - Analiza economică a proiectului - Analiza riscurilor - Planul de implementare • Desene pe compartimente; • Deviz general, Indicatori tehnico-economici; • Studiul de evaluare a impactului asupra mediului;

		<ul style="list-style-type: none"> • Studii de trafic; • Avize și acorduri inclusiv studiile de soluție solicitate de deținătorii de utilități; • Documentațiile privind exproprierea terenurilor; • Recomandări.
16.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză (EN+RO), și versiunile electronice editabile.

Director adjunct

 Serghei GALUȘCA


Șef direcție Implementare Proiecte

 Andrei ERMURACHI

Șef direcție Investiții Externe

 Mircea DOBÎNDĂ

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

 Petru SARACUȚA