

Aprobat:  
Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”  
Director executiv

Stefan POPA

„ 02 „ Octombrie 2024



### TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Construcția sistemelor de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice naționale
2.	Tipul lucrărilor	Servicii de proiectare
3.	Temeiul proiectării	HG nr. 960/2023 cu privire la instituirea Sistemului informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova. Solicitarea Consiliului Fondului Rutier. Solicitarea Agenției Proprietății Publice.
4.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
5.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice.
6.	Locul amplasării	Preselecția și zona de verificare a transportului - Drum național <b>R6</b> Chișinău – Orhei – Bălți, <b>km 21+520</b> (partea stângă); - Drum național <b>R6</b> Chișinău – Orhei – Bălți, <b>km 61+360</b> (partea stângă); Preselecția transportului - Drum național <b>M3</b> Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, <b>km 94+260</b> ; - Drum național <b>R26</b> Bender – Căușeni – Cimișlia, <b>km 38+200</b> .
7.	Necesitatea studiilor de teren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ridicări topogeodezice, conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;</li><li>• Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”;</li><li>• Prospecțiuni hidrometeorologice;</li><li>• Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti.</li></ul>
8.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"><li>• Parametrii tehnici a drumului și a platformei auto conform NCM D.02.01:2024 „Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;</li><li>• Tipul îmbrăcămintei rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere – 115 kN);</li><li>• Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;</li><li>• Accesoriile drumului și a platformei auto, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2024, CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare.</li><li>• Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64.</li></ul>
9.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proiectarea se va executa în coordonatele Mold Ref 99;</li><li>• Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare;</li><li>• Prestatorul se va conduce de prevederile Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021, inclusiv și cu prevederile legislației și reglementărilor tehnice în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova;</li><li>• Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare;</li></ul>



- Prestatorul va fi responsabil de obținerea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, cu respectarea condițiilor din avize;
- Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include:
  - Zone locuite, industriale, etc;
  - Cai de comunicații, rețele utilități;
  - Particularități de relief (cursuri de apă, păduri etc);
  - Arii naturale protejate de interes național și internațional, etc;
  - Zone geologice.
- Prestatorul va baza analiza sa și pe documente existente, completate cu recunoașteri vizuale la fața locului.
- Prestatorul va identifica soluții software cu posibilitatea de adaptare la cerințele HG nr. 960/2023 cu privire la instituirea Sistemului informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova, inclusiv va prevedea costuri pentru achiziționarea și integrarea acestora în cadrul proiectului.
- Ca parte a etapei analiză cost-beneficiu, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/opțiuni tehnico-economice concurente, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului dat.
- Se vor propune variante alternative ținând cont de:
  - Costul estimativ minim al lucrărilor;
  - Potențialul impact asupra mediului și măsurile de atenuare;
  - Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale;
  - Încadrarea preponderentă în parametrii a terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile.
- Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016 „Componenta și conținutul compartimentului „Protecția mediului” în documentația de proiect” (Planul de management de mediu și social);
- Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice, conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030);
- La elaborarea soluțiilor de proiect, Prestatorul va analiza Planurile Urbanistice Generale, Zonale și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localităților traversate de drum.
- Alimentarea cu energie electrică va fi asigurată permanent, în condiții tehnice standard (220 – 240 V, 50 Hz sinusoidal), prin preluarea energiei de la furnizorul local (numit rețea de distribuție publică sau rețea locală). Alimentarea punctelor de concentrare, pentru toate echipamentele se va face de la rețeaua națională de energie electrică, pentru toate nodurile. Rețeaua electrică trebuie dimensionată astfel încât să dispună de o rezervă suplimentară de putere de minimum 30% din valoarea puterii tuturor consumatorilor.

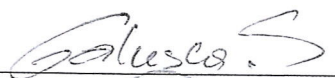
10. Condiții specifice

- Sistemul de monitorizare a traficului, condițiilor de circulație și a stării infrastructurii va constitui un instrument de culegere a datelor privind starea infrastructurii rutiere și a traficului rutier în scopul creșterii eficienței activității de administrare și operare a Sistemului informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova.
- Prin soluțiile de detecție adoptate se vor îndeplini cerințele de numărare a vehiculelor, clasificarea acestora în funcție de lungime și viteze de deplasare, gabaritul și masa unităților de transport.
- Prestatorul va lua în calcul sarcinile de bază ale Sistemului CIM:
  - Monitorizarea traficului rutier în scopul cântăririi în mișcare și măsurării dimensiunilor vehiculelor ce circulă pe drumurile publice;
  - Automatizarea procesului de cântărire a sarcinii pe osie și preselecție a vehiculelor ce depășesc limitele de sarcină admisibile;
  - Efectuarea măsurărilor 24/7 pe tot parcursul anului din totalul fluxului de camioane care circulă pe sectorul de drum;

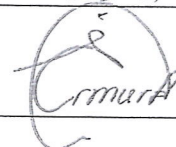


		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Asigurarea controlului accesului la date și asigurarea unei securități și confidențialități maxime a colecțiilor de date și a utilizatorilor;</li> <li>○ Informarea publică prin intermediul unui portal web a situației traficului rutier monitorizat;</li> <li>○ Excluderea factorului uman la preselecția și cântărirea autovehiculelor;</li> <li>○ Asigurarea controlului utilizării autorizațiilor speciale de transport.</li> </ul> <p>Prestatorul v-a lua în considerație următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conceptul Sistemului informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova aprobat prin HG nr.960/2023 cu privire la instituirea Sistemului informațional de cântărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova.</li> <li>• Studiu de fezabilitate: Implementarea punctelor de cântărire în mișcare a transportului auto de mare tonaj, care circulă pe drumurile publice din Republica Moldova Executor: Global Trans Construction SRL 2016 Republica Moldova</li> <li>• Program de ajutor pentru comerț – Republica Moldova: „Transfer de cunoaștere, construirea capacităților și implementare a studii privind sistemele de cântărire în mișcare” Evaluarea fezabilității pentru aplicarea sistemelor de cântărire în mișcare (WIM) în Republica Moldova. Executor: Smartplan 2021 Cehia. (studiul și programul vor fi puse la dispoziție de către beneficiar).</li> </ul>
11.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	<p>Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism;</li> <li>• Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;</li> <li>• La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor inginerești (utilitare).</li> </ul>
12.	Conținutul proiectului de execuție	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale” proiectul va cuprinde: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Memoriu explicativ general;</li> <li>○ Desene pe compartimente;</li> <li>○ Specificații tehnice;</li> <li>○ Raport topo-geodezic;</li> <li>○ Raport geotehnic;</li> <li>○ Raport hidrometeorologic;</li> <li>○ Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții;</li> <li>○ Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”;</li> <li>○ Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”;</li> <li>○ Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz);</li> <li>○ Amenajarea rețelelor electrice și de telecomunicații.</li> <li>○ Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut. (după caz)</li> <li>○ Alocarea terenurilor. (după caz)</li> <li>○ Recomandări.</li> </ul> </li> </ul>
13.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> <li>• În volum de un 3 exemplare în limba română (RO) și versiunea electronică editabilă.</li> </ul>

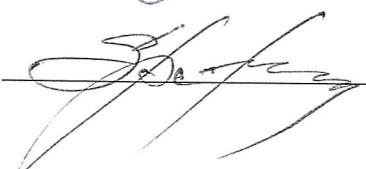
Director adjunct

  
Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte

  
Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

  
Petru SARACUȚA