

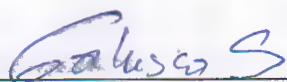


TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Raport de expertiză tehnică a sectoarelor de drum: G46 R9 – Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14, km 15,760 – 22,610 (selectiv); km 22,610 – 35,622 (selectiv), G47 R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46, km 12,880 – 18,075 (selectiv), G49 G47 – Peciște – Trifești – R20, km 0,00 – 11,426 (selectiv) - parte componentă a coridorului 10 ce au suferit deteriorări în rezultatul ploilor
2.	Tipul lucrărilor	Servicii de expertiză tehnică
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024
4.	Faza de proiectare	Expertiză tehnică a drumului și a sistemului de evacuare al apelor pluviale
5.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice
6.	Drumul G46	G46 R9 – Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14, km 15,760 – 22,610 (selectiv); km 22,610 – 35,622 (selectiv) – pe sectoarele unde sunt depistate degradări, conform anexei nr.1
7.	Drumul G47	G47 R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46, km 12,880 – 18,075 (selectiv) - pe sectoarele unde sunt depistate degradări, conform anexei nr.2
8.	Drumul G49	G49 G47 – Peciște – Trifești – R20, km 0,00 – 11,426 (selectiv) - pe sectoarele unde sunt depistate degradări, conform anexei nr.3
9.	Lungimea sectoarelor	G46 (6 sectoare) cu L=365 m G47 (1 sector) cu L=330 m G49 (4 sectoare) cu L=435 m
10.	Necesitatea efectuării studiilor de teren	<ul style="list-style-type: none"> • Prospeccțiuni geologice (după caz) • Prospeccțiuni hidrologice • Prospeccțiuni geodezice (după caz)
11.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> • Hotărârea Guvernului Nr. 936 din 16.08.2006, Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții; • CP D.02.2:2023 ”Reguli privind efectuarea inspectării, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”; • CP D.02.06-2014 „Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității”; • Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”; • CP F.02.03:2019 ”Construcții din beton și beton armat. Evaluarea in-situ a rezistenței la compresiune a betonului din structuri și din elemente prefabricate”; • Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – conform NCM D.02.01:2024, • CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare; • Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare;

		<ul style="list-style-type: none"> Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017.
12.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației. Prestatorul se va familiariza cu documentația tehnică și de execuție a proiectului JV between OBERMEYER Hellas Ltd. (Greece), OBERMEYER Planen+Beraten GmbH (Germany) and ADT – OMEGA S.A. (Greece), elaborat în anul 2020 și actualizat în anii 2022-2023 de către ANT Inscat Maden Sarayi S.S.Turcia, care va fi pus la dispoziție de către beneficiar. Implementarea realizată în perioada 2020-2023; Prestatorul se va conduce de prevederile Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021, inclusiv și cu prevederile legislației și reglementărilor tehnice în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova.
13.	Conținutul expertizei tehnice	<ul style="list-style-type: none"> Lucrarea va avea următorul conținut: <ol style="list-style-type: none"> Lucrări pregătitoare: <ul style="list-style-type: none"> familiarizarea cu documentația tehnică și de execuție, care va fi pusă la dispoziție de către Beneficiar (disponibilă referitoare la plan, profil, proces de execuție, etc.); Lucrări în teren: <ul style="list-style-type: none"> efectuarea studiilor conform pct.13 inspectarea sistemului de evacuare a apelor pluviale existent și a construcțiilor aferente; determinarea proprietăților fizico-mecanice ale solurilor, inclusiv și a straturilor din componența sistemului rutier (tipul solului, parametrii de calitate, grad de compactare, etc); Lucrări de laborator: <ul style="list-style-type: none"> rezultatele testelor la carotele extrase; determinarea proprietăților fizico-mecanice ale straturilor din componența sistemului rutier; Lucrări în birou: <ul style="list-style-type: none"> prelucrarea datelor de inspectare, cu întocmirea tabelelor în conformitate cu măsurările efectuate; determinarea stării tehnice generale a sectoarelor de drum; întocmirea rapoartelor de încercări. expunerea privind cauzele pagubelor/degradărilor produse.
14.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> În volum de un exemplar în limba (RO+EN) și versiunea electronică editabilă.

Director adjunct



Serghei GALUȘCA

Șef Direcție Investiții Externe



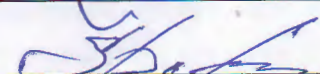
Mircea DOBÎNDA

Șef Direcție Implementare Proiecte



Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize



Petru SARACUȚA

Lista elementelor drumului

ce au suferit pagube(defecte) în urma ploilor din data 11.06.2024, cu poziția km
Coridor 10: M2 - Tântăreni – Chiștelnița- Ignăței – Trifești – R20
G46 Dobrușa-Ignăței-Scorteni-Codrul Nou-R14 (km 15+760 – km 35+622)

Poz. Km	Stânga/ Dreapta	Elementul Drum	Descriere defectelor
16+912		Podet 2x2,5m x 2,0m ✓	Stratul din piatră spartă spălat. Eroziuni a terenului de fundare.
17+100- 17+140	Stânga	Acostament	Eroziune Acostament
17+120- 17+140	Dreapta	Acostament	Acostament erodat .Marginea stratului de asfalt afectată grav de eroziune.
17+140	Dreapta	Drum secundar	Eroziune Acostament drum secundar.
17+540	Dreapta	Drum secundar	Stratul din piatră spartă deteriorat, eroziuni la teren fundare
17+540	Dreapta	Taluz	Eroziune taluz
17+540	Dreapta	Acostament	Acostament erodat.
18+826	Stânga	Podet 2x3,0m x 2,5m ✓	Eroziune taluz - în aval
20+920		Podet existent ✓	Deteriorat 1m2 consolidare cu beton -(amonte.)
21+150- 21+190	Stânga	Rigolă	Înnămolire
21+915	Stânga	Drum secundar	Eroziune Acostament drum secundar.
22+810	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat, Eroziuni a terenului de fundare.
23+215	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat, aluviuni de noroi
23+234		Podet ✓	Eroziuni a terenului la capăt amonte
23+600	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat, Eroziuni a terenului de fundare. Aluviuni
24+190	Stânga	podet d=0,4m ✓	Intrarea și ieșirea nămolită
24+237		Podet 3x1,6 ✓	Eroziuni taluz, teren la capăt amonte, acostament erodat. Anrocament spălat deteriorat
24+525		podet 1x1,0 ✓	Eroziune a taluzului
24+840		podet 1x1,0 ✓	Anrocament spălat, deteriorat, În amonte eroziuni de teren
25+935	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat. Beton asfalt deteriorat -30m2. Acostamente deteriorate st/dr. Fundația indicator rutier spălată de ape
25+935	intersecție	drum principal	Deteriorat stratul din beton asfalt -uzura S=70m2
26+180	Stânga	Acostament	Eroziune grava a acostamentului
26+240	Stânga	Terasament	Erodare terasament capăt ieșire rigolă
26+410	Stânga	Acostament	Eroziune Acostament
26+410	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat de ape.
26+600	Stânga	Rigola	Pământ spălat la capăt rigolei din beton .
26+600	Stânga	Rigola	Rigolă nămolită
27+120	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat de ape.
27+120	Stânga	podet d=0,4m ✓	Înnămolit
27+200		Podet existent ✓	Erodare teren la capăt amonte-aval
27+820	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat de ape. Eroziuni.
28+280	Stânga	Rigola	Rigolă erodată
28+470	Stânga	Șanț	Șanț erodat
29+600		Podet ✓	Anrocament spălat de ape
29+870	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat de ape.
30+180- 30+200	Dreapta	Rigola	Înnămolit
30+200- 30+240	Stânga	Rigola	Înnămolit
30+230	Stânga	Podet	Înnămolit
30+558		Podet 2x1,0 ✓	Înnămolit amonte-aval
30+430- 30+580	Stânga	Rigola	Rigolă nămolită
31+690	Dreapta	Podet d=0,4m ✓	Înnămolit
32+663		Podet ✓	Total deteriorată consolidarea taluzului în amonte. In aval - deteriorat anrocamentul. Eroziune mare h=4m după anrocament
32+760- 32+785	Dreapta	Terasament	Erodare terasament la piciorul taluzului
35+530- 35+580	Stânga	Acostament	Eroziuni acostament

15 podete

Lista elementelor drumului

ce au suferit pagube(defecte) în urma ploilor din data 11.06.2024, cu poziția km
Coridor 10: M2 - Tânzăreni – Chiștelnița- Ignăței – Trifești – R20
G47 R9-Olișcani-Peciște-Ignăței-G46 (km 12+880 – km 18+075)

Poz. Km	Stânga/ Dreapta	Elementul Drum	Descriere defectelor
15+430	Stânga	Indicator rutier	Acostament erodat. Beton de susținere dezgolit.
15+350- 15+680	Stânga/ Dreapta	Acostament / taluz	Eroziuni pe acostamente st/dr, taluz.

Lista elementelor drumului

ce au suferit pagube(defecte) în urma ploilor din data 11.06.2024, cu poziția km
Coridor 10: M2 - Țânțăreni – Chiștelnița- Ignăței – Trifești – R20
G49 G47 - Peciște -Trifești - R20 (km 0+000 - km 11+426,70)

Poz. Km	Stânga/ Dreapta	Elementul Drum	Descriere defectelor
01+250	Stânga	Rigolă	Înnămolire
01+250	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă deteriorat, înnămolit, aluviuni de noroi.
01+542		Podet 3x1,0	Înnămolit -amonte. Anrocamentul deteriorat, spălat
01+640	Dreapta	Drum secundar	deteriorat beton asfalt
01+640	Dreapta	canal lateral	
01+640	Dreapta	taluz	Eroziune
01+640	Stânga	Drum secundar	Strat din piatră spartă deteriorat în întregime
01+640	Stânga	Acostament	Eroziuni
02+396		Podet	Amonte-aluviuni, Aval anrocament spălat , deteriorat.
02+445	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat de ape, înnămolit.
03+240	Stânga	Drum secundar	Înnămolit
03+200- 03+240	Stânga	Rigolă	Înnămolire
03+900	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat. Eroziuni. Indicator rutier- spălat beton de susținere
03+900- 03+920	Dreapta	Acostament	Eroziuni
03+940	Dreapta	Drum secundar	Strat din beton asfalt deteriorat (10 m2)
04+030	Dreapta	Drum secundar	Stat de piatră spartă, acostament, beton asfalt -2 m2 deteriorat
04+030	Dreapta	Drum secundar	Canal de scurgere lateral înnămolit
04+040	Stânga	Drum secundar	strat din beton asfalt deteriorat
04+040	Stânga	Drum secundar	Indicator rutier-beton de susținere dezgolit. Eroziune în terasament
04+040		Drum Principal	Stat din beton asfalt deteriorat în intersecție cu drum secundar
04+140	Stânga	Acostament	Eroziune
04+140	Dreapta	Drum secundar	Eroziuni la drum, ccanal,rigolă.
04+450	Dreapta	Drum secundar	Strat din piatră spartă deteriorat în întregime
04+480		Drum secundar	Stat de piatră spartă deteriorat.
07+237		Podet	Aval - deteriorat,spălat. Amonte - înnămolit. Acostament erodată
07+820	Stânga	Drum secundar	Strat piatră spartă detereorat, eroziuni.
08+454		Podet	De curățat capetele de intrare -ieșire.
09+134		Podet	Înnămolit amonte-aval
09+410	Dreapta	Drum secundar	Strat beton asfalt deteriorat
09+410		Drum Principal	Intersecție, beton asfalt deteriorat
09+340- 09+385		Drum Principal	Beton Asfalt ridicat la bordură, partea stânga, cu o lățime 0,3-1,0m,
09+410	Stânga	Trotuar	Terasamentul este drept vertical, neconsolidat, afectat de ape, cu risc de surpare, pe partea proprietății private.
10+020	Dreapta	Camera de cădere	Eroziune de teren
10+020- 11+350	Stânga/ Dreapta	acostamente	Eroziuni adânci pe acostamente în margine de beton asfalt. Necesită măsuri urgente
10+278		Podet	Aval - Anrocament deteriorat
10+320	Dreapta	Drum secundar	Indicator rutier-spălat beton de susținere. Eroziune în teren Beton . Asfalt deteriorat-
10+320	Dreapta	Drum Principal	Beton asfalt deteriorat la intersecție pe partea dreaptă a drumului
10+783		Podet	Aval - Anrocament deteriorat. Amonte - taluz erodată