



Aprobat:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

Ștefan POPA

„14” martie 2024

### TEMA DE PROIECTARE

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 1.  | Denumirea lucrării  | Lucrări de proiectare privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru construcția drumului de ocolire a s. Giurgiulești, r. Cahul, L= 3,85 km (conexiunea drumurilor M3 și R34)  |
| 2.  | Temeiul proiectării                                       | Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024  |
| 3.  | Faza de proiectare  | Studiu de fezabilitate   |
| 4.  | Proiectant general  | Conform procedurii de achiziție publică  |
| 5.  | Începutul sectorului                                      | R34 Hîncești – Leova – Cahul – Giurgiulești, km 176,100 – se va preciza prin proiect   |
| 6.  | Sfârșitul sectorului                                      | M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, km 205,940 – se va preciza prin proiect  |
| 7.  | Lungimea sectorului                                       | 3,850 km – se va preciza prin proiect  |
| 8.  | Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren | <ul style="list-style-type: none"><li>Trasarea preliminară se va efectua pe hărți topografice Sc 1:50000, 1:25000, 1:10000, precizarea traseului se va efectua pe planuri ORTOFOTO și hărți digitale, cu vizualizări pe teren ;</li><li>Prospecțiuni topo-geodezice (peste 300 m);</li><li>Modelarea studiului de trafic.</li></ul>  |
| 9.  | Parametrii tehnici de bază                                | <ul style="list-style-type: none"><li>Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;</li><li>Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu prevederile NCM D.02.01, în corespundere cu studiul de trafic;</li><li>Tipul îmbrăcăminte rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere – 115 kN);</li><li>Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;</li><li>Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01 (ultima redacție), CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare;</li><li>Seismicitatea zonei - 8 grade pe scara MSK-64.</li></ul> |
| 10. | Parametrii tehnici pentru lucrări de artă                 | <ul style="list-style-type: none"><li>Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare;</li><li>Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017;</li></ul>  |
| 11. | Cerințe suplimentare                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99;</li><li>Prestatorul va efectua prognoza de trafic cu includerea prognozelor de trafic, compoziția traficului generat și de dezvoltare în baza căreia se va elabora analiza cost – beneficiu;</li><li>Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare;</li></ul>   |

|     |                                      |  |
|-----|--------------------------------------|--|
|     |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Particularități de relief (cursuri de apă, păduri etc);</li> <li>- Arii naturale protejate de interes național;</li> <li>- Zone geologice etc.;</li> </ul> </li> <li>• Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației;</li> <li>• Ca parte a etapei de analiză cost-beneficiu, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Prezentarea se va efectua la elaborarea până la 50% din toate lucrările de proiectare.</li> <li>• Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Costul estimativ minim al lucrărilor;</li> <li>○ Potențialul impact asupra mediului și măsurile de atenuare;</li> <li>○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale;</li> </ul> </li> <li>• Prestatorul va prezenta spre aprobare către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică;</li> <li>• Prestatorul va elabora capitolul privind plantațiile rutiere (plantare, replantare, defrișări, etc) – după caz;</li> <li>• Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016. „Componenta și conținutul compartimentului „Protecția mediului” în documentația de proiect” (Planul de management de mediu și social);</li> <li>• Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice, conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030).</li> </ul> |
| 12. | Condiții specifice                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va elabora studiul de fezabilitate conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;</li> <li>• Prestatorul va lua în considerare proiectul de execuție „<i>Servicii de proiectare pentru reparația drumului R34 Hîncești-Leova-Cahul-Giurgiulești, km. 124,835 – km. 180,600, Lot III, km 162,56 – km 180,60</i>”, elaborat în anul 2023, de către SRL „Simbo-Proiect” și proiectul „<i>Modificări și completări a documentației de proiect pentru drumul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România (ocolire s. Slobozia Mare) km 0,00 (corespunde km 190,75) – km 2,50, km 15,40 – km 18,29 (corespunde km 216,41)</i>”, elaborat în anul 2015, de către „KOCKS- Ingenieure” în asociere cu SRL „Universinj”, care vor fi puse la dispoziție de către beneficiar.</li> <li>• Prestatorul va elabora compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastrale, formelor de proprietate, situate pe amplasamentul lucrării integrale/parțiale, pe fiecare teren în parte;</li> <li>• Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului;</li> <li>• Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare.</li> </ul>   |
| 13. | Conținutul studiului de fezabilitate | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții și NCM L.01.07-2005 „Regulament privind fundamentarea proiectelor investitoriale în construcții”</li> <li>• Cerințe și prevederi principale :</li> <li>• Memoriu explicativ general (Sinteza – Sumar - Concluzii): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Situația de referință în regiunea de proiect</li> <li>- Acțiuni de proiect și cadrul legal</li> <li>- Analiza opțiunilor</li> </ul> </li> </ul>  |

|     |                                      |   |
|-----|--------------------------------------|---|
|     |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Studiul de trafic</li> <li>- Descrierea studiului de fezabilitate</li> <li>- Impactul socio-economic și aspectele de gen</li> <li>- Analiza financiară a studiului de fezabilitate</li> <li>- Analiza economică a studiului de fezabilitate</li> <li>- Analiza riscurilor</li> <li>- Planul de implementare</li> <li>- Studiu privind alternative de traseu</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desene pe compartimente;</li> <li>• Deviz general, Indicatori tehnico-economici;</li> <li>• Studiul de evaluare a impactului asupra mediului;</li> <li>• Studii topografice;</li> <li>• Studii de trafic;</li> <li>• Studiu arheologic;</li> <li>• Avize și acorduri inclusiv studiile de soluție solicitate de deținătorii de utilități;</li> <li>• Documentațiile privind exproprierea și alocarea terenurilor;</li> <li>• Recomandări.</li> </ul> |
| 14. | Numărul exemplarelor de documentație | <ul style="list-style-type: none"> <li>• În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză + varianta electronică editabilă (limba română și limba engleză).</li> </ul>   |

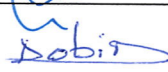
Director adjunct

  
Serghei GALUȘCA

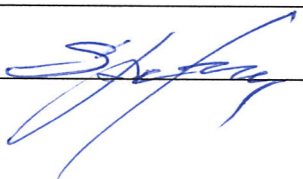
Șef direcție Implementare Proiecte

  
Andrei ERMURACHI

Șef direcție Investiții Externe

  
Mircea DOBÎNDA

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

  
Petru SARACUȚA