



Aprobat:
Director executiv
Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"
Ștefan POPA
„19” September 2024

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Construcția drumului de acces la podul peste râul Prut și construcția punctului de trecere a frontierei (PTF), amplasat în regiunea s. Zagarancea , r-ul Ungheni.
2.	Tipul lucrărilor	Servicii de proiectare.
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
4.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
5.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice.
6.	Începutul sectorului de proiectare	Racordarea cu rețeaua de drumuri naționale R1 km 103,25 (în conformitate cu prevederile studiului de fezabilitate), se va preciza prin proiect.
7.	Sfârșitul sectorului de proiectare	Racordarea cu podul peste râul Prut (proiect elaborat de partea română)
8.	Lungimea sectorului de proiectare	0,520 km – drum principal, inclusiv soluțiile conceptuale prevăzute în Studiu de fezabilitate, se va preciza prin proiect.
9.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none">• Ridicări topogeodezice conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;• Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”;• Prospecțiuni hidrometeorologice;• Modelarea studiului de trafic.
10.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none">• Parametrii tehnici a drumului se vor proiecta conform NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice” și CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;• Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu prevederile NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”, în corespundere cu studiul de trafic (modelarea studiului de trafic) examinarea Studiului de Fezabilitate ;• Tipul îmbrăcăminte rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere – 115 kN);• Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;• Protecția contra zgomotului - conform NCM E.04.02:2014;• Măsuri contra alunecărilor de teren - conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;• Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”;• Accesorii drumului, siguranța rutieră – NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare;

		<ul style="list-style-type: none"> Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64
11.	Parametrii tehnici pentru lucrări de artă	<ul style="list-style-type: none"> Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare; Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017.
12.	Parametrii tehnici pentru proiectarea punctului de trecere a frontierei	<ul style="list-style-type: none"> În conformitate cu cerințele Serviciului Vamal (anexa nr.1) și Poliției de Frontieră din Republica Moldova (anexa nr.2).
13.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> Prestatorul va utiliza datele din „Studiul de fezabilitate pentru construcția punctului de trecere a frontierei (PTF), inclusiv și actualizarea studiului de fezabilitate pentru construcția drumului de acces la podul peste râul Prut, amplasat în regiunea s. Zagarancea, r-ul Ungheni”, care vor fi puse la dispoziție de către Beneficiar; Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99; Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare; Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost - beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare, (utilizând datele Studiului de Fezabilitate, elaborat). Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc; - Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apa, păduri etc); - Arii naturale protejate de interes național și internațional; - Zone geologice, etc. Ca parte a etapei analiza cost-beneficiu, Prestatorul la elaborarea a cca. 30% din proiectul de execuție, va prezenta către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, acesta va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> - Costul estimativ minim al lucrărilor; - Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; - Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale; - Cooperarea economico-comercială dintre Republica Moldova și România, beneficii generate de construcția drumului și a PTF; Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; Prestatorul, cu suportul beneficiarului va fi responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, precum și a tuturor aprobărilor/ avizelor și întocmirea documentației necesare cu respectarea condițiilor din avize. Prestatorul va elabora caietul de sarcini pentru lucrări, conform cerințelor licitațiilor internaționale; Pentru buna funcționare/monitorizare și exploatare a drumului și punctului de trecere a frontierei, Prestatorul va include în proiect, executarea: <ul style="list-style-type: none"> - măsurilor de protecție contra zgomotului pe teritoriul zonei populate (la necesitate); - stațiilor meteo rutiere;


		<ul style="list-style-type: none"> - sistemelor de monitorizare video în vederea stabilirii/monitorizării intensității circulației rutiere. • La elaborarea soluțiilor de proiect, Prestatorul va respecta Planurile Urbanistice Generale, Zonale și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localităților traversate de drum.
14.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Prestatorul va analiza posibilitatea utilizării structurilor corugate la lucrări de artă; • Prestatorul va lua în considerare sectoarele versanților și taluzurilor cu risc sporit de alunecare; • Prestatorul va utiliza sisteme de iluminat arhitectural (soluții lumino tehnice) la lucrări de artă, corelat cu iluminatul public artificial; • Prestatorul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ, cu argumentarea necesității acestora; • Prestatorul va elabora proiectul pentru extragere a rocilor sedimentare și a celor neconsolidate (groapă de împrumut); • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare.
15.	Alocări de terenuri	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectul va fi încadrat în parametrii terenurilor identificate, conform studiului de fezabilitate, pentru care au fost inițiate procedurile de expropriere.
16.	Protecția mediului și Evaluarea Impactului Ecologic	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va completa și prezenta către beneficiar informația privind activitatea planificată conform anexei 3 al <i>Legii 86/2014 din 29.05.2014 privind Evaluarea impactului asupra mediului</i>; • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016, în care va mai include adițional subcapitolele: <ul style="list-style-type: none"> - „Măsuri de atenuare a impactului asupra mediului”. Măsuri specifice pentru reducerea sau eliminarea impactului negativ asupra mediului; Planuri de restaurare și reabilitare a zonelor afectate cauzate de hazardele naturale (inundații, alunecări de teren, întroieniri etc.) - ”Plan privind integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030)”; - „Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și identificarea vulnerabilității actuale și viitoare ale proiectului la schimbările climatice pentru a asigura reziliența climatică pe termen mediu și lung a sistemelor economice, sociale și ecologice.” • Prestatorul va elabora compartimentul privind plantațiile rutiere. Specificarea tehnicilor de plantare, replantare, defrișări, etc; • Prestatorul v-a elabora Planul de management de mediu și social (ESMP) conform cerințelor finanțatorilor externi (WB, BERD, BEI, UE etc.) și/sau <ul style="list-style-type: none"> - Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului conform Legii 86, dacă activitatea este încadrată în anexa 1 a legii sau este decizia de evaluare a impactului conform Legii 86 anexa 2. Inclusiv consultările publice cu populația.
17.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	<p>Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere (la necesitate); • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).
18.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale” proiectul va cuprinde:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general; • Desene pe compartimente; • Specificații tehnice; • Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul, Kos ș.a.); • Bill of Quantities,(conform cerințelor licitațiilor internaționale); • Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut”; • Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz); • Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții; • Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”; • Elaborarea planului de mediu și social; • Elaborarea raportului privind măsurile identificate a vulnerabilităților actuale și viitoare cât și măsurile incluse pentru adaptarea la schimbările climatice a proiectului; • Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz); • Recomandări.
19.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de 1 exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză + versiunea electronică editabilă (PDF, Word, Kos, DWG ș.a.).

Anexa nr.1: Cerințe emise de către Serviciul Vamal din Republica Moldova;

Anexa nr.2: Cerințe emise de către Poliția de Frontieră.

Director adjunct Î.S.,„Administrația de Stat a Drumurilor”



Serghei GALUȘCA

Șef Direcție Implementare Proiecte



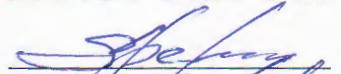
Andrei ERMURACHI

Șef Direcție Investiții Externe



Mircea DOBÎNDA

Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize



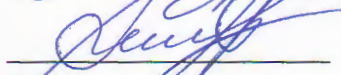
Petru SARACUȚA

Șef Serviciu Dezvoltare Durabilă și Mediu



Ludmila VÎRLAN

Șef Serviciu Evidență, Achiziții de Teren



Lilian SIDLEȚCHI



MINISTERUL FINANTELOR AL REPUBLICII MOLDOVA

SERVICIUL VAMAL

MD-2065, mun. Chișinău, str. N. Starostenco, 30,
tel./fax: (+373 22) 273061, e-mail: vama@customs.gov.md

Nr. 28/05-10731 din 22.08. 2024

La nr.într. SV

DF

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
MD-2004, mun Chișinău, str. Bucuriei, 12A

În contextul solicitării Dvs. (nr.într SV 23420 din 16.08.2024) privind prezentarea condițiilor tehnice pentru amenajarea infrastructurii punctului de trecere a frontierei (PTFS) „Ungheni-Ungheni”, Serviciul Vamal comunică următoarele.

Urmare examinării studiului de fezabilitate pentru construcția punctului de trecere a frontierei (PTFS), inclusiv pentru construcția drumului de acces la podul peste râul Prut, amplasat în regiunea s.Zagarancea, r-nul Ungheni prezentăm Tema de proiectare (se anexează) pentru elaborarea documentației de proiect și deviz a obiectivului menționat.

Totodată, ținem să menționăm despre disponibilitatea Serviciului Vamal de conlucrare cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și alte autorități responsabile de elaborarea și implimentarea proiectului respectiv întru identificarea, perfecționarea și implimentarea celor mai bune soluții tehnice.

Anexă: 4 file

Cu respect,

Șef adjunct al Departamentului
venituri și control vamal

Viorel DOAGĂ

ÎNTRERINDAREA DE STAT ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR		
INTRARE Nr.	<u>6267</u>	
<u>28</u>	<u>08</u>	20 <u>24</u>