



TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Construcția parcării adiacente drumului de ocolire a s. Giurgiulești
2.	Tipul lucrărilor	Servicii de proiectare.
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
4.	Faza de proiectare	Studiu de fezabilitate și Proiect de execuție
5.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice.
6.	Locul amplasării	Se va identifica de către prestator la etapa studiului de fezabilitate (în limitele sectorului de drum de ocolire a s. Giurgiulești)
7.	Necesitatea studiilor de teren	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ridicări topogeodezice, conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; ○ Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”; ○ Prospecțiuni hidrometeorologice.
8.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> ○ Parametrii tehnici a drumului și a platformei auto conform NCM D.02.01:2024 „Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”; ○ Tipul îmbrăcămintei rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere – 115 kN); ○ Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”; ○ Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01:2024 „Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”; ○ Accesoriile drumului și a platformei auto, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2024, CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare. ○ Seismicitatea zonei - 8 grade pe scara MSK-64.
9.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Prestatorul va utiliza datele din „Studiul de fezabilitate și proiectul de execuție care prevede construcția drumului de ocolire a s. Giurgiulești, r. Cahul”, care vor fi puse la dispoziție de către Beneficiar;</u> ○ Proiectarea se va executa în coordonatele Mold Ref 99; ○ Prestatorul se va conduce de prevederile Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021, inclusiv și cu prevederile legislației și reglementărilor tehnice în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova;


		<ul style="list-style-type: none"> ○ Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; ○ Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, cu respectarea condițiilor din avize; ○ Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc; - Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apă, păduri etc); - Aree naturale protejate de interes național și internațional, etc; - Zone geologice. ○ Prestatorul va baza analiza sa și pe documente existente, completate cu recunoașteri vizuale la fața locului; ○ Ca parte a etapei analiză cost-beneficiu, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/opțiuni tehnico-economice concurente, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului dat. ○ Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Costul estimativ minim al lucrărilor; ○ Potențialul impact asupra mediului și măsurile de atenuare; ○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale; ○ Încadrarea preponderentă în parametrii a terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. ○ Prestatorul va prezenta către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică;
10.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> ○ Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; ○ Prestatorul va lua în considerare sectoarele versanților și taluzurilor cu risc sporit de alunecare; ○ Prestatorul va utiliza sisteme de iluminat arhitectural (soluții luminotehnice), corelat cu iluminatul public artificial; ○ Prestatorul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ, cu argumentarea necesității acestora; ○ Prestatorul va elabora proiectul pentru extragere a rocilor sedimentare și a celor neconsolidate (groapă de împrumut după caz) ; ○ Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare.
11.	Parametrii tehnici pentru proiectarea parcajului	<ul style="list-style-type: none"> ○ În conformitate cu cerințele Serviciului Vamal (anexa nr.1).
12.	Protecția mediului și Evaluarea Impactului Ecologic	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va completa și prezenta către beneficiar informația privind activitatea planificată conform anexei 3 al Legii 86/2014 din 29.05.2014 privind Evaluarea impactului asupra mediului; • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Conținutul și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016, în care va mai include adițional subcapitolele: <ul style="list-style-type: none"> - „Măsuri de atenuare a impactului asupra mediului”. Măsuri specifice pentru reducerea sau eliminarea impactului negativ asupra mediului;

		<p>Planuri de restaurare și reabilitare a zonelor afectate cauzate de hazardele naturale (inundații, alunecări de teren, întroieniri etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ”Plan privind integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030)”; - „Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și identificarea vulnerabilității actuale și viitoare ale proiectului la schimbările climatice pentru a asigura reziliența climatică pe termen mediu și lung a sistemelor economice, sociale și ecologice.” <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora compartimentul privind plantațiile rutiere. Specificarea tehnicilor de plantare, replantare, defrișări, etc; • Prestatorul v-a elabora Planul de management de mediu și social (ESMP) conform cerințelor finanțatorilor externi (WB, BERD, BEI, UE etc.) și/sau • Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului conform Legii 86, dacă activitatea este încadrată în anexa 1 a legii sau este decizia de evaluare a impactului conform Legii 86 anexa 2. Inclusiv consultările publice cu populația.
13.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	<p>Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplăsarea rețelelor ingineresti (utilitare).
14.	Conținutul documentației	<ul style="list-style-type: none"> ○ Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale”. <p>Studiul de fezabilitate va cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Memoriu explicativ general: <ul style="list-style-type: none"> ○ Situația de referință în regiunea de proiect ○ Acțiuni de proiect și cadrul legal ○ Analiza opțiunilor ○ Descrierea proiectului investițional ○ Impactul socio-economic și aspectele de gen ○ Analiza financiară a proiectului ○ Analiza economică a proiectului ○ Analiza riscurilor ○ Planul de implementare ○ Desene pe compartimente; ○ Deviz general, Indicatori tehnico-economici; ○ Studiul de evaluare a impactului asupra mediului; ○ Studii topografice; ○ Avize și acorduri inclusiv studiile de soluție solicitate de deținătorii de utilități; ○ Documentațiile privind exproprierea terenurilor; ○ Recomandări. <p>Proiectul de execuție va cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Memoriu explicativ general; ○ Desene pe compartimente; ○ Specificații tehnice; ○ Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul, Kos ș.a.); ○ Bill of Quantities,(conform cerințelor licitațiilor internaționale);

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor”; ○ Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții; ○ Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; ○ Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut”, (după caz); ○ Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; ○ Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”; ○ Elaborarea raportului privind măsurile identificate a vulnerabilităților actuale și viitoare cât și măsurile incluse pentru adaptarea la schimbările climatice a proiectului; ○ Recomandări.
15.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> ○ În volum de 1 exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză + versiunea electronică editabilă (PDF, Word, Kos, DWG ș.a.).

Anexă: Demersul Serviciului Vamal nr. 28/09-12820 din 17.10.2024 privind condițiile tehnice la proiectarea platformei.

Director adjunct



Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte



Andrei ERMURACHI

Șef Direcție Investiții Externe




Mircea DOBÎNDA

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize



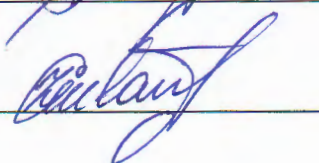
Petru SARACUȚA

Șef Serviciu Evidență, Achiziții de Teren

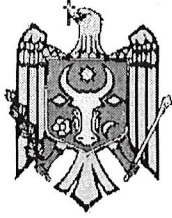


Lilian SIDLEȚCHI

Șef Serviciu Dezvoltare Durabilă și Mediu



Ludmina VÎRLAN



MINISTERUL FINANTELOR AL REPUBLICII MOLDOVA

SERVICIUL VAMAL

MD-2065, mun. Chișinău, str. N. Starostenco, 30, tel./fax: (+373 22) 273061, e-mail: vama@customs.gov.md

Nr. 28/09- 12820 din 17.10. 2024

La nr. 10/02-06/4838 din 27.09. 2024

Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

MD-2004, mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A

e-mail: cancelaria@asd.md

Urmare examinării solicitării cu nr. 10/02-06/4838 din 27.09.2024 privind înaintarea condițiilor tehnice pentru amenajarea infrastructurii parcajului adiacent drumului de ocolire a s. Giurgiulești, destinat autocamioanelor, Serviciul Vamal comunică următoarele.

Asigurarea cu spații de parcare pe principalele drumuri către punctele de trecere a frontierei trebuie realizate în scopul oferirii posibilității respectării normelor de muncă ale conducătorilor auto din sectorul transportului rutier, conform cărora aceștia trebuie să efectueze perioade de repaus zilnic și săptămânal.

Actualmente, din lipsa spațiilor de parcare pe principalele drumuri către punctele de trecere a frontierei, perioadele de repaus sunt frecvent petrecute pe șosea, ceea ce pune în pericol siguranța rutieră. Din aceste considerente, este extrem de important ca conducătorii auto să aibă acces la spații de parcare unde se pot odihni în condiții de siguranță, cu instalații adecvate pentru a beneficia de serviciile de care au nevoie, pentru reducerea riscului de accidente cauzate de oboseală și să protejeze încărcăturile împotriva anumitor infracțiuni.

De menționat că, prin proiectul finanțat de către CEF și Banca Mondială, Serviciul Vamal urmează să elaboreze un Concept/Studiu privind dezvoltarea unui sistem de organizare și management al traficului la punctele de trecere a frontierei (PTF) pe partea MD la PTF Reni-Giurgiulești-Galați care trebuie să identifice cea mai optimă soluție pentru fluidizarea traficului în regiune, inclusiv necesitatea construcției unei noi parări în contextul în care Serviciul Vamal dispune deja de o parcare pentru autocamioane (cu statut de zonă de control vamal), amplasată pe traseul național Cahul - Giurgiulești (R 34) în adiacența PVFI Giurgiulești-Galați (rutier) cu o capacitate de cca 60 de camioane.

În scopul implementării sistemului informațional de programare a rândurilor electronice la frontieră, conform prevederilor Hotărârii Guvernului 1091/2023, cerințele ce urmează a fi luate în considerare la elaborarea proiectului de construcție a unei parcări pentru autocamioane în adiacența drumului de ocolire a satului Giurgiulești sunt următoarele:

- 1) reieșind din fluxul autocamioanelor înregistrat în punctele de trecere a frontierei de stat Giurgiulești-Galați, Giurgiulești-Reni este oportună construcția unei parcări cu o capacitate de cca 100 de camioane;
- 2) intrarea și ieșirea din parcare trebuie să fie echipate cu bariere și tehnologie de recunoaștere a numărului de înmatriculare a mijloacelor de transport;
- 3) perimetrul spațiului de parcare trebuie să fie iluminat și supravegheat video;
- 4) benzile spațiului de parcare și cele pentru pietoni trebuie marcate și iluminate;
- 5) delimitarea sectoarelor de parcare în dependență de facilitățile pe care le au la traversarea frontierei de stat – operatori economici autorizați (AEOS/AEOF), mărfuri perisabile, alte tipuri de mărfuri;
- 6) spațiul de parcare urmează a fi asigurat cu ecran/monitor LED de exterior care să fie citibil de la distanță, numărul de ecrane fiind stabilit în dependență de mărimea spațiului de parcare;
- 7) dotarea cu o sursă alternativă pentru asigurare cu energie electrică (generator);
- 8) instalarea unui terminal interactiv în aer liber (chioșc);
- 9) construcția oficiului pentru administratorul sistemului informațional și spațiu destinat localizării serverului pentru procesarea și înregistrarea fluxurilor video și a spațiului de luat masa pentru conducătorii auto;
- 10) instalarea indicatoarelor rutiere pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță a traficului la locul de parcare;
- 11) grupuri sanitare separate (bărbați/femei);
- 12) containere pentru gunoi.

Cu respect,

Director



Alexandru IACUB