



TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Reconstrucția drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,410 – 102,950 (Sector III, a centurii mun. Chișinău).
2.	Tipul lucrărilor	Servicii de proiectare
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024.
4.	Faza de proiectare	Proiect de execuție (actualizare)
5.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice.
6.	Începutul sectorului de reconstrucție	Km 94,410 – conexiune cu proiectul de execuție privind reabilitarea drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 93,650 – 94,450, elaborat de către SRL „Universinj”.
7.	Sfârșitul sectorului de reconstrucție	Km 102,950 – racordarea la proiectul „Lucrări de proiectare cu privire la reconstrucția podurilor de încrucișare poziționate pe drumul republican R6 Chișinău-Orhei-Bălți, km 11,178” elaborat de B.C.P. „Injproiect” S.R.L.
8.	Lungimea sectorului	8,540 km
9.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> • Ridicări topogeodezice conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; • Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”; • Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti.
10.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> • Parametrii tehnici a drumului se vor proiecta conform NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice” și CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”; • Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu prevederile NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”, în corespundere cu studiul de trafic; • Tipul îmbrăcămintei rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere – 115 kN); • Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”; • Protecția contra zgomotului - conform NCM E.04.02:2014; • Măsuri contra alunecărilor de teren - conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”; • Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”; • Accesoriile drumului, siguranța rutieră – NCM D.02.01:2024 „Drumuri

		<p>și poduri. Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64;
11.	Parametrii tehnici pentru lucrări de artă	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va actualiza proiectul de execuție în conformitate cu prevederile Normelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare; • Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017.
12.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va examina: <ul style="list-style-type: none"> - proiectul de execuție privind reabilitarea drumului <i>MI Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 96,40 – 105,40 (Modificat conform HG nr.1468 din 30.12.2016 din M21 Chișinău – Dubăsari - Poltava, km 6,00 – 15,00)</i>, elaborat de către compania „Universcons” SRL în anul 2018; - „<i>Lucrări de proiectare cu privire la reconstrucția podurilor de încrucișare poziționate pe drumul republican R6 Chișinău-Orhei-Bălți, km 11,178</i>” elaborat de B.C.P. „Injproiect” S.R.L. în anul 2024 (în proces de elaborare); - <i>Lucrări de proiectare pentru actualizarea proiectului „Reconstrucția drumului MI Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 86,28-94,48 (modificat conform Hotărârii de Guvern nr. 1468 din 30.12.2016 din MI Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 5,40-13,6) pe sectorul km 90,60 – km 91,33</i>” elaborat de către compania „Universinj” SRL în anul 2021; - <i>Lucrări de proiectare a nodurilor rutiere pe drumul MI Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 96,40 – 105,40 (km 95,278, km 99,626)</i> (în proces de elaborare de către IMP „Chișinăuproiect”) • Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99; • Prestatorul va efectua prognoza de trafic cu includerea prognozelor de trafic, compoziția traficului generat și de dezvoltare, în baza căreia se va elabora analiza cost- beneficiu; • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, cu respectarea condițiilor din avize; • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc; - Căi de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apă., păduri etc); - Arii naturale protejate de interes național și internațional, etc; - Zone geologice.

		<ul style="list-style-type: none"> • Ca parte a etapei analiza cost-beneficiu, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/opțiuni tehnico-economice concurente, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> - Costul estimativ minim al lucrărilor; - Potențialul impact asupra mediului și măsurile de atenuare; - Încadrarea preponderentă în parametrii a terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. • Prestatorul va elabora caietul de sarcini pentru lucrări, conform cerințelor licitațiilor internaționale; • Pentru buna funcționare/monitorizare și exploatare a drumului, Prestatorul va include în proiect, executarea: <ul style="list-style-type: none"> - măsurilor de protecție contra zgomotului pe teritoriul zonei populate (la necesitate); - parcărilor auto pentru autoturisme și/sau autocamioane în zona drumului; - stațiilor meteo rutiere; - sistemelor de monitorizare video în vederea stabilirii/monitorizării intensității circulației rutiere; - sisteme de cântărire în mișcare. • La elaborarea soluțiilor de proiect, Prestatorul va respecta Planurile Urbanistice Generale, Zonale și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localităților traversate de drum. • Accesele la drumul național (accese laterale) vor fi prevăzute prin drumuri colectoare.
13.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • La elaborarea a cca. 30% din proiectul de execuție, Prestatorul va prezenta către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică; • Prestatorul va analiza posibilitatea utilizării structurilor corugate la lucrări de artă; • Prestatorul va lua în considerare sectoarele versanților și taluzurilor cu risc sporit de alunecare; • Prestatorul va utiliza sisteme de iluminat arhitectural (soluții luminotehnice) la lucrări de artă, corelat cu iluminatul public artificial; • Prestatorul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ, cu argumentarea necesității acestora; • Prestatorul va elabora proiect pentru extragere a rocilor sedimentare și a celor neconsolidate (groapă de împrumut); • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare.
14.	Alocări de terenuri	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public înregistrate în Registrul bunurilor imobile; • În caz de imposibilitate de încadrare în parametrii terenurilor, în baza soluției tehnice bine argumentate, va reprezenta hotarele terenurilor

		<p>necesare în documentația de proiect, inclusiv, cu zona de siguranță și va elabora lista terenurilor pentru alocare cu indicarea obligatorie a nr. cadastral, suprafețelor, poziția km, forma de proprietate, amplasamentul lucrării integrală/parțială pentru fiecare teren în parte;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora cu suportul Beneficiarului, Programul de alocare a terenurilor pentru reabilitarea drumului public; • Prestatorul va elabora soluțiile de proiect luând în calcul evitarea afectării construcțiilor înregistrate/neînregistrate amplasate pe terenurile adiacente.
15.	Protecția mediului și Evaluarea Impactului Ecologic	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va completa și prezenta către beneficiar informația privind activitatea planificată conform anexei 3 al <i>Legii 86/2014 din 29.05.2014 privind Evaluarea impactului asupra mediului</i>; • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016, în care va mai include adițional subcapitolele: <ul style="list-style-type: none"> - „Măsuri de atenuare a impactului asupra mediului”. Măsuri specifice pentru reducerea sau eliminarea impactului negativ asupra mediului; Planuri de restaurare și reabilitare a zonelor afectate cauzate de hazardele naturale (inundații, alunecări de teren, întroierniri etc.) - ”Plan privind integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030)”; - „Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și identificarea vulnerabilității actuale și viitoare ale proiectului la schimbările climatice pentru a asigura reziliența climatică pe termen mediu și lung a sistemelor economice, sociale și ecologice.” • Prestatorul va elabora compartimentul privind plantațiile rutiere. Specificarea tehnicilor de plantare, replantare, defrișări, etc; • Prestatorul v-a elabora Planul de management de mediu și social (ESMP) conform cerințelor finanțatorilor externi (WB, BERD, BEI, UE etc.) și/sau <ul style="list-style-type: none"> - Raportul privind Evaluarea impactului Asupra Mediului conform Legii 86 dacă activitatea este încadrată în anexa 1 a legii sau este decizia de evaluare a impactului conform Legii 86 anexa 2. Inclusiv consultările publice cu populația.
16.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	<p>Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere (la necesitate); • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).
17.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale” proiectul va cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general:

		<ul style="list-style-type: none"> • Desene pe compartimente; • Specificații tehnice; • Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul, Kos ș.a.); • Bill of Quantities,(conform cerințelor licitațiilor internaționale); • Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut”; • Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz); • Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții; • Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”; • Elaborarea planului de mediu și social; • Elaborarea raportului privind măsurile identificate a vulnerabilităților actuale și viitoare cât și măsurile incluse pentru adaptarea la schimbările climatice a proiectului; • Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz); • Recomandări.
18.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de 1 exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză + versiunea electronică editabilă (PDF, Word, Kos, DWG ș.a.).

Director adjunct Î.S.,„Administrația de Stat a Drumurilor”



Serghei GALUȘCA

Șef Direcție Implementare Proiecte




Andrei ERMURACHI

Șef Direcție Investiții Externe



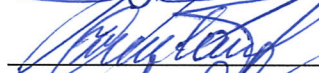
Mircea DOBÎNDA

Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize



Petru SARACUȚA

Șef Serviciu Dezvoltare Durabilă și Mediu



Ludmila VÎRLAN

Șef Serviciu Evidență, Achiziții de Teren



Lilian SIDLEȚCHI

Serviciile de proiectare prevăzute pentru obiectivul: Reconstrucția drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 94,410 – 102,950 (Sector III, a centurii mun. Chișinău).

Nr	Denumirea lucrărilor	Preț deviz,
1	2	3
	Drum	
1	Lucrări de proiectare (actualizare)	-
2	Lucrări de prospecțiuni geodezice	-
3	Lucrări inginero-geologice	-
4	Lucrări de proiectare (groapa de împrumut)	-
5	Lucrări de prospecțiuni geodezice (groapa de împrumut)	-
6	Lucrări inginero-geologice (groapa de împrumut)	-

“ ” august 2024